

Klimaangepasstes Stadtentwicklungs- und Mobilitätskonzept



Ergebnisse der Haushaltsbefragung

Eckpunkte der Befragung zum Mobilitätsverhalten

- Befragung einer zufälligen Bruttostichprobe von 5.000 Haushalten im gesamten Stadtgebiet von Göppingen über das Mobilitätsverhalten am Stichtag.
- Antwortmöglichkeit entweder schriftlich oder digital (über einen beigefügten Link/ QR-Code)
- => Verwertbarer Rücklauf der Befragung von ca. 10% der angeschriebenen Haushalte (insg. 511 Haushalte) *(entspricht unseren üblichen Erfahrungswerten)*
- Geschichtete Hochrechnung der Befragung nach dem Wohnort und der Haushaltsgröße *(bei haushaltsbezogenen Fragen)* bzw. dem Wohnort, der Altersgruppe und dem Geschlecht *(bei personenbezogenen Fragen)*

Allgemeine Fragen zum Haushalt

1. Wie viele Personen leben ständig in Ihrem Haushalt, Sie selbst mit eingeschlossen? _____

2. Wie viele Personen davon sind Kinder unter 6 Jahren? _____

3. Wie viele Kvw, Fahrrad, E-Bikes/Pelecacs stehen Ihrem Haushalt zur Verfügung auch privat nutzbare Firmenfahrzeuge? _____

Anzahl Pkw gesamt, davon E-Autos _____ /Hybride _____

Anzahl Fahrer gesamt, davon E-Bikes/Pelecacs _____, Lastenräder _____

Anzahl Fahrradanhänger _____

Anzahl Mofa, Moped, Motorroller _____



Göppingen
STADT

Wegbefragung-Haushaltsmitglied 1

Geschlecht ☐ männlich ☐ weiblich ☐ divers

Geburtsjahr: _____

Pkw-Führerschein: ☐ ja ☐ nein

ÖPNV-Zeitkarte: ☐ ja ☐ nein

Gehhilfe wird benötigt: ☐ ja ☐ nein (Rollstuhl/Rollator)

Welche Besonderheiten treffen auf Ihren heutigen Tag zu? ☐ Krankheit ☐ Urlaub ☐ Homeoffice ☐ Kurzarbeit ☐ Sonstiges: _____

Wo war der Ausgangspunkt Ihres 1. Wegs? (Bitte geben Sie die Verkehrszelle an)

☐ Zu Hause: _____

☐ Arbeitsplatz: _____

☐ Sonstiges: _____

Steht Ihnen persönlich ein Pkw zur Verfügung? (auch Firmenwagen): ☐ ja, regelmäßig ☐ ja, gelegentlich ☐ nein

Tätigkeit: ☐ Schule / Ausbildung ☐ Studium ☐ erwerbstätig Vollzeit ☐ erwerbstätig Teilzeit ☐ nicht erwerbstätig ☐ in Rente / Pension ☐ Sonstiges _____

Welche Fahrten / Wege haben am **Dienstag, 17.09.2024** zwischen 0:00 und 24:00 Uhr durchgeführt?

Bitte tragen Sie jeden Ihrer Wege am Stichtag ein. Rückwege bzw. Rückfahrten bitte nicht vergessen!

Weg-Nr.	Verlief Ihr Tag wie immer? ☐ Ungewöhnlich ☐ Nicht wie immer	Welche Besonderheiten treffen auf Ihren heutigen Tag zu?	Wo war der Ausgangspunkt Ihres 1. Wegs?	Uhrzeit (Fahrzeit)	Strecke (km)	Zweck der Fahrt / des Weges										Welches Verkehrsmittel wurde genutzt? (Mehrfachnennungen möglich)	Ende unter 6 Jahre dabei
						Zweck der Fahrt / des Weges											
						Arbeitsplatz	Freizeit / Freizeitsport	Freizeit / Freizeitsport	Freizeit / Freizeitsport	Freizeit / Freizeitsport	Freizeit / Freizeitsport	Freizeit / Freizeitsport	Freizeit / Freizeitsport	Freizeit / Freizeitsport	Freizeit / Freizeitsport		
1																	
2	dann																
3	dann																
4	dann																
5	dann																
6	dann																
7	dann																

Ort bzw. Verkehrszelle angeben
Bei Adressen in Göppingen bitte die Nummer der Verkehrszelle aus dem beiliegenden Plan eintragen. Bei Zielen außerhalb von Göppingen sind die Ortsnamen ausreichend.
nach Ziel (Ort / Verkehrszelle)

Fragen zur Einschätzung der Verkehrssituation und Ihrem Mobilitätsverhalten

Welches Verkehrsmittel nutzen Sie hauptsächlich? (Mehrfachantworten möglich - Bitte nur die Verkehrsmittel ankreuzen, die Sie auch nutzen)

	täglich	Min. 1x pro Woche	Min. 1x pro Monat	seltener	keine
zu Fuß Gehen	☐	☐	☐	☐	☐
Fahrrad	☐	☐	☐	☐	☐
E-Bike, Pelecac	☐	☐	☐	☐	☐
E-Scooter	☐	☐	☐	☐	☐
Mofa, Motorrad	☐	☐	☐	☐	☐
Auto	☐	☐	☐	☐	☐
Bus	☐	☐	☐	☐	☐
Bahn	☐	☐	☐	☐	☐
Sonstiges	☐	☐	☐	☐	☐

Planen Sie, in naher Zukunft ein E-Auto anzuschaffen? ☐ Ja ☐ Nein

Wie beurteilen Sie die allgemeine Verkehrssituation in Göppingen? Für den...

	gut	befriedigend	schlecht	k.A.
fließenden Kfz-Verkehr	☐	☐	☐	☐
ruhenden Kfz-Verkehr - Parken	☐	☐	☐	☐
Radverkehr im Alltag	☐	☐	☐	☐
Radverkehr in der Freizeit	☐	☐	☐	☐
Fuß-/Radverkehr an Querungen	☐	☐	☐	☐
Fußverkehr: Barrierefreiheit	☐	☐	☐	☐
Fußwege	☐	☐	☐	☐
Busverkehr	☐	☐	☐	☐
Bahnverkehr	☐	☐	☐	☐

Planen Sie, in naher Zukunft ein E-Bike oder Pelecac anzuschaffen? ☐ Ja ☐ Nein

Sehen Sie in Göppingen Gefahrenstellen für ...

	ja	nein	k.A.	Zum Beispiel?
... den Fußgängerverkehr an Überquerungsteilen?	☐	☐	☐	
... den Radverkehr entlang von Straßen/Radwegen?	☐	☐	☐	
... den Radverkehr an Überquerungsanlagen?	☐	☐	☐	
... den Kfz-Verkehr?	☐	☐	☐	

Wie bewerten Sie die Grün- und Aufenthaltsqualität ...

	gut	befriedigend	schlecht	k.A.
... in der Stadtmitte	☐	☐	☐	☐
... in Wohngebieten	☐	☐	☐	☐
... in Ortsstellen	☐	☐	☐	☐
... in Gewerbegebieten	☐	☐	☐	☐

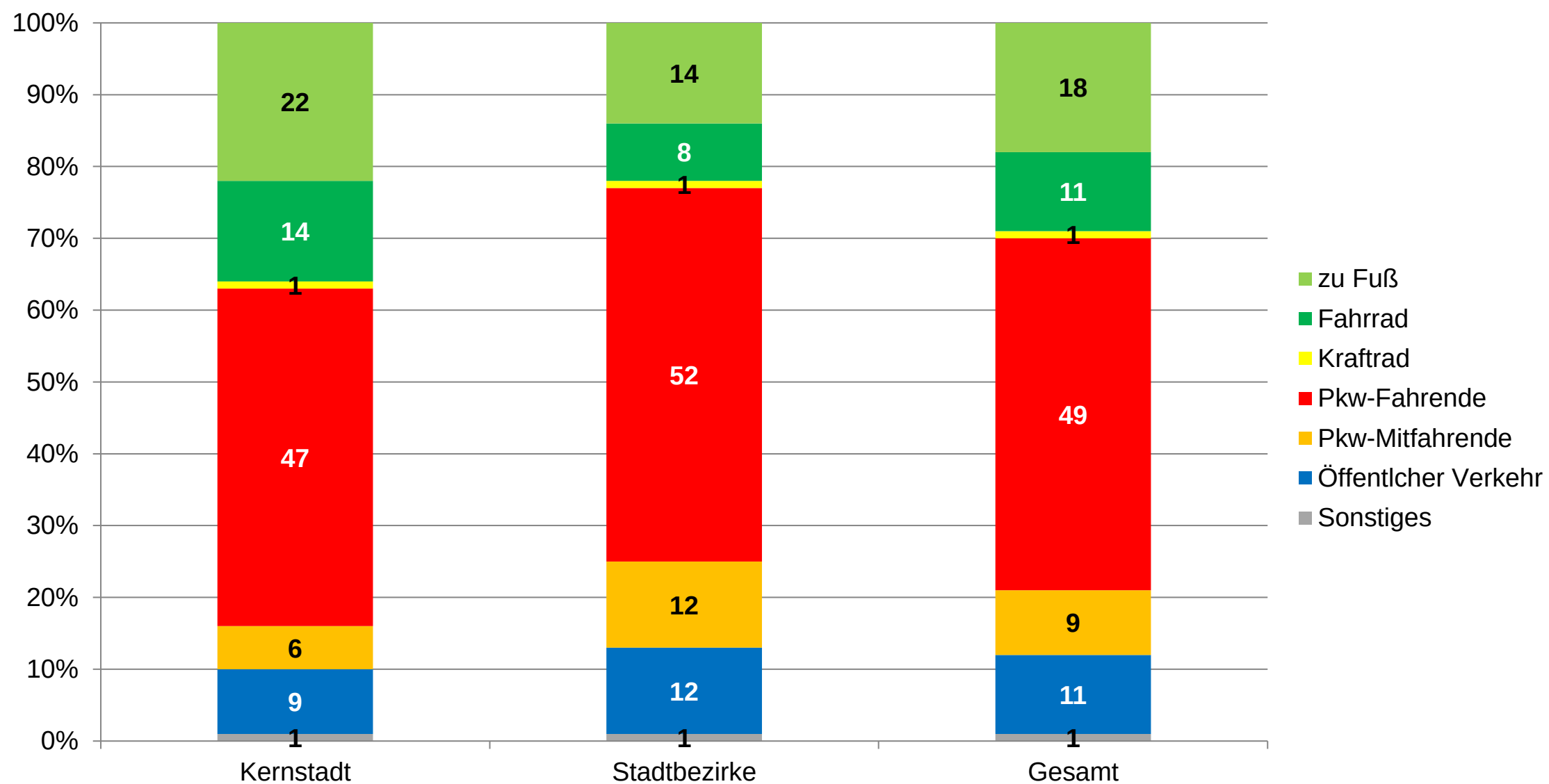
Wo sehen Sie Verbesserungsmöglichkeiten im Verkehrssystem der Stadt Göppingen?

	ja	nein	weiß nicht
Ausbau Straßen für Kfz-Verkehr	☐	☐	☐
Verkehrsberuhigung in Wohnbereichen	☐	☐	☐
Verkehrsberuhigung in zentralen Bereichen	☐	☐	☐
Ausbau der Parkmöglichkeiten in den zentralen Bereichen			

