



**BS INGENIEURE**

Verkehrsplanung

Straßenplanung

Schallimmissionsschutz

## **Schalltechnische Untersuchung**

### **Lärmaktionsplan Straße Stadt Göppingen**

**4963**

Projekt: Lärmaktionsplan Stadt Göppingen

Projektnummer: 4963

Projektleitung: Wolfgang Schröder

Bearbeitung: Dipl.-Geogr. Christopher Stange

Auftraggeber: Stadtverwaltung Göppingen  
Hauptstraße 1  
73033 Göppingen

Ludwigsburg, 05. September 2018

mit Berichtigung des Beschlusses des GR am 21.06.2018

**Wettemarkt 5  
71640 Ludwigsburg  
Fon 07141.8696.42  
Fax 07141.8696.34  
[info@bsingenieure.de](mailto:info@bsingenieure.de)  
[www.bsingenieure.de](http://www.bsingenieure.de)**

## **INHALT**

<b>1. AUFGABENSTELLUNG .....</b>	<b>3</b>
<b>2. EINFÜHRUNG .....</b>	<b>4</b>
2.1    RECHTLICHER HINTERGRUND .....	4
2.2    STUFEN DER LÄRMAKTIONSPLANUNG.....	4
2.3    ZUSTÄNDIGKEITEN .....	5
2.4    BERECHNUNGSGRUNDLAGEN.....	5
2.5    LÄRMINDIZES $L_{DEN}$ UND $L_N$ .....	6
2.6    GESUNDHEITSGEFÄHRDUNG DURCH LÄRM.....	6
<b>3. LÄRMMKARTIERUNG .....</b>	<b>7</b>
3.1    ÖRTLICHE SITUATION .....	7
3.2    KARTIERUNGSUMFANG UND VERKEHRSKENNWERTE .....	7
3.3    ERGEBNISSE DER LÄRMMKARTIERUNG .....	8
<b>4. LÄRMMINDERUNGSPLANUNG.....</b>	<b>9</b>
4.1    POTENZIELLE LÄRMMINDERUNGSMAßNAHMEN .....	9
4.2    REALISIERTE LÄRMMINDERUNGSMAßNAHMEN .....	10
4.3    FESTGESETZTE LÄRMMINDERUNGSMAßNAHMEN .....	11
<b>LITERATUR .....</b>	<b>26</b>
<b>ANHANG .....</b>	<b>28</b>

## **1. AUFGABENSTELLUNG**

Am 25. Juni 2002 wurde von der Europäischen Union die EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG [1] über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm erlassen. Mit der Richtlinie soll ein europaweit einheitliches Konzept festgelegt werden, um schädliche Auswirkungen durch Umgebungslärm zu verhindern, zu vermeiden oder zu mindern.

Als Umgebungslärm werden unerwünschte oder gesundheitsschädliche Geräusche im Freien, die durch Aktivitäten von Menschen verursacht werden, einschließlich des Lärms, der von Verkehrsmitteln, Straßenverkehr, Eisenbahnverkehr, Flugverkehr sowie Geländen für industrielle Tätigkeiten ausgeht, bezeichnet.

Die Umsetzung der Richtlinie erfolgte in Deutschland durch eine entsprechende Einführung in das Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG, § 47 a-f [2]) und durch den Erlass der 34. Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes – „Verordnung über die Lärmkartierung“ [3].

Die EU-Umgebungslärmrichtlinie [1] fordert die Kartierung von Immissionen von Hauptstrecken des Straßen- und Schienenverkehrs sowie von Großflughäfen. Für besonders lärbetroffene Gebiete sind anschließend Lärmaktionspläne zu erstellen. Zuständig für die Aufstellung der Lärmaktionspläne sind die Kommunen.

## **2. EINFÜHRUNG**

### **2.1**

#### **Rechtlicher Hintergrund**

Zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG [1] sind gemäß § 47a-f Bundes-Immissionsschutzgesetz [2] Lärmkartierungen zu erarbeiten und ggf. Lärmaktionspläne aufzustellen, in denen Ziele, Strategien und Maßnahmen zur Lärmminderung formuliert werden. Darüber hinaus sind Betroffenheitsanalysen durchzuführen, die die Zahl der vom Lärm betroffenen Personen ermitteln.

Spätestens alle fünf Jahre sind Lärmaktionspläne zu überprüfen und ggf. zu aktualisieren.

### **2.2**

#### **Stufen der Lärmaktionsplanung**

Die Lärmkartierungen und die anschließende Erarbeitung von Lärmaktionsplänen erfolgt in zwei Stufen.

In der **ersten Stufe** wurden alle

- **Ballungsräume** mit mehr als **250.000 Einwohnern**,
- **Hauptverkehrsstraßen** mit mehr als **6 Millionen Kfz pro Jahr**,
- **Haupteisenbahnstrecken** mit mehr als **60.000 Zügen pro Jahr** sowie
- **Großflughäfen** mit mehr als **50.000 Bewegungen pro Jahr**

erfasst. Die Lärmaktionsplanung der ersten Stufe war bis Ende 2013 fertigzustellen.

In der **zweiten Stufe** werden die

- **Ballungsräume** mit mehr als **100.000 Einwohnern**,
- **Hauptverkehrsstraßen** mit mehr als **3 Millionen Kfz pro Jahr** und die
- **Haupteisenbahnstrecken** mit mehr als **30.000 Zügen pro Jahr**

erfasst.

Der vorliegende Lärmaktionsplan der Stadt Göppingen umfasst unter der Prämisse eines verkehrlich sinnvollen Streckennetzes sowie einer flächendeckenden Lärmkartierung darüber hinaus Streckenabschnitte, die eine Fahrzeugbelastung von weniger als 8.200 Kfz/Tag aufweisen.

## **2.3 Zuständigkeiten**

Für die Erarbeitung der Lärmaktionspläne sind grundsätzlich die Kommunen zuständig. Somit wird als zuständige Behörde für den Lärmaktionsplan Göppingen benannt:

Stadtverwaltung Göppingen | Hauptstraße 1 | 73033 Göppingen

Für die Umsetzung der in einem Lärmaktionsplan vorgeschlagenen Maßnahmen sind die jeweiligen Fachbehörden zuständig. Dieses sind insbesondere die jeweiligen Straßenbaubehörden bzw. Straßenverkehrsbehörden. Das Straßengesetz für Baden-Württemberg [4] weist Gemeinden mit mehr als 30.000 Einwohnern als Träger der Straßenbaulast für Ortsdurchfahrten im Zuge von Landesstraßen und Kreisstraßen aus.

Die in einem Plan genannten Maßnahmen sind in das Ermessen der zuständigen Behörden gestellt, wobei die gesetzlich verpflichtende Zielsetzung der Lärmaktionsplanung „schädliche Auswirkungen, einschließlich Belästigung, durch Umgebungs lärm zu verhindern, ihnen vorzubeugen, oder sie zu mindern“ entsprechend zu berücksichtigen ist. Die Frage einer weitergehenden Bindungswirkung eines Aktionsplanes für die zur Umsetzung zuständigen Behörden ist durch ein Schreiben des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg vom 23. März 2012 [5] spezifiziert worden.

## **2.4 Berechnungsgrundlagen**

Die flächenhafte Lärmkartierung wurde nach den Vorgaben der EU-Umgebungslärmrichtlinie [1] auf Basis der deutschen „Vorläufigen Berechnungs methode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS)“ [12] durchgeführt. Diese basieren auf den nach deutschem Recht geltenden „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90)“ [13], wobei diverse Unterschiede zwischen den Berechnungs grundlagen bestehen. So weicht die Schwerverkehrsdefinition der VBUS (3,5 Tonnen zulässige Gesamtmasse) von der RLS-90 (2,8 t) ab, womit Abweichungen beim Schwerverkehrsanteil der jeweiligen Streckenabschnitte einhergehen. Zudem erfolgt nach den VBUS [12] im Gegensatz zu den RLS-90 [13] keine Berücksichtigung von Lästigkeitszuschlägen im Umkreis von Lichtsignalanlagen.

Durch die abweichenden Berechnungsgrundlagen ergeben sich gewisse Differenzen zwischen den nach VBUS [12] bzw. RLS-90 [13] ermittelten Lärmpegeln. Diese Unterschiede sind insbesondere vor dem Hintergrund relevant, als dass die zuständigen Fachbehörden die in den Plänen enthaltenen Maßnahmen auf Grundlage der für sie maßgeblichen Beurteilungspegel nach RLS-90 [13] abwägen. Lärm berechnungen im Rahmen des vorliegenden Lärmaktionsplans erfolgten daher sowohl nach VBUS [12], als auch nach RLS-90 [13].

Nach der EU-Umgebungslärmrichtlinie [1] ist zudem die nach unterschiedlichen Pegelbereichen differenzierte Lärm belastung von Einwohnern sowie von Schul- und Krankenhaus gebäuden zu ermitteln. Um reale Betroffenenzahlen ermitteln zu können, wurden hierzu Daten des Einwohnermeldeamtes herangezogen.

## 2.5

### Lärmindizes $L_{DEN}$ und $L_N$

Im Gegensatz zu den nach deutschem Recht angewendeten Beurteilungszeiträumen Tag (6 - 22 Uhr) und Nacht (22 - 6 Uhr) werden im Rahmen der Lärmaktionsplanung nach der EU-Umgebungslärmrichtlinie gewichtete Mittelungspegel (Lärmindizes) verwendet. Diese Mittelungspegel beziehen sich auf einen Beurteilungszeitraum von einem Kalenderjahr.

Anhand des Tag-Abend-Nacht-Lärmindex  $L_{DEN}$  wird die Lärmbelastung für einen 24h-Tag angegeben. Er wird aus den Mittelungspegeln für die drei Zeiträume Day (6 - 18 Uhr), Evening (18 - 22 Uhr) und Night (22 - 6 Uhr) berechnet, wobei in den Abend- und Nachstunden Zuschläge aufgrund der erhöhten Störwirkung von Geräuschen berücksichtigt werden. Der Nachtlärmindex  $L_N$  bezieht sich rein auf die acht Nachtstunden zwischen 22 und 6 Uhr.

## 2.6

### Gesundheitsgefährdung durch Lärm

Lärmaktionspläne sind gemäß der Verordnung über die Lärmkartierung (34. BlmSchV) „grundsätzlich für alle kartierten Gebiete aufzustellen, in denen Betroffene von Lärmbelastungen über 55 dB(A)  $L_{DEN}$  und 50 dB(A)  $L_N$  ausgewiesen sind“ [5]. Im Rahmen der Lärminderungsplanung sind zumindest die Bereiche mit Lärmbelastungen oberhalb der sogenannten Auslösewerte von 65 dB(A)  $L_{DEN}$  und 55 dB(A)  $L_N$  relevant [6]. Vordringlicher Handlungsbedarf besteht laut Ministerium für Verkehr und Infrastruktur dort, wo sehr hohe Lärmelastungen über 70 dB(A)  $L_{DEN}$  und 60 dB(A)  $L_N$  ermittelt werden.

Wissenschaftliche Beiträge zur Lärmwirkungsforschung sehen bereits bei dauerhafter Lärmexposition mit Mittelungspegeln von 65 dB(A) tags bzw. 55 dB(A) nachts Hinweise auf eine Zunahme des Herzinfarktrisikos um ca. 20% [7]. Eine hohe nächtliche Lärmelastung resultiert bei Betroffenen in einer veränderten Schlafstruktur, vermehrten Aufwachreaktionen und einer erhöhten Ausschüttung von Stresshormonen. In einem Schreiben vom 10. September 2014 unterstreicht die ehemalige Staatssekretärin und Lärmschutzbeauftragte des Landes Baden-Württemberg, Frau Gisela Splett, die diesbezügliche Zielsetzung der Lärmaktionsplanung, Lärmbedrof-fenheiten über einem  $L_{DEN}$  von 65 dB(A) bzw. einem  $L_N$  über 55 dB(A) nach Möglichkeit zu vermeiden [8].

Zweifellos als gesundheitsgefährdend gelten Lärmelastungen über 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts. Lärminderungsmaßnahmen sollen daher in erster Priorität auf die Begrenzung derart hoher Belastungen zielen.

## **3. LÄRMKARTIERUNG**

### **3.1**

#### **Örtliche Situation**

Die Stadt Göppingen liegt ca. 35 km östlich von Stuttgart im mittleren Filstal. Etwa 55.800 Einwohner leben in der Kernstadt sowie den sieben eingemeindeten Stadtbezirken (Bartenbach mit Lerchenberg und Krettenhöfe, Bezgenriet, Faurndau, Hohenstaufen mit Hohrein, Holzheim mit Manzen, St. Gotthardt und Ursenwang, Jebenhausen und Maitis mit Lenglingen).

Die Stadt ist Große Kreisstadt des Landkreises Göppingen. Die Gemarkung erstreckt sich über knapp 60 km<sup>2</sup>. Den höchsten Punkt markiert mit 684 m der im Nordosten gelegene Hohenstaufen.

Göppingen wird im Verlauf des Filstals vorrangig durch die Bundesstraße B 10 erschlossen; die B 297 durchläuft die Stadt von Norden nach Südwesten. Aus südlicher Richtung führen die Landesstraßen L 1214, L 1217 und L 1218 in die Göppinger Kernstadt, im Osten und Nordosten sind die L 1219 sowie die L 1075 zu nennen.

Durch das Filstal und Göppingen verläuft die Kursbuchstrecke 750 der Deutschen Bahn, die Stuttgart mit Ulm verbindet. Die Strecke zählt mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als 60.000 Zügen pro Jahr zu den Haupteisenbahnstrecken, die durch das Eisenbahn-Bundesamt bereits 2007 lärmkartierte wurden.

### **3.2**

#### **Kartierungsumfang und Verkehrskennwerte**

Im Rahmen der Umgebungslärmkartierung 2012 der Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg (LUBW) wurden die Bundesstraßen B 10 und B 297 sowie Abschnitte der Landesstraßen L 1214 und L 1217 erfasst.

Im Zuge der kommunalen Lärmaktionsplanung der Stadt Göppingen wurde dieser Kartierungsumfang deutlich erweitert. Zum einen wurden die in der LUBW-Kartierung unabhängig vom jeweiligen Verkehrsaufkommen generell nicht berücksichtigten Kreis- und Gemeindestraßen ergänzt. Da die Lärmbelastung nicht nur von der reinen Verkehrsstärke, sondern auch von Faktoren wie der Dichte der Bebauung, der Gestaltung des Straßenraums, Steigungsverhältnissen oder der Verkehrs zusammensetzung abhängt, wurden mit dem Ziel einer flächendeckenden Lärmkartierung sämtliche als Hauptverkehrsstraßen zu bezeichnenden Strecken im Stadtgebiet einbezogen. Auf diese Weise können auch für die Göppinger Stadtbezirke Aussagen zur Straßenverkehrslärmelastung getroffen werden.

Die der Lärmkartierung zugrunde gelegten Verkehrskennwerte entstammen dabei zu einem Großteil Erhebungen der Stadt Göppingen. Weitere Quellen waren eine Verkehrsuntersuchung zur Ortsumfahrung Jebenhausen [9] sowie das laufende Verkehrsmonitoring der Straßenverkehrszentrale Baden-Württemberg.

#### **ANHANG**

Die abschnittbezogenen Verkehrskennwerte sind der Plandarstellung im Anhang zu entnehmen.

### 3.3

#### Ergebnisse der Lärmkartierung

In weiten Teilen des Stadtgebietes wurden entlang der betrachteten Hauptverkehrsstraßen Lärmpegel von mehr als 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts ermittelt. Neben der Kernstadt wurden auch in den Stadtbezirken Bartenbach, Bezgenriet, Faurndau, Holzheim, Jebenhausen sowie dem Krettenhof solch hohe Pegel errechnet.

##### 3.3.1 Gebäudescharfe Beurteilungspegel

Entlang der in die Lärmaktionsplanung einbezogenen Straßen wurden in Abhängigkeit von Verkehrsbelastung, Bebauungssituation und Geschwindigkeitsniveau zum Teil hohe bis sehr hohe Lärmpegel ermittelt.

In den Plandarstellungen sind die Kartierungsergebnisse für die Bereiche mit sehr hohen Lärmbelastungen grafisch aufbereitet. Farbig hervorgehoben sind dabei Gebäude, deren lauteste Fassade Pegel aufweist, bei denen vordringlicher Handlungsbedarf für Lärminderungsmaßnahmen besteht (70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts). Die ausgewiesenen gebäudescharfen Beurteilungspegel wurden gemäß der RLS-90 [13] ermittelt.

- PLÄNE Die Kartierungsergebnisse sind in den Plandarstellungen im Anhang dargestellt.
- ANHANG Alle Gebäude, an denen Fassadenpegel oberhalb der Auslösewerte ermittelt wurden, sind in der Immissionsorttabelle im Anhang aufgeführt.

##### 3.3.2 Belastetenzahlen und Gebäudestatistik

Die folgende Tabelle zeigt, wie viele Einwohner der Gesamtstadt welchen Pegelbereichen ausgesetzt sind. Die Lärbetroffenheit wurde aus der flächenhaften Lärmkartierung auf Grundlage der VBUS abgeleitet. Die Einordnung der Schul- und Krankenhausgebäude erfolgte über den energetischen Mittelwert ihrer jeweiligen Einzelfassaden. Hervorgehoben sind die den Auslösewerten der Lärmaktionsplanung bzw. dem vordringlichen Handlungsbedarf entsprechenden Pegelbereiche.

Pegelbereich	Einwohner		Schulen		Krankenhäuser	
	dB(A)	L <sub>DEN</sub>	L <sub>N</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>N</sub>	L <sub>DEN</sub>
50 – 55	9.969	3.186	9	4	-	-
55 – 60	4.933	<b>1.991</b>	4	1	1	-
60 – 65	2.912	<b>766</b>	4	-	-	-
65 – 70	<b>1.833</b>	<b>10</b>	1	-	-	-
70 – 75	<b>655</b>	-	-	-	-	-
> 75	-	-	-	-	-	-

## **4. LÄRMMINDERUNGSPLANUNG**

Im Folgenden werden potenzielle Möglichkeiten zur Lärmminderung erläutert, bereits umgesetzte Lärmschutzmaßnahmen der vergangenen Jahre benannt sowie die im Rahmen des Lärmaktionsplans geplanten Vorhaben beschrieben.

### **4.1**

#### **Potenzielle Lärmminderungsmaßnahmen**

Zur Minderung der Verkehrslärmbelastung kommen potenziell verschiedene Maßnahmen in Betracht, die sich hinsichtlich ihrer Wirkung, ihrer Auswirkungen, ihrer räumlichen, technischen bzw. zeitlichen Realisierbarkeit sowie der verbundenen Kosten deutlich voneinander unterscheiden.

In der Regel kurz- bis mittelfristig umsetzbare Möglichkeiten sind verkehrliche Maßnahmen wie die Reduzierung des Geschwindigkeitsniveaus, die Beschränkung des Schwerlastverkehrs, die Verstetigung des Verkehrsflusses, straßenbauliche Maßnahmen zur Instandhaltung oder Erneuerung der Fahrbahndecke, aktive Schallschutzmaßnahmen wie Lärmschutzwände oder -wälle sowie passive Lärmschutzmaßnahmen an den vom Lärm betroffenen Gebäudefassaden.

Längere Umsetzungszeiträume benötigen verkehrsplanerische oder städtebauliche Ansätze, die beispielsweise auf die Verlagerung des Straßenverkehrs durch lenkende oder bauliche Maßnahmen, auf die Stärkung des Umweltverbundes, auf die abschirmende Wirkung durch Riegelbauten oder eine hinsichtlich Aspekten des Verkehrslärms, der Radverkehrsförderung sowie der Aufenthaltsqualität optimierte Straßenraumgestaltung abzielen.

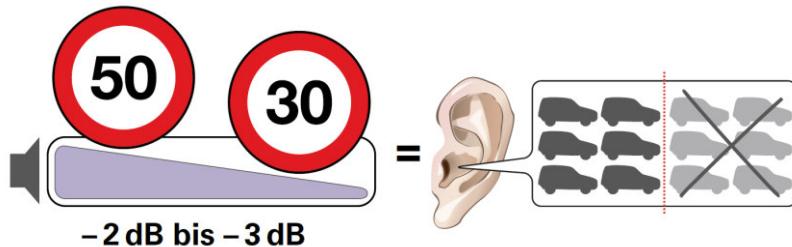
Gerade entlang der innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen sind die Möglichkeiten aktiven Lärmschutzes in Form abschirmender Wände oder Wälle zumeist – auch aus städtebaulichen Gründen – begrenzt. In Betracht kommt diese effektive Form des Schallschutzes insbesondere bei der Entwicklung neuer Baugebiete, da hier bspw. hinsichtlich der Erschließung entsprechende planerische Handlungsräume bestehen.

Lärmschutzfenster bieten eine Möglichkeit, verträgliche Innenraumpegel auch an stark befahrenen Verkehrsadern zu gewährleisten, sind naturgemäß jedoch nur im geschlossenen Zustand wirksam und sind – zumindest zu einem Teil – vom Eigentümer zu finanzieren. Die Bezugsschussung passiver Lärmschutzmaßnahmen ist an verschiedene Bedingungen geknüpft, wodurch zahlreiche Gebäude aus den gegebenen Fördermöglichkeiten zur Lärmsanierung an Bundes- und Landesstraßen herausfallen.

Neben dem Einsatz lärmindernder Fahrbahnbeläge, die bei innerörtlichen Geschwindigkeiten eine Pegelminderung um ca. 2 bis 3 dB(A) bewirken können, verbleiben daher insbesondere Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung und zur Verstetigung des Verkehrsflusses als kurzfristig umsetzbare, streckenbezogene Ansätze zur Minderung des Straßenverkehrslärms.

Nach dem Kooperationserlass [5] kommen verkehrsrechtliche Maßnahmen insbesondere bei Beurteilungspegeln ab 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts in Betracht. Aus einer Geschwindigkeitsbeschränkung von Tempo 50 auf Tempo 30 resultieren um ca. 2 bis 3 dB(A) geringere Mittelpunktspiegel an den unmittelbar angrenzenden

Gebäudefassaden. Wie folgende Abbildung veranschaulicht, empfindet das menschliche Ohr eine Minderung um 3 dB(A) wie die Halbierung des lärmverursachenden Verkehrs:



Quelle: MVI [15]

Nachts resultiert die Lärmbelastung im Wesentlichen aus einzelnen Vorbeifahrten, die mitunter zu Aufwachreaktionen und Schlafstörungen führen können. Im Vergleich zu Tempo 50 werden bei Tempo 30 ca. 5 bis 6 Dezibel [10] niedrigere Einzelergebnispegel gemessen [10].

Zum gegenwärtigen Zeitpunkt besteht bei der Stadt Göppingen für lärmbedingte Geschwindigkeitsreduzierungen keine politische Mehrheit.

## 4.2

### Realisierte Lärmminderungsmaßnahmen

Aktive Lärmschutzeinrichtungen wie Lärmschutzwände oder -wälle finden sich an verschiedenen Stellen des Göppinger Straßennetzes. Neben den baulichen Anlagen im Zuge der Bundesstraße B 10 sind aktive Lärmschutzeinrichtungen in der Kernstadt an der Ulmer Straße (L 1214), der Hohenstaufenstraße (L 1075), der Jebenhäuser Straße (L 1214) und der Roßbachstraße, in Faurndau entlang der Beckhstraße und an der St. Galler Straße (K 1410) im Bereich „Am Berg“, in Jebenhäusen an der Boller Straße im Bereich „Herrschftsgärten“, in Bezgenriet im Bereich der Badstraße und in Manzen im Bereich der Schlater Straße (L 1218) vorzufinden, die im Zuge der Lärmberchnungen entsprechend berücksichtigt wurden.

Vorrangig aus Gründen der Verkehrssicherheit bestehen auf Abschnitten mehrerer Straßen innerörtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen auf 30 km/h. Zum Zeitpunkt der Lärmkartierung bestanden in der Burgstraße, der Freihofstraße, der Gartenstraße, der St. Galler Straße, der Rechberghäuser Straße, der Lehlestraße, der Maitiser Straße, der Mörikestraße, der Poststraße, der Schlater Straße, der Straßdorfer Straße sowie der Vordere Karlstraße abschnittsweise und zum Teil zeitlich differenzierte Geschwindigkeitsbeschränkungen auf 30 km/h.

2015 erfolgte in der Ortsdurchfahrt Jebenhäusen (Boller Straße, L 1214) eine Fahrbahndeckenerneuerung. Zum Einsatz kam dabei der im Innerortsbereich bewährte Asphaltbeton 0/11, der durch seine dichte Oberfläche bei Geschwindigkeiten bis 50 km/h den Reifen weniger zu Schwingungen angeregt und damit bei PKWs mit Geschwindigkeiten von 40 bis 50 km/h etwa 2 dB(A) leiser als ein vergleichbarer Splittmastixbelag ist [18]. Die Anwohner vor Ort bescheinigen der Maßnahme mit saniertem Fahrbahn und eingewalzten niveaugleichen Einbauten eine spürbare lärmmindernde Wirkung. Saniert wurde 2015 auch der Abschnitt der St. Galler Straße zwischen dem Kreisverkehrplatz und der Einmündung Teckstraße in Faurndau. Im August 2016 folgten Fahrbahndeckenerneuerungen in der Ortsdurchfahrt Bezgenriet (Badstraße, L 1214) sowie der Rechberghäuser Straße (K 1410).

#### **4.3**

#### **Festgesetzte Lärminderungsmaßnahmen**

Auf der Basis des Entwurfs des Lärmaktionsplanes Göppingen vom 05.Oktober 2016 und der Beteiligung der Bürger und der Träger öffentlicher Belange, - die öffentliche Auslegung des Entwurfs erfolgte vom 08.03.2017 bis zum 05.04.2017 -, hat der Gemeinderat der Stadt Göppingen in seiner Sitzung am 21.06.2018 den abschließenden Beschluss zum Lärmaktionsplan Göppingen gefasst.

Die in der hier vollständig wiedergegebenen Gemeinderatsdrucksache 064/2018 vom 22.02.2018 enthaltenen Inhalte wurden in der Sitzung am 21.06.2018

- mit Ausnahme des unter Punkt 1.3 genannten LKW-Durchfahrtsverbots in der Ortsdurchfahrt (OD) Holzheim -  
beschlossen.

<b>Gemeinderatsdrucksache</b>	<b>064/2018</b>	 <b>GÖPPINGEN</b> <i>Hohenstaufenstadt</i>
Bezug-Nr.:	036/2014, 108/2015, 313/2015, 014/2016	
Az.:	85/ Mau/ Mai	
Datum:	22.02.2018	

Verkehrsplanung, Straßenplanung, Verkehrstechnik

**Lärmaktionsplan für die Stadt Göppingen**  
**Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie**  
**- Satzungsbeschluss**

Anlage 1: Sach- und Rechtslage - öffentlich

Anlage 2: Abwägungstabelle öffentl. Auslegung u. Beteiligung Träger öffentl. Belange - öffentlich

Anlage 3: Lagepläne 1-6: betroffene Straßenabschnitte - öffentlich

Anlage 4: Nachtfahrverbote für LKWs - öffentlich

Beratungsfolge	Termin	Status
Ausschuss für Umwelt und Technik	07.06.2018	öffentlich vorberatend
Gemeinderat	21.06.2018	öffentlich beschließend

**Beschlussantrag:**

**1. Der Lärmaktionsplan sieht folgende Maßnahmen vor:**

**1.1 Belagssanierungsprogramm**

Das Sanierungsprogramm für Deckschichten in Ortsdurchfahrten und Hauptverkehrsstraßen (im Wesentlichen die Straßenabschnitte laut Anlage 3.1 bis 3.6) wird auch in den kommenden Jahren fortgeführt.

**1.2 An allen Straßenabschnitten, an denen die Grenzwerte zur Lärmsanierung überschritten werden, wird ein städtisches Zuschussprogramm für den Einbau von Schallschutzfenstern erstellt (Passiver Lärmschutz).**

**1.3 In besonders hoch belasteten Ortsdurchfahrten wird ein generelles Lkw-Fahrverbot in den Nachtstunden (22.00 Uhr – 6.00 Uhr) erlassen.  
Dies gilt nicht für Anlieger mit Ausnahmegenehmigung.  
Vorgeschlagen werden die Straßenabschnitte:**

- OD Holzheim vom Ortseingang Holzheim / B 10-Anschlussstelle Göppingen (Ost) bis zur Einmündung der Louis-Wackler-Straße
- OD Jebenhausen (erst nach dem Bau der Ortsumgehungsstraße Jebenhausen möglich)
- OD Faurndau in Richtung Jebenhausen ab der Filsbrücke in Faurndau bis nach Jebenhausen

**1.4 Begleitende Maßnahmen:**

**1.4.1 Förderung des Umweltverbundes**

- Carsharing
- nicht motorisierte Verkehrsträger (Fußgänger und Radfahrer)
- öffentliche Verkehrsmittel (Bahn, Bus und Taxis)
- Mitfahrzentralen

Diese Parameter sollen insbesonders durch die geplante Mobilitätsdrehscheibe am Bahnhof deutlich gestärkt werden.

**1.4.2 Verstärkte Geschwindigkeitsüberwachung- und beeinflussung**

Mit zunehmender Geschwindigkeit steigt die Lärmbelastung. Die Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit trägt somit zur Lärmreduzierung bei. Um die Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit zu fördern, wird im Rahmen des Lärmaktionsplanes vorgeschlagen, die Intensität der Geschwindigkeitsüberwachungen zu erhöhen.

**1.4.3 Der Bau der Ortsumgehungsstraße in Jebenhausen im Zuge der L1214 wird mit Nachdruck gefordert.**

**2. Bürgerbeteiligung und Beteiligung der TöB**

Von den Rückmeldungen aus der Bürgerbeteiligung und der Träger öffentlicher Belange wird Kenntnis genommen (Anlage 2). Der vorgeschlagenen Abwägung wird zugestimmt.

**Sach- und Rechtslage:**

Siehe Anlage 1

**Alternativen:**

Keine, da gesetzliche Verpflichtung.

**Finanzielle Auswirkungen:**

In den kommenden Jahren sind ab dem Haushalt 2019 entsprechende Mittel für ein Lärm schutzfensterprogramm bereitzustellen. Mittel für das Belagssanierungsprogramm laut 1.1 werden im bekannten Umfang weiterhin bereitgestellt.

