

Haushaltsbefragung zum Mobilitätsverhalten in Göppingen

Hinsichtlich des **Verkehrsmittelbesitzes** ergibt sich ein durchschnittlicher Kfz-Besitz von ca. 1,4 Pkw/ Haushalt (*ähnlich zu Städten in vergleichbarer Lage und Größe*), der sich jedoch zwischen der Kernstadt und den restlichen Stadtbezirken deutlich unterscheidet. Der Fahrradbesitz verteilt sich hingegen relativ gleichmäßig über das gesamte Stadtgebiet und liegt etwas unter einem Fahrrad/ Person. Davon ist ca. jedes vierte Rad elektrisch unterstützt. In Bezug auf Lastenräder oder Radanhänger ergibt die Befragung einen Besitz von ca. einem Fzg./ 10 Haushalte.

Verkehrsmittelbesitz (insgesamt und differenziert nach Bereichen)

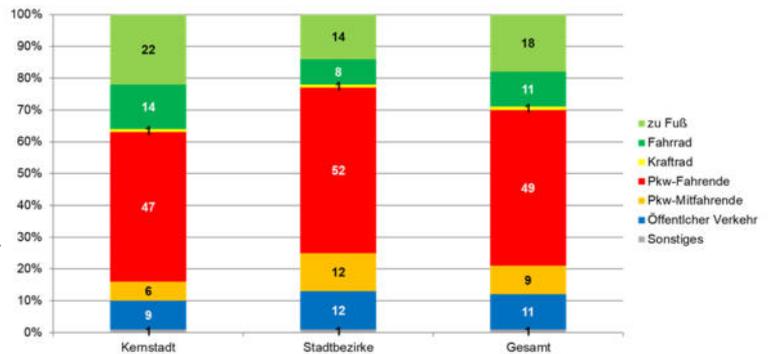
Pkw-Besitz	Pkw gesamt	dv. E-Pkw + Hybride
Kernstadt Göppingen (m. Staufferpark)	1,38 Pkw/ Haushalt	0,10 Pkw/ Haushalt
Restliche Stadtbezirke	1,57 Pkw/ Haushalt	0,18 Pkw/ Haushalt
Durchschnitt Stadt Göppingen	1,43 Pkw/ Haushalt	0,15 Pkw/ Haushalt

Fahrrad-Besitz	Fahrräder gesamt	dv. E-Fahrräder
Kernstadt Göppingen (m. Staufferpark)	0,94 Räder/ Person	0,21 Räder/ Person
Restliche Stadtbezirke	0,96 Räder/ Person	0,26 Räder/ Person
Durchschnitt Stadt Göppingen	0,95 Räder/ Person	0,23 Räder/ Person

Lastenrad & Anhänger-Besitz	Lastenräder	Anhänger
Kernstadt Göppingen (m. Staufferpark)	0,04 Räder/ Haushalt	0,13 Anh./ Haushalt
Restliche Stadtbezirke	0,00 Räder/ Haushalt	0,09 Anh./ Haushalt
Durchschnitt Stadt Göppingen	0,01 Räder/ Haushalt	0,10 Anh./ Haushalt

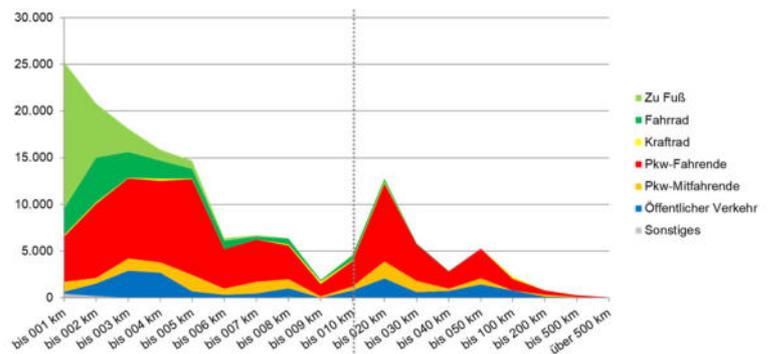
Hinsichtlich der **Verkehrsmittelnutzung** zeigt sich ebenfalls eine Differenzierung zwischen der Kernstadt und den restlichen Stadtbezirken, wobei die Pkw-Nutzung bei 53% (Kernstadt) bzw. 64% (Stadtbezirke) liegt. Der Anteil des ÖPNV liegt bei ca. 10%, wobei dieser in den Stadtbezirken etwas höher ausfällt als in der Kernstadt. In der Kernstadt liegt hingegen der Anteil der Wege zu Fuß und mit dem Rad deutlich höher als in den Stadtbezirken (36% zu 22%).

Verkehrsmittelnutzung (insgesamt und differenziert nach Bereichen)



Betrachtet man die **Verkehrsmittelnutzung differenziert nach der Wegelänge** zeigt sich, dass der Fuß- und Radverkehr nur auf Wegen bis ca. 5 km Länge einen größeren Anteil ausmachen. Allerdings zeigt sich auch, dass die Kfz-Nutzung bereits auf Wegen von 1 bis 3 km verbreitet ist.

Verkehrsmittelnutzung (differenziert nach der Wegelänge)



Hinsichtlich der **Einschätzung zur Situation bei einzelnen Verkehrsmitteln** schneiden der Fußverkehr, der Busverkehr und der fließende Kfz-Verkehr am besten ab. Negative Beurteilungen überwiegen hingegen im Hinblick auf den Radverkehr, den Bahnverkehr sowie den ruhenden Kfz-Verkehr. Auffällig ist zudem der hohe Anteil der „Weiß nicht“-Nennungen beim Radverkehr sowie beim Öffentlichen Verkehr (Bus & Bahn), was auf eine geringe Auseinandersetzung vieler Personen mit den Angeboten bei den beiden Verkehrsmitteln hindeutet.

Aktuelle Situation bei verschiedenen Verkehrsmitteln