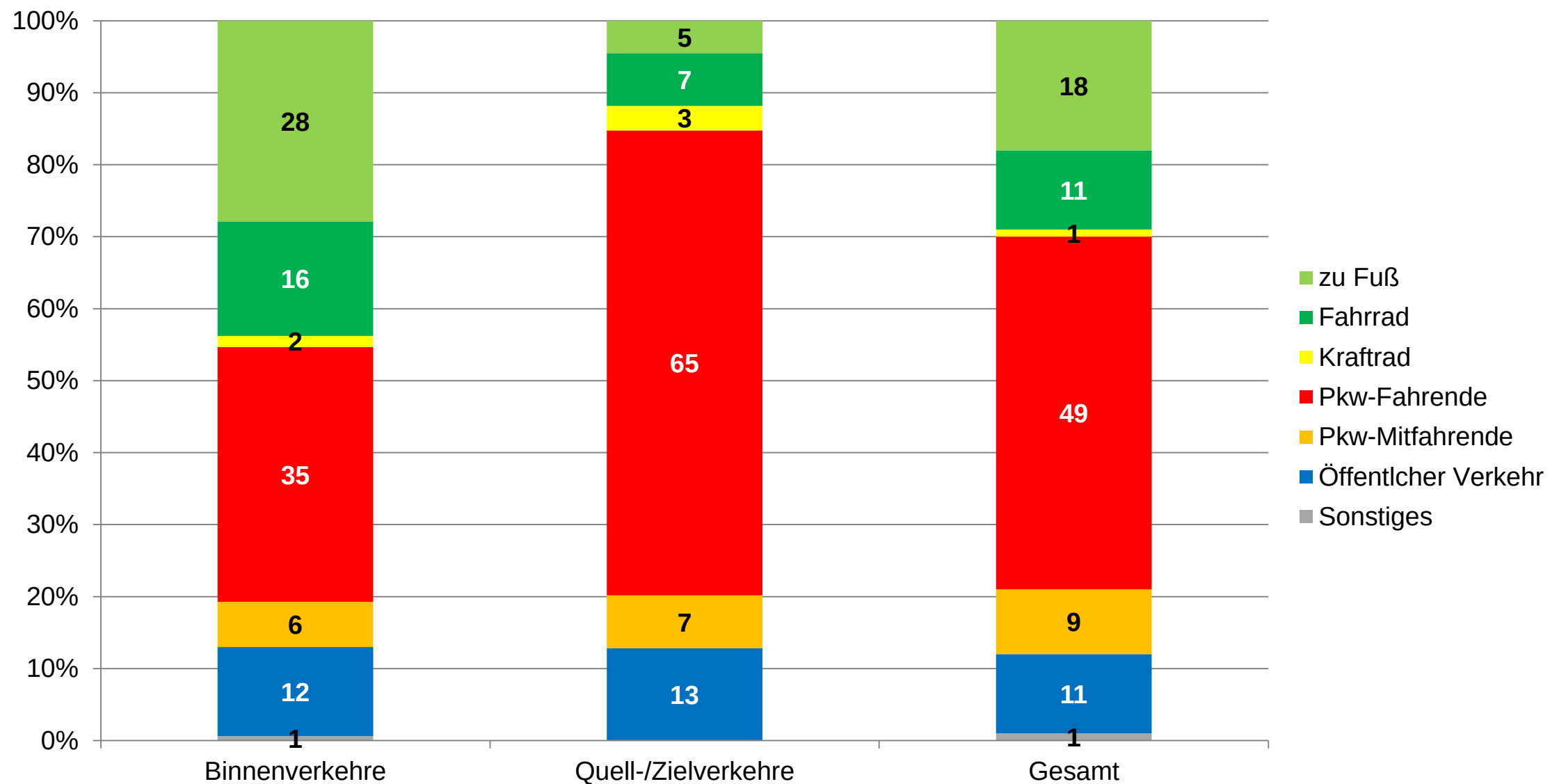
Vielen Dank für Ihre Teilnahme!

Fragebogen der Haushaltsbefragung

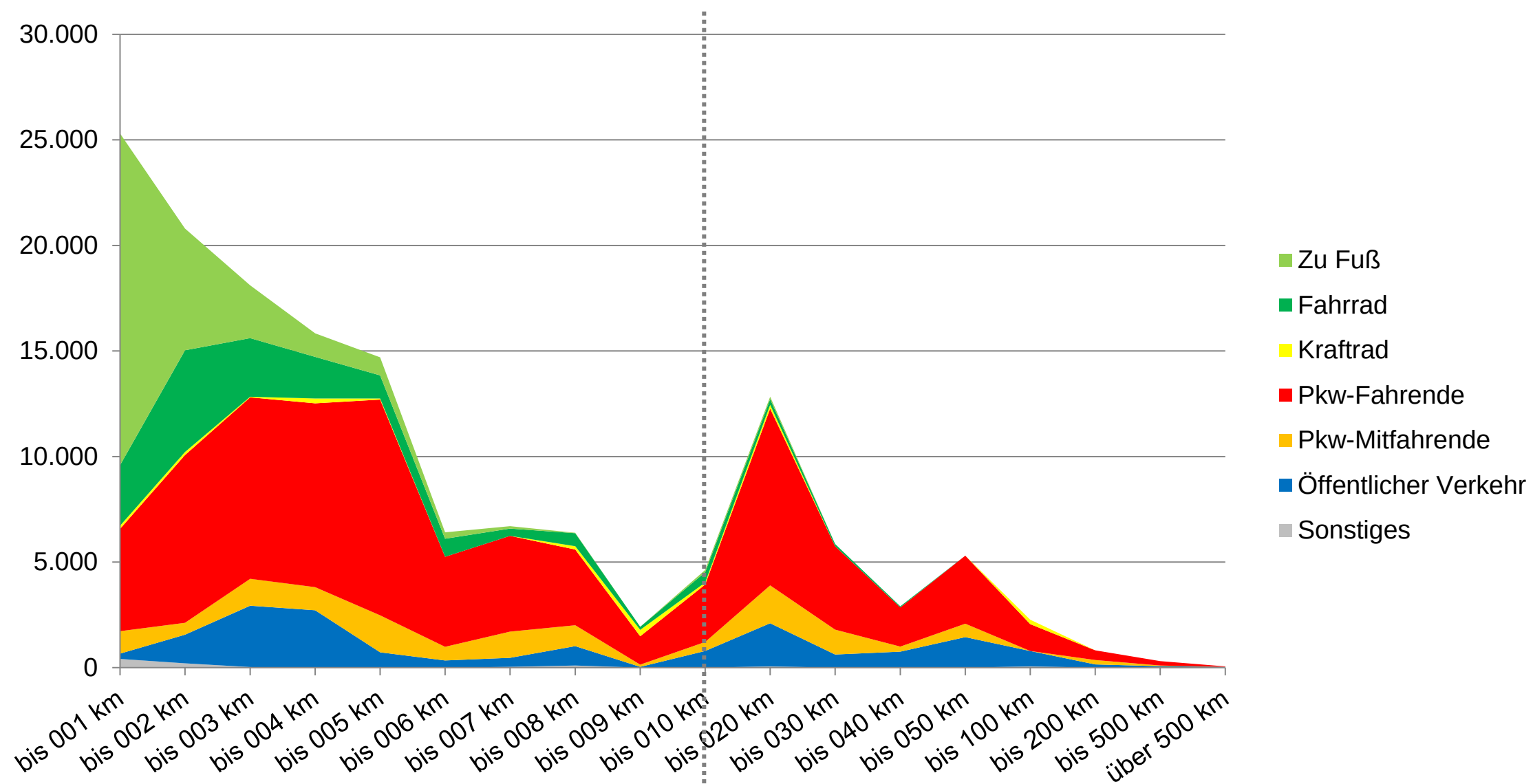
Verkehrsmittelnutzung am Stichtag *(insgesamt und differenziert nach Bereichen)*



Verkehrsmittelnutzung am Stichtag (differenziert nach verschiedenen Relationen)

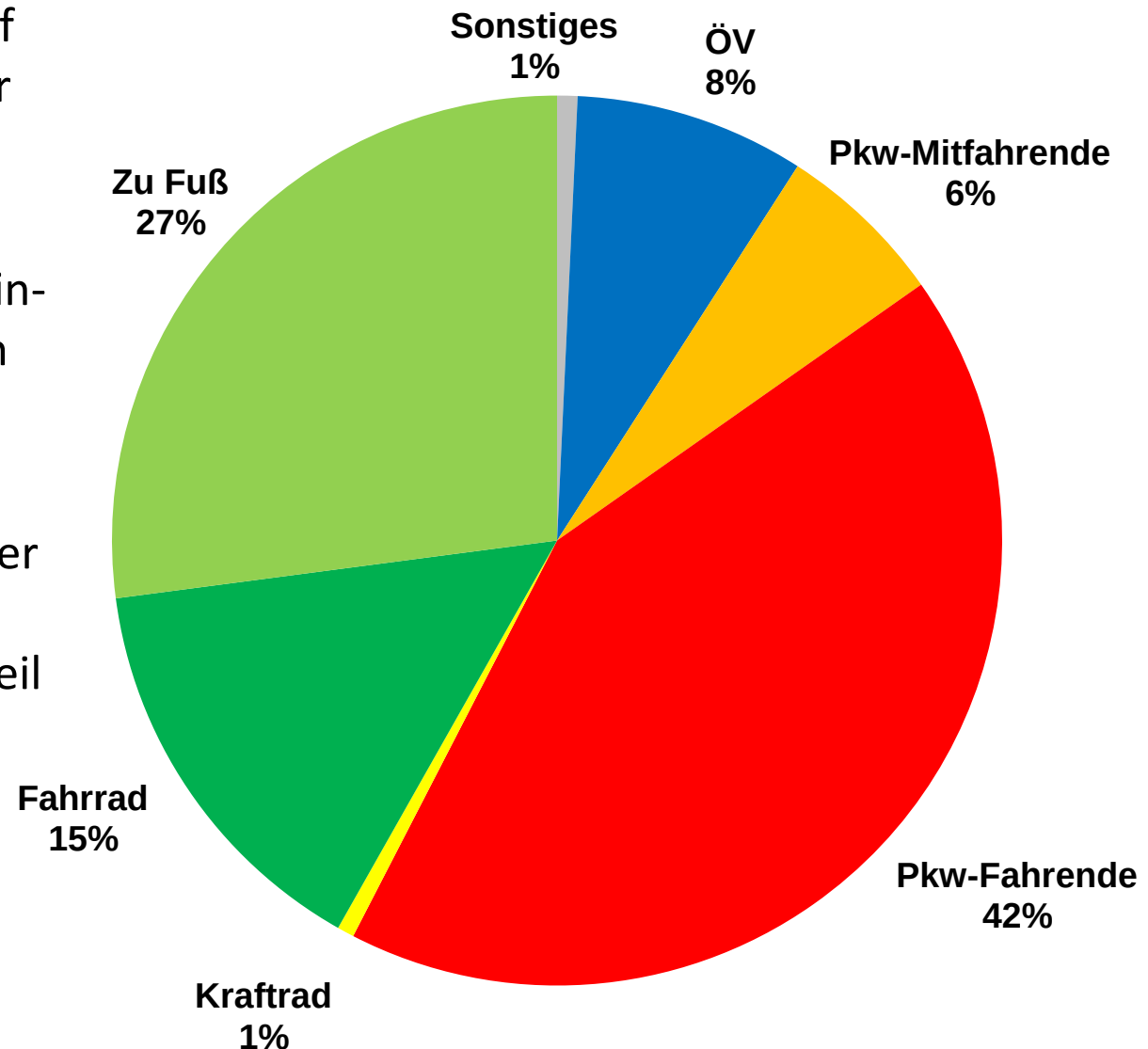


Verkehrsmittelnutzung am Stichtag (differenziert nach der Wegelänge)



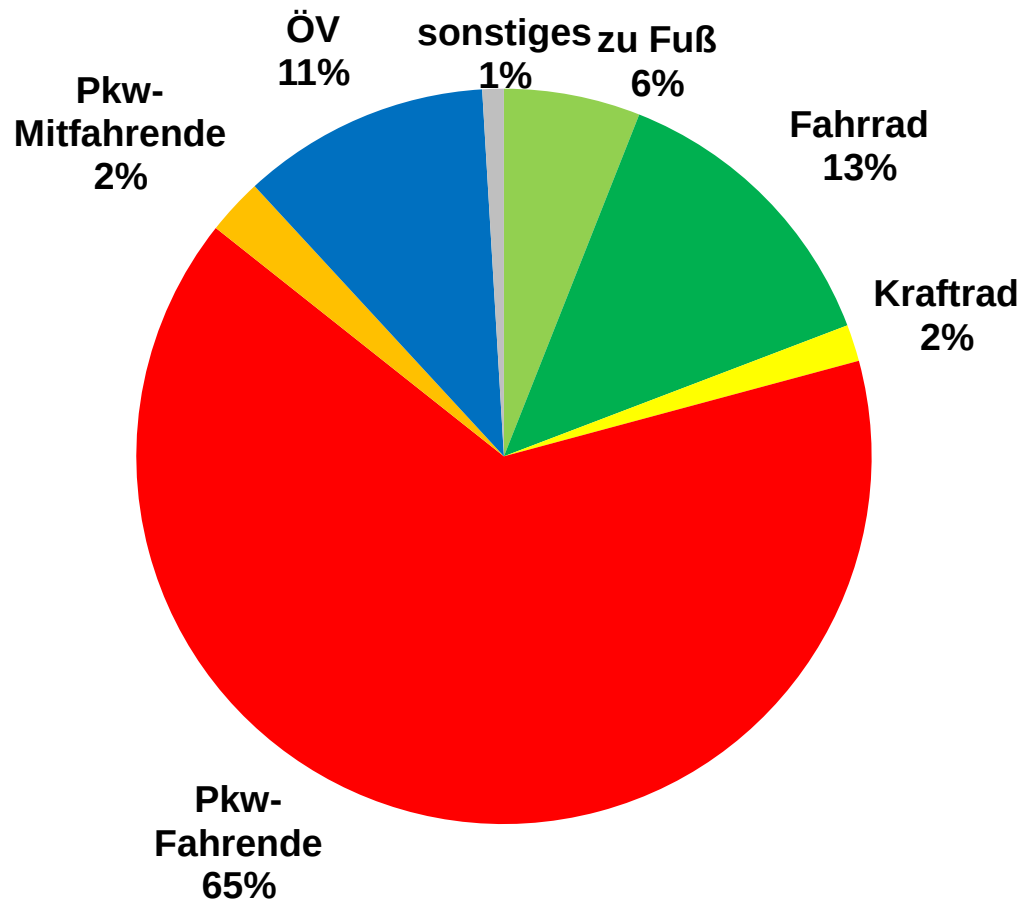
Verkehrsmittelnutzung am Stichtag (auf Wegen unter 5 km Länge)

- Hoher Anteil des Kfz-Verkehrs auf Wegen mit einer Länge von unter 5 km (49% Fahrer & Mitfahrer).
- Fuß- & Radverkehr weisen gemeinsam einen Anteil von 42% an den Wegen unter 5 km Länge auf.
- Der ÖPNV ist auf den Wegen unter 5 km Länge von untergeordneter Bedeutung (weniger als 10% Anteil an den Gesamtwegen).