**Bürgerbeteiligung:**

Siehe Punkt 2 des Beschlussantrages.

Der Vorsitzende  
des Gemeinderats

**Sach- und Rechtslage:****Bisheriger Vorgang**

Die EU-Umgebungslärmrichtlinie verpflichtet Kommunen zur Erstellung von Lärmaktionsplänen.

In der GR-Drucksache 152/2008 wurde über die Grundlagen der Lärmaktionsplanung und die Kartierungsergebnisse der Stufe 1 (mehr als 16 400 Kfz/Tag (Bundes- und Landesstraßen)) berichtet. Mit der GR-Drucksache 050/2013 wurden die Kartierungsergebnisse und der Zeitplan beschlossen.

In der Stufe 2 wurden von der LUBW (Landesanstalt für Umweltschutz in Baden-Württemberg) alle Landes- und Bundesstraßen mit mehr als 8.200 Kfz/Tag kartiert. Die Verkehrszahlen für die Kartierung wurden vom jeweiligen Straßenbaulastträger Außerorts erhoben. Die Stadt Göppingen hat auf eigene Kosten auch Kreis- und Gemeindestraßen mit mehr als 8200 Kfz/Tag in die Berechnungen mit aufgenommen, damit ein flächendeckendes, zusammenhängendes Untersuchungsgebiet entsteht.

Mit der GR-Drucksache 036/2014 wurde der Gemeinderat über die Ergebnisse der Lärmberechnungen informiert. Nachfolgend wurden auch alle Bezirksbeiräte informiert.

Mit der GR-Drucksache 105/2015 wurde der GA über geplante Maßnahmenvorschläge informiert (1. Lesung). Der Aufstellungsbeschluss erfolgte auf Grundlage der GR-Drucksache 123/2016.

**Weiteres Vorgehen**

Nach Beschluss des Lärmaktionsplanes wird dieser dem Regierungspräsidium zur Genehmigung vorgelegt.

**Beteiligung der Bürger und der Träger öffentlicher Belange (Anlage 2)**

Der Aufstellungsbeschluss für einen Lärmaktionsplan der Stadt Göppingen wurde am 14.04.2016 vom Gemeinderat der Stadt Göppingen beschlossen. Vom 08.03.2017 bis zum 05.04.2017 war der Entwurf des Lärmaktionsplanes öffentlich ausgelegt. Parallel dazu wurden die Träger der öffentlichen Belange über die geplanten Maßnahmen unterrichtet und zu einer Stellungnahme aufgefordert. Die Rückmeldungen zu den beabsichtigten Maßnahmen sind auf der Anlage 2 dargestellt und entsprechend bewertet.

**Ergänzende Informationen zu den Maßnahmenvorschlägen**

Zu 1.1

**Belagssanierungsprogramm**

Die Ebenheit der Fahrbahnbeläge und der Einbauteile trägt wesentlich zur Lärmreduktion innerorts bei. Deshalb sollen an Straßen mit hohen Lärmwerten und schadhaften Fahrbahnbelägen vordringlich Belagssanierungen durchgeführt werden. In den Jahren 2015 bis 2017 wurden im Stadtgebiet (B 297 Bartenbach, OD Bezenriet, OD Faurndau, St. Galler Straße, OD Jebenhausen, Nördliche Ringstraße (Kernstadt)) bisher ca. 4 km mit zusammen ca. 26.000 m<sup>2</sup> Beläge erneuert. Die Rückmeldungen waren durchweg positiv. Für 2018 sind u. a. der 2. Bauabschnitt in der Hohenstaufenstraße, die Lerchenberger Straße in Bartenbach und die Ortsdurchfahrt Maitis geplant. Das Programm wird in dieser Weise fortgeführt. Bei Straßen, die sich nicht in städtischer Straßenbaulast befinden (z.B. Lorcher Straße), wird mit dem zuständigen Straßenbaulastträger über zeitnahe Sanierungsmaßnahmen verhandelt.

Zu 1.2

**Zuschussprogramm Schallschutzfenster**

Grundsätzlich soll an allen Straßenabschnitten, an denen die Auslösewerte von 65/55 (Tag/Nacht) dB(A) überschritten werden, ein städtisches Zuschussprogramm für den Einbau von Schallschutzfenstern aufgelegt werden.

Dies betrifft eine Straßenlänge von insgesamt 7,62 km. Die Kriterien für die Bezugsschaltung des Einbaus von Schallschutzfenstern müssen noch erarbeitet werden. Finanzielle Mittel sollen ab 2019 im HH bereitgestellt werden.

Grundsätzlich erfolgt eine Bezugsschaltung auf der Grundlage der VLaermSchR97 und der weiteren Durchführungsverordnungen der Straßenbaulastträger. Aus der VLaermSchR97 stammt auch das Stichdatum „1.4.1974“ für die Voraussetzung möglicher Zuschüsse, d.h., dass nur Fenster, die vor dem 1.4.1974 eingebaut wurden, gefördert werden können. Die Verwaltung wird beauftragt, für Straßen, die in der Baulast der Stadt Göppingen stehen, ein städtisches Zuschussprogramm mit einem wesentlich jüngeren Stichdatum zu erstellen.

#### Zu 1.3

##### **Lkw Nachtfahrverbot von 22.00 bis 6.00 Uhr**

- OD Holzheim:

Die Ortsdurchfahrt von Holzheim wird durch die Gewerbegebiete „Steinstraße“, „Ursenwang“ und „Voralb“ (Eschenbach) bekanntermaßen schwer belastet. Als kürzeste Zufahrt werden die Gewerbegebiete über die B 10 Anschlussstelle Göppingen (Ost)/ Eislingen und die Ortsdurchfahrt Holzheim angefahren. Eine Entlastung zumindest in den Nachtstunden wird seit Jahren nachvollziehbar gefordert. Die mögliche Alternativstrecke führt über die B 10 Anschlussstelle Süßen/ Schlat, vorbei an Schlat. An der Kreuzung L 1218/ K 1425 (Ursenwang) teilen sich die Zufahrten der jeweiligen Gewerbegebiete.

Auf Grund der extrem begrenzten Ortsinnerenlage in der Schlater Straße in Holzheim („Kanonenrohreffekt“), ist eine Verlagerung des nächtlichen Lkw Verkehrs aus Sicht der Verwaltung vertretbar. In den mehrbelasteten Abschnitten ist die Straßenverführung sehr geradlinig, mit deutlich weiter abgerückter Bebauung und mit weniger lärmintensiven Einbauten (z.B. Schächte).

- OD Jebenhausen:

Für die sofortige Umsetzung eines Lkw Nachtfahrverbotes stehen keine Alternativen zur Verfügung. Die Verlagerung des Verkehrs würde zu Mehrbelastungen vergleichbarer Schwere in anderen Ortsdurchfahrten führen. Es wird somit mit Nachdruck die Ortsumgehung Jebenhausen als Voraussetzung der Umsetzung dieser Maßnahme eingefordert.

- OD Faurndau:

Zur Umsetzung eines Nachtfahrverbotes in der Ortsmitte von Faurndau/ St. Galler Straße wird eine Wegeführung über die B 297/ Stuttgarter Straße vorgeschlagen. Die Ortsdurchfahrt ist insbesondere durch die Nord-/ Südbindung an die A8 belastet. In der St. Galler Straße herrschen für den Lkw Verkehr auf Grund der Beengtheit, Innerortslage, unmittelbar angrenzender Bebauung und Steigung der Straße schwierige Verhältnisse. Die Mehrlänge der Alternativstrecke in den Nachtstunden erscheint zu Gunsten der Anwohnerschaft erforderlich.

#### Zu 1.4.2

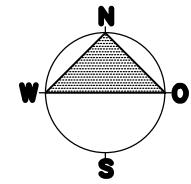
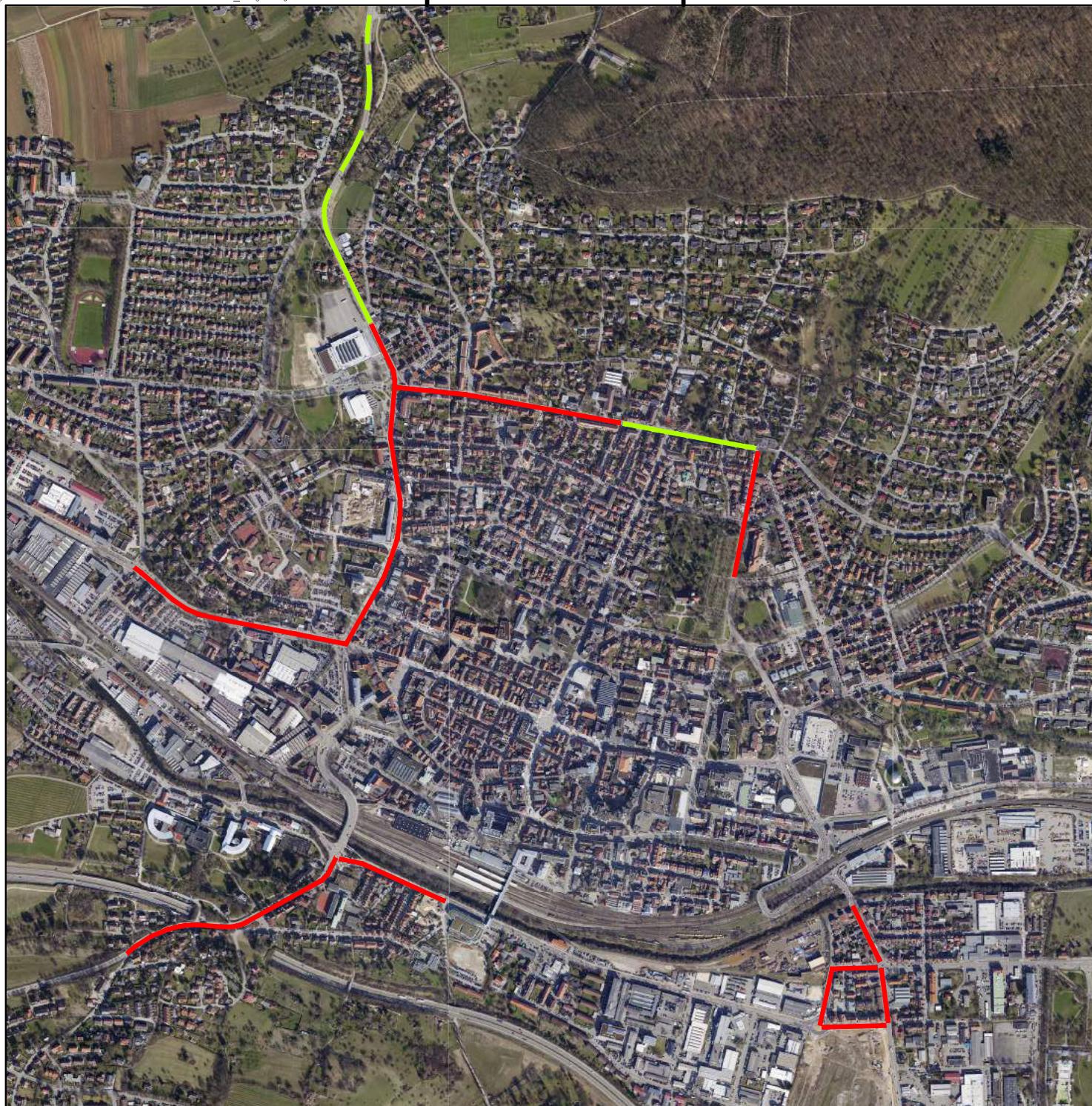
##### **Verstärkte Geschwindigkeitsüberwachung**

In Bezug auf die Lorcher Straße ergeht ein Prüfantrag an die Verkehrsschau bzgl. der Installation einer Rotlicht- und Geschwindigkeitsüberwachungsanlage (Straßenbaulastträger ist der Bund). Als Sofortmaßnahme werden Geschwindigkeitsanzeigen installiert.

## Lärmaktionsplan - Beteiligung der Bürger und Träger öffentlicher Belange vom 28.02.2017

	<b>Eingang</b>	<b>Rückmeldungen 4.3</b>					<b>Abwägung</b>
		1.1 Umgehungsstraße Jebenhausen	1.2 Passiver Lärmschutz, Zuschuss für Lärmschutzfenster	1.3 Nachtfahrverbot für LKW > 12 t	1.4.1 1.4.2 Beeinflussung der Verkehrsmittelwahl	1.4.3 Deckensanierungsprogramm	
Regierungspräsidium, Ref. 41	06.03.2017	Ortsumgehung Jebenhausen, Trasse gesichert, Maßnahme ist nicht im aktuellen Landesstraßenbauprogramm 2015 - 2019 enthalten	Regelungen für ein Zuschussprogramm werden aufgezeigt (VlaermSch97)	Anordnung durch untere Straßenverkehrsbehörde, mildere Mittel wie Tempo 30 prüfen, Verkehrsverlagerungen aufzeigen, Gutachten zu Lärm- und Luftreinhaltegesichtspunkten, danach evtl. endgültige Zustimmung		Fahrbahndeckensanierung, Einsatz von lärmarmen Belägen prüfen, bautechnische Voraussetzungen insbesonders die vorhandene Dicke der bituminösen Befestigung müssen vorliegen	Tempo 30 ist bereits eingeführt.
Polizeipräsidium Ulm	28.03.2017			OD Faurndau: Mehrbelastung an anderer Stelle OD Holzheim: Sperrung besser ab Querspanne zur B10 OD Jebenhausen: Mehrbelastung für Heiningen bzw. für Jahnstraße			OD Faurndau: Mehrbelastung auf der ohnehin noch belasteten B297 Stuttgarter Straße und L1214 Jebenhäuser Straße vertretbar, OD Holzheim: Sperrung ab 22.00 Uhr ist zumutbar, an der Alternativstrecke sind die Gebäude deutlich weiter von der Straße entfernt, Schlat hat "Umgehungsstraße" gebaut OD Jebenhausen: Umsetzung erst nach Realisierung der Umgehungsstraße geplant.
Nachbarkommunen							
Uhingen	21.03.2017		keine Einwände				
Rechberghausen	07.04.2017			Folgen und Auswirkungen sind aufzuzeigen, dann zu diesem Punkt erst endgültige Stellungnahme			Die geplanten Maßnahmen haben keine unmittelbaren Auswirkungen auf die Gemeinde Rechberghausen
Wäschenbeuren	20.03.2017		keine Einwände				
Schlat	11.04.2017 26.04.2017			keine Zustimmung wegen Mehrbelastung			Die Entlastung in der sehr engen Ortsdurchfahrt Holzheim führt wegen der Nordspanne um Schlat (Ortsrandlage) zu vergleichsweise unwesentlichen Mehrbelastungen
Bad Boll	13.03.2017			es darf keine Mehrbelastung für Bad Boll geben			Mehrbelastungen für Bad Boll entstehen durch die geplanten Maßnahmen nicht
Hattenhofen	31.03.2017		keine Einwände				

	<b>Eingang</b>	<b>Rückmeldungen 4.3</b>						<b>Abwägung</b>
		1.1 Umgehungsstraße Jebenhausen	1.2 Passiver Lärmschutz, Zuschuss für Lärmschutzfenster	1.3 Nachtfahrverbot für LKW > 12 t	1.4.1 1.4.2 Beeinflussung der Verkehrsmittelwahl	1.4.3 Deckensanierungsprogramm		
Verband Region Stuttgart	20.03.2017	Ortsumgehung Jebenhausen, Trasse		Einklang oder kein Belang				
IHK	05.04.2017			Begrüßen die Maßnahme	Unverständnis für diese Maßnahme, Maßnahme wird abgelehnt	Begrüßen die Maßnahme	Begrüßen die Maßnahme	
ADFC	04.04.2017	Ortsumgehung Jebenhausen muss Verbesserungen für Radfahrer bringen		bedauert dass es kein Tempo 30 gibt		Volle Zustimmung, Förderung Radverkehr		
Aktenvermerke	10.04.2017	Anruf Reinhard Bönisch , starke Lärmbelästigung im Bereich Lessingstraße 24-36						Betrifft den Lärm von der B 10, Einwendung wird an das Regierungspräsidium Stuttgart weitergeleitet
Aktenvermerke	14.08.2017	gesundgefährdende Lärmbelastungen über 70 dB tags bzw 60 dB nachts (Kein Absender)						
Eislingen			keine Rückmeldung					
Wangen			keine Rückmeldung					
Birenbach			keine Rückmeldung					
Schwäbisch Gmünd			keine Rückmeldung					
Ottenbach			keine Rückmeldung					
Heiningen			keine Rückmeldung					
Eschenbach			keine Rückmeldung					
ÖPNV-Träger (Landkreis Göppingen)			keine Rückmeldung					
Filsland			keine Rückmeldung					
ADAC			keine Rückmeldung					
Referat Recht			keine Rückmeldung					
Stadtplanung			keine Rückmeldung					
EVF			keine Rückmeldung					



## BEREICH KERNSTADT

### LEGENDE

- Lärmwerte überschritten
- Lärmwerte überschritten  
Durchgeführte Belagssanierung

Fachbereich Tiefbau, Umwelt und Verkehr  
Referat Straßen und Verkehr

Nordl. Ringstraße 35      Telefon 07161 / 650 675  
73033 Göppingen      Telefax 07161 / 650 662



Lärmaktionsplan für die Stadt Göppingen  
- Bereich Kernstadt -  
Übersichtslageplan

		Datum	Name
	Bearb.	Okt. 2014	Maurer
	Gez.	Okt. 2014	Müller
	Gepr.		Göppingen, den
Änderung	Datum	Name	

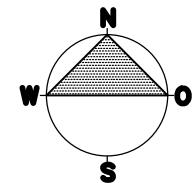
Blattgröße: 0,708 m x 0,510 m = 0,360 m<sup>2</sup>

# Anlage 3.2

Zeichnungsnr.: H:\88\Mitarbeiter\Mueller\PROJEKTE\L\LAERMAKTIONSPLAN\Laermkarte\_Bartenbach.dwg

Layout: Layout1

Datum: 23.10.2014 11:19:31



## BEREICH BARTENBACH

### LEGENDE

Lärmwerte überschritten  
Durchgeführte Belagssanierung

Fachbereich Tiefbau, Umwelt und Verkehr  
Referat Straßen und Verkehr

Nördl. Ringstraße 35      Telefon 07161 / 650 675  
73033 Göppingen      Telefax 07161 / 650 662



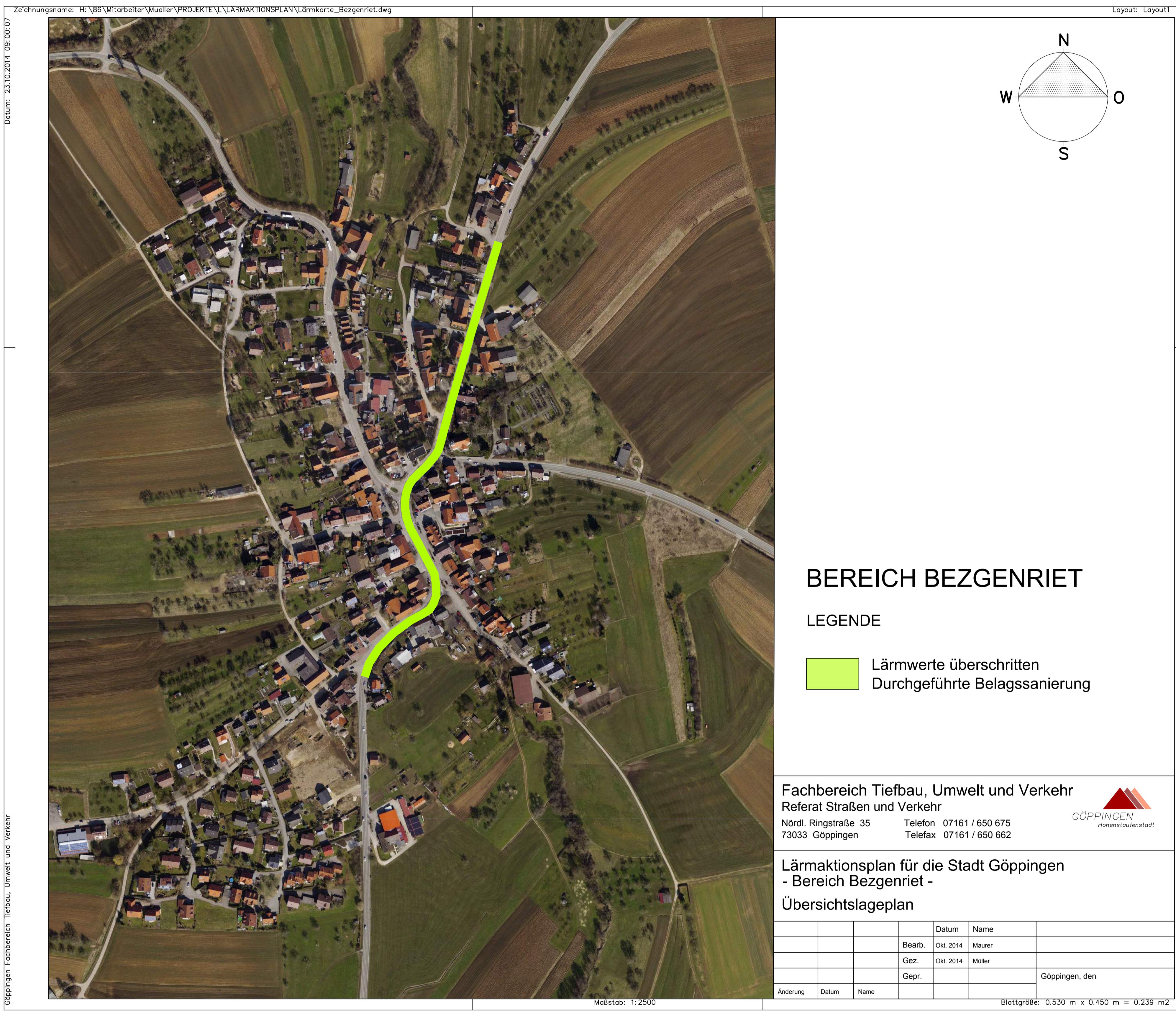
Lärmaktionsplan für die Stadt Göppingen  
- Bereich Bartenbach -

Übersichtslageplan

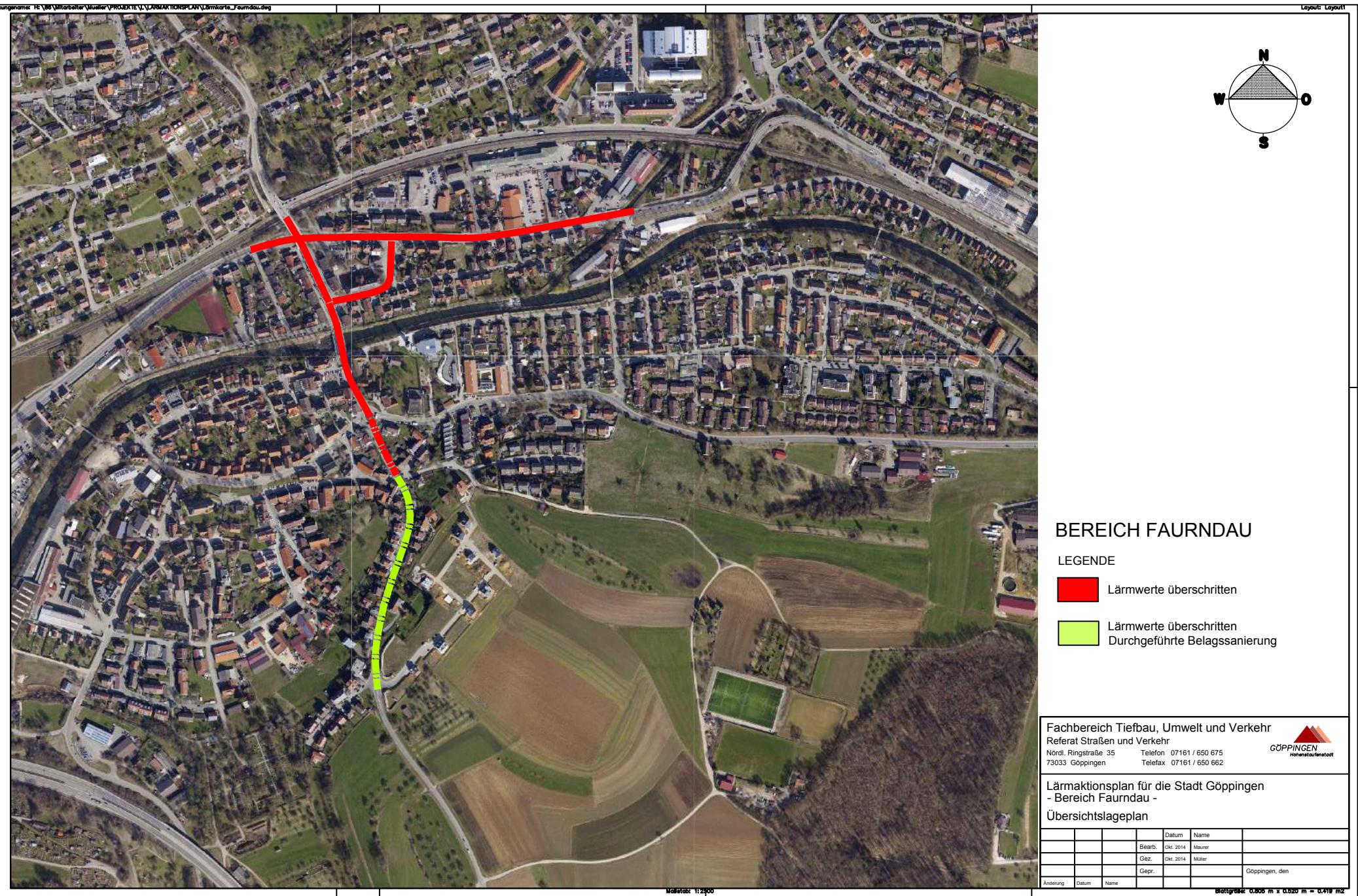
		Datum	Name
	Bearb.	Okt. 2014	Mauer
	Gez.	Okt. 2014	Müller
	Gepr.		Göppingen, den
Änderung	Datum	Name	