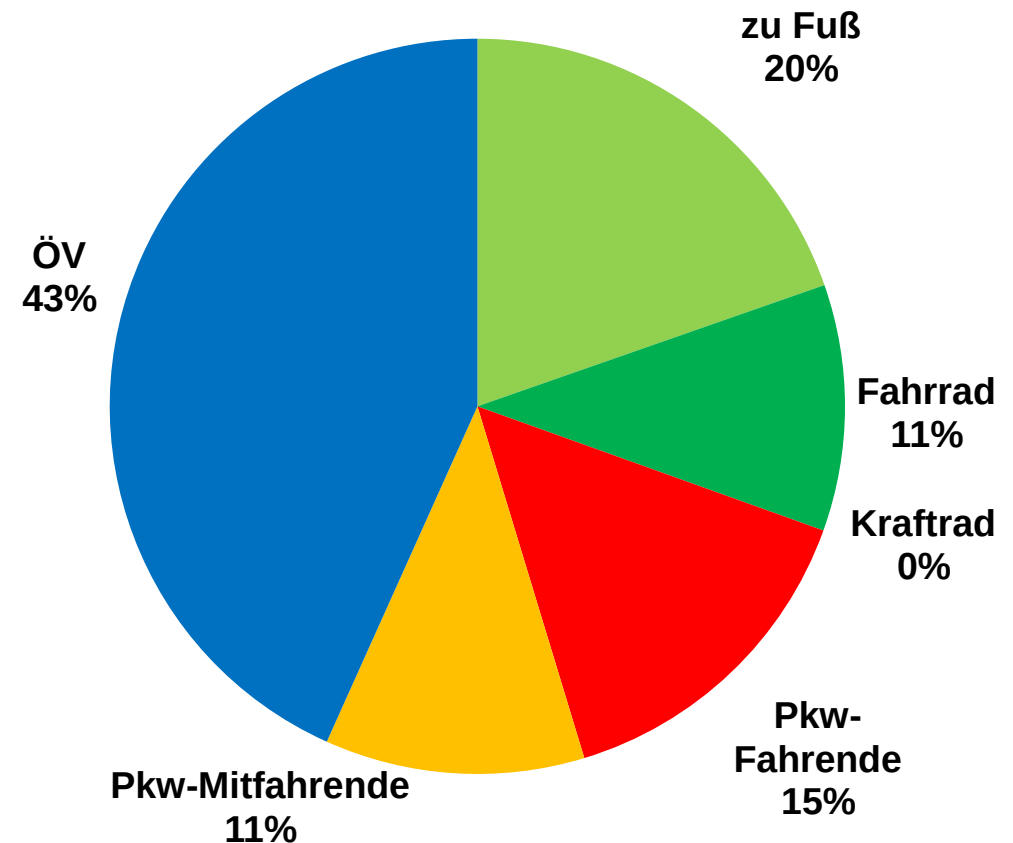


Verkehrsmittelnutzung am Stichtag *(in Abhängigkeit von der Aktivität I/II)*

Wohnen ⇔ Arbeitsplatz

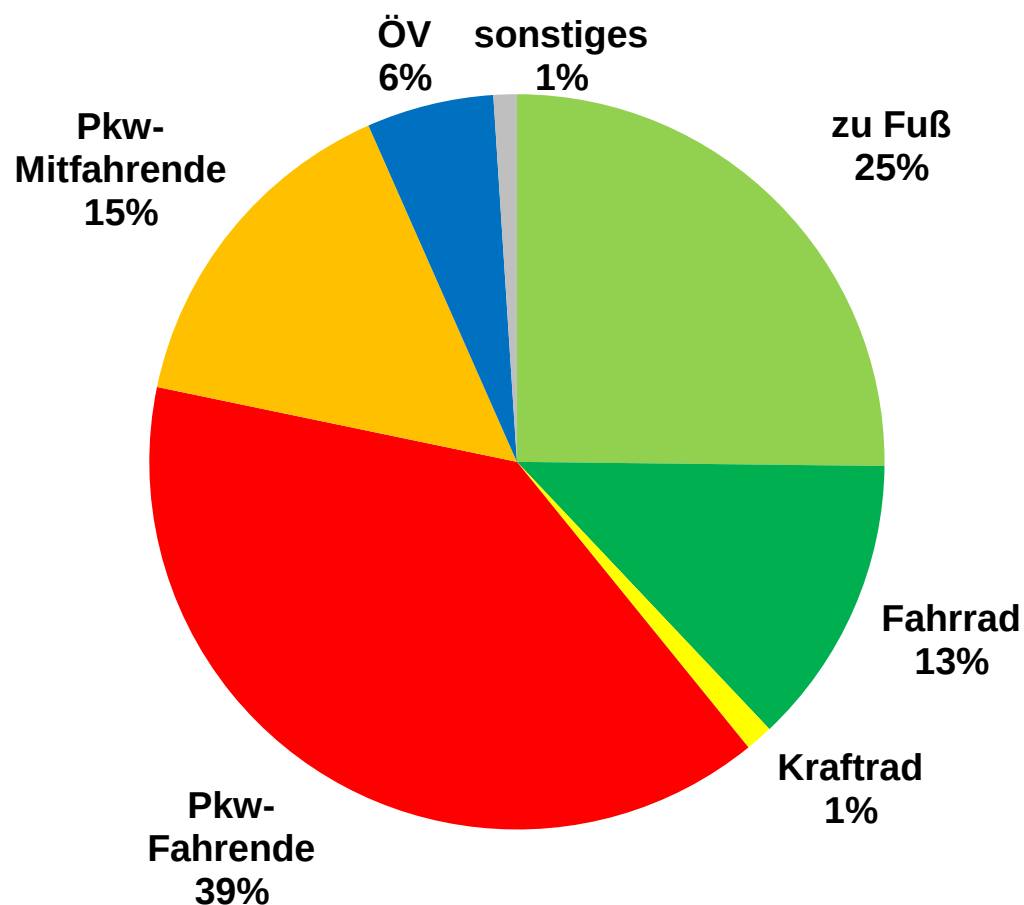


Wohnen ⇔ Ausbildung / Schule

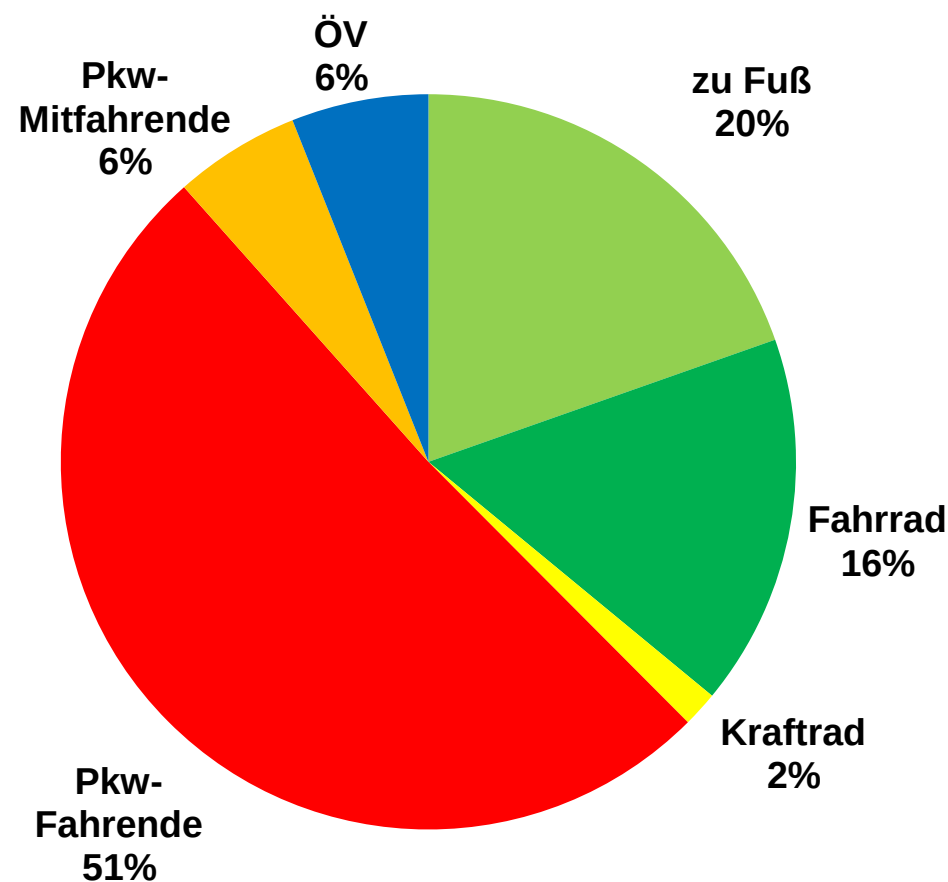


Verkehrsmittelnutzung am Stichtag (in Abhängigkeit von der Aktivität II/II)

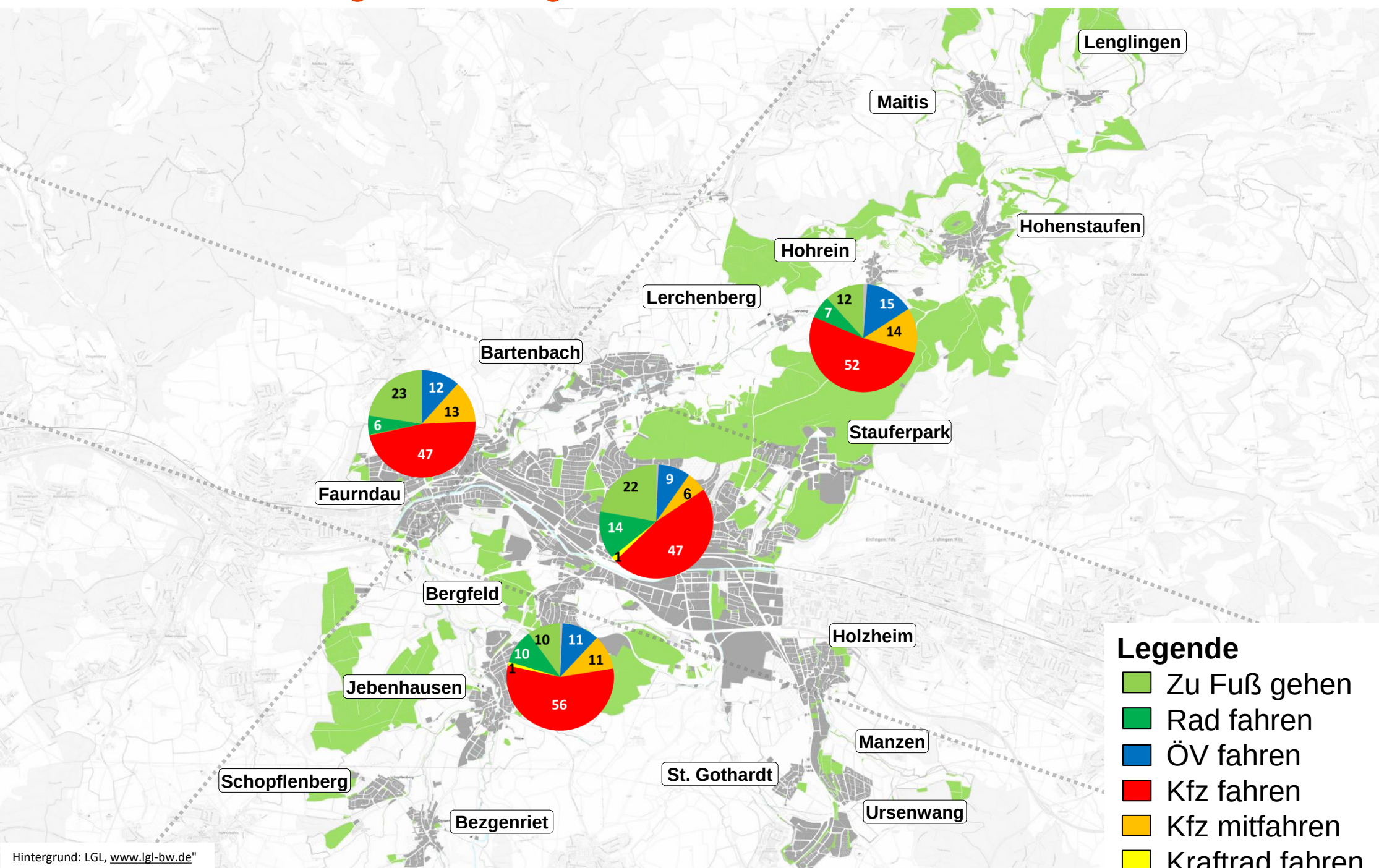
Wohnen ⇔ Freizeit / Besuch



Wohnen ⇔ Besorgung / Einkauf



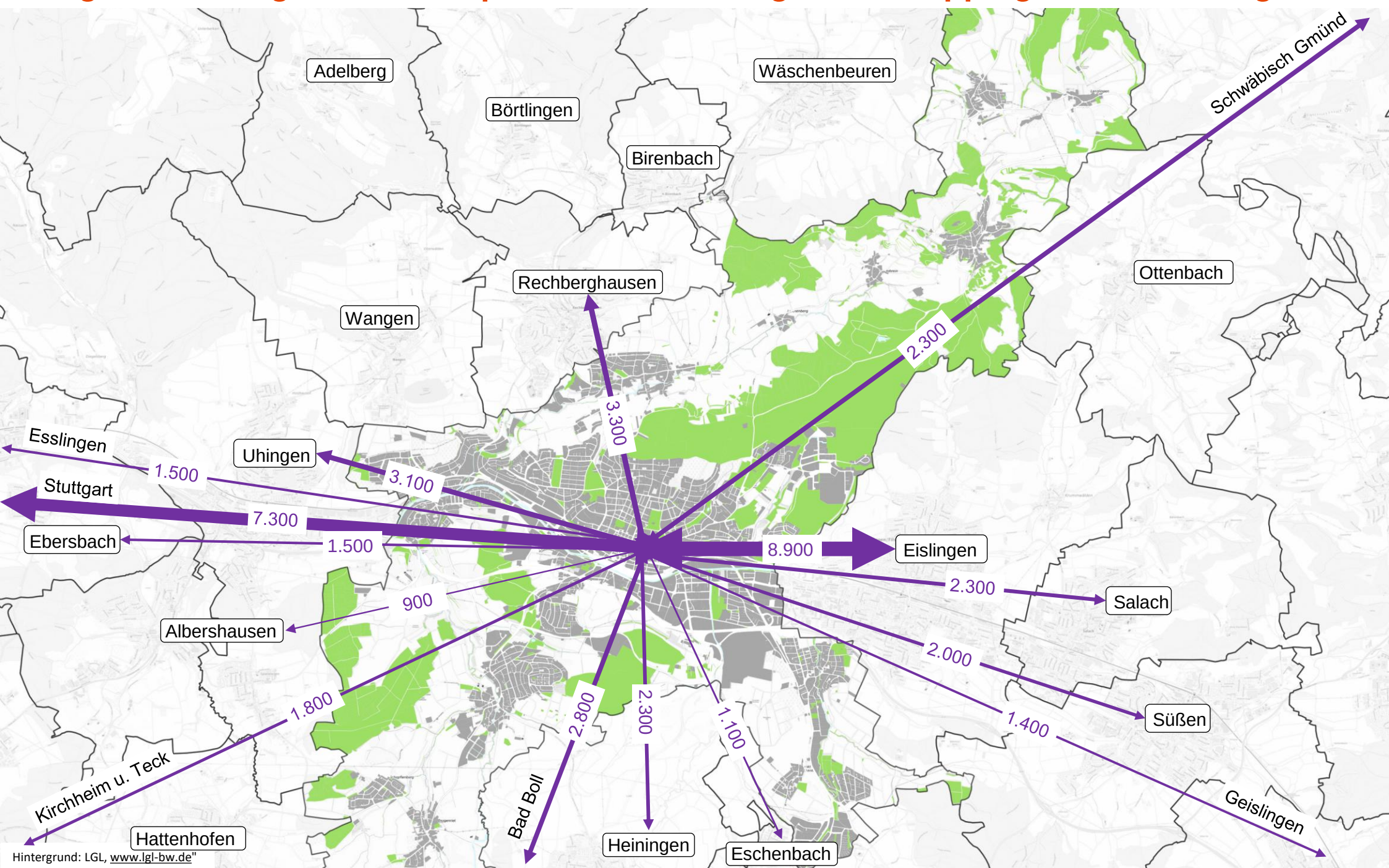
Verkehrsmittelnutzung am Stichtag (in Abhängigkeit vom Wohnort innerhalb der Stadt)



Hintergrund: LGL, www.lgl-bw.de

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024), Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_02.12.2024.pdf

Maßgebliche Wegeziele und -quellen auf den Wegen der Göppinger Bevölkerung



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024), Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_02.12.2024.pdf



Pkw-Besitz	Pkw gesamt	dv. E-Pkw + Hybride
Kernstadt Göppingen (m. Stauferpark)	1,38 Pkw/ Haushalt	0,10 Pkw/ Haushalt
Restliche Stadtbezirke	1,57 Pkw/ Haushalt	0,18 Pkw/ Haushalt
Durchschnitt Stadt Göppingen	1,43 Pkw/ Haushalt	0,15 Pkw/ Haushalt

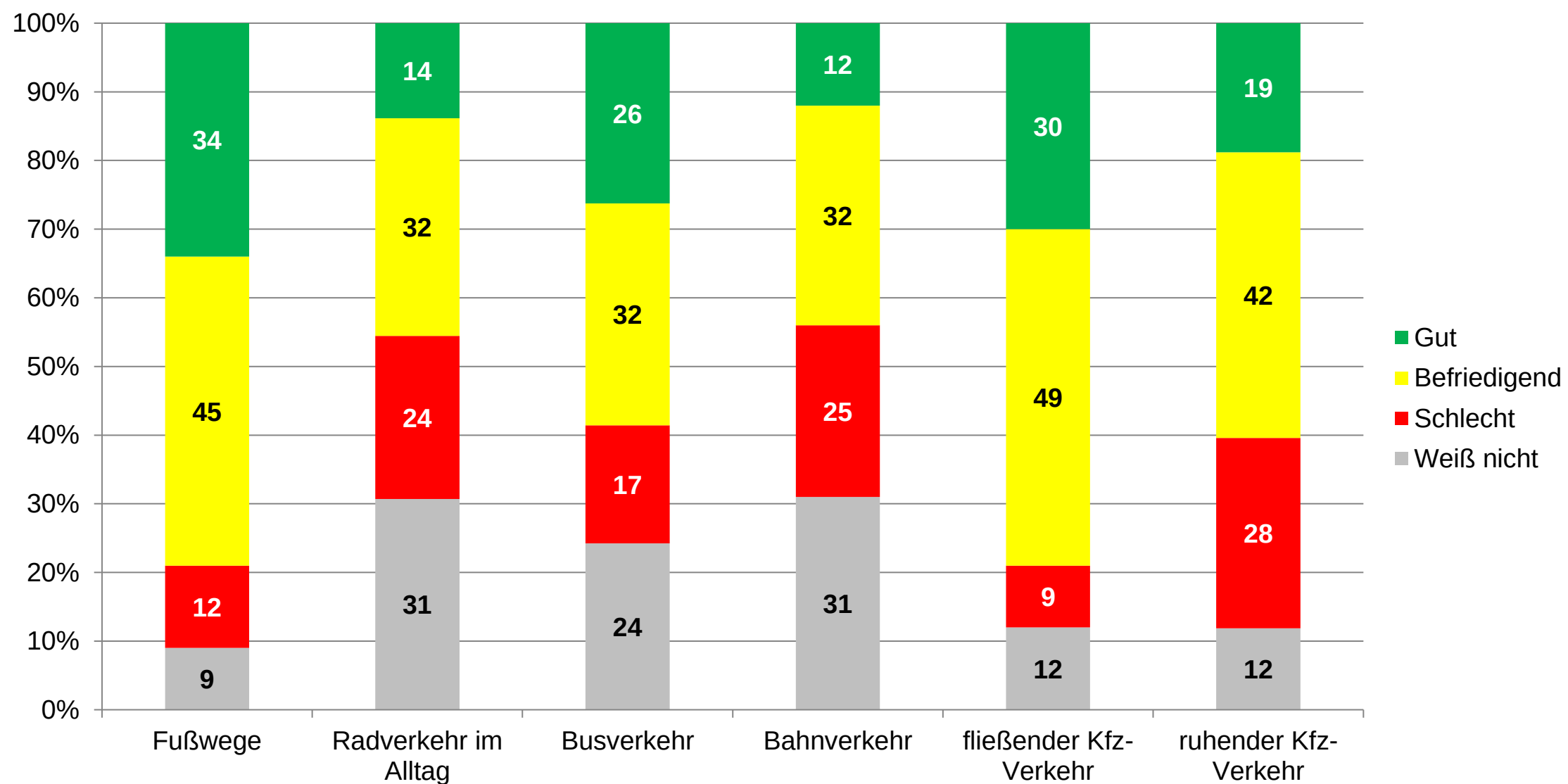


Fahrrad-Besitz	Fahrräder gesamt	dv. E-Fahrräder
Kernstadt Göppingen (m. Stauferpark)	0,94 Räder/ Person	0,21 Räder/ Person
Restliche Stadtbezirke	0,96 Räder/ Person	0,26 Räder/ Person
Durchschnitt Stadt Göppingen	0,95 Räder/ Person	0,23 Räder/ Person