Blattgröße: 0.693 m x 0.410 m = 0.284 m<sup>2</sup>

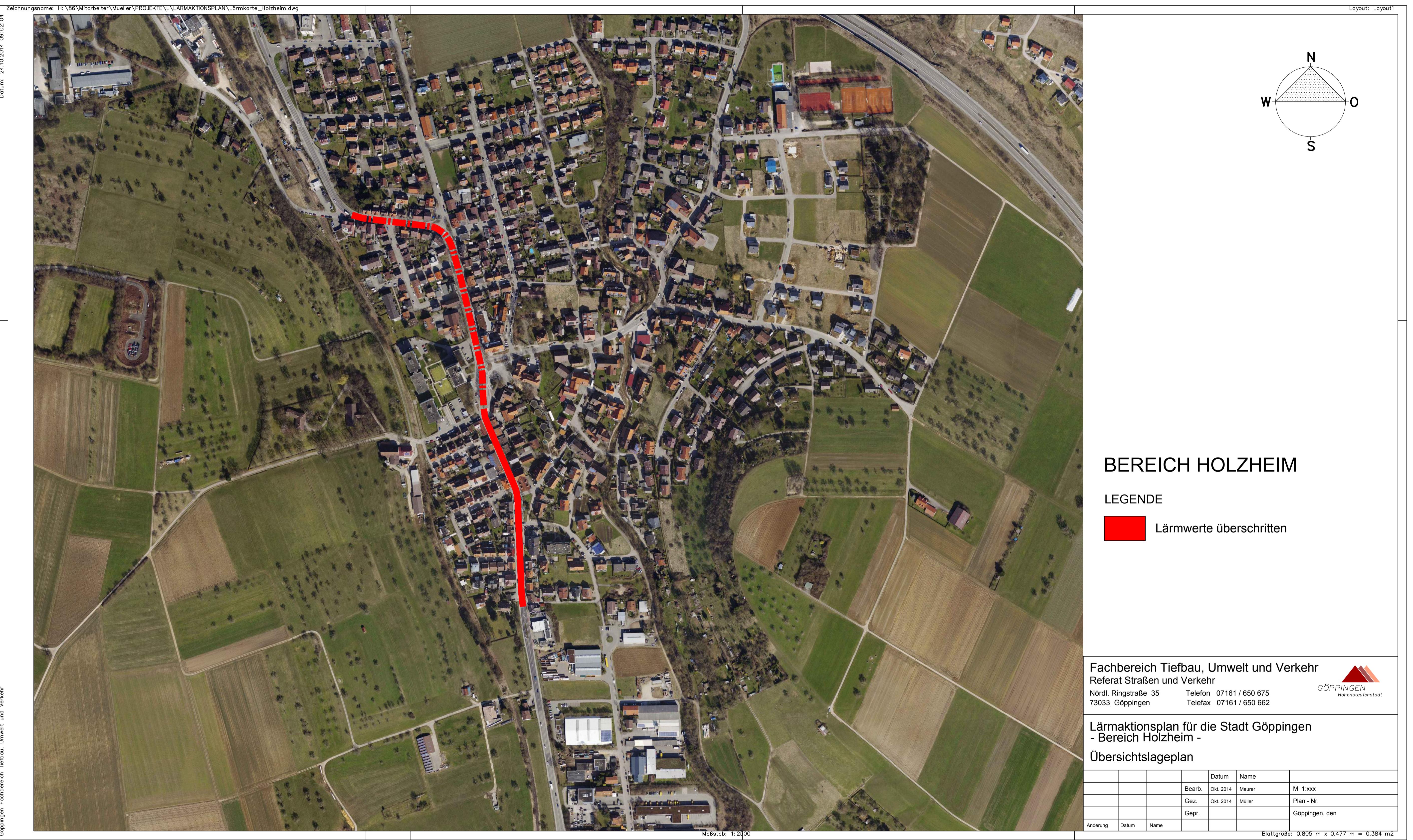
# Anlage 3.3



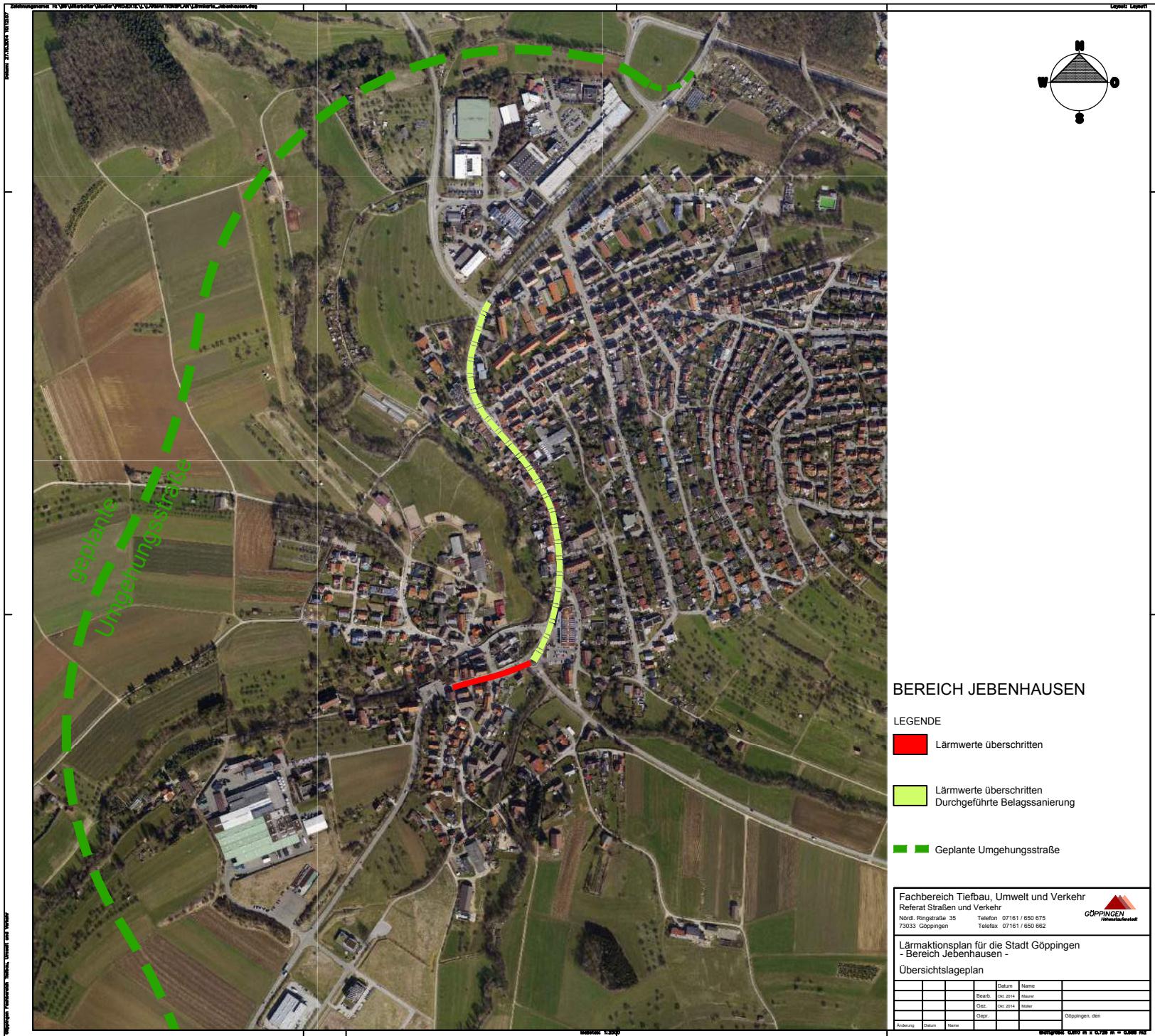
# Anlage 3.4



# Anlage 3.5



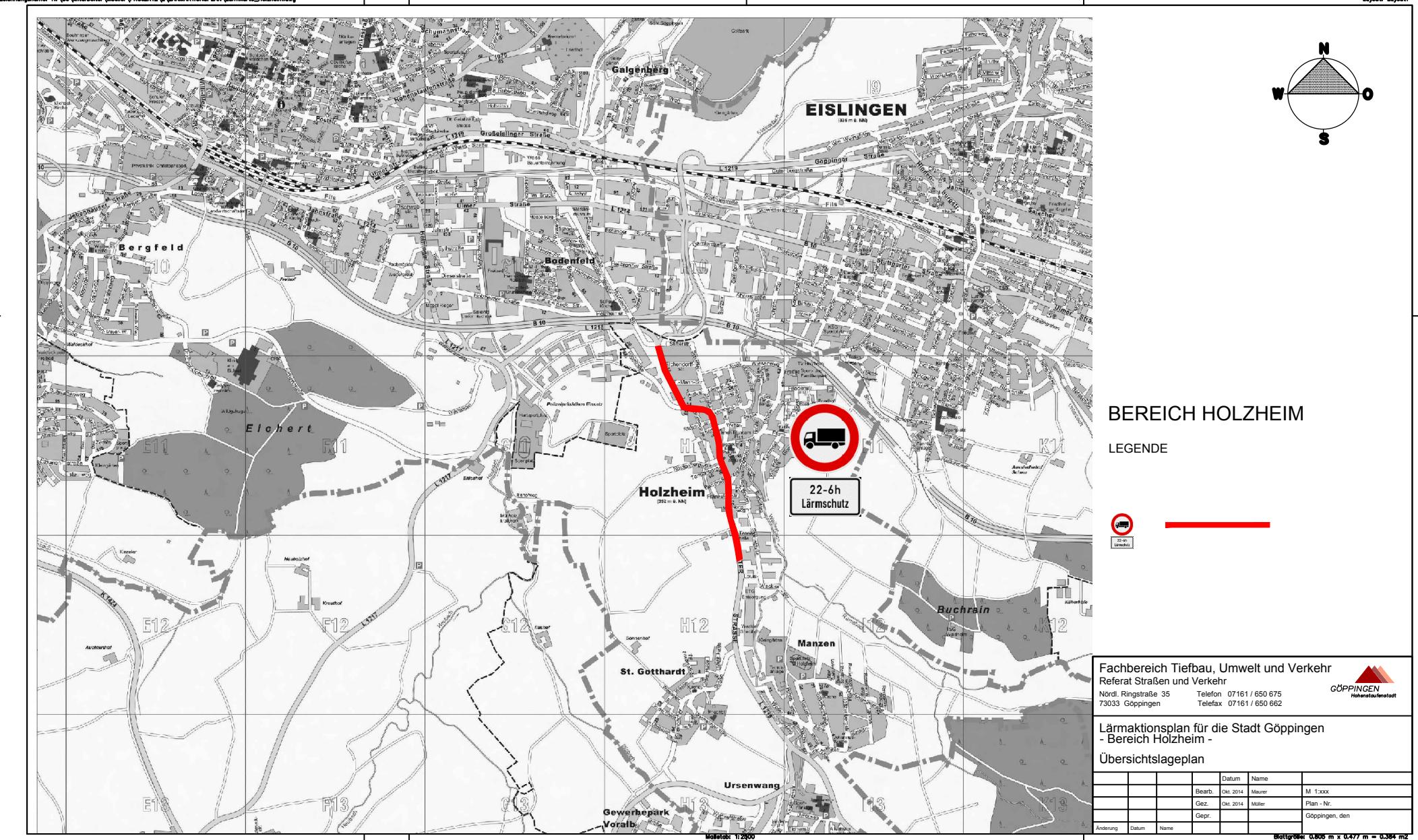
## Anlage 3.6



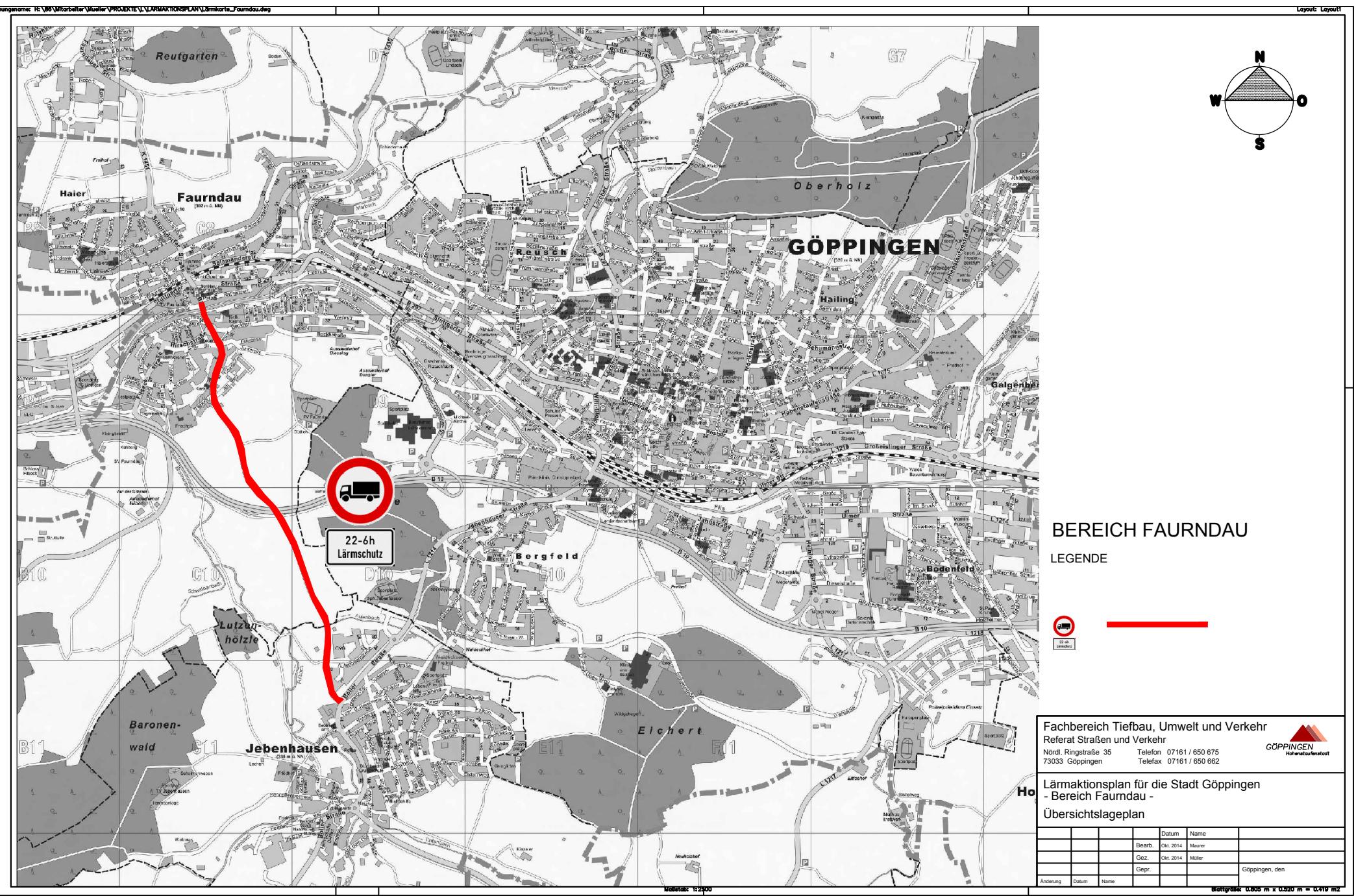
# Anlage 4.1

Zeichnungsnr.: HE\10\Wittwer\Wittwer\PROJEKTE\1\1\LAERMAKTIONSPPLAN\Larmkarte\_Holzheim.dwg

Layout: Layout



# Anlage 4.2



## LITERATUR

- [1] Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm
- [2] Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz, BlmSchG).
- [3] Vierunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes. Verordnung über die Lärmkartierung. 6. März 2006, BGBl. Teil I Nr. 12 vom 15. März 2006
- [4] Straßengesetz für Baden-Württemberg (Straßengesetz - StrG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 11. Mai 1992.
- [5] Lärmaktionsplanung – Verfahren zur Aufstellung und Bindungswirkung Ministerium für Verkehr und Infrastruktur in Baden-Württemberg Schreiben vom 23. März 2012
- [6] Lärmaktionsplanung – Neuer Musterbericht und EU-Pilotverfahren Ministerium für Verkehr und Infrastruktur in Baden-Württemberg Schreiben vom 11. Oktober 2013
- [7] Ising, H., Kruppa, B.: Zum gegenwärtigen Erkenntnisstand der Lärmwirkungsforschung. Notwendigkeit eines Paradigmenwechsels. -In: Umweltmed Forsch Prax 6 (4) 2001
- [8] Lärmaktionsplanung zum Schutz der Gesundheit Ministerium für Verkehr und Infrastruktur in Baden-Württemberg Schreiben vom 10. September 2014
- [9] Verkehrsuntersuchung  
L 1214 neu OU Jebenhausen  
Modus Consult Ulm i. A. d. Regierungspräsidiums Stuttgart  
Mai 2010
- [10] Vergleichende messtechnische Untersuchungen zum Einfluss einer nächtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h auf 30 km/h auf die Lärmimmissionen durch den Straßenverkehr  
Spessert, B. et al., Fachhochschule Jena 2010
- [11] Lärmaktionsplanung – Aktuelle Informationen  
Ministerium für Verkehr und Infrastruktur in Baden-Württemberg  
Schreiben vom 12. April 2013
- [12] Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS)  
Bundesministerium der Justiz (Hrsg.), Bundesanzeiger vom 22. Mai 2006
- [13] RLS-90, Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen  
Bundesminister für Verkehr, Abteilung Straßenbau  
Ausgabe 1990

- [14] Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (VBEB)  
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit und Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, 9. Februar 2007
- [15] Leise(r) ist das Ziel! Lärmschutz als Querschnittsaufgabe stärken.  
Ministerium für Verkehr und Infrastruktur in Baden-Württemberg  
April 2014
- [16] Verkehrszählung Hohenstaufen L 1075 / K 1450  
Stadt Göppingen, 07.06. und 11.06.2015
- [17] EU-Messvorschrift zur Lärmbegrenzung von Motorrädern weiterhin unzureichend.  
Pressemitteilung des Ministerium für Verkehr und Infrastruktur  
03.07.2015
- [18] Lärmindernde Fahrbahnbelaäge – Ein Überblick über den Stand der Technik  
Umweltbundesamt  
Texte 20/2014
- [19] Handlungsempfehlung für den Einsatz von lärmindernden Asphaltdeckschichten auf Bundes- und Landesstraßen im Innerortsbereich  
Ministerium für Verkehr und Infrastruktur in Baden-Württemberg  
Schreiben vom 17. Juli 2015

## **ANHANG**

### **I. Plandarstellung Streckennetz**

- Streckennetz Lärmkartierung (Kfz/24 h)

### **II. Plandarstellungen Lärmkartierung**

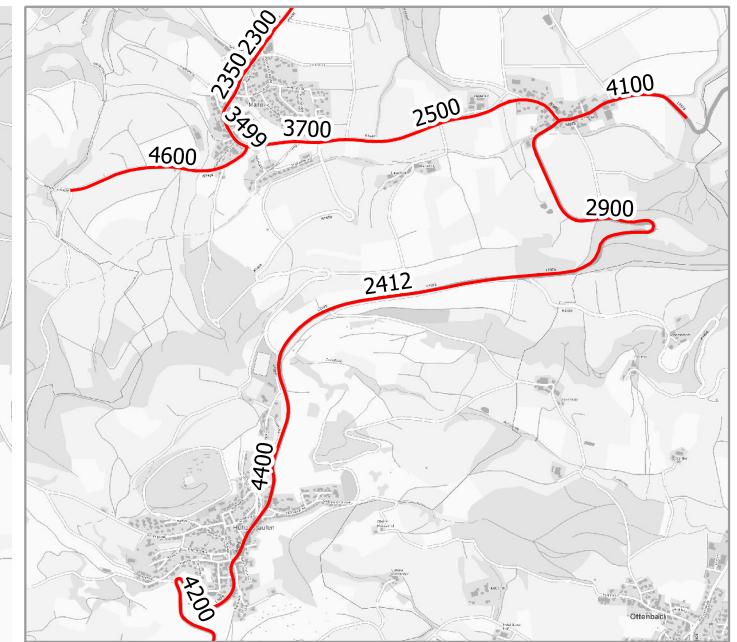
- Rasterlärmkarten Übersicht  $L_{DEN}$  und  $L_{Night}$  (VBUß)
- Gebäudelärmkarten Stadtbezirke tags und nachts (RLS-90)

### **III. Immissionspegeltabellen**

- Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung

## I. **Plandarstellung Streckennetz**

- Streckennetz Lärmkartierung (Kfz/24 h)



Stadt Göppingen  
Lärmaktionsplan



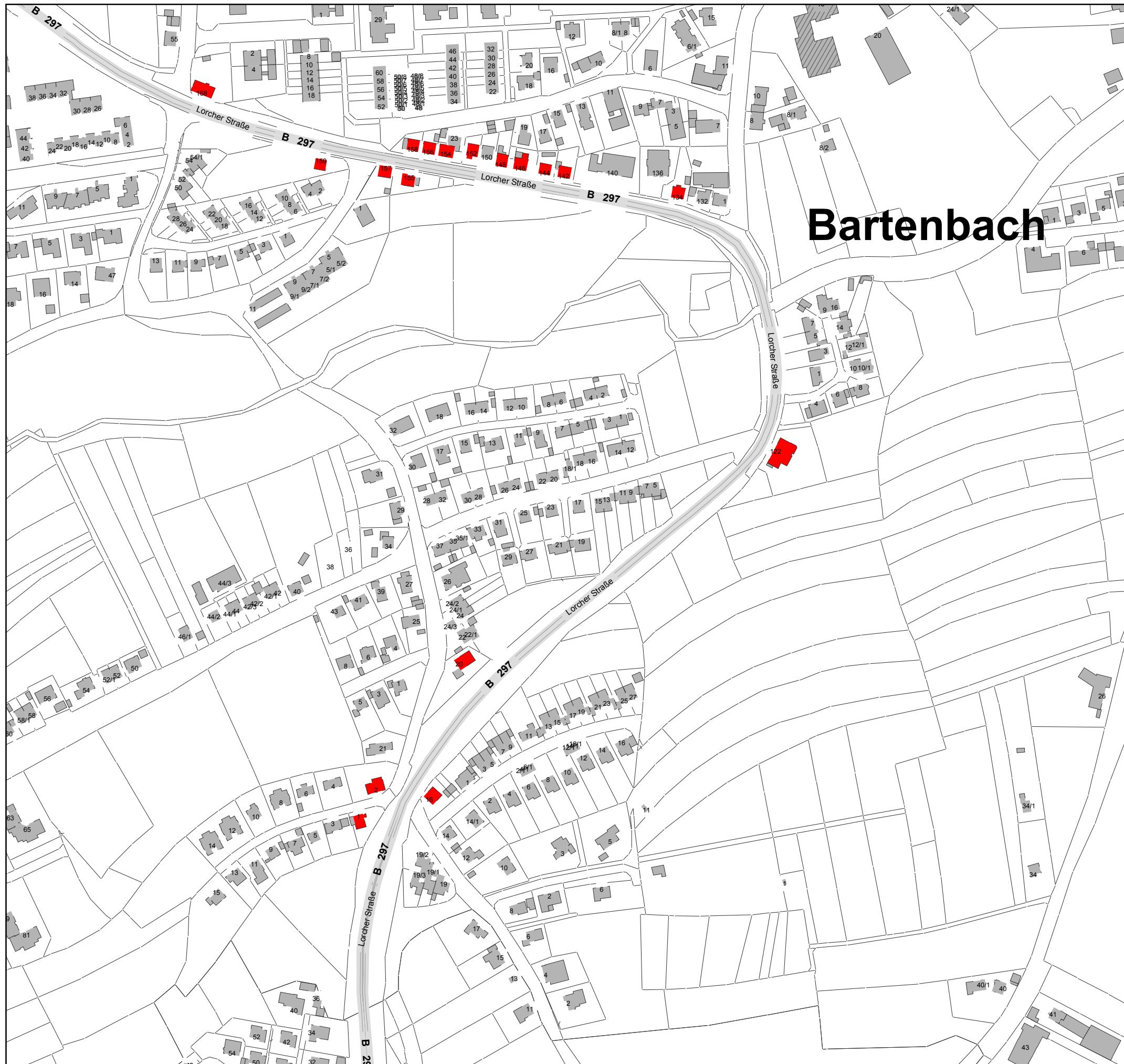
## **Streckennetz Lärmkartierung Verkehrsbelastung Kfz/24h**

Datengrundlage: Stadtverwaltung Göppingen  
SVZ Baden-Württemberg  
Modus Consult Ulm

Kartengrundlage: LGL, [www.lgl-bw.de](http://www.lgl-bw.de)

## **II. Plandarstellungen Lärmkartierung**

- Rasterlärmkarten Übersicht  $L_{DEN}$  und  $L_{Night}$  (VBU)
- Gebäudelärmkarten Stadtbezirke tags und nachts (RLS-90)



Stadt Göppingen

## Lärmaktionsplan Straße

Gebäude im vordringlichen Handlungsbedarf  
der Lärmaktionsplanung | LrT  $\geq 70$  dB(A)

■  $\geq 70$  dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

Lärmkartierung Straßenverkehr (RLS90)

Plan-Nr.: 4963-Ba-01

Beurteilungszeitraum tags (6 - 22 Uhr)

Detailplan Bartenbach

Vordringlicher Handlungsbedarf

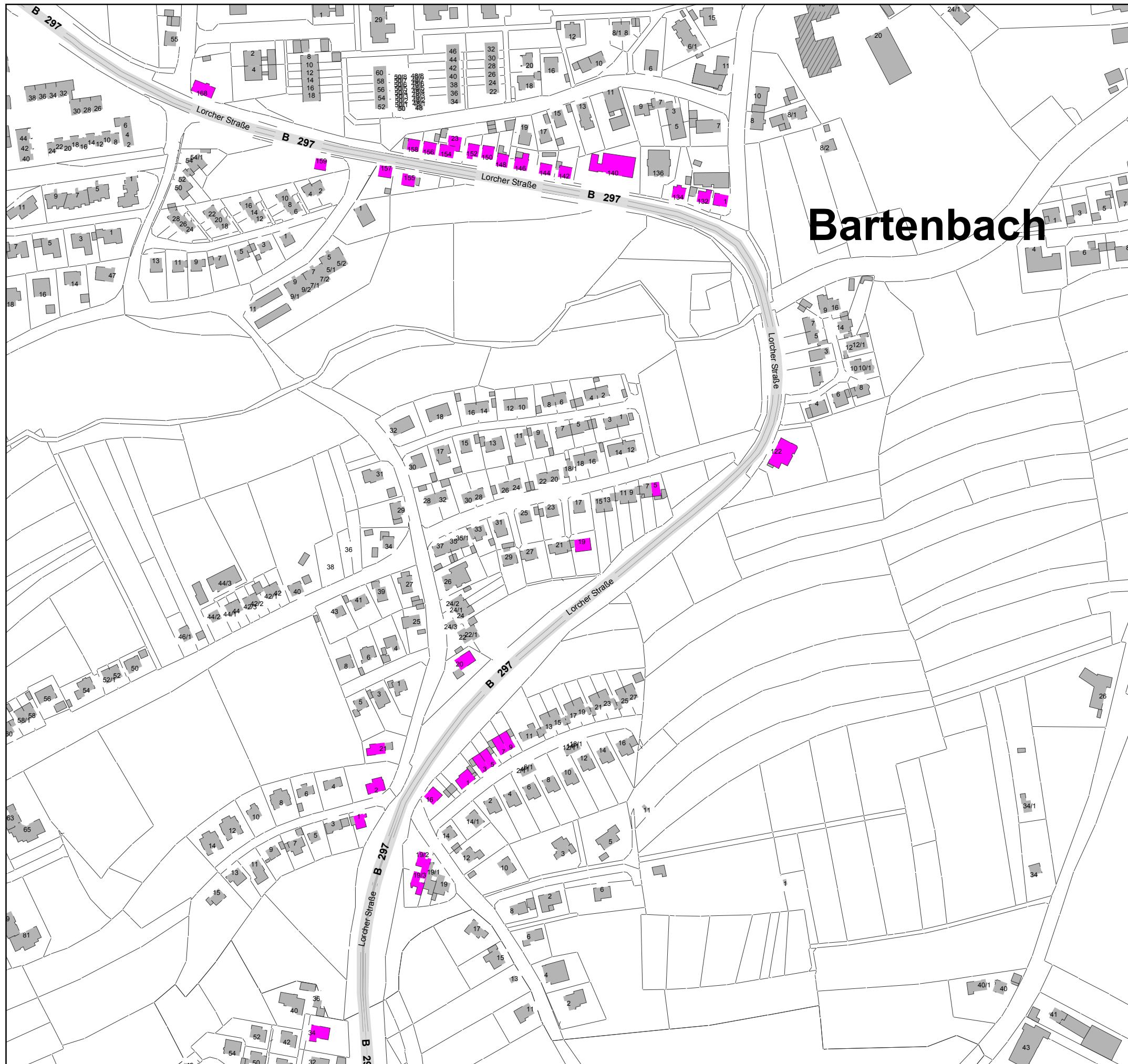
Planstand: 15.08.2016

Maßstab 1 : 3.000 0 50 100 150 m



BS INGENIEURE  
Straßenplanung  
Verkehrsplanung  
Schallimmissionschutz  
[www.bsingenieure.de](http://www.bsingenieure.de)

Wettmarkt 5  
71640 Ludwigsburg  
Fon 07141.8696.42  
[info@bsingenieure.de](mailto:info@bsingenieure.de)



Stadt Göppingen

## Lärmaktionsplan Straße

Gebäude im vordringlichen Handlungsbedarf  
der Lärmaktionsplanung | LrN  $\geq 60$  dB(A)

[Pink square]  $\geq 60$  dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

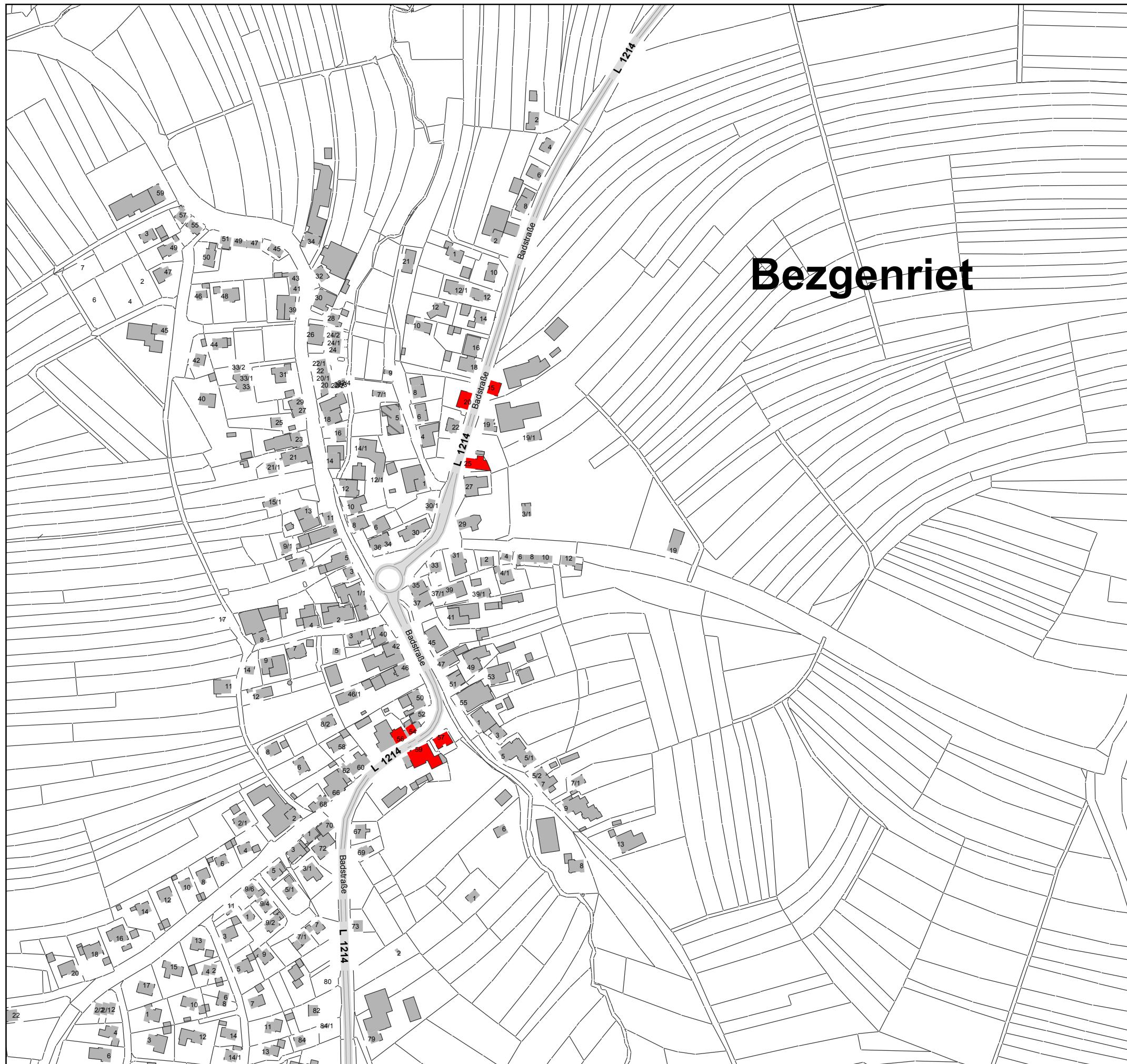
Lärmkartierung Straßenverkehr (RLS90)	Plan-Nr.: 4963-Ba-02
Beurteilungszeitraum nachts (22 - 6 Uhr)	Detailplan Bartenbach
Vordringlicher Handlungsbedarf	Planstand: 15.08.2016

Maßstab 1 : 3.000 0 50 100 150 m



**GÖPPINGEN**  
Hohenstaufenstadt

# Bezgenriet



Stadt Göppingen

## Lärmaktionsplan Straße

Gebäude im vordringlichen Handlungsbedarf  
der Lärmaktionsplanung | LrT  $\geq 70$  dB(A)

■  $\geq 70$  dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

Lärmkartierung Straßenverkehr (RLS90)