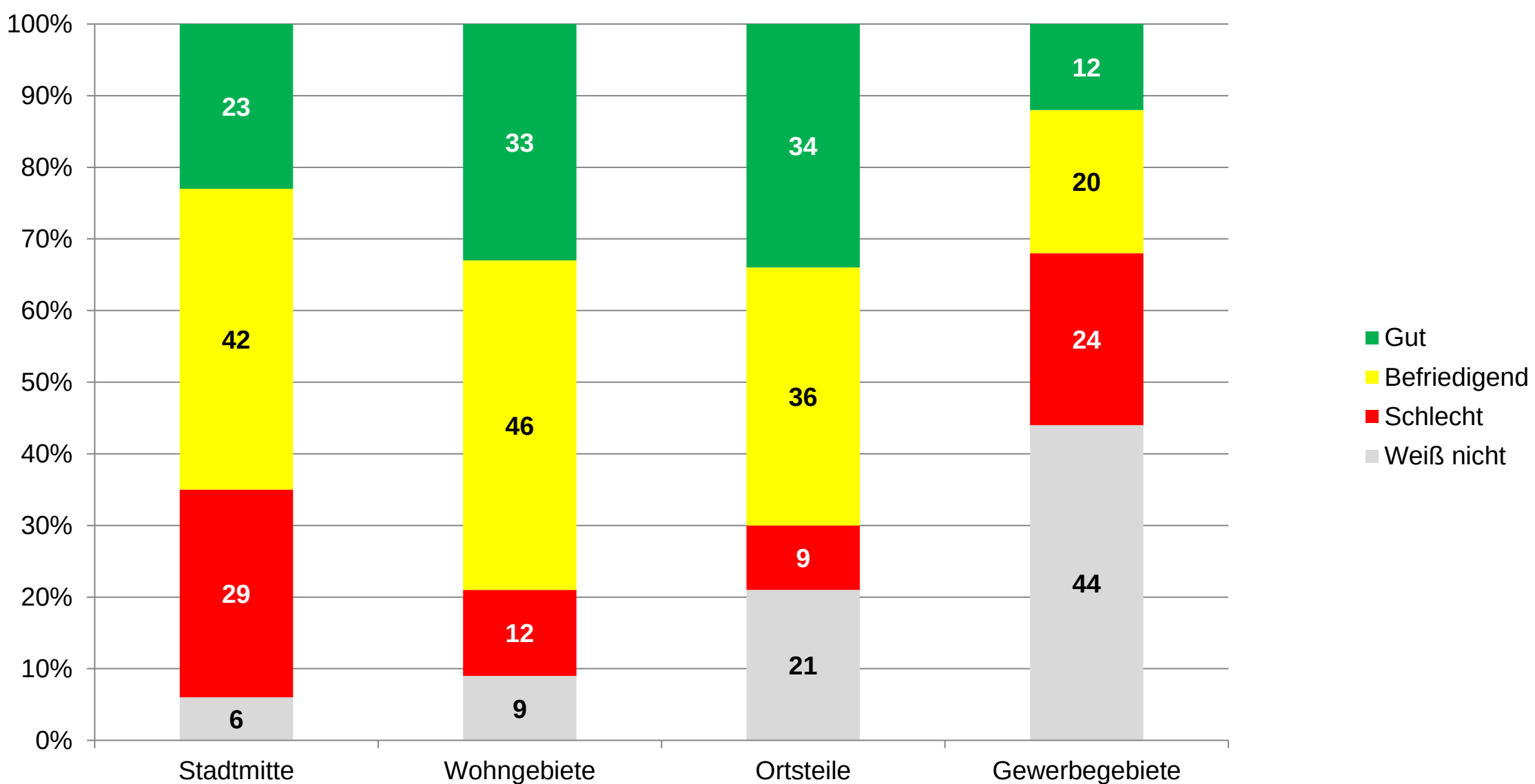
Lastenrad & Anhänger-Besitz	Lastenräder	Anhänger
Kernstadt Göppingen (m. Stauferpark)	0,04 Räder/ Haushalt	0,13 Anh./ Haushalt
Restliche Stadtbezirke	0,00 Räder/ Haushalt	0,09 Anh./ Haushalt
Durchschnitt Stadt Göppingen	0,01 Räder/ Haushalt	0,10 Anh./ Haushalt

Situation bei verschiedenen Verkehrsmitteln *(gemäß der Haushaltsbefragung)*

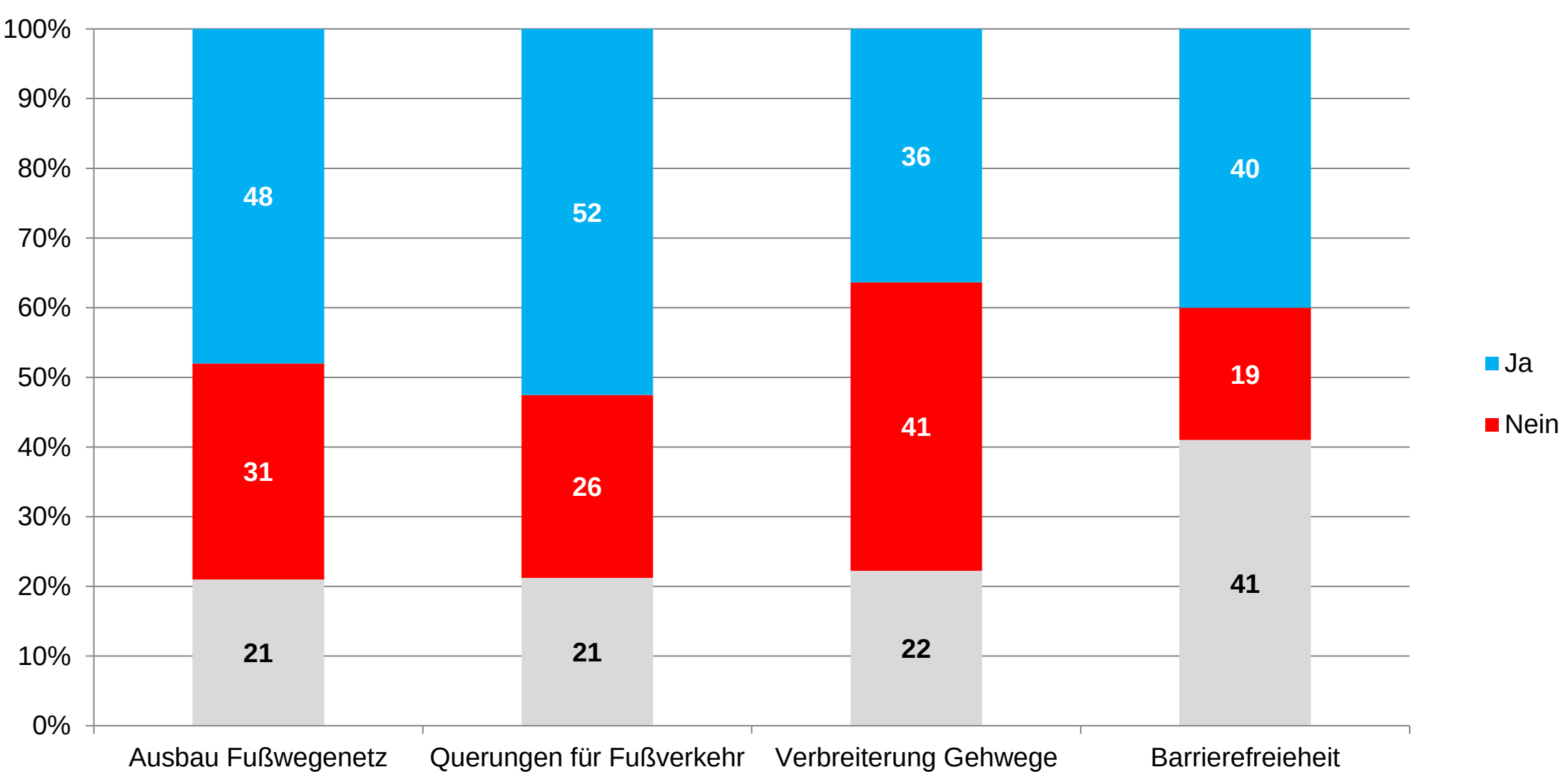


2. Fußverkehr und Nahmobilität

Bewertung der Grün- und Aufenthaltsqualität (gemäß der Haushaltsbefragung)

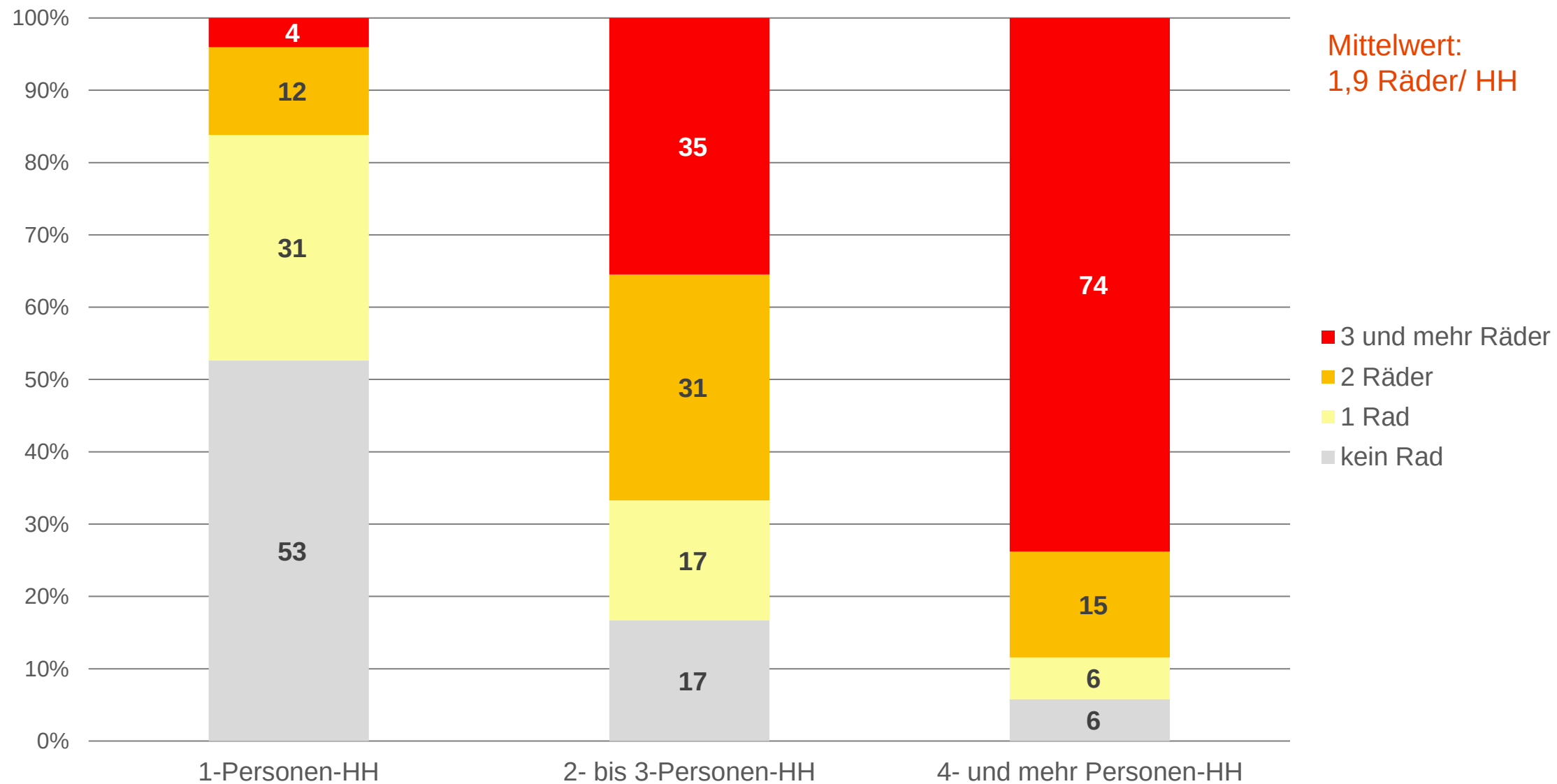


Verbesserungsmöglichkeiten im Fußverkehr (gemäß der Haushaltsbefragung)