Plan-Nr.: 4963-Be-01

Beurteilungszeitraum tags

Detailplan Bezgenriet

Vordringlicher Handlungsbedarf

Planstand: 15.08.2016

Maßstab 1 : 3.500

0 50 100 150 m



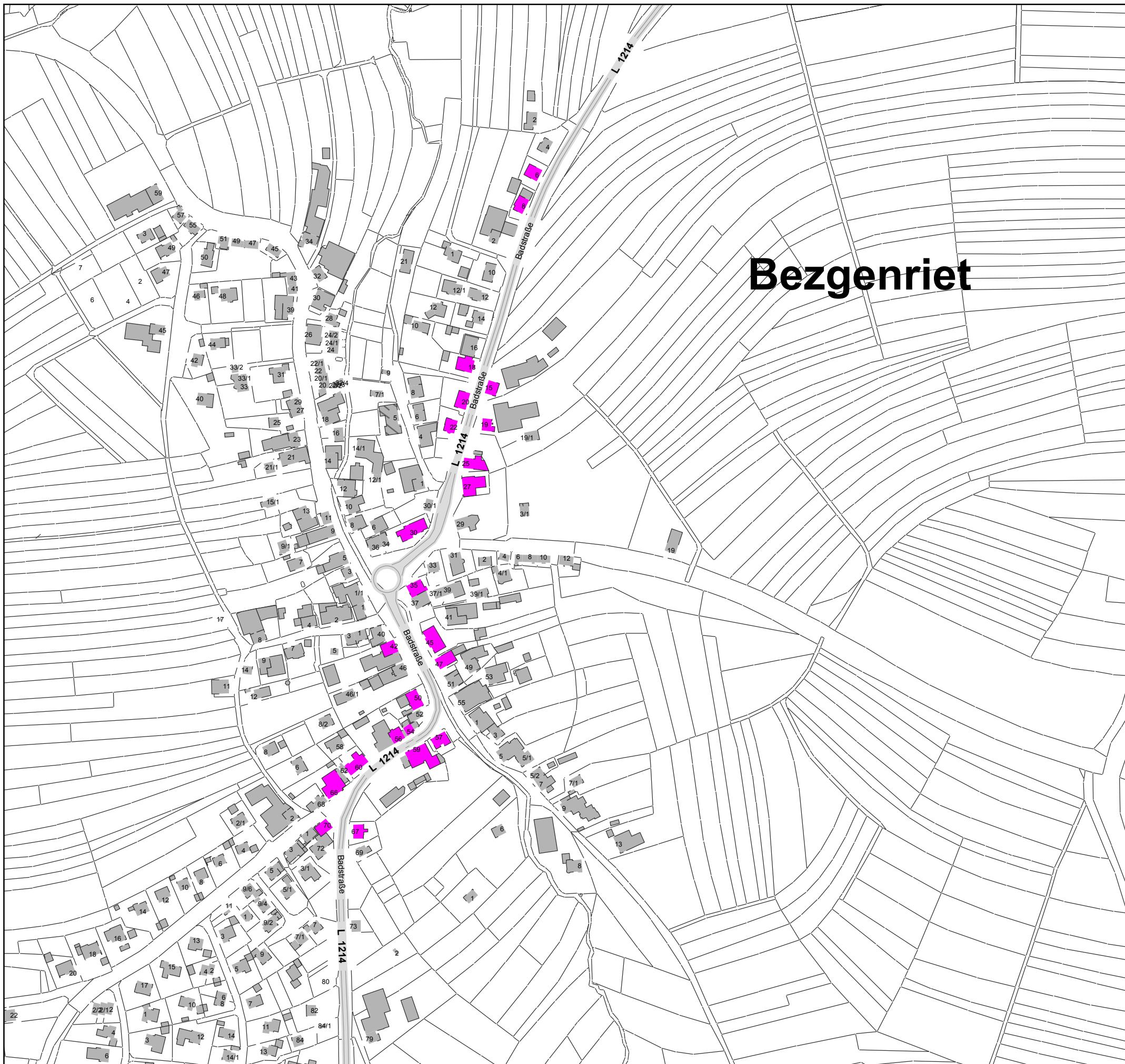
BS INGENIEURE  
Straßenplanung  
Verkehrsplanung  
Schallimmissionschutz  
[www.bsingenieure.de](http://www.bsingenieure.de)

Wettemarkt 5  
71640 Ludwigsburg  
Fon 07141.8696.42  
[info@bsingenieure.de](mailto:info@bsingenieure.de)



GÖPPINGEN  
Hohenstaufenstadt

# Bezgenriet



Stadt Göppingen

## Lärmaktionsplan Straße

Gebäude im vordringlichen Handlungsbedarf  
der Lärmaktionsplanung | LrN  $\geq 60$  dB(A)

[Pink square]  $\geq 60$  dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

Lärmkartierung Straßenverkehr (RLS90)

Plan-Nr.: 4963-Be-02

Beurteilungszeitraum nachts (22 - 6 Uhr)

Detailplan Bezgenriet

Vordringlicher Handlungsbedarf

Planstand: 15.08.2016

Maßstab 1 : 3.500

0 50 100 150 m

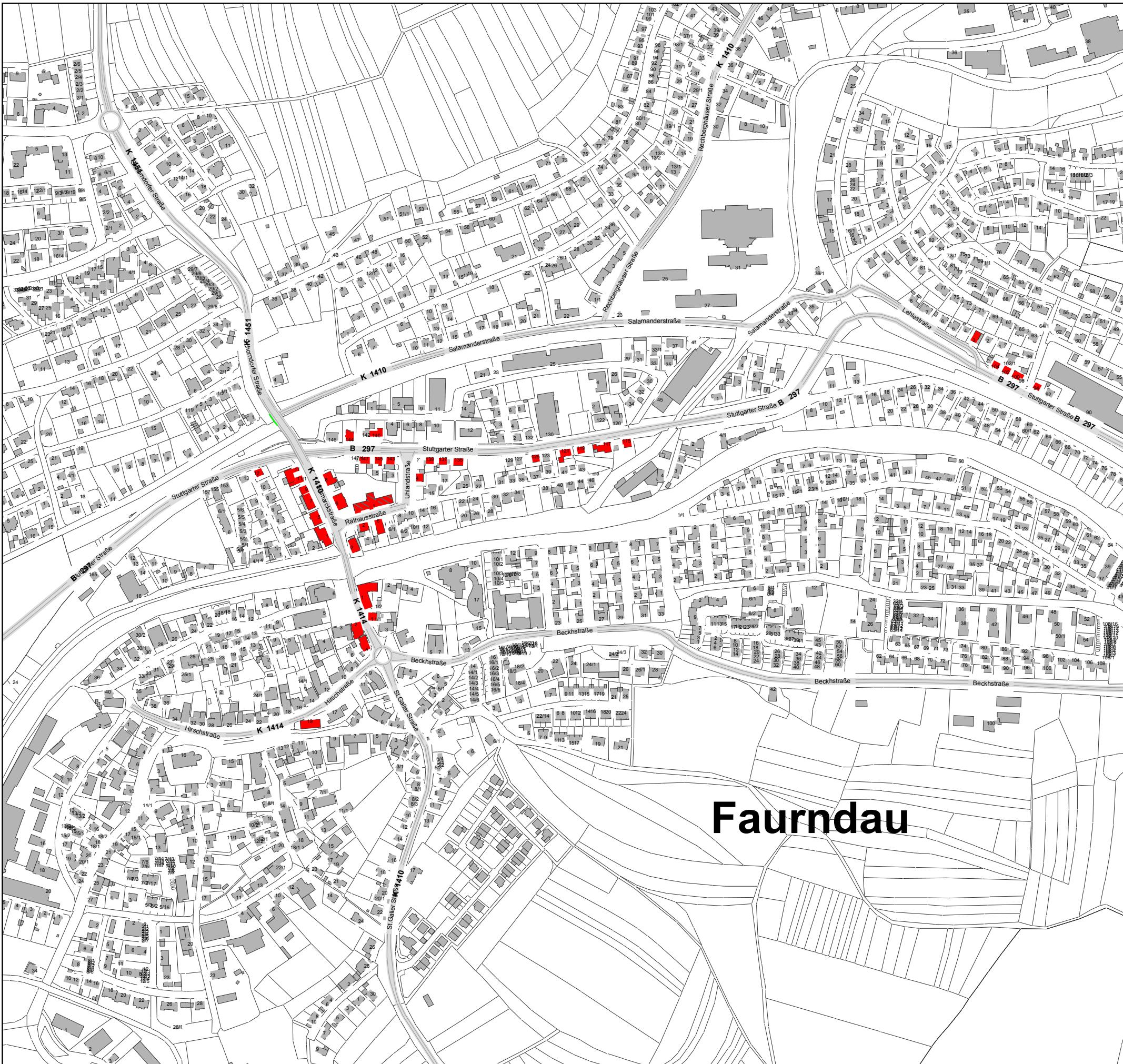


BS INGENIEURE  
Straßenplanung  
Verkehrsplanung  
Schallimmissionschutz  
[www.bsingenieure.de](http://www.bsingenieure.de)

Wettemarkt 5  
71640 Ludwigsburg  
Fon 07141.8696.42  
[info@bsingenieure.de](mailto:info@bsingenieure.de)



**GÖPPINGEN**  
Hohenstaufenstadt



## Stadt Göppingen

### Lärmaktionsplan Straße

Gebäude im vordringlichen Handlungsbedarf  
der Lärmaktionsplanung | LrT  $\geq 70$  dB(A)

■  $\geq 70$  dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

Lärmkartierung Straßenverkehr (RLS90)

Plan-Nr.: 4963-Fa-01

Beurteilungszeitraum tags (6 - 22 Uhr)

Detailplan Faurndau

Vordringlicher Handlungsbedarf

Planstand: 15.08.2016

Maßstab 1 : 5.000 0 40 80 120 160 200 m

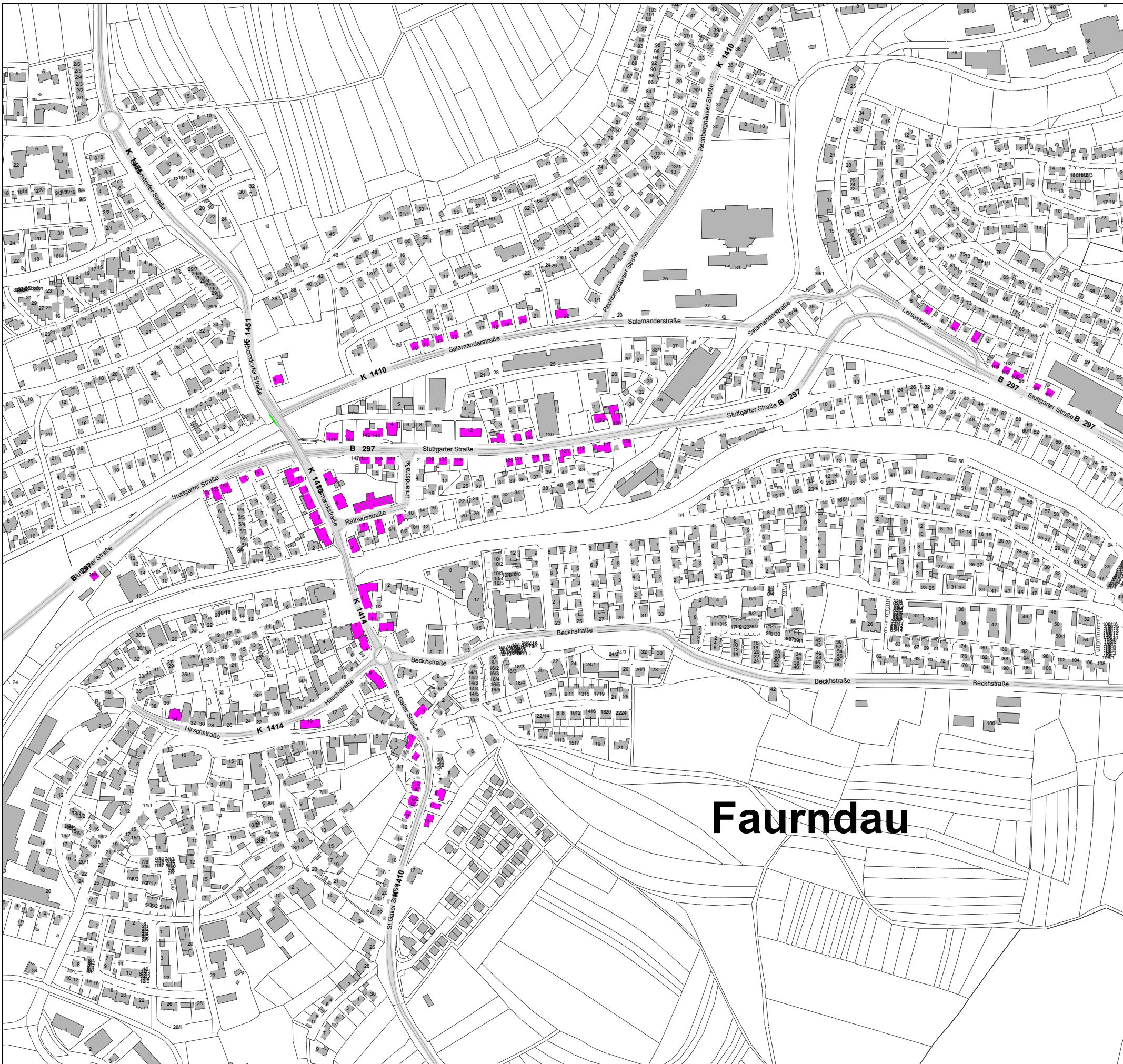


BS INGENIEURE  
Straßenplanung  
Verkehrsplanung  
Schallimmissionschutz  
[www.bsingenieure.de](http://www.bsingenieure.de)

Wettmarkt 5  
71640 Ludwigsburg  
Fon 07141.8696.42  
[info@bsingenieure.de](mailto:info@bsingenieure.de)



**GÖPPINGEN**  
Hohenstaufenstadt



## Stadt Göppingen

### Lärmaktionsplan Straße

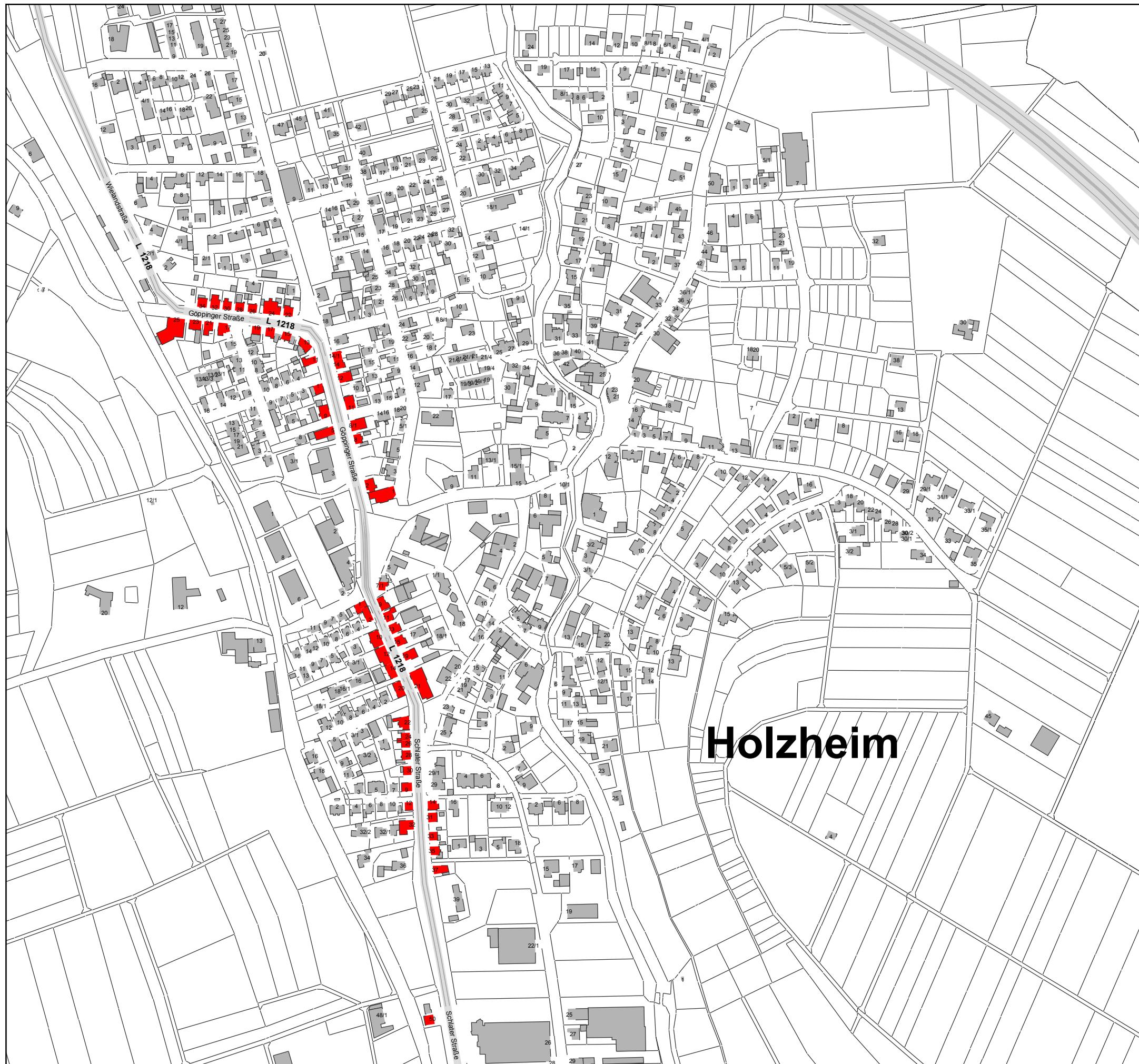
Gebäude im vordringlichen Handlungsbedarf  
der Lärmaktionsplanung | LrN  $\geq 60$  dB(A)

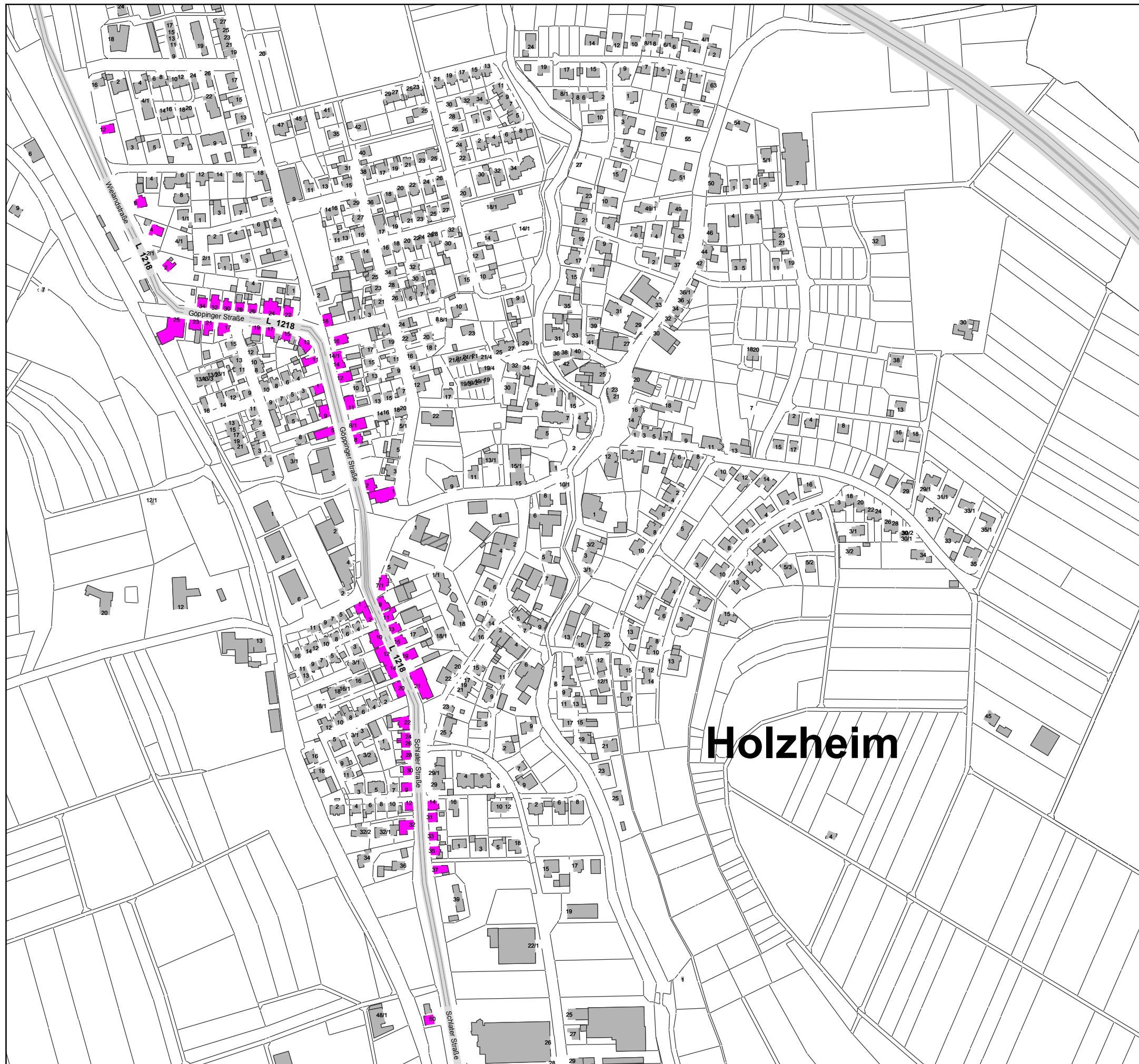
[Magenta square]  $\geq 60$  dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

Lärmkartierung Straßenverkehr (RLS90)	Plan-Nr.: 4963-Fa-02
Beurteilungszeitraum nachts (22 - 6 Uhr)	Detailplan Faurndau
Vordringlicher Handlungsbedarf	Planstand: 15.08.2016

Maßstab 1 : 5.000 0 40 80 120 160 200 m







Stadt Göppingen

## Lärmaktionsplan Straße

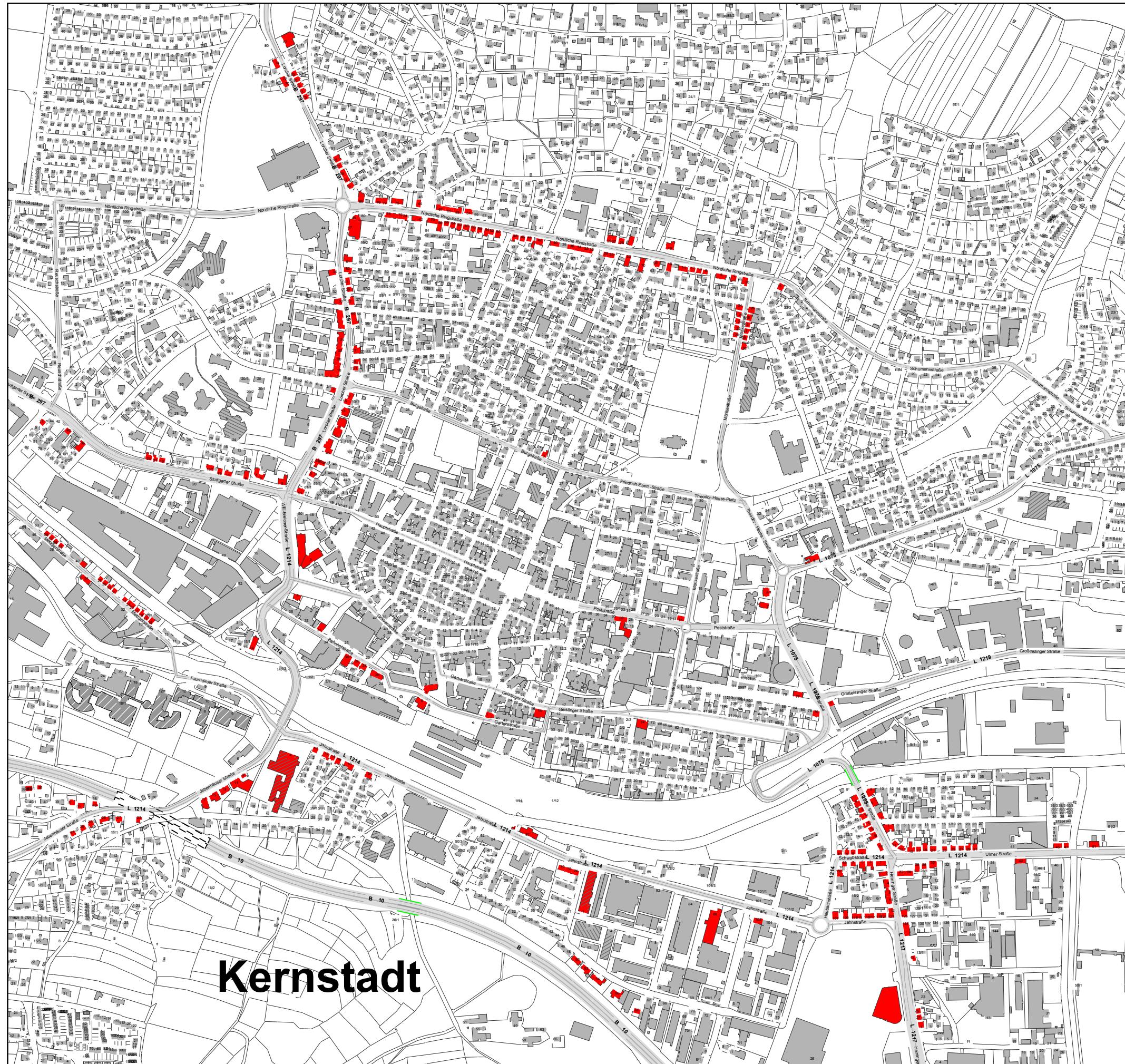
Gebäude im vordringlichen Handlungsbedarf  
der Lärmaktionsplanung | LrN  $\geq 60$  dB(A)

[Pink square]  $\geq 60$  dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

Lärmkartierung Straßenverkehr (RLS90)	Plan-Nr.: 4963-Hz-02
Beurteilungszeitraum nachts (22 - 6 Uhr)	Detailplan Holzheim
Vordringlicher Handlungsbedarf	Planstand: 15.08.2016

Maßstab 1 : 4.000 0 30 60 90 120 150 m





## Stadt Göppingen

### Lärmaktionsplan Straße

Gebäude im vordringlichen Handlungsbedarf  
der Lärmaktionsplanung |  $LrT \geq 70 \text{ dB(A)}$

$\geq 70 \text{ dB(A)}$  Vordringlicher Handlungsbedarf

Lärmkartierung Straßenverkehr (RLS90)

Plan-Nr.: 4963-Ke-01

Beurteilungszeitraum tags (6 - 22 Uhr)

Detailplan Kernstadt

Vordringlicher Handlungsbedarf

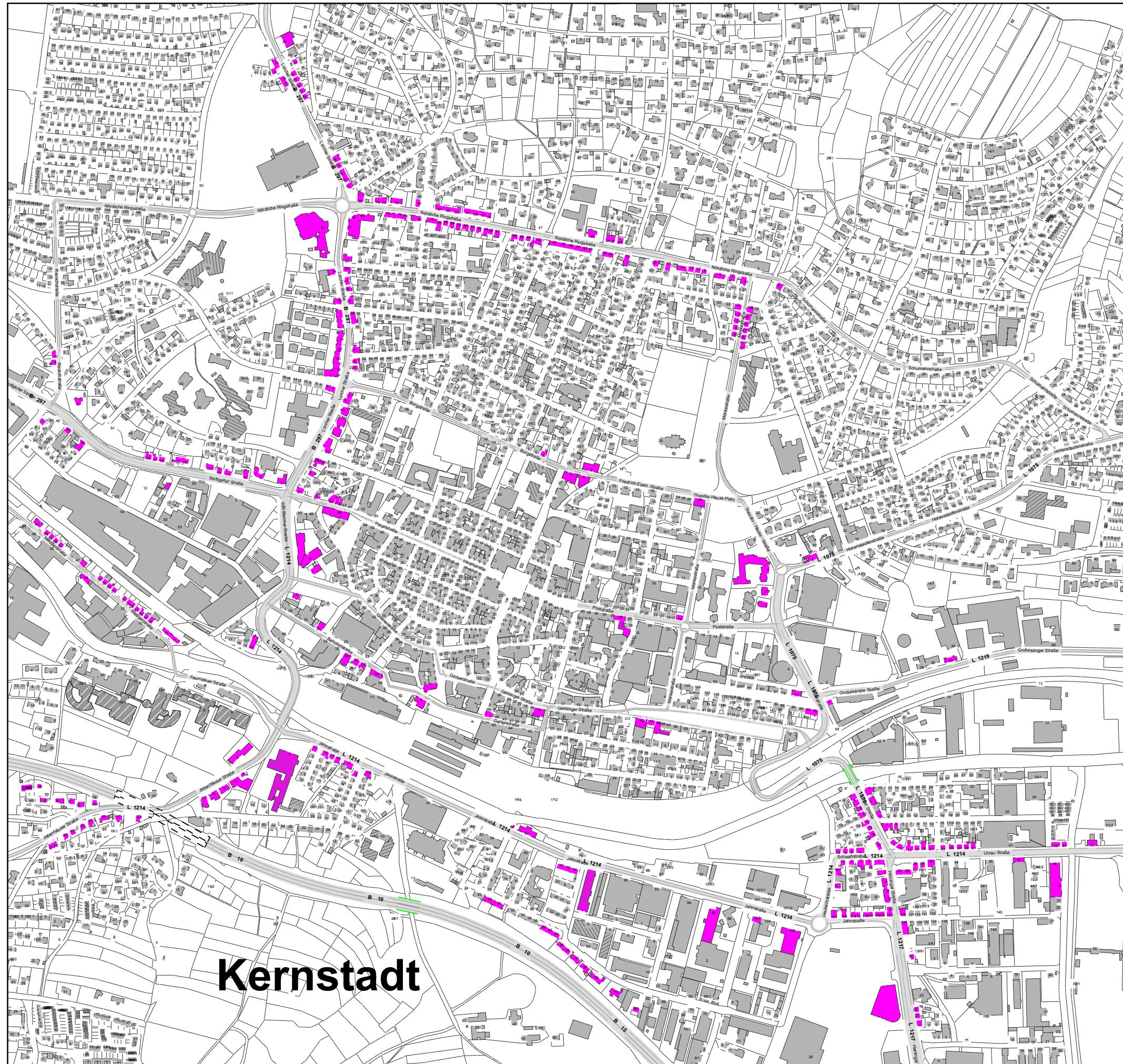
Planstand: 15.08.2016

Maßstab 1 : 8.000 0 50 100 200 300 400 m



**BS INGENIEURE**  
Straßenplanung  
Verkehrsplanung  
Schallimmissionschutz  
[www.bsingenieure.de](http://www.bsingenieure.de)

Wettmarkt 5  
71640 Ludwigsburg  
Fon 07141.8696.42  
[info@bsingenieure.de](mailto:info@bsingenieure.de)



Stadt Göppingen

## Lärmaktionsplan Straße

Gebäude im vordringlichen Handlungsbedarf  
der Lärmaktionsplanung | LrN  $\geq 60$  dB(A)

[Magenta square]  $\geq 60$  dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

Lärmkartierung Straßenverkehr (RLS90)

Plan-Nr.: 4963-Ke-02

Beurteilungszeitraum nachts (22 - 6 Uhr)

Detailplan Kernstadt

Vordringlicher Handlungsbedarf

Planstand: 15.08.2016

Maßstab 1 : 8.000 0 50 100 200 300 400 m



**BS INGENIEURE**  
Straßenplanung  
Verkehrsplanung  
Schallimmissionschutz  
[www.bsingenieure.de](http://www.bsingenieure.de)

Wettmarkt 5  
71640 Ludwigsburg  
Fon 07141.8696.42  
[info@bsingenieure.de](mailto:info@bsingenieure.de)

### **III. Immissionspegeltabellen**

- Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung

# Lärmaktionsplan Stadt Göppingen

Straßenverkehr (RLS-90)



**GÖPPINGEN**  
Hohenstaufenstadt

## Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung Beurteilungspegel tags 65 dB(A) | nachts 55 dB(A)

Anschrift	lauteste Fassade	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner	Stadtbezirk
		tags LrT in dB(A)	nachts LrN		
Am Meerbach 1	W	65,8	58,6	3	Bartenbach
Am Meerbach 3	W	65,8	58,6	6	Bartenbach
Am Meerbach 4	W	65,1	57,9	2	Bartenbach
Am Meerbach 5	W	65,8	58,7	5	Bartenbach
Am Meerbach 7	W	66,0	58,8	2	Bartenbach
Am Meerbach 9	W	62,4	55,3	3	Bartenbach
<b>Göllerstraße 1</b>	O	69,2	61,9	2	Bartenbach
<b>Göllerstraße 2</b>	O	69,8	62,5	5	Bartenbach
Göllerstraße 3	S	62,2	54,9	3	Bartenbach
<b>Krettenhof 1</b>	S	69,4	62,8	0	Bartenbach
Krettenhofweg 2	N	61,8	55,2	0	Bartenbach
<b>Lerchenberger Straße 1</b>	S	67,5	60,3	0	Bartenbach
<b>Lorcher Straße 122</b>	NW	70,2	63,0	3	Bartenbach
<b>Lorcher Straße 132</b>	S	68,3	61,1	3	Bartenbach
<b>Lorcher Straße 134</b>	S	69,2	62,0	1	Bartenbach
Lorcher Straße 136	S	66,1	58,9	14	Bartenbach
Lorcher Straße 140	S	67,1	59,9	0	Bartenbach
<b>Lorcher Straße 142</b>	S	70,3	63,1	4	Bartenbach
<b>Lorcher Straße 144</b>	S	70,4	63,2	3	Bartenbach
<b>Lorcher Straße 146</b>	S	70,4	63,2	4	Bartenbach
<b>Lorcher Straße 148</b>	S	70,5	63,3	4	Bartenbach
<b>Lorcher Straße 150</b>	S	68,6	61,4	5	Bartenbach
<b>Lorcher Straße 152</b>	S	69,6	62,4	8	Bartenbach
<b>Lorcher Straße 154</b>	S	70,7	63,4	7	Bartenbach
<b>Lorcher Straße 155</b>	N	71,0	63,8	2	Bartenbach
<b>Lorcher Straße 156</b>	S	70,7	63,5	4	Bartenbach
<b>Lorcher Straße 157</b>	N	73,0	65,8	6	Bartenbach
<b>Lorcher Straße 158</b>	S	70,8	63,6	4	Bartenbach
<b>Lorcher Straße 159</b>	N	70,2	62,9	2	Bartenbach
<b>Lorcher Straße 168</b>	S	69,2	62,0	3	Bartenbach
Marbachstraße 2	O	61,5	54,3	2	Bartenbach
Marbachstraße 6	N	63,3	56,1	2	Bartenbach
Marbachstraße 26	N	65,6	58,4	4	Bartenbach
Marbachstraße 28	N	65,0	57,7	4	Bartenbach
Marbachstraße 30	N	64,2	57,0	4	Bartenbach
Marbachstraße 32	O	65,5	58,2	3	Bartenbach
Marbachstraße 34	N	63,2	56,0	2	Bartenbach
Marbachstraße 36	N	62,1	54,9	3	Bartenbach
Oberwälder Weg 1	S	61,9	54,7	1	Bartenbach
Oberwälder Weg 3	SO	62,2	54,9	3	Bartenbach
<b>Raiffeisenstraße 23</b>	S	67,5	60,2	0	Bartenbach
Raiffeisenstraße 52	S	63,0	55,8	2	Bartenbach
Rechberghäuser Weg 14	NW	65,1	57,8	2	Bartenbach
<b>Rechberghäuser Weg 16</b>	NW	72,7	65,4	1	Bartenbach
<b>Rechberghäuser Weg 19/2</b>	W	68,2	60,9	5	Bartenbach
<b>Rechberghäuser Weg 19/3</b>	W	67,9	60,6	2	Bartenbach
<b>Rechberghäuser Weg 20</b>	SO	69,5	62,2	5	Bartenbach
Rechberghäuser Weg 21	O	66,6	59,4	2	Bartenbach
Rechberghäuser Weg 22	SO	63,5	56,2	2	Bartenbach
Rechberghäuser Weg 22/1	SO	65,7	58,4	2	Bartenbach
Rechberghäuser Weg 24	SO	64,0	56,7	4	Bartenbach
Rechberghäuser Weg 54	NW	61,7	54,5	5	Bartenbach
Rechberghäuser Weg 54/1	NO	63,6	56,4	4	Bartenbach
Rechberghäuser Weg 55	S	62,8	55,6	5	Bartenbach
Schurwaldstraße 5	O	66,4	59,2	1	Bartenbach
Schurwaldstraße 7	S	65,1	57,8	4	Bartenbach
Schurwaldstraße 9	S	65,1	57,8	1	Bartenbach
Schurwaldstraße 11	S	64,3	57,1	2	Bartenbach
Schurwaldstraße 13	S	63,3	56,0	1	Bartenbach
Schurwaldstraße 15	S	62,8	55,5	2	Bartenbach
Schurwaldstraße 19	S	66,6	59,3	2	Bartenbach



# Lärmaktionsplan Stadt Göppingen

Straßenverkehr (RLS-90)



**GÖPPINGEN**  
Hohenstaufenstadt

**Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung**  
**Beurteilungspegel tags 65 dB(A) | nachts 55 dB(A)**

Anschrift	lauteste Fassade	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner	Stadtbezirk
		tags LrT in dB(A)	nachts LrN		
Schurwaldstraße 21	S	63,9	56,6	3	Bartenbach
Schurwaldstraße 27	S	62,2	54,9	2	Bartenbach
<b>Unterer Lederberg 1</b>	NW	68,3	61,0	3	Bartenbach
<b>Unterer Lederberg 3</b>	NW	68,2	60,9	2	Bartenbach
<b>Unterer Lederberg 5</b>	NW	67,8	60,6	4	Bartenbach
<b>Unterer Lederberg 7</b>	NW	67,5	60,2	2	Bartenbach
Unterer Lederberg 9	NW	67,1	59,8	1	Bartenbach
Unterer Lederberg 11	NW	64,7	57,5	4	Bartenbach
Unterer Lederberg 13	NW	64,6	57,4	1	Bartenbach
Unterer Lederberg 15	NW	64,2	56,9	2	Bartenbach
Unterer Lederberg 17	NW	63,5	56,2	1	Bartenbach
Unterer Lederberg 19	NW	63,1	55,9	5	Bartenbach
Unterer Lederberg 21	NW	62,9	55,7	1	Bartenbach
Unterer Lederberg 23	NW	62,0	54,7	3	Bartenbach
Weiherweg 2	NW	61,6	54,4	3	Bartenbach
Weiherweg 4	NW	61,6	54,3	2	Bartenbach
Wichernweg 28	O	61,8	54,6	3	Bartenbach
Wichernweg 29	O	62,6	55,4	2	Bartenbach
Wichernweg 30	O	61,8	54,6	16	Bartenbach
Zinnweg 4	S	63,8	56,6	7	Bartenbach
Zinnweg 18	S	62,3	55,0	2	Bartenbach



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

4963  
15.08.2016  
Seite 2/28

# Lärmaktionsplan Stadt Göppingen

## Straßenverkehr (RLS-90)



**Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung**  
**Beurteilungspegel tags 65 dB(A) | nachts 55 dB(A)**

Anschrift	lauteste Fassade	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner	Stadtbezirk
		tags LrT in dB(A)	nachts Lrn		
Badstraße 4	SO	66,8	58,5	6	Bezgenriet
Badstraße 6	SO	68,3	60,0	9	Bezgenriet
<b>Badstraße 8</b>	SO	68,4	60,1	2	Bezgenriet
Badstraße 10	O	65,7	57,4	4	Bezgenriet
Badstraße 12	O	65,6	57,3	6	Bezgenriet
Badstraße 14	O	66,5	58,1	2	Bezgenriet
<b>Badstraße 15</b>	W	70,4	62,0	4	Bezgenriet
<b>Badstraße 18</b>	O	68,6	60,3	13	Bezgenriet
Badstraße 19	W	67,5	59,2	1	Bezgenriet
<b>Badstraße 20</b>	O	70,5	62,2	4	Bezgenriet
Badstraße 22	O	68,2	59,8	8	Bezgenriet
<b>Badstraße 25</b>	W	70,3	62,0	3	Bezgenriet
Badstraße 27	W	68,0	59,7	5	Bezgenriet
<b>Badstraße 30</b>	SO	68,3	60,0	1	Bezgenriet
Badstraße 31	N	64,0	55,6	9	Bezgenriet
Badstraße 33	N	66,2	57,8	2	Bezgenriet
Badstraße 34	SO	65,1	56,7	7	Bezgenriet
Badstraße 35	SW	67,9	59,6	9	Bezgenriet
Badstraße 36	SO	64,5	56,2	5	Bezgenriet
Badstraße 37	SW	66,7	58,4	7	Bezgenriet
Badstraße 40	O	66,0	57,7	2	Bezgenriet
Badstraße 42	O	67,4	59,1	4	Bezgenriet
Badstraße 45	SW	67,8	59,5	16	Bezgenriet
Badstraße 46	O	67,2	58,9	0	Bezgenriet
Badstraße 47	SW	67,9	59,5	3	Bezgenriet
Badstraße 50	NO	67,6	59,2	2	Bezgenriet
Badstraße 51	SW	66,9	58,6	0	Bezgenriet
<b>Badstraße 54</b>	SO	72,2	63,9	3	Bezgenriet
Badstraße 55	SW	66,0	57,6	3	Bezgenriet
<b>Badstraße 56</b>	SO	72,6	64,3	1	Bezgenriet
<b>Badstraße 57</b>	NW	70,2	61,9	6	Bezgenriet
<b>Badstraße 59</b>	NW	73,5	65,2	2	Bezgenriet
<b>Badstraße 60</b>	SO	68,7	60,4	8	Bezgenriet
Badstraße 62	SO	62,8	54,5	1	Bezgenriet
Badstraße 66	SO	68,3	60,0	7	Bezgenriet
<b>Badstraße 67</b>	W	68,3	60,0	2	Bezgenriet
Badstraße 68	SO	64,6	56,2	1	Bezgenriet
Badstraße 69	SW	65,8	57,4	2	Bezgenriet
Badstraße 70	SO	67,6	59,3	9	Bezgenriet
Badstraße 72	NO	66,1	57,7	6	Bezgenriet
Badstraße 79	W	65,2	56,8	3	Bezgenriet
Badstraße 82	O	63,2	54,8	3	Bezgenriet
Dölleweg 2	O	64,0	55,6	0	Bezgenriet
Hattenhofer Straße 1	O	65,0	56,6	2	Bezgenriet
Hattenhofer Straße 1/1	NO	65,0	56,7	4	Bezgenriet
Hattenhofer Straße 3	NO	63,0	54,6	4	Bezgenriet
Im Asang 17/1	O	62,7	54,1	9	Bezgenriet
Im Pfarrgarten 1	O	64,1	55,8	3	Bezgenriet
Im Pfarrgarten 4	O	63,4	55,0	5	Bezgenriet
Waldstraße 3/1	NO	63,1	54,8	4	Bezgenriet
Waldstraße 7	SO	63,9	55,6	4	Bezgenriet



# Lärmaktionsplan Stadt Göppingen

Straßenverkehr (RLS-90)



**GÖPPINGEN**  
Hohenstaufenstadt

## Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung Beurteilungspegel tags 65 dB(A) | nachts 55 dB(A)

Anschrift	lauteste Fassade	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner	Stadtbezirk
		tags LrT in dB(A)	nachts LrN		
Ahornstraße 1	O	64,1	56,5	4	Faurndau
Ahornstraße 2	NO	64,9	57,3	4	Faurndau
Ahornstraße 4	NO	64,8	57,2	2	Faurndau
Ahornstraße 6	NO	65,1	57,5	3	Faurndau
Am Berg 3	NW	64,6	57,1	5	Faurndau
Am Berg 6	SW	62,4	54,9	0	Faurndau
Am Berg 7	NW	62,4	55,0	8	Faurndau
Am Filssteg 1	N	62,1	55,8	4	Faurndau
Beckhstraße 1	SW	66,6	58,6	1	Faurndau
Beckhstraße 4	N	65,0	56,9	9	Faurndau
Beckhstraße 5	S	65,3	56,9	7	Faurndau
Beckhstraße 6	NW	62,5	54,4	7	Faurndau
Beckhstraße 7	S	64,7	56,3	6	Faurndau
Beckhstraße 13	SO	68,1	59,6	4	Faurndau
Beckhstraße 14	N	63,7	55,3	2	Faurndau
Beckhstraße 16	N	63,4	54,9	0	Faurndau
Beckhstraße 18	N	65,2	56,7	6	Faurndau
Beckhstraße 18/1	N	62,9	54,4	10	Faurndau
Beckhstraße 19	S	64,2	55,8	12	Faurndau
Beckhstraße 21	S	65,9	57,4	32	Faurndau
Beckhstraße 23	S	64,4	55,9	3	Faurndau
Beckhstraße 25	S	64,4	55,9	6	Faurndau
Beckhstraße 27	S	64,2	55,8	3	Faurndau
Beckhstraße 29	S	63,8	55,4	2	Faurndau
Beckhstraße 31	S	62,8	54,4	12	Faurndau
Beckhstraße 42	N	63,9	55,4	2	Faurndau
Bismarckstraße 1	NO	73,6	63,1	2	Faurndau
Bismarckstraße 2	SW	72,8	62,3	5	Faurndau
Bismarckstraße 5	NO	72,6	62,1	4	Faurndau
Bismarckstraße 6	SW	72,7	62,2	0	Faurndau
Bismarckstraße 7	NO	72,7	62,2	4	Faurndau
Bismarckstraße 8	SW	71,5	62,1	1	Faurndau
Bismarckstraße 9	NO	71,8	62,4	3	Faurndau
Bismarckstraße 11	NO	71,8	63,7	4	Faurndau
Bismarckstraße 11/1	O	72,1	62,8	4	Faurndau
Brenzer Straße 1	SW	68,6	61,1	2	Faurndau
Buchenstraße 2	O	64,6	56,9	7	Faurndau
Buchenstraße 2/1	O	63,7	56,1	7	Faurndau
Buchenstraße 2/2	O	63,5	55,9	6	Faurndau
Buchenstraße 2/3	O	63,4	55,9	2	Faurndau
Buchenstraße 2/4	O	63,3	55,7	4	Faurndau
Buchenstraße 2/5	O	63,4	55,9	2	Faurndau
Buchenstraße 2/6	O	63,4	55,8	4	Faurndau
David-Späth-Weg 4	SW	66,1	58,5	7	Faurndau
David-Späth-Weg 10	SW	65,8	58,2	10	Faurndau
David-Späth-Weg 12	SW	65,4	57,8	2	Faurndau
David-Späth-Weg 16	SW	65,1	57,5	2	Faurndau
David-Späth-Weg 20	W	64,4	56,8	6	Faurndau
David-Späth-Weg 22	S	62,4	54,8	2	Faurndau
Filseckstraße 2	NO	65,6	57,0	5	Faurndau
Filsstraße 8	N	63,7	57,5	1	Faurndau
Filsstraße 10	N	60,6	54,3	1	Faurndau
Filsstraße 11	N	64,7	58,4	1	Faurndau
Filsstraße 34	N	63,2	54,8	2	Faurndau
Filsstraße 36	NO	65,1	55,7	4	Faurndau
Filsstraße 42	NO	66,1	56,7	11	Faurndau
Filsstraße 44	N	66,5	57,1	2	Faurndau
Filsstraße 50	N	64,3	54,9	2	Faurndau
Filsstraße 52	N	65,7	57,4	3	Faurndau
Filsstraße 58	NO	62,4	54,1	3	Faurndau
Filsstraße 60	NO	61,7	54,3	4	Faurndau



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

4963  
15.08.2016  
Seite 4/28

# Lärmaktionsplan Stadt Göppingen

Straßenverkehr (RLS-90)



**GÖPPINGEN**  
Hohenstaufenstadt

## Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung Beurteilungspegel tags 65 dB(A) | nachts 55 dB(A)

Anschrift	lauteste Fassade	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner	Stadtbezirk
		tags LrT in dB(A)	nachts LrN		
Filsstraße 64	NO	63,2	56,9	9	Faurndau
Filsstraße 66	NO	63,7	57,4	4	Faurndau
Filsstraße 68	NO	62,7	56,3	1	Faurndau
Filsstraße 70	NO	62,9	56,6	1	Faurndau
Filsstraße 72	NO	62,9	56,5	2	Faurndau
Filsstraße 74	NO	63,7	57,4	5	Faurndau
Filsstraße 76	NO	63,6	57,2	4	Faurndau
Filsstraße 78	NO	63,4	57,0	3	Faurndau
Filsstraße 80	NO	63,3	56,9	1	Faurndau
<b>Goethestraße 4</b>	S	69,8	60,3	5	Faurndau
Goethestraße 6	S	68,0	58,5	8	Faurndau
Goethestraße 8	S	68,7	59,3	10	Faurndau
Goethestraße 10	S	68,7	59,4	2	Faurndau
<b>Goethestraße 12</b>	S	68,5	60,2	23	Faurndau
Goethestraße 34	SO	63,0	56,7	6	Faurndau
<b>Hagwiesen Gew. 4</b>	SW	69,9	62,8	6	Faurndau
<b>Heinrichstraße 1</b>	S	68,9	62,7	4	Faurndau
<b>Heinrichstraße 2</b>	S	69,0	62,7	4	Faurndau
Hildenbrandstraße 1	NO	63,5	55,0	0	Faurndau
<b>Hirschplatz 1</b>	W	72,5	63,9	10	Faurndau
<b>Hirschplatz 2</b>	O	73,1	65,6	4	Faurndau
Hirschplatz 3	N	64,8	57,3	25	Faurndau
Hirschplatz 6	O	67,3	58,8	4	Faurndau
<b>Hirschstraße 1</b>	W	71,7	64,1	3	Faurndau
Hirschstraße 1/1	S	67,1	59,5	0	Faurndau
<b>Hirschstraße 3</b>	W	69,2	61,6	2	Faurndau
<b>Hirschstraße 4</b>	NO	72,0	64,3	7	Faurndau
Hirschstraße 8	SO	68,3	59,7	8	Faurndau
<b>Hirschstraße 9</b>	NW	69,6	61,2	3	Faurndau
Hirschstraße 10	SO	68,1	59,5	2	Faurndau
Hirschstraße 11	NW	66,0	57,4	2	Faurndau
Hirschstraße 12	SO	66,7	58,1	3	Faurndau
Hirschstraße 14	SO	66,8	58,2	2	Faurndau
Hirschstraße 16	S	67,0	58,4	10	Faurndau
Hirschstraße 17	NW	65,8	57,2	2	Faurndau
Hirschstraße 18	S	66,9	58,3	5	Faurndau
<b>Hirschstraße 19</b>	N	70,1	61,4	1	Faurndau
Hirschstraße 20	S	65,7	57,2	0	Faurndau
Hirschstraße 22	S	66,6	58,0	10	Faurndau
Hirschstraße 24	S	64,7	56,2	4	Faurndau
Hirschstraße 26	S	66,0	57,5	1	Faurndau
Hirschstraße 28	S	67,3	58,7	5	Faurndau
Hirschstraße 32	S	67,4	58,8	0	Faurndau
<b>Hirschstraße 34</b>	S	69,0	60,4	0	Faurndau
Hirschstraße 38	S	65,8	57,2	7	Faurndau
Im Freihof 2	N	62,6	54,2	14	Faurndau
Im Teich 1	S	66,0	59,7	4	Faurndau
Im Teich 3	S	63,1	56,8	5	Faurndau
Im Teich 7	S	65,0	58,7	2	Faurndau
Im Teich 9	O	65,2	58,9	3	Faurndau
In der Reute 1	SW	66,0	58,3	2	Faurndau
In der Reute 2	SW	65,8	58,2	3	Faurndau
Junkersstraße 2	SW	64,1	56,7	1	Faurndau
Kesseltobelstraße 36	S	61,9	54,3	5	Faurndau
Kesseltobelstraße 38	S	62,0	54,4	4	Faurndau
Kesseltobelstraße 40	S	63,6	56,0	9	Faurndau
<b>Kühberg 3</b>	N	68,9	61,8	4	Faurndau
Kurze Straße 2	S	61,0	54,7	0	Faurndau
Lehlestraße 1	SW	65,2	55,6	1	Faurndau
Lehlestraße 2	SW	66,3	56,6	2	Faurndau
<b>Lehlestraße 3</b>	SW	70,1	60,1	0	Faurndau



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

4963  
15.08.2016  
Seite 5/28

# Lärmaktionsplan Stadt Göppingen

Straßenverkehr (RLS-90)



**GÖPPINGEN**  
Hohenstaufenstadt

## Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung Beurteilungspegel tags 65 dB(A) | nachts 55 dB(A)

Anschrift	lauteste Fassade	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner	Stadtbezirk
		tags LrT in dB(A)	nachts LrN		
Lehlestraße 4	SW	68,7	58,7	5	Faurndau
<b>Lehlestraße 5</b>	SW	69,2	60,2	3	Faurndau
Lehlestraße 6	SW	69,0	60,0	2	Faurndau
<b>Lehlestraße 7</b>	SW	68,0	60,0	1	Faurndau
Lehlestraße 8	SW	66,4	59,4	2	Faurndau
Lehlestraße 10	SW	63,5	56,5	0	Faurndau
Panoramastraße 29	NO	65,8	58,1	3	Faurndau
Panoramastraße 29/1	NO	65,7	58,0	3	Faurndau
Panoramastraße 29/2	NO	65,8	58,2	2	Faurndau
Panoramastraße 29/3	NO	65,7	58,0	1	Faurndau
Panoramastraße 29/4	NO	65,6	58,0	4	Faurndau
Panoramastraße 29/5	NO	65,6	58,0	4	Faurndau
Panoramastraße 29/6	NO	65,6	58,0	4	Faurndau
Panoramastraße 29/7	NO	65,9	58,3	3	Faurndau
Panoramastraße 35	SW	63,0	55,4	2	Faurndau
Panoramastraße 36	SW	64,2	56,6	3	Faurndau
Papiermühle 1	S	63,1	54,6	1	Faurndau
Papiermühle 60	S	62,6	54,2	6	Faurndau
Papiermühle 72	S	62,7	54,3	3	Faurndau
Papiermühle 78	S	64,2	55,8	3	Faurndau
Papiermühle 96	S	64,2	55,7	2	Faurndau
<b>Rathausstraße 1</b>	S	72,8	62,4	1	Faurndau
<b>Rathausstraße 2</b>	N	73,1	62,7	7	Faurndau
<b>Rathausstraße 6</b>	N	71,5	62,1	7	Faurndau
Rathausstraße 6/1	N	65,5	56,3	0	Faurndau
<b>Rathausstraße 8</b>	N	69,7	61,3	5	Faurndau
Rathausstraße 10	N	67,8	59,4	3	Faurndau
Rathausstraße 14	N	64,2	56,2	6	Faurndau
Rathausstraße 15	W	65,8	57,0	7	Faurndau
Rathausstraße 16	N	62,5	54,7	4	Faurndau
Rathausstraße 25	N	63,1	55,8	5	Faurndau
Rathausstraße 27	N	63,7	56,4	3	Faurndau
Rathausstraße 31	N	62,9	56,6	2	Faurndau
Rathausstraße 37	N	60,8	54,4	5	Faurndau
Rathausstraße 39	O	60,6	54,2	5	Faurndau
Rechberghäuser Straße 1	SO	61,8	54,2	15	Faurndau
Rechberghäuser Straße 1/1	SO	64,6	57,0	5	Faurndau
Rechberghäuser Straße 3	SO	62,5	54,9	12	Faurndau
Rechberghäuser Straße 5	SO	64,0	56,4	12	Faurndau
Rechberghäuser Straße 19	O	62,4	54,8	4	Faurndau
Rechberghäuser Straße 21	O	62,1	54,5	2	Faurndau
Rechberghäuser Straße 27	O	62,1	54,5	2	Faurndau
Rechberghäuser Straße 29/1	O	62,3	54,7	9	Faurndau
Rechberghäuser Straße 30	W	63,3	55,7	19	Faurndau
Rechberghäuser Straße 32	NW	63,4	55,8	6	Faurndau
Rechberghäuser Straße 34	NW	61,9	54,3	7	Faurndau
Rechberghäuser Straße 36	NW	63,9	56,3	3	Faurndau
Rechberghäuser Straße 38	NW	65,0	57,4	8	Faurndau
Rechberghäuser Straße 40	NW	64,9	57,3	5	Faurndau
Rechberghäuser Straße 46	NW	62,9	55,3	5	Faurndau
Rechberghäuser Straße 48	NW	62,0	54,4	6	Faurndau
Rechberghäuser Straße 52	N	62,5	54,9	1	Faurndau
Rechberghäuser Straße 55	S	61,9	54,3	7	Faurndau
Rechberghäuser Straße 56	N	62,8	55,2	10	Faurndau
Rechberghäuser Straße 57	S	62,3	54,7	10	Faurndau
Rechberghäuser Straße 59	S	62,7	55,1	5	Faurndau
Rechberghäuser Straße 60	N	62,7	55,1	2	Faurndau
Rechberghäuser Straße 62	N	62,3	54,7	4	Faurndau
Rechberghäuser Straße 64	N	62,4	54,8	2	Faurndau
Rechberghäuser Straße 66	N	62,3	54,7	4	Faurndau
Rechberghäuser Straße 68	N	62,4	54,8	5	Faurndau



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

4963  
15.08.2016  
Seite 6/28

# Lärmaktionsplan Stadt Göppingen

## Straßenverkehr (RLS-90)



**GÖPPINGEN**  
Hohenstaufenstadt

### Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung Beurteilungspegel tags 65 dB(A) | nachts 55 dB(A)

Anschrift	lauteste Fassade	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner	Stadtbezirk
		tags LrT in dB(A)	nachts Lrn		
Richard-Wagner-Straße 1	NO	64,5	57,0	13	Faurndau
Richard-Wagner-Straße 2	SO	61,1	54,4	1	Faurndau
Richard-Wagner-Straße 4	SO	61,1	54,4	4	Faurndau
Richard-Wagner-Straße 5	SO	63,4	56,8	5	Faurndau
Richard-Wagner-Straße 6	S	60,8	54,3	3	Faurndau
Richard-Wagner-Straße 11	SO	61,3	54,8	3	Faurndau
Richard-Wagner-Straße 12	SO	60,8	54,2	5	Faurndau
Riesengebirgstraße 6/1	O	64,7	57,1	5	Faurndau
Riesengebirgstraße 10	O	65,1	57,5	3	Faurndau
Rudolfstraße 8	NO	61,7	54,5	2	Faurndau
Rudolfstraße 10	NW	64,7	57,7	4	Faurndau
<b>Rudolfstraße 12</b>	N	70,8	64,3	1	Faurndau
<b>Rudolfstraße 13</b>	NW	69,4	62,9	7	Faurndau
Salamanderstraße 6	S	64,8	57,1	5	Faurndau
Salamanderstraße 7	S	64,5	56,8	1	Faurndau
<b>Salamanderstraße 10</b>	S	68,5	60,7	1	Faurndau
<b>Salamanderstraße 11</b>	S	68,4	60,7	6	Faurndau
<b>Salamanderstraße 12</b>	S	68,3	60,6	11	Faurndau
<b>Salamanderstraße 15</b>	S	68,2	60,5	2	Faurndau
Salamanderstraße 17	SO	67,5	59,8	2	Faurndau
Salamanderstraße 18	S	67,9	60,1	5	Faurndau
Salamanderstraße 19	S	67,9	60,1	8	Faurndau
<b>Salamanderstraße 20</b>	S	68,2	60,5	7	Faurndau
Salamanderstraße 21	S	67,1	59,4	2	Faurndau
<b>Salamanderstraße 22</b>	S	68,3	60,6	0	Faurndau
Salamanderstraße 32	NW	65,4	57,8	2	Faurndau
Salamanderstraße 33	NW	65,4	57,8	4	Faurndau
Salamanderstraße 34	NW	65,6	58,0	1	Faurndau
Salamanderstraße 35	NW	66,8	59,2	2	Faurndau
Schorndorfer Straße 1	NO	67,5	59,9	3	Faurndau
<b>Schorndorfer Straße 4</b>	SW	68,5	60,9	0	Faurndau
Schorndorfer Straße 9	SO	63,2	55,7	10	Faurndau
Schorndorfer Straße 11	SO	65,4	57,8	4	Faurndau
Silcherstraße 1	NO	67,0	59,4	5	Faurndau
Silcherstraße 1/1	NO	63,8	56,3	2	Faurndau
Silcherstraße 1/2	SO	62,0	54,6	4	Faurndau
Silcherstraße 2	NO	65,0	57,4	5	Faurndau
Silcherstraße 2/1	SO	62,5	55,1	5	Faurndau
<b>St.Galler Straße 2</b>	NO	67,8	60,4	4	Faurndau
St.Galler Straße 5	W	63,4	56,0	0	Faurndau
St.Galler Straße 6	SO	67,4	59,9	5	Faurndau
St.Galler Straße 7	W	67,3	59,8	4	Faurndau
<b>St.Galler Straße 8</b>	O	69,0	61,5	4	Faurndau
<b>St.Galler Straße 8/1</b>	O	68,8	61,4	3	Faurndau
St.Galler Straße 8/2	O	69,0	61,6	2	Faurndau
St.Galler Straße 8/3	O	69,2	61,7	2	Faurndau
<b>St.Galler Straße 9</b>	W	68,2	60,8	2	Faurndau
<b>St.Galler Straße 10</b>	SO	67,8	60,3	3	Faurndau
<b>St.Galler Straße 11</b>	W	68,3	60,9	2	Faurndau
St.Galler Straße 12	SO	67,1	59,6	2	Faurndau
<b>St.Galler Straße 13</b>	W	68,2	60,7	1	Faurndau
St.Galler Straße 14	SO	66,1	58,6	5	Faurndau
St.Galler Straße 16	O	66,2	58,7	0	Faurndau
St.Galler Straße 17	NW	65,1	57,6	4	Faurndau
St.Galler Straße 18	SO	61,7	54,3	4	Faurndau
St.Galler Straße 20	O	65,8	58,3	1	Faurndau
St.Galler Straße 22	SO	65,8	58,4	3	Faurndau
St.Galler Straße 26	SO	63,7	56,1	1	Faurndau
St.Galler Straße 28	SO	64,4	56,8	11	Faurndau
St.Galler Straße 30	NO	66,6	59,0	7	Faurndau
ST.GALLER STRAßE 2	O	67,2	59,7	4	Faurndau