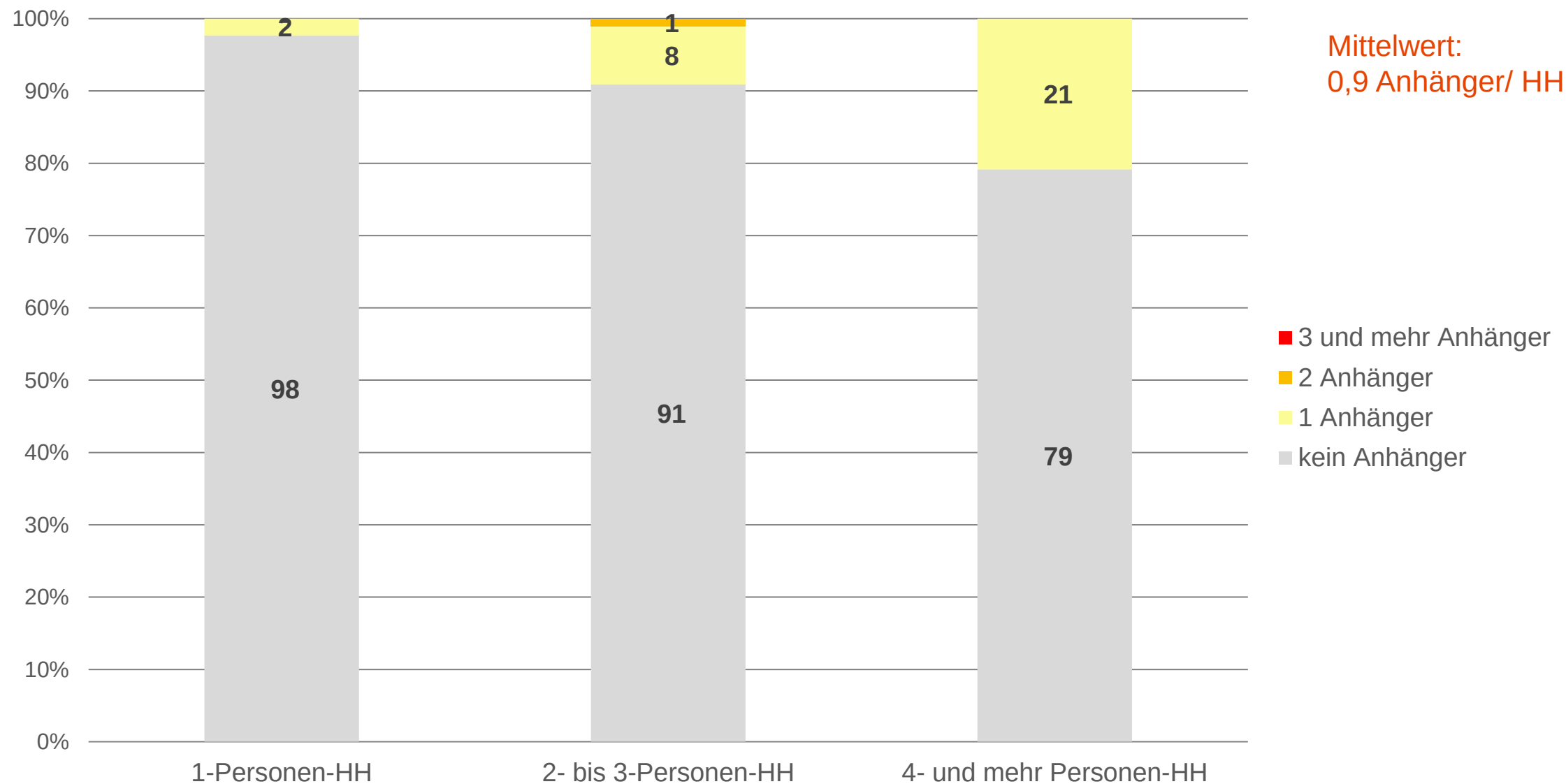


3. Radverkehr

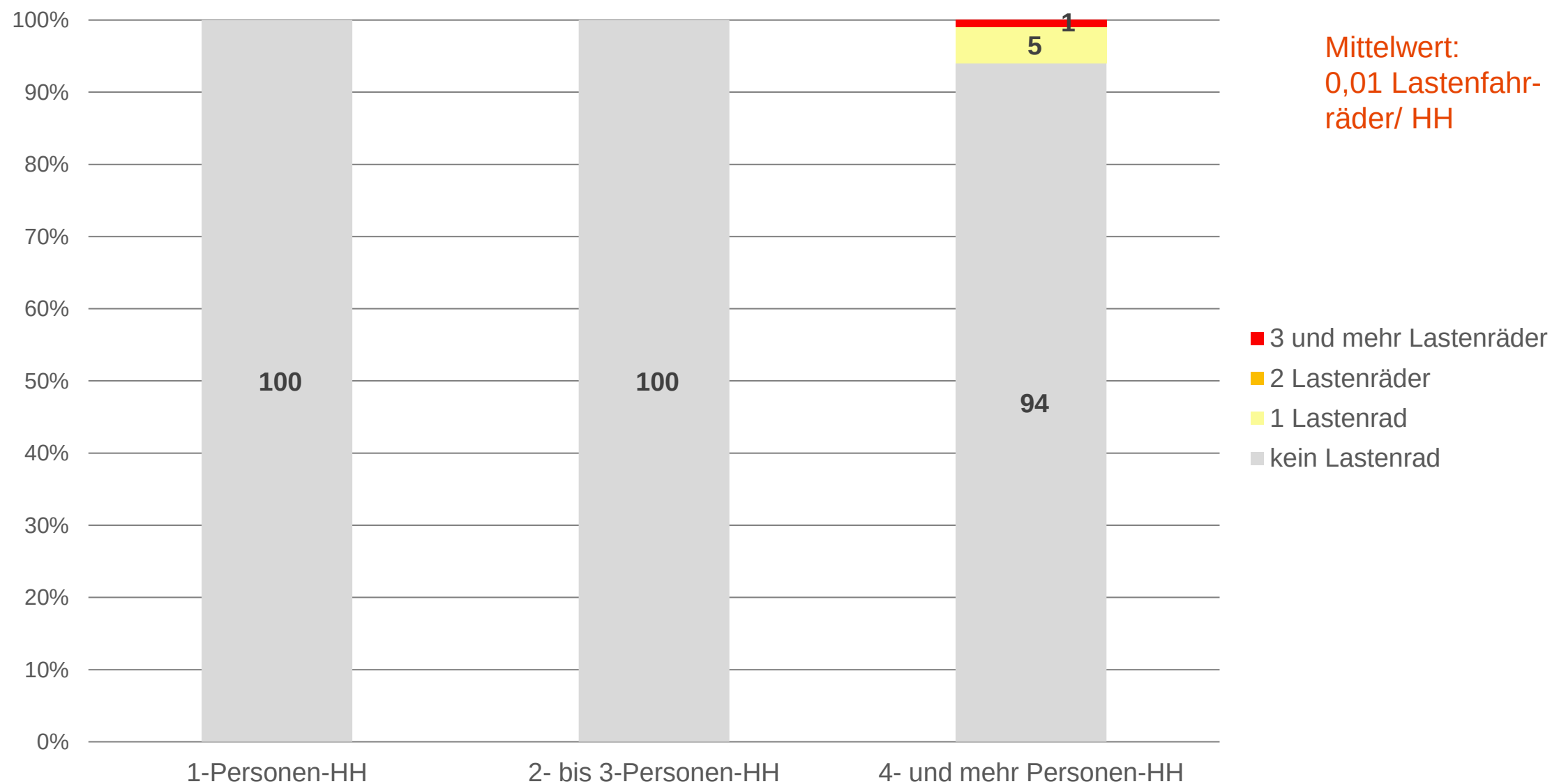
Anzahl an Fahrrädern je nach Haushaltsgröße (gemäß der Haushaltsbefragung)



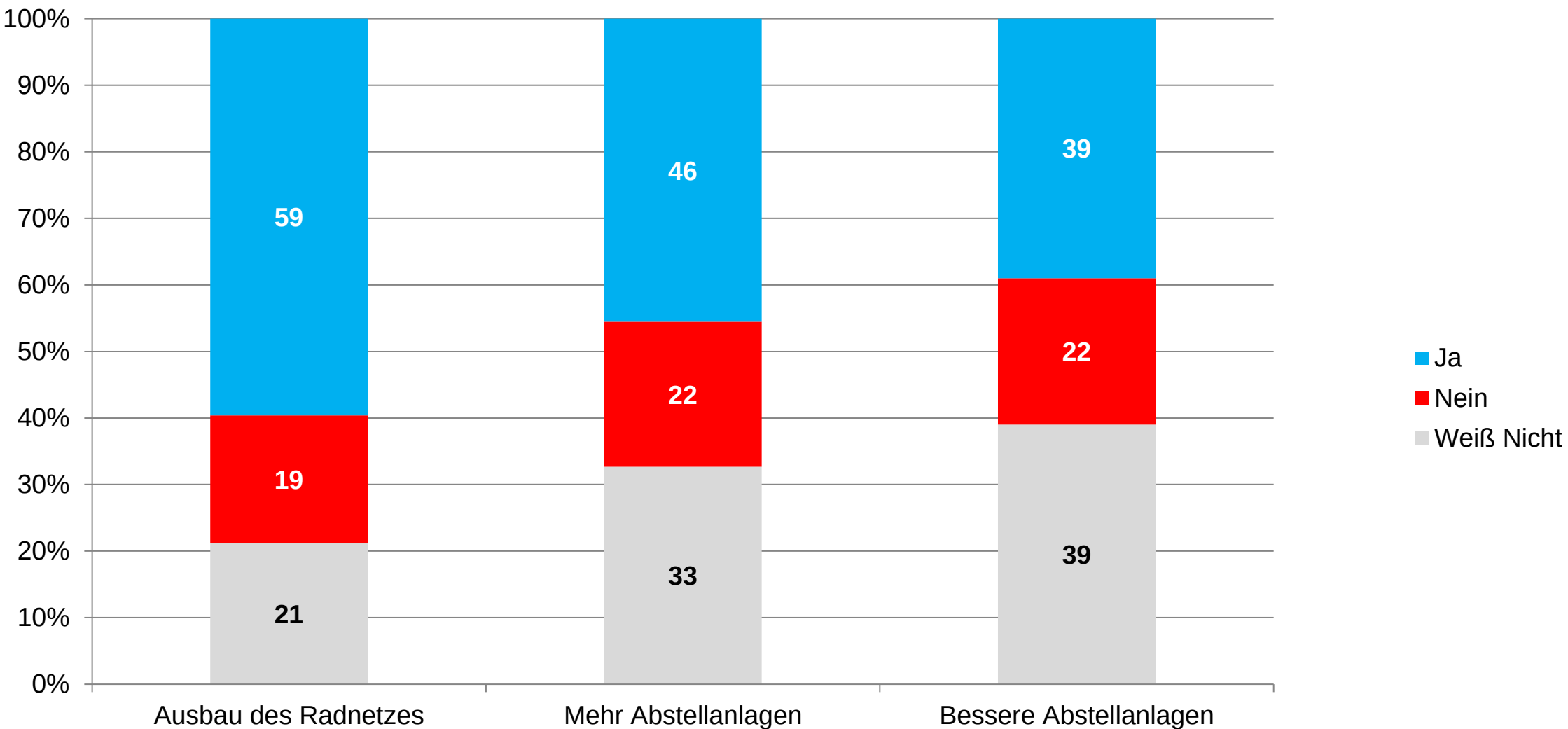
Anzahl an Fahrradanhängern je nach Haushaltsgröße (gemäß der Haushaltsbefragung)



Anzahl an Lastenfahrrädern je nach Haushaltsgröße (gemäß der Haushaltsbefragung)