# Lärmaktionsplan Stadt Göppingen

Straßenverkehr (RLS-90)



**GÖPPINGEN**  
Hohenstaufenstadt

**Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung**  
**Beurteilungspegel tags 65 dB(A) | nachts 55 dB(A)**

Anschrift	lauteste Fassade	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner	Stadtbezirk
		tags LrT in dB(A)	nachts LrN		
Stauferhalde 2	SO	62,4	55,3	6	Faurndau
<b>Stiftstraße 1</b>	SO	68,9	61,5	3	Faurndau
Stiftstraße 6	NO	63,4	55,9	0	Faurndau
<b>Stuttgarter Straße 92</b>	SW	69,9	62,6	2	Faurndau
<b>Stuttgarter Straße 94</b>	SW	70,8	62,5	4	Faurndau
<b>Stuttgarter Straße 100</b>	SW	71,7	62,4	3	Faurndau
<b>Stuttgarter Straße 102</b>	SW	71,7	62,4	1	Faurndau
Stuttgarter Straße 102/	NW	64,2	54,7	0	Faurndau
<b>Stuttgarter Straße 104</b>	SW	71,8	62,4	2	Faurndau
<b>Stuttgarter Straße 115</b>	N	70,2	64,0	6	Faurndau
<b>Stuttgarter Straße 117</b>	N	70,5	64,3	15	Faurndau
<b>Stuttgarter Straße 119</b>	N	70,4	64,1	12	Faurndau
<b>Stuttgarter Straße 120</b>	S	68,6	62,3	2	Faurndau
Stuttgarter Straße 121	N	70,4	64,1	2	Faurndau
Stuttgarter Straße 122	S	66,7	60,4	1	Faurndau
Stuttgarter Straße 123	N	69,5	63,2	5	Faurndau
Stuttgarter Straße 125	N	70,1	63,8	4	Faurndau
Stuttgarter Straße 127	N	69,7	63,4	2	Faurndau
Stuttgarter Straße 129	N	69,1	62,8	3	Faurndau
Stuttgarter Straße 132	S	68,7	62,4	9	Faurndau
Stuttgarter Straße 135	N	71,9	63,6	8	Faurndau
Stuttgarter Straße 137	N	72,9	63,7	4	Faurndau
Stuttgarter Straße 139	N	73,3	64,0	2	Faurndau
Stuttgarter Straße 140	S	70,4	61,0	14	Faurndau
Stuttgarter Straße 142	S	69,3	60,9	1	Faurndau
Stuttgarter Straße 143	N	73,9	64,4	8	Faurndau
Stuttgarter Straße 144	S	70,9	62,5	6	Faurndau
Stuttgarter Straße 145	N	73,6	64,2	5	Faurndau
Stuttgarter Straße 146	S	69,7	62,1	12	Faurndau
Stuttgarter Straße 147	N	72,5	64,0	7	Faurndau
Stuttgarter Straße 153	N	69,5	63,0	8	Faurndau
Stuttgarter Straße 155	N	69,7	63,2	6	Faurndau
Stuttgarter Straße 157	N	69,9	63,5	2	Faurndau
<b>Stuttgarter Straße 165</b>	NW	69,9	63,4	3	Faurndau
Turnhallenstraße 2	S	65,1	54,8	4	Faurndau
Turnhallenstraße 6	NW	62,0	55,5	15	Faurndau
Turnhallenstraße 6/1	SW	60,8	54,4	13	Faurndau
Turnhallenstraße 11	NW	61,4	54,9	6	Faurndau
Turnhallenstraße 12	NW	65,9	59,5	1	Faurndau
Turnhallenstraße 13	SW	61,9	55,4	0	Faurndau
Turnhallenstraße 16	NW	62,0	55,5	4	Faurndau
Uhlandstraße 3	O	69,4	59,4	0	Faurndau
<b>Uhlandstraße 4</b>	W	70,1	60,0	8	Faurndau
Uhlandstraße 5	N	64,2	54,8	0	Faurndau
Vordere Mühlstraße 35	S	64,9	56,4	13	Faurndau



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

4963  
15.08.2016  
Seite 8/28

# Lärmaktionsplan Stadt Göppingen

## Straßenverkehr (RLS-90)



**GÖPPINGEN**  
Hohenstaufenstadt

**Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung**  
**Beurteilungspegel tags 65 dB(A) | nachts 55 dB(A)**

Anschrift	lauteste Fassade	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner	Stadtbezirk
		tags LrT in dB(A)	nachts LrN		
Ailstraße 1	O	62,6	54,5	4	Hohenstaufen
Grabengasse 4	W	67,3	59,2	3	Hohenstaufen
Ottenbacher Straße 2	NW	62,9	55,0	4	Hohenstaufen
Ottenbacher Straße 4	NW	63,5	55,6	2	Hohenstaufen
Pfarrgasse 2	SO	64,0	56,1	7	Hohenstaufen
Reichsdorfstraße 2	NW	65,5	57,3	2	Hohenstaufen
Reichsdorfstraße 4	NW	65,9	57,8	2	Hohenstaufen
Reichsdorfstraße 5	O	66,4	58,3	5	Hohenstaufen
Reichsdorfstraße 6	NW	65,9	57,8	3	Hohenstaufen
Reichsdorfstraße 7	O	67,7	59,6	8	Hohenstaufen
Reichsdorfstraße 12	W	67,3	59,2	1	Hohenstaufen
Reichsdorfstraße 21	SO	63,0	55,1	2	Hohenstaufen
Reichsdorfstraße 22	W	65,5	57,6	0	Hohenstaufen
Reichsdorfstraße 23	SO	64,7	56,7	4	Hohenstaufen
Reichsdorfstraße 24	W	64,5	56,6	0	Hohenstaufen
Reichsdorfstraße 25	SO	64,7	56,7	2	Hohenstaufen
Reichsdorfstraße 26	W	66,4	58,5	1	Hohenstaufen
Reichsdorfstraße 33	SO	65,6	57,6	6	Hohenstaufen
Reichsdorfstraße 34	NW	65,2	57,2	6	Hohenstaufen
Reichsdorfstraße 36	NW	66,1	58,2	3	Hohenstaufen
Reichsdorfstraße 37	SO	65,3	57,3	7	Hohenstaufen
Reichsdorfstraße 38	NW	66,2	58,3	2	Hohenstaufen
Reichsdorfstraße 40	NW	64,1	56,2	4	Hohenstaufen
Reichsdorfstraße 41	SO	64,7	56,8	2	Hohenstaufen
Reichsdorfstraße 42	NW	63,7	55,7	1	Hohenstaufen
Reichsdorfstraße 43	SO	64,2	56,2	3	Hohenstaufen
Reichsdorfstraße 44	NW	64,5	56,6	2	Hohenstaufen
Reichsdorfstraße 45	SO	63,8	55,9	2	Hohenstaufen
Reichsdorfstraße 47	O	62,6	54,7	5	Hohenstaufen
Reichsdorfstraße 53	O	66,3	58,3	0	Hohenstaufen
Reichsdorfstraße 54	W	66,5	58,6	1	Hohenstaufen
Reichsdorfstraße 55	O	62,6	54,7	3	Hohenstaufen
Reichsdorfstraße 57	O	65,8	57,8	3	Hohenstaufen
Reichsdorfstraße 58	W	65,4	57,4	3	Hohenstaufen
Reichsdorfstraße 61	O	62,9	55,0	2	Hohenstaufen
Schottengasse 2	O	62,1	54,2	6	Hohenstaufen



# Lärmaktionsplan Stadt Göppingen

Straßenverkehr (RLS-90)



**GÖPPINGEN**  
Hohenstaufenstadt

## Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung Beurteilungspegel tags 65 dB(A) | nachts 55 dB(A)

Anschrift	lauteste Fassade	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner	Stadtbezirk
		tags LrT in dB(A)	nachts LrN		
Bühlmeierstraße 12	N	62,6	55,3	2	Holzheim
Bühlmeierstraße 15	O	64,0	56,7	3	Holzheim
<b>Bühlmeierstraße 17</b>	N	72,3	65,0	4	Holzheim
Eichendorffstraße 2	W	62,6	55,3	8	Holzheim
<b>Fränkelstraße 9</b>	O	71,9	61,2	6	Holzheim
<b>Fränkelstraße 12</b>	O	71,9	61,3	1	Holzheim
<b>Fränkelstraße 14</b>	W	70,8	60,1	1	Holzheim
<b>Göppinger Straße 2</b>	W	70,1	61,9	0	Holzheim
Göppinger Straße 3	O	67,0	58,8	2	Holzheim
<b>Göppinger Straße 5</b>	O	70,6	62,4	5	Holzheim
<b>Göppinger Straße 8</b>	W	70,1	61,9	3	Holzheim
<b>Göppinger Straße 8/1</b>	W	70,3	62,1	6	Holzheim
Göppinger Straße 10	W	64,8	56,6	1	Holzheim
<b>Göppinger Straße 11</b>	O	70,9	62,8	1	Holzheim
<b>Göppinger Straße 12</b>	W	70,2	62,0	2	Holzheim
<b>Göppinger Straße 13</b>	NO	70,1	62,8	4	Holzheim
<b>Göppinger Straße 14</b>	W	70,2	62,0	9	Holzheim
<b>Göppinger Straße 14/1</b>	W	70,2	62,1	13	Holzheim
<b>Göppinger Straße 15</b>	N	71,7	64,4	2	Holzheim
Göppinger Straße 16	W	67,4	59,7	3	Holzheim
<b>Göppinger Straße 17</b>	N	73,2	65,9	2	Holzheim
<b>Göppinger Straße 18</b>	W	67,9	60,4	7	Holzheim
<b>Göppinger Straße 19</b>	N	72,8	65,5	2	Holzheim
<b>Göppinger Straße 21</b>	N	72,2	64,9	7	Holzheim
<b>Göppinger Straße 22</b>	S	70,6	63,3	4	Holzheim
<b>Göppinger Straße 23</b>	N	71,9	64,6	4	Holzheim
<b>Göppinger Straße 24</b>	S	71,2	63,9	12	Holzheim
<b>Göppinger Straße 25</b>	N	70,8	63,5	4	Holzheim
<b>Göppinger Straße 26</b>	S	71,4	64,1	2	Holzheim
<b>Göppinger Straße 28</b>	S	71,5	64,2	0	Holzheim
<b>Göppinger Straße 30</b>	S	71,8	64,5	2	Holzheim
<b>Göppinger Straße 32</b>	S	71,9	64,6	4	Holzheim
<b>Göppinger Straße 34</b>	S	72,1	64,7	5	Holzheim
Karl-Weber-Straße 9	O	70,7	62,5	4	Holzheim
Karl-Weber-Straße 11	W	70,3	62,1	11	Holzheim
<b>Reutenbergweg 1</b>	NO	72,1	62,9	2	Holzheim
<b>Rittlenstraße 1</b>	O	70,8	62,5	4	Holzheim
Rittlenstraße 4	O	64,1	55,9	2	Holzheim
Schefelstraße 2	W	63,6	56,1	5	Holzheim
Schefelstraße 31	N	62,5	55,2	23	Holzheim
Schlater Straße 2	NO	65,9	57,6	100	Holzheim
Schlater Straße 5	NW	65,6	57,4	0	Holzheim
Schlater Straße 7	W	68,3	60,0	0	Holzheim
<b>Schlater Straße 7/1</b>	W	69,3	60,8	0	Holzheim
Schlater Straße 9	SW	73,3	63,5	0	Holzheim
<b>Schlater Straße 10</b>	NO	72,7	62,1	5	Holzheim
<b>Schlater Straße 11</b>	SW	73,1	62,6	3	Holzheim
<b>Schlater Straße 12</b>	NO	72,5	61,9	13	Holzheim
Schlater Straße 13	SW	73,0	62,4	2	Holzheim
Schlater Straße 14	NO	72,6	61,9	4	Holzheim
Schlater Straße 15	SW	73,1	62,4	0	Holzheim
Schlater Straße 19	SW	71,7	61,0	9	Holzheim
Schlater Straße 20	NO	72,9	62,2	6	Holzheim
Schlater Straße 21	SW	72,7	62,1	33	Holzheim
Schlater Straße 22	O	71,3	60,7	3	Holzheim
<b>Schlater Straße 24</b>	O	71,5	60,9	2	Holzheim
Schlater Straße 25	W	65,6	55,0	0	Holzheim
<b>Schlater Straße 26</b>	O	71,7	61,0	4	Holzheim
<b>Schlater Straße 28</b>	O	71,9	61,2	2	Holzheim
Schlater Straße 29	W	68,3	57,7	7	Holzheim
<b>Schlater Straße 30</b>	O	71,9	61,2	2	Holzheim



# Lärmaktionsplan Stadt Göppingen

Straßenverkehr (RLS-90)



**GÖPPINGEN**  
Hohenstaufenstadt

**Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung**  
**Beurteilungspegel tags 65 dB(A) | nachts 55 dB(A)**

Anschrift	lauteste Fassade	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner	Stadtbezirk
		tags LrT in dB(A)	nachts Lrn		
<b>Schlater Straße 31</b>	W	70,8	60,2	3	Holzheim
<b>Schlater Straße 32</b>	O	71,9	61,3	12	Holzheim
<b>Schlater Straße 33</b>	W	70,8	60,3	1	Holzheim
<b>Schlater Straße 35</b>	W	70,5	60,7	3	Holzheim
Schlater Straße 36	O	66,9	58,0	1	Holzheim
<b>Schlater Straße 37</b>	W	69,7	61,1	4	Holzheim
<b>Schlater Straße 50</b>	O	69,5	61,2	8	Holzheim
<b>Schlater Straße 103</b>	W	70,6	62,1	0	Holzheim
<b>Schlater Straße 105</b>	W	69,7	61,3	1	Holzheim
<b>Schlater Straße 107</b>	W	70,5	62,0	0	Holzheim
<b>Schlater Straße 110</b>	O	72,6	64,1	8	Holzheim
Schlater Straße 113	W	65,2	56,8	0	Holzheim
<b>Staufensteinstraße 1</b>	W	69,7	61,4	27	Holzheim
Steinstraße 32/1	W	67,8	59,5	0	Holzheim
<b>Steinstraße 34/1</b>	W	69,4	61,2	0	Holzheim
Steinstraße 40	W	63,6	55,3	0	Holzheim
Stifterstraße 20	N	64,3	56,7	22	Holzheim
Stifterstraße 26	N	64,1	56,5	7	Holzheim
Stifterstraße 32	N	63,4	55,9	16	Holzheim
<b>Tennenbergstraße 2</b>	NO	72,5	62,5	0	Holzheim
Thomas-Mann-Straße 3	W	64,3	57,0	1	Holzheim
Thomas-Mann-Straße 4	W	62,5	55,2	6	Holzheim
Ulmenweg 7	O	63,0	55,4	0	Holzheim
Ulmenweg 8	N	62,4	54,9	11	Holzheim
Ulmenweg 10	N	63,5	55,9	24	Holzheim
<b>Wielandstraße 2</b>	SW	67,9	60,6	3	Holzheim
Wielandstraße 4	W	67,2	59,9	4	Holzheim
<b>Wielandstraße 6</b>	W	67,9	60,6	6	Holzheim
<b>Wielandstraße 12</b>	W	67,8	60,5	3	Holzheim
Wielandstraße 16	W	65,3	57,9	1	Holzheim
Wielandstraße 18	N	62,6	55,2	61	Holzheim



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

4963  
15.08.2016  
Seite 11/28

# Lärmaktionsplan Stadt Göppingen

## Straßenverkehr (RLS-90)



**GÖPPINGEN**  
Hohenstaufenstadt

### Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung Beurteilungspegel tags 65 dB(A) | nachts 55 dB(A)

Anschrift	lauteste Fassade	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner	Stadtbezirk
		tags LrT in dB(A)	nachts LrN		
Autenbachstraße 6/1	W	62,9	54,8	6	Jebenhausen
Baronenwaldstraße 3	SO	66,8	58,6	3	Jebenhausen
Baronenwaldstraße 11	SO	67,4	59,0	1	Jebenhausen
Baronenwaldstraße 11/1	SO	67,6	59,2	6	Jebenhausen
Baronenwaldstraße 15	O	62,6	54,1	10	Jebenhausen
Bezgenrieter Weg 2	O	66,9	58,4	0	Jebenhausen
<b>Boller Straße 3</b>	W	71,3	62,8	2	Jebenhausen
<b>Boller Straße 7</b>	W	70,3	61,8	1	Jebenhausen
Boller Straße 8/1	SO	65,5	57,0	5	Jebenhausen
<b>Boller Straße 11</b>	W	69,8	61,3	7	Jebenhausen
<b>Boller Straße 12</b>	NO	69,3	60,8	29	Jebenhausen
<b>Boller Straße 14</b>	NO	70,7	62,2	7	Jebenhausen
<b>Boller Straße 16</b>	NO	71,0	62,5	6	Jebenhausen
<b>Boller Straße 17</b>	SW	70,0	61,5	7	Jebenhausen
<b>Boller Straße 18</b>	NO	71,3	62,8	5	Jebenhausen
<b>Boller Straße 19</b>	SW	70,8	62,3	4	Jebenhausen
<b>Boller Straße 20</b>	NO	71,1	62,6	8	Jebenhausen
Boller Straße 20/1	NO	68,2	59,7	4	Jebenhausen
<b>Boller Straße 21</b>	SW	74,2	65,7	6	Jebenhausen
<b>Boller Straße 22</b>	NO	75,3	66,8	1	Jebenhausen
<b>Boller Straße 23</b>	SW	72,5	64,0	17	Jebenhausen
<b>Boller Straße 25</b>	SW	74,8	66,3	0	Jebenhausen
<b>Boller Straße 26</b>	NO	74,4	65,9	3	Jebenhausen
<b>Boller Straße 27</b>	SW	71,8	63,3	3	Jebenhausen
<b>Boller Straße 29</b>	SW	74,6	66,1	3	Jebenhausen
<b>Boller Straße 30</b>	NO	75,2	66,7	20	Jebenhausen
<b>Boller Straße 31</b>	SW	75,0	66,5	2	Jebenhausen
<b>Boller Straße 32</b>	NO	74,4	65,9	2	Jebenhausen
<b>Boller Straße 33</b>	SW	74,9	66,3	7	Jebenhausen
<b>Boller Straße 35</b>	SW	73,8	65,3	4	Jebenhausen
<b>Boller Straße 36</b>	NO	72,8	64,3	7	Jebenhausen
<b>Boller Straße 37</b>	SW	74,2	65,7	2	Jebenhausen
<b>Boller Straße 39</b>	SW	73,0	64,5	4	Jebenhausen
<b>Boller Straße 41</b>	SW	72,3	63,8	9	Jebenhausen
<b>Boller Straße 42</b>	NO	74,9	66,4	0	Jebenhausen
<b>Boller Straße 43</b>	W	73,3	64,8	1	Jebenhausen
<b>Boller Straße 44</b>	NO	75,5	67,0	5	Jebenhausen
<b>Boller Straße 45</b>	W	72,8	64,3	3	Jebenhausen
<b>Boller Straße 46</b>	O	74,1	65,6	1	Jebenhausen
<b>Boller Straße 47</b>	W	73,5	65,0	2	Jebenhausen
<b>Boller Straße 48</b>	O	74,4	65,9	3	Jebenhausen
<b>Boller Straße 49</b>	W	69,6	61,1	1	Jebenhausen
<b>Boller Straße 50</b>	O	73,3	64,8	3	Jebenhausen
<b>Boller Straße 51</b>	W	69,4	60,9	15	Jebenhausen
<b>Boller Straße 52</b>	O	72,8	64,3	4	Jebenhausen
Boller Straße 56	O	66,8	58,3	14	Jebenhausen
<b>Boller Straße 62</b>	O	70,7	62,2	2	Jebenhausen
<b>Boller Straße 64</b>	O	70,5	62,0	1	Jebenhausen
Boller Straße 71	NW	67,7	59,5	1	Jebenhausen
<b>Boller Straße 79</b>	N	70,4	61,8	3	Jebenhausen
<b>Boller Straße 83</b>	N	70,3	61,8	8	Jebenhausen
<b>Boller Straße 85</b>	N	70,8	62,3	7	Jebenhausen
<b>Boller Straße 88</b>	S	70,8	62,3	2	Jebenhausen
<b>Boller Straße 89</b>	N	69,9	61,4	1	Jebenhausen
<b>Boller Straße 90</b>	S	69,6	61,1	0	Jebenhausen
Boller Straße 96	S	67,0	58,5	1	Jebenhausen
Boller Straße 120	SO	65,7	57,3	6	Jebenhausen
Herrschafsgärten 19	W	62,9	54,4	3	Jebenhausen
Herrschafsgärten 21	W	64,1	55,6	3	Jebenhausen
Iltisgasse 1	N	66,1	57,7	3	Jebenhausen
<b>Iltisgasse 2</b>	N	72,0	63,5	3	Jebenhausen



# Lärmaktionsplan Stadt Göppingen

Straßenverkehr (RLS-90)



GÖPPINGEN  
Hohenstaufenstadt

**Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung**  
**Beurteilungspegel tags 65 dB(A) | nachts 55 dB(A)**

Anschrift	lauteste Fassade	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner	Stadtbezirk
		tags LrT in dB(A)	nachts LrN		
Iltisgasse 38	NW	63,4	55,0	1	Jebenhausen
Schulberg 2	N	63,8	55,3	0	Jebenhausen
Schulberg 2/1	N	62,5	54,1	2	Jebenhausen
Sudetenstraße 1	NW	64,6	56,2	8	Jebenhausen
Sudetenstraße 3	NW	64,2	55,8	13	Jebenhausen
Sudetenstraße 5	NW	64,0	55,7	15	Jebenhausen
Sudetenstraße 7	NW	63,1	54,9	11	Jebenhausen
Sudetenstraße 9	NW	63,0	54,9	8	Jebenhausen
Sudetenstraße 13	NW	62,3	54,4	10	Jebenhausen
Sudetenstraße 15	NW	62,0	54,2	12	Jebenhausen
Sudetenstraße 17	NW	61,9	54,2	13	Jebenhausen
Tintenbachstraße 1	SW	65,4	56,9	1	Jebenhausen
Tintenbachstraße 3	W	63,4	54,9	1	Jebenhausen
Von-Sprewitz-Straße 3	W	63,0	54,5	15	Jebenhausen
Von-Sprewitz-Straße 5	W	64,3	55,9	11	Jebenhausen
Von-Sprewitz-Straße 7	NW	68,2	59,7	14	Jebenhausen
Von-Sprewitz-Straße 9	NW	65,7	57,2	24	Jebenhausen
Von-Sprewitz-Straße 11	NW	65,1	56,7	14	Jebenhausen
Von-Sprewitz-Straße 13	NW	64,8	56,3	24	Jebenhausen
Von-Sprewitz-Straße 15	NW	64,5	56,1	15	Jebenhausen
Vorderer Berg 1	SW	66,0	57,5	2	Jebenhausen
Vorderer Berg 1/1	SW	66,5	58,0	1	Jebenhausen
Vorderer Berg 2	SW	63,5	55,0	7	Jebenhausen



# Lärmaktionsplan Stadt Göppingen

Straßenverkehr (RLS-90)



**GÖPPINGEN**  
Hohenstaufenstadt

## Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung Beurteilungspegel tags 65 dB(A) | nachts 55 dB(A)

Anschrift	lauteste Fassade	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner	Stadtbezirk
		tags LrT in dB(A)	nachts Lrn		
Alexanderstraße 7	W	64,3	56,7	13	Kernstadt
Alexanderstraße 8	O	64,2	56,7	5	Kernstadt
Alexanderstraße 12	N	62,2	54,6	23	Kernstadt
Am Autohof 1	S	65,7	58,1	0	Kernstadt
<b>Bahnhofstraße 6</b>	NO	70,4	60,5	0	Kernstadt
Bahnhofstraße 7	SW	69,5	59,6	3	Kernstadt
Bahnhofstraße 9	S	65,4	55,7	1	Kernstadt
Bahnhofstraße 24	NO	68,6	58,8	25	Kernstadt
<b>Bahnhofstraße 26</b>	NO	71,4	61,5	1	Kernstadt
<b>Bahnhofstraße 28</b>	NO	71,4	61,5	7	Kernstadt
<b>Bahnhofstraße 30</b>	NO	71,4	61,5	9	Kernstadt
<b>Bahnhofstraße 30/1</b>	NO	72,3	62,4	38	Kernstadt
<b>Bahnhofstraße 31</b>	SW	70,0	60,2	20	Kernstadt
Bahnhofstraße 79/2	NO	61,8	55,1	2	Kernstadt
Barbarossastraße 26	S	65,5	55,7	2	Kernstadt
Bartenbacher Straße 1	SO	63,7	54,9	11	Kernstadt
Bartenbacher Straße 2	SO	64,6	56,8	7	Kernstadt
Beethovenstraße 1	O	68,6	59,6	5	Kernstadt
Beethovenstraße 3	NO	63,8	54,8	4	Kernstadt
Bergstraße 1	NW	64,3	56,7	8	Kernstadt
<b>Bergstraße 2</b>	NO	68,3	60,7	4	Kernstadt
Bergstraße 3	SO	63,0	55,5	9	Kernstadt
Blumenstraße 32	SW	65,0	56,4	0	Kernstadt
<b>Brückenstraße 1</b>	SW	76,0	68,4	9	Kernstadt
<b>Brückenstraße 2</b>	SW	74,8	67,2	6	Kernstadt
<b>Brückenstraße 3</b>	S	67,9	60,3	8	Kernstadt
Brückenstraße 4	S	65,7	58,1	3	Kernstadt
Brückenstraße 5	S	62,9	55,4	15	Kernstadt
Brückenstraße 6	W	64,0	56,4	9	Kernstadt
Burgstraße 2	NO	66,3	57,0	4	Kernstadt
<b>Burgstraße 3</b>	SW	69,3	60,0	9	Kernstadt
Burgstraße 5	SW	68,1	58,8	9	Kernstadt
Burgstraße 7	SW	67,8	58,5	9	Kernstadt
Burgstraße 9	SW	66,6	57,3	2	Kernstadt
Burgstraße 12	NO	67,2	57,9	5	Kernstadt
Burgstraße 13	SW	63,4	54,1	4	Kernstadt
Burgstraße 17	SW	66,0	56,7	4	Kernstadt
Carl-Benz-Straße 4	NW	68,5	58,0	12	Kernstadt
<b>Carl-Benz-Straße 8</b>	SW	76,2	65,6	14	Kernstadt
Carl-Benz-Straße 10	N	66,3	55,8	0	Kernstadt
Carl-Herm-Gaiser-Straße 3	N	61,7	54,3	17	Kernstadt
Carl-Herm-Gaiser-Straße 50	SW	63,7	57,1	3	Kernstadt
Charlottenstraße 1	NW	64,6	56,9	3	Kernstadt
Charlottenstraße 2	NW	65,7	57,9	4	Kernstadt
Charlottenstraße 4	NW	64,0	56,1	0	Kernstadt
Charlottenstraße 6	NW	63,0	55,1	4	Kernstadt
Christian-Grüninger-Str 9	SW	65,3	56,3	32	Kernstadt
Christian-Grüninger-Str 11	SW	64,4	56,3	1	Kernstadt
Christian-Grüninger-Str 12	O	64,0	56,3	0	Kernstadt
Christian-Grüninger-Str 14	NO	63,2	55,6	0	Kernstadt
Christian-Grüninger-Str 16	SO	65,3	57,6	4	Kernstadt
<b>Christophstraße 60</b>	W	72,2	64,8	27	Kernstadt
Cranachweg 17	O	65,5	57,0	19	Kernstadt
Dieselstraße 3	S	63,3	55,7	9	Kernstadt
Dürerstraße 82	O	64,2	55,6	4	Kernstadt
Dürerstraße 84	O	65,9	57,3	3	Kernstadt
<b>Eberhardstraße 1</b>	S	69,3	61,4	14	Kernstadt
Eberhardstraße 1/1	S	63,7	55,7	10	Kernstadt
<b>Eberhardstraße 2</b>	O	75,8	67,7	7	Kernstadt
Eberhardstraße 2/1	S	67,5	59,4	4	Kernstadt
Eberhardstraße 4	S	64,9	56,8	2	Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