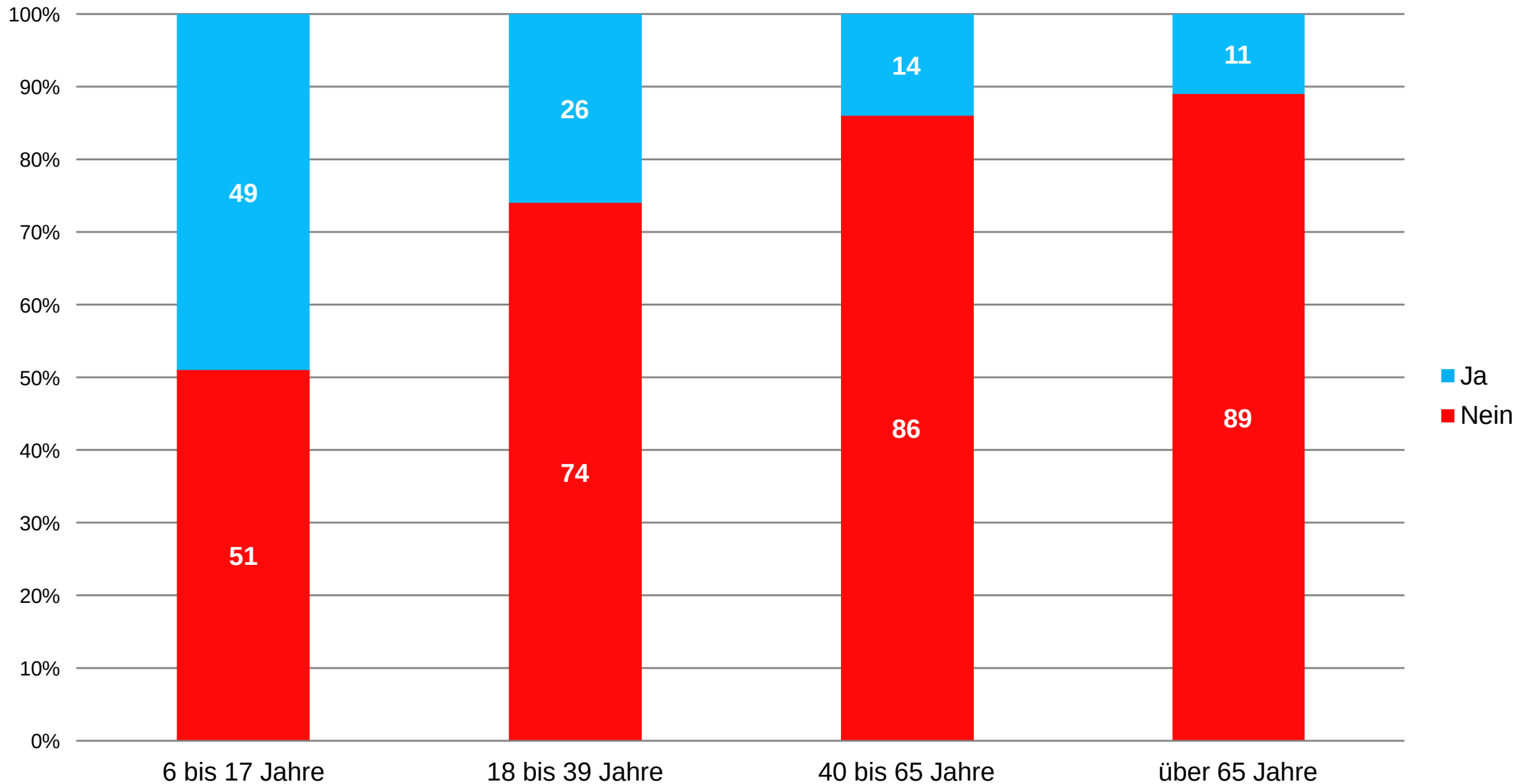


Verbesserungsmöglichkeiten im Radverkehr *(gemäß der Haushaltsbefragung)*ccc

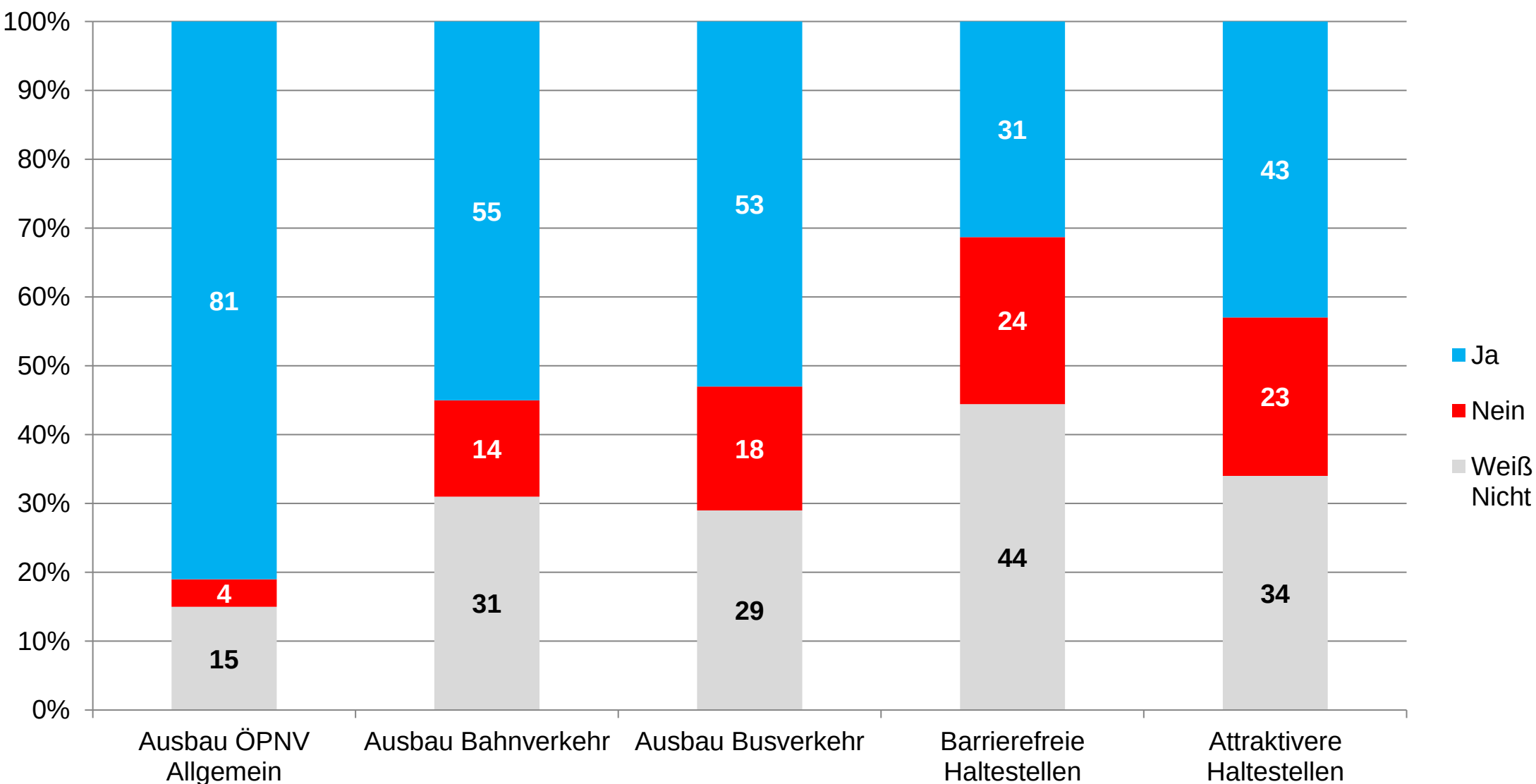


4. Öffentlicher Nahverkehr

Besitz einer Zeitkarte für den Öffentlichen Verkehr *(gemäß der Haushaltsbefragung)*

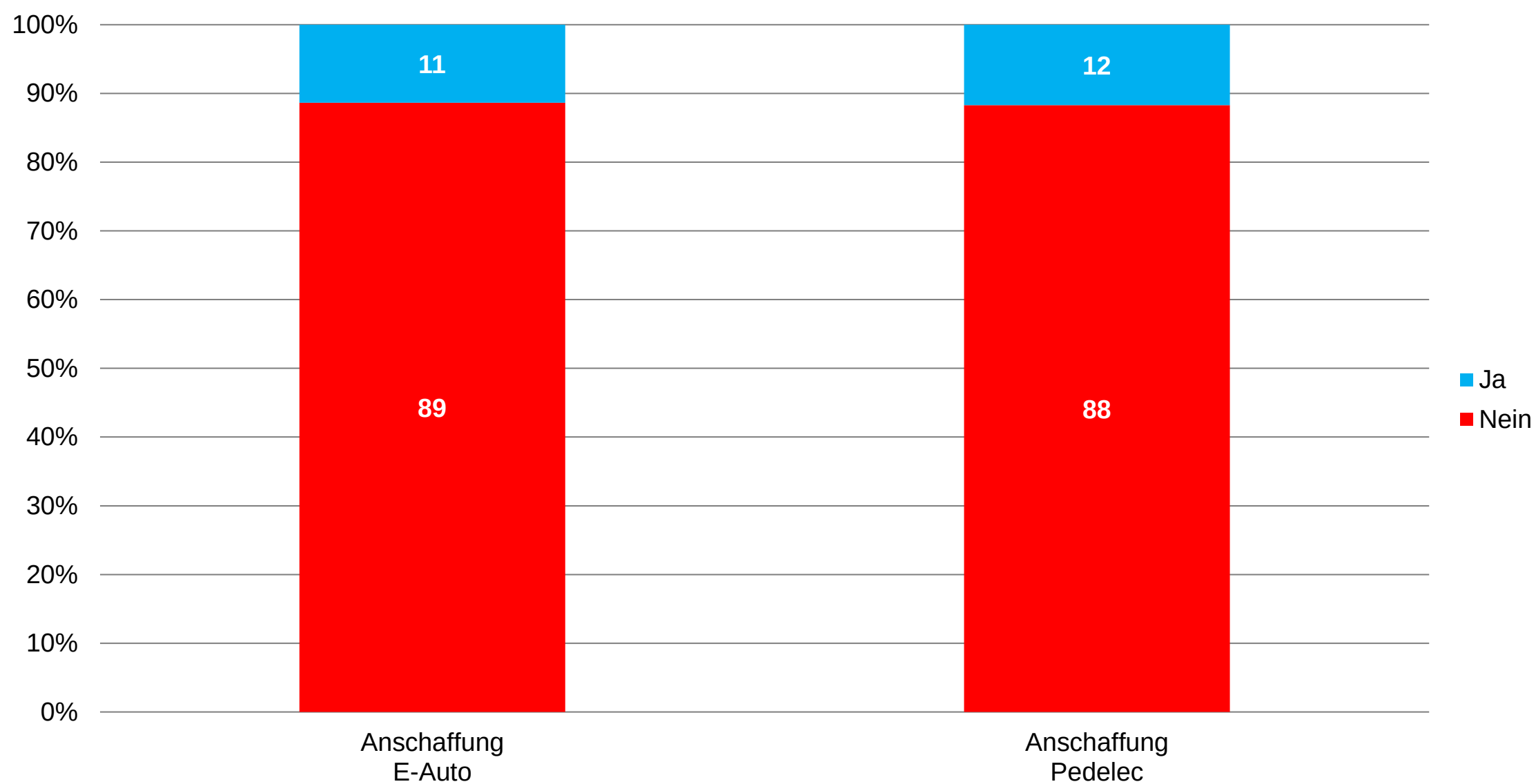


Verbesserungsmöglichkeiten im Öffentlichen Verkehr *(gemäß der Haushaltsbefragung)*

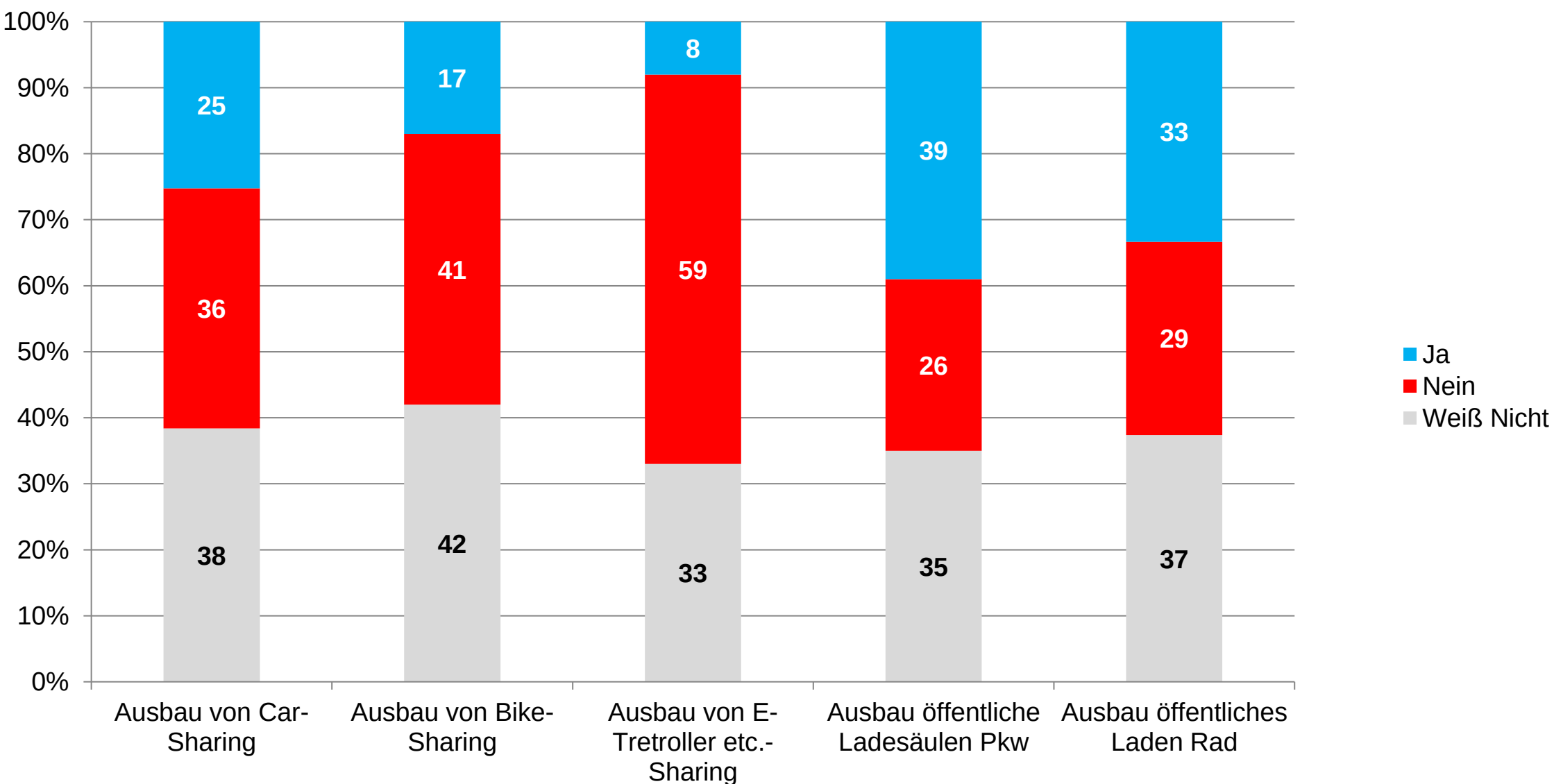


5. Innovative Mobilitätsangebote/ Mobilitätsmanagement

Planung zur Anschaffung eines E-Autos/ Pedelegs (gemäß der Haushaltsbefragung)