4963  
15.08.2016  
Seite 14/28

# Lärmaktionsplan Stadt Göppingen

Straßenverkehr (RLS-90)



**GÖPPINGEN**  
Hohenstaufenstadt

## Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung Beurteilungspegel tags 65 dB(A) | nachts 55 dB(A)

Anschrift	lauteste Fassade	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner	Stadtbezirk
		tags LrT in dB(A)	nachts Lrn		
Eberhardstraße 6	S	62,4	54,3	5	Kernstadt
<b>Erzbergerstraße 1</b>	S	70,7	58,8	17	Kernstadt
Esslinger Straße 2	W	63,7	54,9	0	Kernstadt
Esslinger Straße 5	N	64,9	57,3	10	Kernstadt
Eugenstraße 24	W	65,3	56,3	3	Kernstadt
Eugenstraße 26	O	65,0	56,0	14	Kernstadt
Eugenstraße 29	W	65,1	56,1	1	Kernstadt
Eugenstraße 31	O	64,5	55,5	2	Kernstadt
Fabrikstraße 66	N	62,8	54,3	11	Kernstadt
Fabrikstraße 68	N	63,2	54,7	26	Kernstadt
Faurndauer Straße 6	NO	63,4	55,4	28	Kernstadt
Faurndauer Straße 12	N	63,0	55,3	0	Kernstadt
Fischstraße 1	S	65,2	56,9	15	Kernstadt
Fischstraße 7	SW	67,7	59,1	27	Kernstadt
<b>Fischstraße 8</b>	W	71,8	62,9	6	Kernstadt
Franklinstraße 2/1	S	68,0	59,0	26	Kernstadt
Franklinstraße 2/2	S	67,9	59,0	20	Kernstadt
Frauenstraße 2	S	61,6	54,8	2	Kernstadt
Freihofstraße 5	O	63,3	54,3	0	Kernstadt
Freihofstraße 6	W	65,4	56,4	5	Kernstadt
Freihofstraße 7	O	65,1	56,1	14	Kernstadt
Freihofstraße 9	O	65,4	56,4	18	Kernstadt
Freihofstraße 13	S	67,2	58,2	0	Kernstadt
Freihofstraße 14	S	63,2	54,3	6	Kernstadt
Freihofstraße 53	SW	65,9	56,7	1	Kernstadt
Freihofstraße 94	NO	66,7	56,7	22	Kernstadt
Friedrich-Ebert-Straße 2	N	68,3	59,6	6	Kernstadt
Friedrich-Ebert-Straße 3	S	68,2	59,6	0	Kernstadt
Friedrich-Ebert-Straße 6	N	68,1	59,5	13	Kernstadt
Friedrich-Ebert-Straße 8	N	64,2	55,6	0	Kernstadt
Friedrich-Ebert-Straße 10	N	63,3	54,7	15	Kernstadt
Friedrich-Ebert-Straße 12	N	63,0	54,4	14	Kernstadt
Friedrich-Ebert-Straße 14	N	62,9	54,3	15	Kernstadt
Friedrich-Ebert-Straße 18	N	64,2	55,6	8	Kernstadt
Friedrich-Ebert-Straße 26	N	62,7	54,1	13	Kernstadt
Friedrich-Ebert-Straße 28	N	62,7	54,1	12	Kernstadt
Friedrich-Ebert-Straße 30	O	68,3	59,2	19	Kernstadt
<b>Frühlingstraße 24</b>	O	69,4	60,7	2	Kernstadt
<b>Frühlingstraße 26</b>	W	71,1	62,5	8	Kernstadt
Frühlingstraße 29	O	67,0	58,3	7	Kernstadt
Fuchseckstraße 11	S	64,7	57,1	5	Kernstadt
Fuchseckstraße 12	S	65,4	57,8	11	Kernstadt
Fuchseckstraße 17	N	67,0	59,4	2	Kernstadt
Gartenstraße 33	W	65,7	56,3	5	Kernstadt
Gartenstraße 37	S	68,2	58,7	2	Kernstadt
Gartenstraße 41	S	68,2	58,7	10	Kernstadt
Gartenstraße 43	S	68,1	58,6	6	Kernstadt
Gartenstraße 45	S	68,0	58,5	6	Kernstadt
Geislanger Straße 2	N	68,1	58,9	1	Kernstadt
Geislanger Straße 2/3	N	65,1	55,9	12	Kernstadt
Geislanger Straße 5	S	67,5	58,3	0	Kernstadt
Geislanger Straße 8	N	67,3	58,1	3	Kernstadt
Geislanger Straße 11	S	67,5	58,4	10	Kernstadt
Geislanger Straße 12	N	67,6	58,4	14	Kernstadt
Geislanger Straße 13	S	67,5	58,3	5	Kernstadt
Geislanger Straße 14	O	69,1	59,6	11	Kernstadt
Geislanger Straße 15	S	67,4	58,2	7	Kernstadt
Geislanger Straße 16	N	67,5	58,3	6	Kernstadt
Geislanger Straße 18	N	66,7	57,5	1	Kernstadt
Geislanger Straße 19	S	67,9	58,7	8	Kernstadt
Geislanger Straße 20	N	66,6	57,4	2	Kernstadt



# Lärmaktionsplan Stadt Göppingen

Straßenverkehr (RLS-90)



**GÖPPINGEN**  
Hohenstaufenstadt

## Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung Beurteilungspegel tags 65 dB(A) | nachts 55 dB(A)

Anschrift	lauteste Fassade	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner	Stadtbezirk
		tags LrT in dB(A)	nachts Lrn		
Geislinger Straße 22	N	66,5	57,3	14	Kernstadt
Geislinger Straße 24	NO	66,4	57,2	0	Kernstadt
Geislinger Straße 26	N	66,7	57,5	0	Kernstadt
Geislinger Straße 27	SW	67,5	58,3	4	Kernstadt
Geislinger Straße 29	SW	66,8	57,6	11	Kernstadt
Geislinger Straße 31	SW	65,2	56,0	7	Kernstadt
Gerberstraße 7	S	63,4	54,4	0	Kernstadt
Gerberstraße 13	S	66,0	57,0	0	Kernstadt
Gerberstraße 15	S	66,3	57,2	5	Kernstadt
Gottfried-Kinkel-Straße 43	O	64,0	56,3	10	Kernstadt
<b>Gottfried-Kinkel-Straße 45</b>	S	69,2	61,2	9	Kernstadt
Gabenstraße 25	SW	66,9	57,8	7	Kernstadt
Gabenstraße 27	SW	67,1	58,0	7	Kernstadt
Gabenstraße 29	SW	67,7	58,6	9	Kernstadt
Gabenstraße 29/1	SW	67,3	58,3	0	Kernstadt
Gabenstraße 30	N	66,9	57,9	22	Kernstadt
Gabenstraße 31	SW	67,7	58,7	4	Kernstadt
Gabenstraße 32	NO	66,9	57,9	6	Kernstadt
Gabenstraße 34 5	NO	66,1	57,0	0	Kernstadt
Gabenstraße 35	SW	68,1	59,0	7	Kernstadt
Gabenstraße 36	NO	66,0	57,0	0	Kernstadt
Gabenstraße 38	NO	66,5	57,5	3	Kernstadt
Gabenstraße 39	SW	67,6	58,6	2	Kernstadt
Gabenstraße 41	SW	64,8	56,4	20	Kernstadt
Gabenstraße 42	NO	66,2	57,2	1	Kernstadt
Gabenstraße 50	NO	65,3	56,4	10	Kernstadt
Gabenstraße 52	NO	66,6	57,9	4	Kernstadt
Gabenstraße 60	S	63,6	55,3	21	Kernstadt
<b>Großeislinger Straße 1</b>	SW	71,5	63,9	3	Kernstadt
Großeislinger Straße 28	S	67,3	59,0	0	Kernstadt
Großeislinger Straße 36	S	68,2	59,8	12	Kernstadt
<b>Großeislinger Straße 56</b>	S	69,9	61,5	3	Kernstadt
Großeislinger Straße 58	S	68,1	59,7	5	Kernstadt
Großeislinger Straße 58/1	S	68,1	59,7	6	Kernstadt
<b>Großeislinger Straße 65</b>	N	69,0	60,4	0	Kernstadt
Großeislinger Straße 66/2	S	64,1	55,5	1	Kernstadt
Großeislinger Straße 68	SW	66,3	57,8	10	Kernstadt
Hartmannstraße 25	NO	63,6	54,8	2	Kernstadt
Hartmannstraße 30	NO	63,5	54,7	2	Kernstadt
Hartmannstraße 32	NO	64,1	55,4	2	Kernstadt
Hartmannstraße 34	NO	64,2	55,6	3	Kernstadt
Hartmannstraße 36	SO	63,9	55,7	2	Kernstadt
Hauptstraße 7	SW	62,3	54,1	1	Kernstadt
Hauptstraße 9	SW	62,3	54,2	2	Kernstadt
Hauptstraße 11	SW	62,3	54,1	19	Kernstadt
Hauptstraße 13	SW	62,5	54,3	21	Kernstadt
Hauptstraße 15	SW	62,4	54,2	0	Kernstadt
Hauptstraße 17	SW	62,4	54,2	4	Kernstadt
Hauptstraße 18	NO	62,3	54,1	7	Kernstadt
Hauptstraße 19	SW	62,5	54,3	13	Kernstadt
Hauptstraße 20	NO	62,4	54,2	1	Kernstadt
Hauptstraße 21	SW	62,4	54,2	6	Kernstadt
Hauptstraße 22	NO	62,4	54,2	11	Kernstadt
Hauptstraße 23	SW	62,5	54,4	10	Kernstadt
Hauptstraße 24	NO	62,4	54,2	4	Kernstadt
Hauptstraße 25	SW	62,6	54,4	1	Kernstadt
Hauptstraße 26	NO	62,4	54,2	10	Kernstadt
Hauptstraße 27	SW	62,5	54,4	8	Kernstadt
Hauptstraße 28	NO	62,5	54,3	19	Kernstadt
Hauptstraße 29	SW	62,5	54,4	0	Kernstadt
Hauptstraße 30	NO	62,5	54,3	8	Kernstadt



# Lärmaktionsplan Stadt Göppingen

Straßenverkehr (RLS-90)



**GÖPPINGEN**  
Hohenstaufenstadt

**Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung**  
**Beurteilungspegel tags 65 dB(A) | nachts 55 dB(A)**

Anschrift	lauteste Fassade	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner	Stadtbezirk
		tags LrT in dB(A)	nachts Lrn		
Hauptstraße 31	SW	62,5	54,4	2	Kernstadt
Hauptstraße 32	NO	62,4	54,2	1	Kernstadt
Hauptstraße 34	NO	62,5	54,3	0	Kernstadt
Hauptstraße 36	NO	62,5	54,3	8	Kernstadt
Hauptstraße 38	NO	62,5	54,3	4	Kernstadt
Hauptstraße 41	S	66,4	58,2	1	Kernstadt
Hauptstraße 42	NO	62,5	54,3	11	Kernstadt
Hauptstraße 43	S	66,8	58,6	6	Kernstadt
Hauptstraße 44	NO	62,6	54,4	2	Kernstadt
Hauptstraße 45	S	67,2	59,1	3	Kernstadt
<b>Hauptstraße 46</b>	N	68,7	60,5	13	Kernstadt
Hauptstraße 47	S	67,3	59,2	3	Kernstadt
Hauptstraße 48	N	65,6	57,8	27	Kernstadt
Hauptstraße 49	S	67,4	59,3	9	Kernstadt
Hauptstraße 53	SW	62,5	54,4	0	Kernstadt
Hauptstraße 55	W	63,7	55,6	6	Kernstadt
Hauptstraße 57	S	67,5	59,4	7	Kernstadt
<b>Hauptstraße 61</b>	W	74,2	66,2	3	Kernstadt
Hegelstraße 4	SW	61,6	54,4	3	Kernstadt
<b>Hegelstraße 5</b>	SW	67,6	60,5	6	Kernstadt
Hegelstraße 6	O	61,6	54,4	1	Kernstadt
<b>Hegelstraße 7</b>	O	67,8	60,6	5	Kernstadt
Heilbronner Straße 2	SW	67,4	58,5	0	Kernstadt
<b>Heilbronner Straße 21</b>	S	72,7	65,7	4	Kernstadt
<b>Heilbronner Straße 23</b>	S	72,8	65,7	0	Kernstadt
Heilbronner Straße 25	O	65,6	58,5	9	Kernstadt
Heilbronner Straße 26	W	66,2	58,1	0	Kernstadt
<b>Heininger Straße 0</b>	N	71,2	63,9	0	Kernstadt
<b>Heininger Straße 0</b>	N	69,0	61,7	0	Kernstadt
<b>Heininger Straße 2</b>	O	74,5	66,4	6	Kernstadt
Heininger Straße 2/1	O	62,8	55,0	28	Kernstadt
<b>Heininger Straße 4</b>	O	74,9	66,0	24	Kernstadt
Heininger Straße 6	N	62,6	54,8	21	Kernstadt
<b>Heininger Straße 8</b>	O	75,2	66,3	16	Kernstadt
<b>Heininger Straße 10</b>	O	76,7	66,5	15	Kernstadt
<b>Heininger Straße 12</b>	O	77,3	66,8	5	Kernstadt
<b>Heininger Straße 13</b>	W	73,2	62,7	6	Kernstadt
Heininger Straße 13/1	W	66,3	56,2	3	Kernstadt
<b>Heininger Straße 25</b>	W	74,8	66,2	5	Kernstadt
<b>Heininger Straße 27</b>	W	74,7	66,1	4	Kernstadt
<b>Heininger Straße 40</b>	N	74,8	67,2	0	Kernstadt
<b>Heininger Straße 70</b>	O	69,2	61,6	10	Kernstadt
Heininger Straße 100	NW	63,9	56,4	3	Kernstadt
Heininger Straße 100/	NW	65,2	57,6	0	Kernstadt
Heininger Straße 100/8	SW	65,3	57,7	1	Kernstadt
<b>Heiningerstraße 30</b>	O	72,3	63,8	0	Kernstadt
<b>Heiningerstraße 38</b>	S	72,1	65,1	0	Kernstadt
<b>Heiningerstraße 38</b>	O	68,6	61,0	0	Kernstadt
Heinkelstraße 2	O	66,5	58,4	4	Kernstadt
Heinkelstraße 4	S	63,7	55,6	1	Kernstadt
Heinkelstraße 6	O	66,5	58,3	2	Kernstadt
Heinkelstraße 8	O	66,8	58,7	2	Kernstadt
Heinkelstraße 12	O	65,9	58,7	1	Kernstadt
Heinkelstraße 14	O	65,8	58,6	2	Kernstadt
Heinkelstraße 16	SO	66,0	58,8	1	Kernstadt
<b>Heinkelstraße 20</b>	O	67,5	60,2	5	Kernstadt
Heinkelstraße 22	O	66,8	59,5	4	Kernstadt
<b>Heinkelstraße 24</b>	O	67,8	60,6	4	Kernstadt
<b>Heinkelstraße 26</b>	O	67,6	60,3	3	Kernstadt
<b>Heinkelstraße 28/1</b>	O	67,8	60,5	4	Kernstadt
<b>Heinkelstraße 30</b>	O	67,7	60,4	3	Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

4963  
15.08.2016  
Seite 17/28

# Lärmaktionsplan Stadt Göppingen

Straßenverkehr (RLS-90)



**GÖPPINGEN**  
Hohenstaufenstadt

## Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung Beurteilungspegel tags 65 dB(A) | nachts 55 dB(A)

Anschrift	lauteste Fassade	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner	Stadtbezirk
		tags LrT in dB(A)	nachts Lrn		
Heinkelstraße 32	O	65,6	58,4	2	Kernstadt
<b>Heinkelstraße 34</b>	O	67,5	60,2	2	Kernstadt
Heinkelstraße 40	O	65,0	57,8	15	Kernstadt
Heinrich-Landerer-Straße 26	SW	65,8	58,9	20	Kernstadt
Heinrich-Landerer-Straße 28	SW	66,5	59,6	22	Kernstadt
Heinrich-Landerer-Straße 30	SW	66,9	60,0	25	Kernstadt
Heinrich-Landerer-Straße 32	SW	65,4	58,5	6	Kernstadt
Heinrich-Landerer-Straße 34	SW	65,6	58,6	11	Kernstadt
Heinrich-Landerer-Straße 36	SW	65,7	58,7	8	Kernstadt
Heinrich-Landerer-Straße 38	SW	65,7	58,7	6	Kernstadt
Heinrich-Landerer-Straße 40	SW	66,3	59,3	7	Kernstadt
Heinrich-Landerer-Straße 42	SW	66,3	59,4	8	Kernstadt
Heinrich-Landerer-Straße 44	SW	66,5	59,5	8	Kernstadt
Heinrich-Landerer-Straße 46	SW	66,9	59,9	11	Kernstadt
<b>Heinrich-Landerer-Straße 48</b>	SW	67,3	60,3	8	Kernstadt
<b>Heinrich-Landerer-Straße 50</b>	SW	71,1	64,2	14	Kernstadt
<b>Heinrich-Landerer-Straße 52</b>	SW	71,1	64,1	8	Kernstadt
<b>Heinrich-Landerer-Straße 54</b>	SW	71,2	64,2	7	Kernstadt
<b>Heinrich-Landerer-Straße 56</b>	SW	72,2	65,3	4	Kernstadt
<b>Heinrich-Landerer-Straße 60</b>	S	73,1	66,1	0	Kernstadt
Heinrich-Landerer-Straße 62	W	62,7	55,7	0	Kernstadt
Helferichstraße 1	O	67,7	58,6	2	Kernstadt
<b>Herderstraße 1</b>	W	73,7	66,1	9	Kernstadt
Herderstraße 3	S	65,7	58,1	2	Kernstadt
Herderstraße 5	S	63,8	56,2	11	Kernstadt
Hermann-Hesse-Straße 4	NO	64,4	56,8	4	Kernstadt
Hermann-Hesse-Straße 4 A	NO	64,3	56,8	5	Kernstadt
Hermann-Hesse-Straße 6	SO	61,8	54,4	4	Kernstadt
Hermannstraße 9	NW	63,7	57,0	3	Kernstadt
Hermannstraße 9/1	NO	61,7	55,0	0	Kernstadt
<b>Hermannstraße 11</b>	NO	69,3	62,7	0	Kernstadt
Heubachstraße 1	NW	65,7	56,2	37	Kernstadt
<b>Heubachstraße 9</b>	W	69,0	61,5	8	Kernstadt
Hochstraße 1	S	62,5	55,8	3	Kernstadt
Hochstraße 3	S	61,6	54,9	0	Kernstadt
Hochstraße 4	S	62,5	55,8	8	Kernstadt
<b>Hohenstaufenstraße 2</b>	O	69,7	62,0	0	Kernstadt
<b>Hohenstaufenstraße 2/1</b>	O	69,6	61,9	8	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 4	O	67,4	59,7	103	Kernstadt
<b>Hohenstaufenstraße 8</b>	S	71,0	61,3	0	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 9	N	67,2	57,5	0	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 13	N	64,9	55,2	6	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 15	N	64,9	55,2	5	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 17	N	65,1	55,3	1	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 18	S	65,5	55,8	23	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 19	N	65,0	55,2	7	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 21	N	64,2	54,5	17	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 22	S	65,6	55,8	0	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 24	S	65,5	55,8	11	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 28	S	65,4	55,7	4	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 30	S	65,4	55,7	8	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 32	S	65,1	55,3	7	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 34	S	65,1	55,3	13	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 36	SW	65,2	55,4	5	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 38	S	65,0	55,3	1	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 40	S	65,3	55,6	11	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 48	S	64,0	54,3	3	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 48/1	SO	65,3	55,5	1	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 50	SO	64,8	55,1	27	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 51	N	65,5	55,7	8	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 52	SO	64,5	54,8	1	Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

4963  
15.08.2016  
Seite 18/28

# Lärmaktionsplan Stadt Göppingen

Straßenverkehr (RLS-90)



**GÖPPINGEN**  
Hohenstaufenstadt

## Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung Beurteilungspegel tags 65 dB(A) | nachts 55 dB(A)

Anschrift	lauteste Fassade	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner	Stadtbezirk
		tags LrT in dB(A)	nachts Lrn		
Hohenstaufenstraße 53	N	65,0	55,2	9	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 55	N	65,1	55,3	8	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 57	N	65,1	55,3	8	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 59	N	65,2	55,4	6	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 60	S	65,4	55,7	1	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 61	N	65,5	55,7	6	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 63	N	65,7	55,8	4	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 65	N	65,7	55,8	11	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 67	N	66,0	56,1	5	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 68	SO	64,6	54,7	4	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 70	SO	64,1	54,2	5	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 71	N	65,2	55,3	56	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 108	SO	63,6	55,0	5	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 110	SO	63,5	54,9	2	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 114	SO	62,8	54,3	11	Kernstadt
Hohenstaufenstraße 142	SO	62,9	54,3	7	Kernstadt
Hölderlinweg 3	W	62,1	55,4	2	Kernstadt
<b>Holzheimer Straße 2</b>	S	72,5	65,5	3	Kernstadt
<b>Holzheimer Straße 6</b>	S	72,6	65,6	3	Kernstadt
<b>Holzheimer Straße 12</b>	S	74,1	67,1	0	Kernstadt
Holzheimer Straße 24	S	64,7	56,0	11	Kernstadt
Hugstraße 44	W	62,4	54,4	3	Kernstadt
Hugstraße 48	N	62,5	54,4	2	Kernstadt
Hugstraße 52	N	62,3	54,3	2	Kernstadt
Im Erlenbach 12	S	61,9	54,8	1	Kernstadt
<b>Jahnstraße 4</b>	W	70,1	61,6	2	Kernstadt
<b>Jahnstraße 10</b>	NO	73,5	65,9	12	Kernstadt
<b>Jahnstraße 12</b>	NO	73,8	66,2	9	Kernstadt
<b>Jahnstraße 14</b>	NO	73,0	65,4	9	Kernstadt
<b>Jahnstraße 16</b>	NO	73,1	65,5	8	Kernstadt
<b>Jahnstraße 18</b>	NO	73,2	65,6	4	Kernstadt
Jahnstraße 18 A	NW	64,3	56,7	4	Kernstadt
<b>Jahnstraße 24</b>	NO	73,2	65,6	8	Kernstadt
Jahnstraße 48/1	NO	65,2	57,6	5	Kernstadt
Jahnstraße 52	NO	66,5	58,9	3	Kernstadt
<b>Jahnstraße 63</b>	SW	72,3	64,7	0	Kernstadt
<b>Jahnstraße 67</b>	SW	72,0	64,4	25	Kernstadt
<b>Jahnstraße 70</b>	N	69,1	61,5	0	Kernstadt
<b>Jahnstraße 72</b>	N	69,4	61,8	0	Kernstadt
<b>Jahnstraße 74</b>	N	69,7	62,1	0	Kernstadt
<b>Jahnstraße 86</b>	N	70,5	62,9	9	Kernstadt
<b>Jahnstraße 102</b>	N	71,8	64,2	2	Kernstadt
<b>Jahnstraße 106</b>	N	68,6	61,0	0	Kernstadt
<b>Jahnstraße 107</b>	S	72,1	64,5	18	Kernstadt
<b>Jahnstraße 109</b>	S	71,7	64,1	12	Kernstadt
<b>Jahnstraße 111</b>	S	72,2	63,9	7	Kernstadt
<b>Jahnstraße 113</b>	S	72,2	63,9	8	Kernstadt
<b>Jahnstraße 115</b>	S	72,9	63,9	5	Kernstadt
<b>Jahnstraße 117</b>	S	73,0	64,0	6	Kernstadt
<b>Jahnstraße 119</b>	S	73,8	64,0	5	Kernstadt
<b>Jahnstraße 121</b>	S	73,8	63,9	6	Kernstadt
<b>Jahnstraße 123</b>	O	77,6	67,0	8	Kernstadt
<b>Jahnstraße 125</b>	W	76,4	65,8	8	Kernstadt
Jahnstraße 127	S	66,7	56,7	6	Kernstadt
<b>Jahnstraße 128</b>	W	77,2	66,7	3	Kernstadt
<b>Jebenhäuser Straße 6</b>	SO	69,0	60,5	0	Kernstadt
<b>Jebenhäuser Straße 9</b>	NW	72,5	63,9	3	Kernstadt
<b>Jebenhäuser Straße 11</b>	NW	71,4	62,8	32	Kernstadt
<b>Jebenhäuser Straße 13</b>	NW	70,0	61,4	17	Kernstadt
<b>Jebenhäuser Straße 15</b>	NW	69,7	61,1	26	Kernstadt
<b>Jebenhäuser Straße 17</b>	NW	69,8	61,1	22	Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

4963  
15.08.2016  
Seite 19/28

# Lärmaktionsplan Stadt Göppingen

Straßenverkehr (RLS-90)



**GÖPPINGEN**  
Hohenstaufenstadt

**Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung**  
**Beurteilungspegel tags 65 dB(A) | nachts 55 dB(A)**

Anschrift	lauteste Fassade	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner	Stadtbezirk
		tags LrT in dB(A)	nachts Lrn		
Jebenhäuser Straße 23	N	69,1	60,7	3	Kernstadt
Jebenhäuser Straße 27	N	69,3	61,3	6	Kernstadt
Jebenhäuser Straße 29	N	70,0	61,8	1	Kernstadt
Jebenhäuser Straße 30	SO	67,4	58,9	1	Kernstadt
Jebenhäuser Straße 33	NW	69,8	61,6	4	Kernstadt
Jebenhäuser Straße 35	NW	69,3	61,0	0	Kernstadt
Jebenhäuser Straße 37	NW	69,1	60,7	7	Kernstadt
Jebenhäuser Straße 39	NW	69,0	60,6	5	Kernstadt
Jebenhäuser Straße 40	O	72,2	65,1	1	Kernstadt
Jebenhäuser Straße 44	S	67,5	58,9	5	Kernstadt
Jebenhäuser Straße 44/1	S	64,9	56,3	5	Kernstadt
Julius-Keck-Straße 2	S	66,8	58,6	7	Kernstadt
Julius-Keck-Straße 4	S	66,4	58,2	9	Kernstadt
Julius-Keck-Straße 6	S	66,1	57,9	11	Kernstadt
Julius-Keck-Straße 8	S	66,7	58,5	13	Kernstadt
Julius-Keck-Straße 10	S	66,4	58,2	11	Kernstadt
Julius-Keck-Straße 12	S	66,1	57,9	10	Kernstadt
Julius-Keck-Straße 14	S	66,7	58,5	8	Kernstadt
Julius-Keck-Straße 16	S	66,5	58,5	8	Kernstadt
Julius-Keck-Straße 18	S	66,8	59,0	10	Kernstadt
Julius-Keck-Straße 21	S	63,7	56,3	20	Kernstadt
Julius-Keck-Straße 22	W	64,2	56,6	6	Kernstadt
Julius-Keck-Straße 23	S	63,7	56,3	15	Kernstadt
<b>Julius-Keck-Straße 24</b>	S	69,4	61,4	7	Kernstadt
Julius-Keck-Straße 25	S	63,3	55,9	10	Kernstadt
Julius-Keck-Straße 26	W	65,8	58,3	12	Kernstadt
Julius-Keck-Straße 27	S	62,8	55,4	25	Kernstadt
<b>Julius-Keck-Straße 28</b>	S	70,0	62,3	8	Kernstadt
Julius-Keck-Straße 29	S	62,2	54,8	11	Kernstadt
Julius-Keck-Straße 30	W	65,8	58,3	18	Kernstadt
Julius-Keck-Straße 31	S	62,1	54,7	17	Kernstadt
<b>Julius-Keck-Straße 32</b>	S	70,2	62,6	12	Kernstadt
Julius-Keck-Straße 33	S	62,3	54,9	17	Kernstadt
Julius-Keck-Straße 34	W	65,3	57,8	16	Kernstadt
<b>Julius-Keck-Straße 36</b>	S	70,2	62,7	13	Kernstadt
Julius-Keck-Straße 38	W	64,6	57,1	19	Kernstadt
<b>Julius-Keck-Straße 40</b>	S	70,2	62,7	19	Kernstadt
Justinus-Kerner-Straße 1	N	68,8	60,3	7	Kernstadt
<b>Justinus-Kerner-Straße 1/1</b>	N	68,5	60,1	2	Kernstadt
Justinus-Kerner-Straße 1/2	N	68,1	59,7	4	Kernstadt
Justinus-Kerner-Straße 3	N	65,9	57,7	4	Kernstadt
Justinus-Kerner-Straße 5	N	61,8	54,1	2	Kernstadt
Justinus-Kerner-Straße 11	N	63,3	55,7	1	Kernstadt
Justinus-Kerner-Straße 17	N	62,2	54,2	4	Kernstadt
Justinus-Kerner-Straße 19	N	63,0	55,0	4	Kernstadt
Justinus-Kerner-Straße 21	O	62,8	55,2	4	Kernstadt
<b>Kanalstraße 14</b>	N	71,1	62,2	26	Kernstadt
<b>Kantstraße 25</b>	W	69,7	61,1	5	Kernstadt
Kantstraße 37	NO	66,7	57,0	11	Kernstadt
Karl-Schurz-Straße 74	W	63,7	56,2	12	Kernstadt
<b>Karl-Schurz-Straße 76</b>	S	69,9	62,5	24	Kernstadt
Karl-Schurz-Straße 83	SW	63,6	55,9	10	Kernstadt
Karl-Schurz-Straße 107	S	64,4	56,7	3	Kernstadt
Kellereistraße 1	SO	66,1	56,2	21	Kernstadt
Kronengasse 2	SW	62,9	54,3	11	Kernstadt
Lessingstraße 8	N	64,0	55,6	10	Kernstadt
Lessingstraße 10	S	62,9	56,0	5	Kernstadt
Lessingstraße 12	S	62,0	55,1	3	Kernstadt
Liststraße 9	N	64,5	57,4	9	Kernstadt
Liststraße 11	N	61,4	54,4	1	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 3</b>	NW	70,2	62,2	13	Kernstadt



# Lärmaktionsplan Stadt Göppingen

Straßenverkehr (RLS-90)



**GÖPPINGEN**  
Hohenstaufenstadt

**Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung**  
**Beurteilungspegel tags 65 dB(A) | nachts 55 dB(A)**

Anschrift	lauteste Fassade	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner	Stadtbezirk
		tags LrT in dB(A)	nachts Lrn		
Lorcher Straße 6	O	66,7	58,7	4	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 11</b>	W	70,5	62,4	38	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 13</b>	W	71,4	63,4	14	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 15</b>	W	73,0	64,9	4	Kernstadt
Lorcher Straße 15/1	N	63,7	55,4	8	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 17</b>	W	71,8	63,8	6	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 18</b>	O	72,7	65,2	15	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 20</b>	O	72,0	64,5	33	Kernstadt
Lorcher Straße 21	W	65,0	57,1	0	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 22</b>	O	71,3	63,9	28	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 23/1</b>	W	73,2	65,8	7	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 24</b>	O	71,4	64,0	18	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 25</b>	W	73,2	65,8	4	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 26</b>	O	71,6	64,3	28	Kernstadt
Lorcher Straße 27	W	73,6	66,2	4	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 30</b>	O	72,8	65,4	10	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 34</b>	O	70,9	63,5	5	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 37</b>	W	72,2	64,8	11	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 39</b>	W	71,4	64,0	1	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 41</b>	W	71,4	64,0	9	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 44</b>	O	67,8	60,3	4	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 47</b>	W	70,1	62,5	26	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 49</b>	W	69,1	61,3	31	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 51</b>	SW	71,4	64,2	17	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 53</b>	SW	72,9	65,7	17	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 55</b>	SW	73,2	66,0	18	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 57</b>	SW	73,3	66,1	8	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 59</b>	SW	73,3	66,1	15	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 70</b>	NO	71,9	64,8	5	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 72</b>	NO	71,9	64,7	3	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 74</b>	NO	71,6	64,4	9	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 75</b>	SW	72,5	65,3	8	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 77</b>	SW	72,6	65,4	3	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 79</b>	SW	72,8	65,6	7	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 81</b>	SW	73,0	65,8	11	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 83</b>	SW	73,0	65,8	4	Kernstadt
<b>Lorcher Straße 87</b>	SW	69,3	60,1	4	Kernstadt
Manfred-Wörner-Straße 50	NO	66,2	57,3	1	Kernstadt
Märklinweg 1	SW	64,4	56,5	0	Kernstadt
Märklinweg 2	SW	64,2	57,0	1	Kernstadt
Marktstraße 1	S	69,5	60,0	11	Kernstadt
<b>Marktstraße 65</b>	N	71,3	59,4	6	Kernstadt
<b>Marktstraße 70</b>	N	70,6	58,7	36	Kernstadt
Marstallstraße 14	SW	64,3	55,1	14	Kernstadt
Marstallstraße 50	S	64,4	55,5	8	Kernstadt
Martin-Luther-King-Straße 39	S	63,5	54,6	28	Kernstadt
Max-Born-Straße 7	N	65,5	56,6	0	Kernstadt
Maybachstraße 13	W	62,3	54,7	1	Kernstadt
<b>Maybachstraße 19</b>	N	68,4	60,8	17	Kernstadt
Maybachstraße 39	S	64,8	56,6	4	Kernstadt
Messelbergstraße 1	N	66,1	58,5	5	Kernstadt
Metzgerstraße 11	SW	67,3	59,7	8	Kernstadt
<b>Metzgerstraße 13</b>	SW	67,8	60,2	10	Kernstadt
<b>Metzgerstraße 15</b>	SW	70,1	62,5	5	Kernstadt
<b>Metzgerstraße 17</b>	SW	70,2	62,6	3	Kernstadt
<b>Metzgerstraße 19</b>	SW	70,2	62,5	4	Kernstadt
<b>Metzgerstraße 21</b>	SW	70,0	62,3	9	Kernstadt
<b>Metzgerstraße 23</b>	SW	70,1	62,4	12	Kernstadt
<b>Metzgerstraße 25</b>	SW	70,1	62,5	8	Kernstadt
<b>Metzgerstraße 27</b>	SW	70,0	62,4	2	Kernstadt
<b>Metzgerstraße 31</b>	SW	69,8	62,1	4	Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

4963  
15.08.2016  
Seite 21/28

# Lärmaktionsplan Stadt Göppingen

Straßenverkehr (RLS-90)



**GÖPPINGEN**  
Hohenstaufenstadt

## Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung Beurteilungspegel tags 65 dB(A) | nachts 55 dB(A)

Anschrift	lauteste Fassade	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner	Stadtbezirk
		tags LrT in dB(A)	nachts LrN		
Metzgerstraße 32	NO	69,8	62,1	4	Kernstadt
Metzgerstraße 33	SW	70,0	62,3	3	Kernstadt
Metzgerstraße 35	SW	70,1	62,4	1	Kernstadt
Metzgerstraße 37	SW	70,1	62,5	1	Kernstadt
Metzgerstraße 43	SW	69,9	62,3	0	Kernstadt
Metzgerstraße 53	SW	70,7	63,0	0	Kernstadt
Metzgerstraße 55	SW	70,8	63,1	0	Kernstadt
Metzgerstraße 57	SW	70,7	63,1	9	Kernstadt
Metzgerstraße 59	SW	70,6	62,9	4	Kernstadt
Metzgerstraße 63	SW	68,7	61,0	13	Kernstadt
Metzgerstraße 79	SW	62,5	54,8	0	Kernstadt
Mittlere Karlstraße 6	O	73,6	66,0	20	Kernstadt
Mittlere Karlstraße 77	O	69,3	61,6	16	Kernstadt
Mittlere Karlstraße 78	N	68,8	61,2	15	Kernstadt
Mittlere Karlstraße 79	O	64,4	56,8	19	Kernstadt
Mittlere Karlstraße 80	N	66,2	58,5	7	Kernstadt
Mittlere Karlstraße 84	N	64,0	56,3	8	Kernstadt
Mörikestraße 1	W	67,8	58,5	21	Kernstadt
Mörikestraße 5	W	67,5	58,3	2	Kernstadt
Mörikestraße 12	O	65,8	56,6	6	Kernstadt
Mörikestraße 20	O	69,6	61,0	7	Kernstadt
Mörikestraße 22	O	69,9	61,2	2	Kernstadt
Mörikestraße 24	O	69,7	61,1	3	Kernstadt
Mörikestraße 26	O	69,4	60,8	5	Kernstadt
Mörikestraße 28	O	66,8	58,2	1	Kernstadt
Mörikestraße 29	W	62,9	55,7	2	Kernstadt
Mörikestraße 30	N	69,4	60,4	4	Kernstadt
Mörikestraße 39	W	70,4	61,8	7	Kernstadt
Mörikestraße 41	W	70,9	62,2	12	Kernstadt
Mörikestraße 43	W	70,6	62,0	5	Kernstadt
Mörikestraße 45	W	70,7	62,0	6	Kernstadt
Mozartstraße 10	W	65,0	56,1	15	Kernstadt
Mozartstraße 49	SO	63,2	54,3	0	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 2	N	69,8	60,8	18	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 6	N	69,1	60,2	16	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 8	N	69,3	60,4	3	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 10	N	70,1	60,1	3	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 12	N	70,2	60,3	9	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 14	N	70,1	59,1	15	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 18	N	71,7	59,8	20	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 19	S	69,1	57,2	0	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 22	N	71,2	59,2	27	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 25	S	70,7	59,7	11	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 26	N	69,6	59,6	13	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 27	S	70,2	60,2	7	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 28	N	69,5	59,5	8	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 29	S	70,1	60,1	5	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 30	N	69,5	60,5	4	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 32	N	69,6	60,6	8	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 33	S	68,2	59,3	4	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 34	N	69,5	60,6	7	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 36	N	69,4	60,5	8	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 38	N	68,8	59,9	6	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 40	N	69,2	60,2	9	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 42	N	69,7	60,8	5	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 44	N	70,5	61,6	6	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 46	N	70,5	61,6	5	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 48	N	69,9	60,9	3	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 49	S	63,9	55,0	4	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 50	N	70,5	61,5	12	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 51	S	65,9	57,0	7	Kernstadt



# Lärmaktionsplan Stadt Göppingen

Straßenverkehr (RLS-90)



**GÖPPINGEN**  
Hohenstaufenstadt

## Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung Beurteilungspegel tags 65 dB(A) | nachts 55 dB(A)

Anschrift	lauteste Fassade	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner	Stadtbezirk
		tags LrT in dB(A)	nachts Lrn		
Nördliche Ringstraße 52	N	70,4	61,4	6	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 54	N	71,0	62,1	9	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 55	S	68,4	59,4	4	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 56	N	71,4	62,4	4	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 57	S	68,8	59,8	17	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 58	N	71,3	62,4	2	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 59	S	69,0	60,1	19	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 60	N	71,5	62,6	10	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 61	S	69,1	60,1	16	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 62	N	71,3	62,4	5	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 63	S	70,1	61,1	15	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 64	N	71,5	62,5	5	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 65	S	70,1	61,1	16	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 66	N	71,5	62,5	3	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 67	S	70,3	61,4	18	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 68	N	69,3	60,4	18	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 70	N	71,1	62,2	15	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 74	N	70,0	61,1	12	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 75	S	69,4	60,5	20	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 76	N	70,7	61,8	7	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 77	S	69,8	60,8	10	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 78	N	71,3	62,4	5	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 79	S	69,4	60,5	16	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 80	N	68,7	60,1	24	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 85	S	72,6	63,8	14	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 90	N	64,5	55,6	5	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 91	S	63,3	54,4	4	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 92	N	65,2	56,3	6	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 93	S	63,2	54,3	0	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 94	N	65,6	56,7	5	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 95	S	63,2	54,3	1	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 98	N	67,0	58,1	4	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 99	S	63,1	54,2	6	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 100	N	67,1	58,2	0	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 102	N	67,1	58,2	4	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 104	N	67,1	58,2	7	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 108	N	65,7	56,8	2	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 109	S	63,9	55,1	2	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 110	N	65,8	56,9	5	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 112	N	65,9	57,0	4	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 113	S	63,1	54,3	2	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 114	N	65,8	56,9	4	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 115	S	63,5	54,6	2	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 116	N	65,8	56,9	2	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 118	N	65,8	56,9	2	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 120	N	67,7	58,8	6	Kernstadt
Nördliche Ringstraße 124	O	64,9	55,9	3	Kernstadt
Obere Gartenstraße 6	O	62,2	54,6	7	Kernstadt
Ödeweg 33	S	61,5	54,3	0	Kernstadt
Östliche Ringstraße 75	NO	69,6	59,9	9	Kernstadt
Pappelallee 10	SO	64,5	57,5	0	Kernstadt
Pappelallee 11	SW	64,5	57,6	233	Kernstadt
<b>Pfarrstraße 45</b>	W	69,2	61,2	1	Kernstadt
<b>Pfarrstraße 48 5</b>	NW	70,3	62,2	0	Kernstadt
Poststraße 3	S	67,6	57,9	53	Kernstadt
Poststraße 14	N	65,9	56,0	1	Kernstadt
Poststraße 14 A	N	66,7	56,8	17	Kernstadt
Poststraße 15	S	69,2	59,5	6	Kernstadt
Poststraße 17	S	67,2	57,3	2	Kernstadt
Poststraße 19	S	66,8	56,8	13	Kernstadt
Poststraße 21	S	66,6	56,7	0	Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

4963  
15.08.2016  
Seite 23/28

# Lärmaktionsplan Stadt Göppingen

Straßenverkehr (RLS-90)



**GÖPPINGEN**  
Hohenstaufenstadt

**Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung**  
**Beurteilungspegel tags 65 dB(A) | nachts 55 dB(A)**

Anschrift	lauteste Fassade	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner	Stadtbezirk
		tags LrT in dB(A)	nachts LrN		
Poststraße 23	S	66,5	56,6	12	Kernstadt
Poststraße 25	S	66,4	56,4	1	Kernstadt
Poststraße 26	N	68,9	58,8	10	Kernstadt
Poststraße 27	S	66,4	56,4	0	Kernstadt
Poststraße 28	N	69,2	59,2	7	Kernstadt
Poststraße 29	S	65,7	55,7	9	Kernstadt
Poststraße 31	S	67,1	57,1	0	Kernstadt
Poststraße 33	S	67,1	57,1	6	Kernstadt
Poststraße 33/1	S	66,6	56,6	2	Kernstadt
Poststraße 34	N	68,2	58,2	2	Kernstadt
Poststraße 35	S	66,6	56,6	8	Kernstadt
Poststraße 37	S	66,2	56,2	2	Kernstadt
Poststraße 38	N	66,9	56,9	0	Kernstadt
Poststraße 40	N	66,3	56,3	5	Kernstadt
Quäkerstraße 24	SW	65,6	55,8	11	Kernstadt
Quäkerstraße 25	SW	65,0	55,2	6	Kernstadt
Raabestraße 3	NO	63,1	55,5	1	Kernstadt
Raabestraße 7	SW	63,1	56,1	0	Kernstadt
Radkellerweg 12	N	66,0	57,7	1	Kernstadt
Radkellerweg 14	N	65,7	57,3	7	Kernstadt
Radkellerweg 16	N	66,4	58,0	1	Kernstadt
Rappenstraße 5	SO	61,0	54,4	11	Kernstadt
Rembrandtstraße 1	W	64,0	54,2	43	Kernstadt
Reuschstraße 5	W	67,0	58,2	6	Kernstadt
Reuschstraße 7	W	63,2	54,3	1	Kernstadt
Reuschstraße 8	O	68,7	59,7	11	Kernstadt
Reuschstraße 9	W	63,0	54,2	5	Kernstadt
Reuschstraße 10	O	68,6	59,7	4	Kernstadt
Reuschstraße 12	O	64,9	55,9	4	Kernstadt
Reuschstraße 14	O	65,0	56,0	3	Kernstadt
Reuschstraße 15	W	65,2	56,2	22	Kernstadt
Reuschstraße 16	O	67,4	58,4	2	Kernstadt
Reuschstraße 17	W	65,3	56,3	2	Kernstadt
Reuschstraße 21	W	65,0	56,0	0	Kernstadt
Reuschstraße 22	O	67,3	58,3	9	Kernstadt
Reuschstraße 23	W	65,1	56,1	1	Kernstadt
Reuschstraße 25	W	65,0	56,0	4	Kernstadt
Reuschstraße 27	W	65,4	56,4	4	Kernstadt
Reutlinger Straße 4	O	65,8	56,9	0	Kernstadt
Reutlinger Straße 5	S	64,8	56,0	0	Kernstadt
<b>Robert-Bosch-Straße 1</b>	N	72,5	64,9	3	Kernstadt
Rosenstraße 1	SW	66,2	57,0	13	Kernstadt
Rosenstraße 2	SW	66,4	57,1	8	Kernstadt
Sauerbrunnenstraße 1	O	64,1	55,3	33	Kernstadt
Sauerbrunnenstraße 3	NO	66,7	57,8	19	Kernstadt
<b>Sausteige 35</b>	N	68,4	61,5	3	Kernstadt
<b>Sausteige 37</b>	N	69,2	62,3	5	Kernstadt
<b>Sausteige 38</b>	N	73,8	66,8	2	Kernstadt
<b>Sausteige 38/1</b>	N	69,7	62,8	2	Kernstadt
<b>Sausteige 38/2</b>	N	69,3	62,3	4	Kernstadt
<b>Sausteige 38/3</b>	N	68,7	61,7	3	Kernstadt
<b>Sausteige 39</b>	N	68,0	61,2	7	Kernstadt
<b>Sausteige 40</b>	N	67,6	60,6	5	Kernstadt
Sausteige 40/1	N	64,1	57,2	4	Kernstadt
Sausteige 42	N	63,3	56,2	3	Kernstadt
Sausteige 42/1	N	62,1	55,0	5	Kernstadt
Sausteige 42/2	N	62,9	55,9	2	Kernstadt
Schaufflerstraße 14	NW	62,1	55,5	0	Kernstadt
<b>Schaufflerstraße 16</b>	NO	66,8	60,3	0	Kernstadt
Schickhardtstraße 2	W	65,0	57,8	3	Kernstadt
Schillerplatz 10	SW	63,4	55,3	43	Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

4963  
15.08.2016  
Seite 24/28

# Lärmaktionsplan Stadt Göppingen

Straßenverkehr (RLS-90)



**GÖPPINGEN**  
Hohenstaufenstadt

## Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung Beurteilungspegel tags 65 dB(A) | nachts 55 dB(A)

Anschrift	lauteste Fassade	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner	Stadtbezirk
		tags LrT in dB(A)	nachts LrN		
Schillerstraße 14	W	63,0	55,2	0	Kernstadt
Schillerstraße 18	N	66,7	57,4	4	Kernstadt
Schillerstraße 21	SW	66,6	57,3	1	Kernstadt
<b>Schillerstraße 42</b>	N	70,0	61,1	9	Kernstadt
<b>Schillerstraße 44</b>	S	69,2	60,2	14	Kernstadt
Schulerburgstraße 21	S	62,8	56,2	7	Kernstadt
Schumannstraße 2	NO	67,2	57,5	1	Kernstadt
Schumannstraße 2/1	NO	68,7	58,9	11	Kernstadt
Schumannstraße 3	SW	65,2	55,5	6	Kernstadt
Schumannstraße 4	NO	68,0	58,3	1	Kernstadt
Schumannstraße 5	SW	64,8	55,2	5	Kernstadt
Schumannstraße 6	NO	68,2	58,5	1	Kernstadt
Schumannstraße 8	NO	66,3	56,6	6	Kernstadt
Schumannstraße 10	NO	66,3	56,5	2	Kernstadt
Schumannstraße 12	NO	66,2	56,5	1	Kernstadt
Schumannstraße 14	NO	66,1	56,4	6	Kernstadt
Schumannstraße 18	N	65,1	55,4	3	Kernstadt
Schumannstraße 19	S	66,3	56,6	7	Kernstadt
Schumannstraße 20	N	66,5	56,8	9	Kernstadt
Schumannstraße 21	S	65,5	55,8	5	Kernstadt
Schumannstraße 22	N	67,3	57,6	5	Kernstadt
Schumannstraße 23	S	65,5	55,8	1	Kernstadt
Schumannstraße 24	N	67,7	57,9	9	Kernstadt
Schumannstraße 25	S	64,2	54,5	5	Kernstadt
Schumannstraße 26	N	67,2	57,5	7	Kernstadt
Schumannstraße 27	S	66,8	57,1	14	Kernstadt
Schumannstraße 28	N	66,7	57,0	4	Kernstadt
Schumannstraße 30	NW	67,0	57,3	4	Kernstadt
Schumannstraße 32	N	66,4	56,7	2	Kernstadt
Schumannstraße 34	N	66,0	56,3	8	Kernstadt
Schumannstraße 35	S	65,1	55,4	25	Kernstadt
Schumannstraße 36	N	68,3	58,6	4	Kernstadt
Schumannstraße 40	NO	65,6	55,8	2	Kernstadt
Schumannstraße 42	NO	64,8	55,0	3	Kernstadt
Schumannstraße 44	NO	65,0	55,2	8	Kernstadt
Schumannstraße 45	SW	65,3	55,5	2	Kernstadt
Schumannstraße 46	NO	64,9	55,1	2	Kernstadt
Schumannstraße 47	SW	64,5	54,7	2	Kernstadt
Schumannstraße 48	NO	64,5	54,7	5	Kernstadt
Schumannstraße 49	SW	63,8	54,1	2	Kernstadt
Schumannstraße 50	NO	64,5	54,7	6	Kernstadt
Schumannstraße 51	SW	65,0	55,2	3	Kernstadt
<b>Schwabstraße 1</b>	N	75,5	67,9	20	Kernstadt
<b>Schwabstraße 3</b>	N	74,1	66,5	9	Kernstadt
<b>Schwabstraße 4</b>	S	72,0	64,4	12	Kernstadt
Schwabstraße 4/1	NO	66,1	58,5	6	Kernstadt
<b>Schwabstraße 5</b>	N	73,2	65,6	21	Kernstadt
<b>Schwabstraße 6</b>	S	71,7	64,1	8	Kernstadt
<b>Schwabstraße 7</b>	N	73,1	65,5	7	Kernstadt
<b>Schwabstraße 8</b>	S	71,2	63,6	9	Kernstadt
<b>Schwabstraße 10</b>	S	70,7	63,1	3	Kernstadt
Schwabstraße 13	W	61,8	54,2	10	Kernstadt
<b>Schwabstraße 15</b>	N	72,4	64,8	11	Kernstadt
<b>Schwabstraße 15/1</b>	W	71,5	64,0	9	Kernstadt
Schwabstraße 15/2	W	62,6	55,0	3	Kernstadt
Storzenbachstraße 14	W	65,2	56,3	6	Kernstadt
<b>Stuttgarter Straße 3</b>	O	74,3	66,3	0	Kernstadt
<b>Stuttgarter Straße 5</b>	S	70,2	63,6	6	Kernstadt
<b>Stuttgarter Straße 7</b>	S	69,8	63,1	18	Kernstadt
<b>Stuttgarter Straße 9</b>	S	72,2	65,6	14	Kernstadt
<b>Stuttgarter Straße 11</b>	S	71,8	65,2	14	Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

4963  
15.08.2016  
Seite 25/28

# Lärmaktionsplan Stadt Göppingen

Straßenverkehr (RLS-90)



**GÖPPINGEN**  
Hohenstaufenstadt

## Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung Beurteilungspegel tags 65 dB(A) | nachts 55 dB(A)

Anschrift	lauteste Fassade	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner	Stadtbezirk
		tags LrT in dB(A)	nachts Lrn		
Stuttgarter Straße 13	S	71,7	65,2	12	Kernstadt
Stuttgarter Straße 13/1	S	69,6	63,0	4	Kernstadt
Stuttgarter Straße 15	S	68,3	61,8	6	Kernstadt
Stuttgarter Straße 17	S	69,0	62,4	9	Kernstadt
Stuttgarter Straße 19	S	71,2	64,7	11	Kernstadt
Stuttgarter Straße 21	S	70,9	64,4	5	Kernstadt
Stuttgarter Straße 23	S	71,1	64,6	10	Kernstadt
Stuttgarter Straße 36	NO	72,3	65,8	12	Kernstadt
Stuttgarter Straße 40	NO	73,5	67,0	2	Kernstadt
Stuttgarter Straße 41	W	68,8	62,2	6	Kernstadt
Theodor-Heuss-Straße 3	W	64,1	55,9	0	Kernstadt
Theodor-Heuss-Straße 5	W	65,2	56,6	8	Kernstadt
Theodor-Heuss-Straße 6	O	64,4	55,9	1	Kernstadt
Ulmer Straße 5	SW	76,0	66,4	25	Kernstadt
Ulmer Straße 6	NO	76,4	65,8	20	Kernstadt
Ulmer Straße 8	NO	76,5	66,9	17	Kernstadt
Ulmer Straße 10	NO	75,6	67,0	7	Kernstadt
Ulmer Straße 10/1	SO	63,9	55,4	3	Kernstadt
Ulmer Straße 11	SW	76,1	68,5	1	Kernstadt
Ulmer Straße 12	NO	75,6	68,0	2	Kernstadt
Ulmer Straße 12/1	NW	63,6	55,1	2	Kernstadt
Ulmer Straße 13	S	75,5	67,9	0	Kernstadt
Ulmer Straße 14	NO	75,5	67,9	4	Kernstadt
Ulmer Straße 15	S	76,5	68,9	24	Kernstadt
Ulmer Straße 16	NO	76,3	68,7	0	Kernstadt
Ulmer Straße 17	S	75,1	67,5	0	Kernstadt
Ulmer Straße 18	NO	75,8	68,2	0	Kernstadt
Ulmer Straße 19	S	75,0	67,4	15	Kernstadt
Ulmer Straße 21	S	75,1	67,5	5	Kernstadt
Ulmer Straße 22	W	74,1	66,3	9	Kernstadt
Ulmer Straße 23	S	73,9	66,3	3	Kernstadt
Ulmer Straße 24	N	71,3	63,7	8	Kernstadt
Ulmer Straße 25	S	72,8	65,3	3	Kernstadt
Ulmer Straße 26	N	72,2	64,6	10	Kernstadt
Ulmer Straße 27	S	72,8	65,2	9	Kernstadt
Ulmer Straße 28	N	71,7	64,1	4	Kernstadt
Ulmer Straße 28/1	W	61,8	54,2	0	Kernstadt
Ulmer Straße 29	S	72,8	65,2	15	Kernstadt
Ulmer Straße 30	N	74,8	67,2	13	Kernstadt
Ulmer Straße 31	S	72,8	65,2	8	Kernstadt
Ulmer Straße 31/1	O	63,2	55,6	0	Kernstadt
Ulmer Straße 42	N	73,1	65,5	1	Kernstadt
Ulmer Straße 44/2	N	63,9	56,3	13	Kernstadt
Ulmer Straße 45	S	72,9	65,3	6	Kernstadt
Ulmer Straße 47	S	72,8	65,2	6	Kernstadt
Ulmer Straße 51	S	72,3	64,7	4	Kernstadt
Ulmer Straße 119	S	63,9	56,4	4	Kernstadt
Ulmer Straße 121	S	69,5	61,9	7	Kernstadt
Ulmer Straße 123	S	65,7	58,2	0	Kernstadt
Ulrichstraße 61	W	70,3	62,9	7	Kernstadt
Ulrichstraße 62	W	71,2	63,8	10	Kernstadt
Vordere Karlstraße 11	S	66,9	58,0	20	Kernstadt
Vordere Karlstraße 13	S	65,9	57,2	7	Kernstadt
Vordere Karlstraße 13/1	S	65,3	56,7	0	Kernstadt
Vordere Karlstraße 15	S	65,1	56,5	8	Kernstadt
Vordere Karlstraße 17	S	64,5	56,2	18	Kernstadt
Vordere Karlstraße 19	S	64,5	55,7	11	Kernstadt
Vordere Karlstraße 21	S	64,2	55,5	25	Kernstadt
Vordere Karlstraße 23	S	63,9	54,9	9	Kernstadt
Vordere Karlstraße 26	N	63,6	54,5	2	Kernstadt
Vordere Karlstraße 27	S	63,9	54,8	1	Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

4963  
15.08.2016  
Seite 26/28

# Lärmaktionsplan Stadt Göppingen

## Straßenverkehr (RLS-90)



**GÖPPINGEN**  
Hohenstaufenstadt

**Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung**  
**Beurteilungspegel tags 65 dB(A) | nachts 55 dB(A)**

Anschrift	lauteste Fassade	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner	Stadtbezirk
		tags LrT in dB(A)	nachts Lrn		
Vordere Karlstraße 28	N	63,4	54,3	9	Kernstadt
Vordere Karlstraße 29	S	63,6	54,5	5	Kernstadt
Vordere Karlstraße 31	S	63,8	54,6	18	Kernstadt
Vordere Karlstraße 37	S	63,4	54,3	18	Kernstadt
Vordere Karlstraße 39	S	63,2	54,1	10	Kernstadt
Vordere Karlstraße 41	S	63,3	54,1	7	Kernstadt
Vordere Karlstraße 43	S	63,4	54,2	23	Kernstadt
Vordere Karlstraße 44	NW	64,5	55,3	18	Kernstadt
Vordere Karlstraße 45	S	63,5	54,5	20	Kernstadt
Vordere Karlstraße 62	N	64,0	54,8	21	Kernstadt
Vordere Karlstraße 64	N	66,4	57,1	13	Kernstadt
Vordere Karlstraße 66	N	67,5	58,3	0	Kernstadt
Vordere Karlstraße 68	N	68,3	59,1	7	Kernstadt
Vordere Karlstraße 72	N	68,9	59,7	0	Kernstadt
<b>Vordere Karlstraße 74</b>	N	69,4	60,2	13	Kernstadt
Waldeckstraße 2	NO	65,3	57,2	3	Kernstadt
Waldeckstraße 3	N	62,4	54,6	3	Kernstadt
Wilhelmstraße 13	O	66,3	57,1	33	Kernstadt
<b>Willi-Bleicher-Straße 1</b>	W	72,6	63,7	5	Kernstadt
<b>Willi-Bleicher-Straße 3</b>	SW	69,5	60,7	17	Kernstadt
Wolfstraße 2	O	62,9	54,4	0	Kernstadt
Zeppelinstraße 4	O	69,0	58,8	0	Kernstadt
Ziegelstraße 51/1	W	64,1	56,7	24	Kernstadt
Ziegelstraße 52	S	65,5	57,5	3	Kernstadt
Ziegelstraße 53	W	63,5	56,0	9	Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

4963  
15.08.2016  
Seite 27/28

# Lärmaktionsplan Stadt Göppingen

Straßenverkehr (RLS-90)



**GÖPPINGEN**  
Hohenstaufenstadt

**Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung**  
**Beurteilungspegel tags 65 dB(A) | nachts 55 dB(A)**

Anschrift	lauteste Fassade	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner	Stadtbezirk
		tags LrT in dB(A)	nachts LrN		
Straßdorfer Straße 4	N	62,6	54,7	0	Lenglingen
Straßdorfer Straße 6	N	64,4	56,4	0	Lenglingen
Straßdorfer Straße 10	N	63,1	55,2	5	Lenglingen
Straßdorfer Straße 15/1	S	62,3	54,5	0	Lenglingen
Straßdorfer Straße 16	N	62,4	54,6	3	Lenglingen
Straßdorfer Straße 25	SO	64,9	57,0	4	Lenglingen
Straßdorfer Straße 26	N	61,9	54,1	0	Lenglingen
Straßdorfer Straße 29	S	63,3	55,4	0	Lenglingen
Gmünder Straße 32	S	62,8	54,1	0	Maitis
Gmünder Straße 35	NO	63,3	54,6	2	Maitis
Gmünder Straße 38	SW	64,6	55,9	6	Maitis
Gmünder Straße 43	NO	63,9	55,2	1	Maitis
Gmünder Straße 70	NW	62,8	54,1	4	Maitis
Gmünder Straße 72	NW	63,0	54,3	1	Maitis
Goldbühl 1	N	63,0	54,4	0	Maitis
Stauferweg 1	NW	62,8	54,1	0	Maitis
Wäschenbeurener Straße 1	NO	65,0	56,3	0	Maitis



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

4963  
15.08.2016  
Seite 28/28