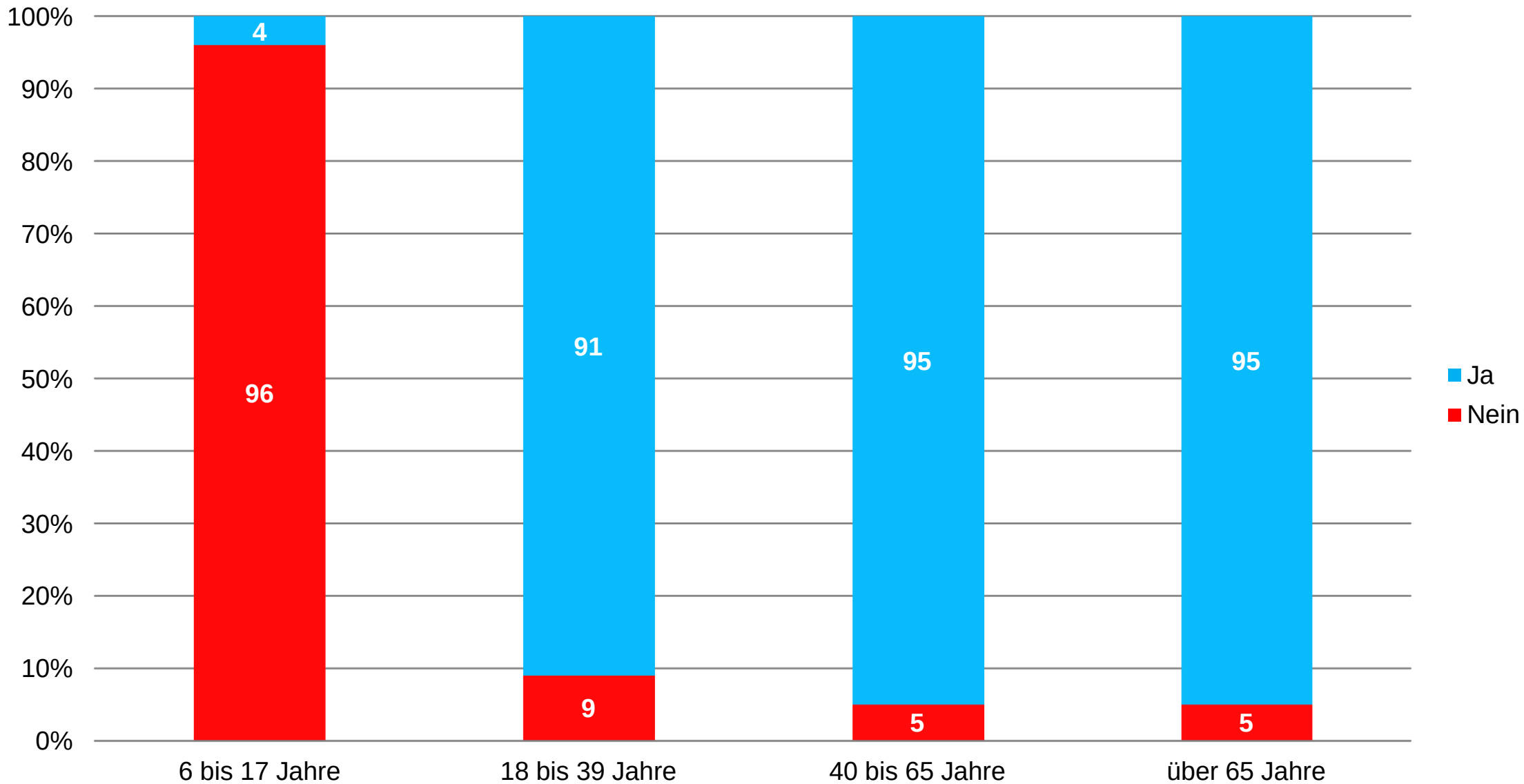


Verbesserungsmöglichkeiten bzgl. Neuer Mobilität *(gemäß der Haushaltsbefragung)*



6. Kfz-Verkehr

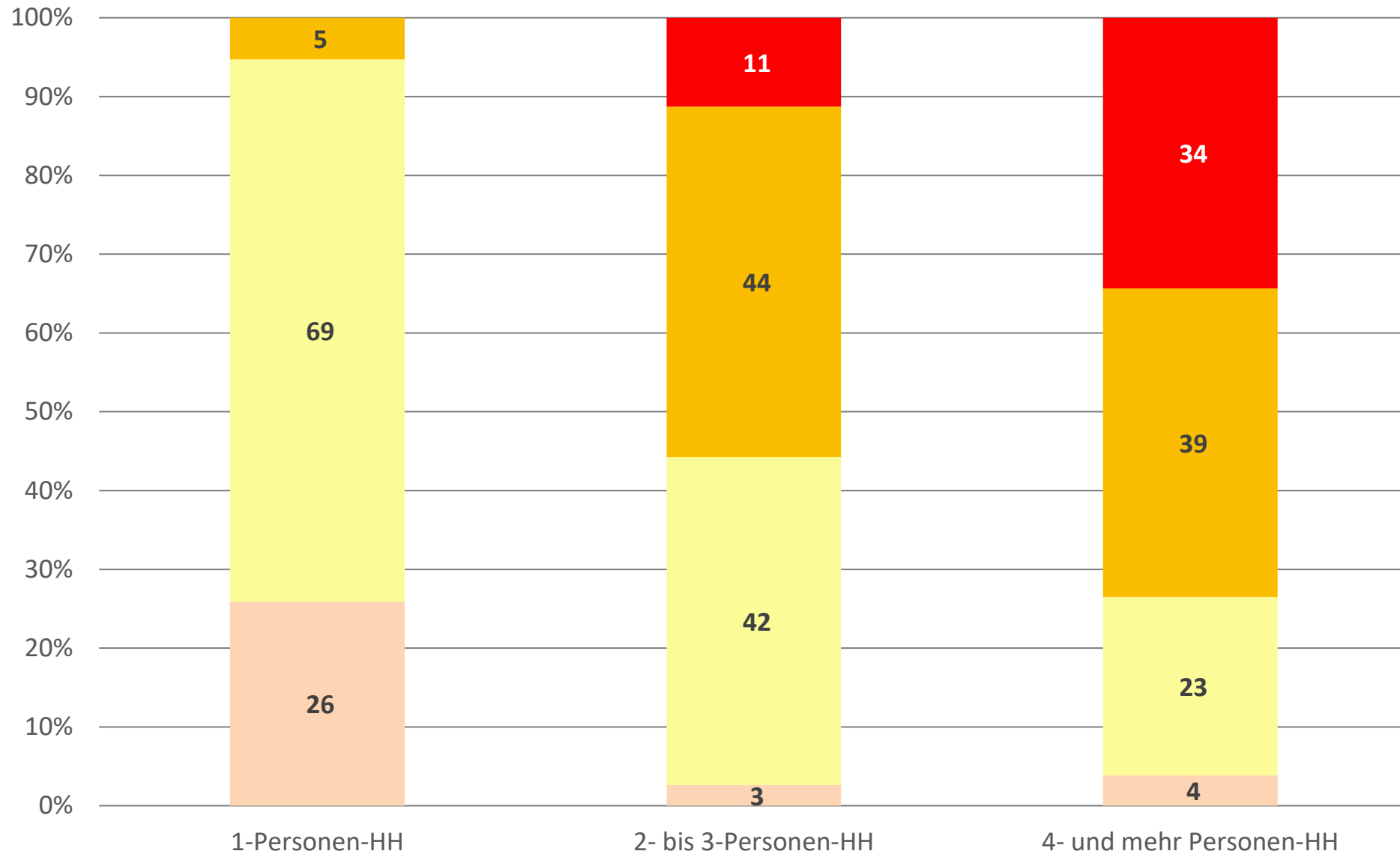
PKW-Führerscheinbesitz nach Altersgruppen *(gemäß der Haushaltsbefragung)*



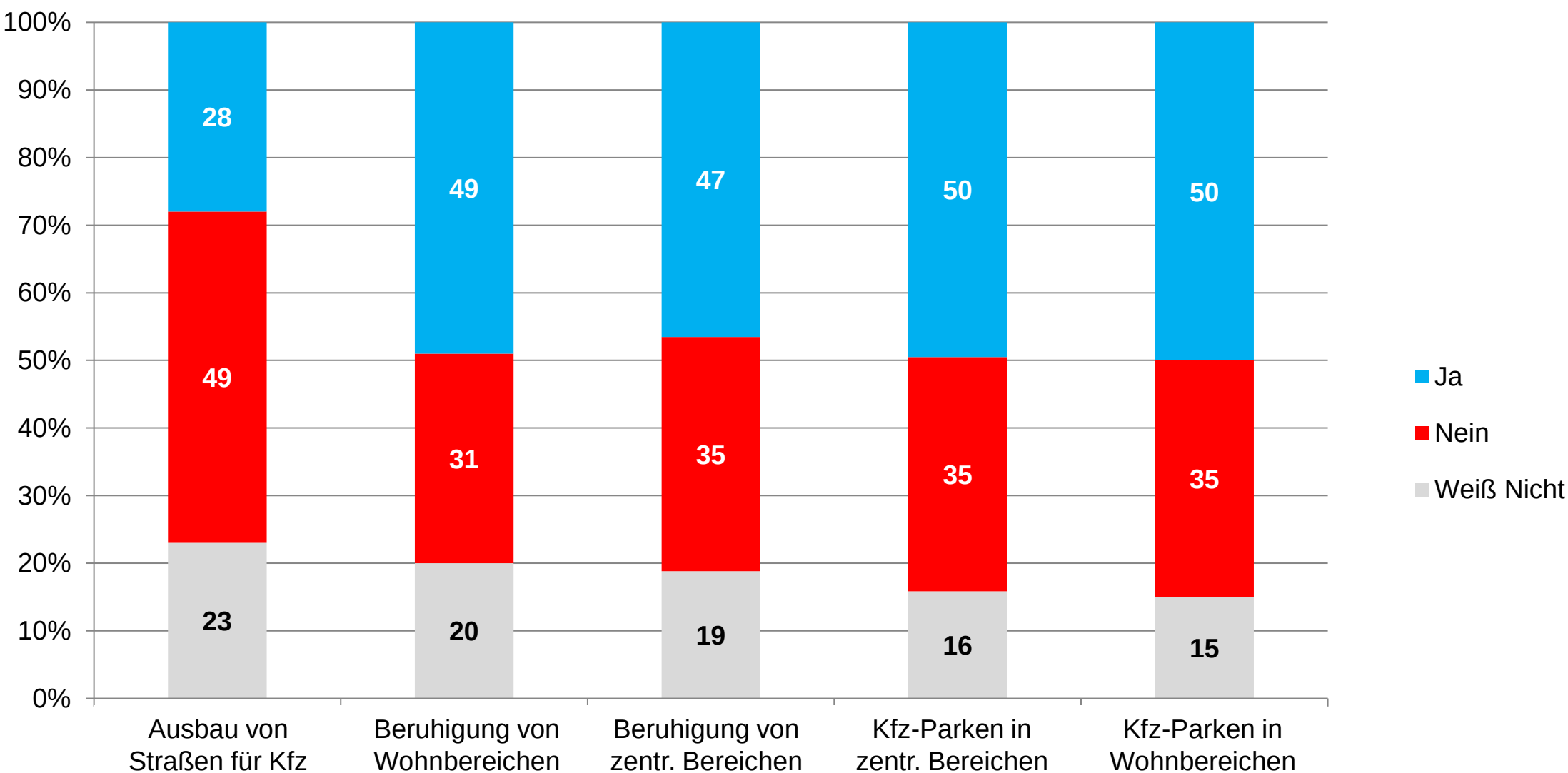
PKW-Besitz je Haushalt inkl. Firmenfahrzeuge *(gemäß der Haushaltsbefragung)*

Mittelwert:
1,4 Pkw/ HH

- 3 und mehr Pkw
- 2 Pkw
- 1 Pkw
- kein Pkw

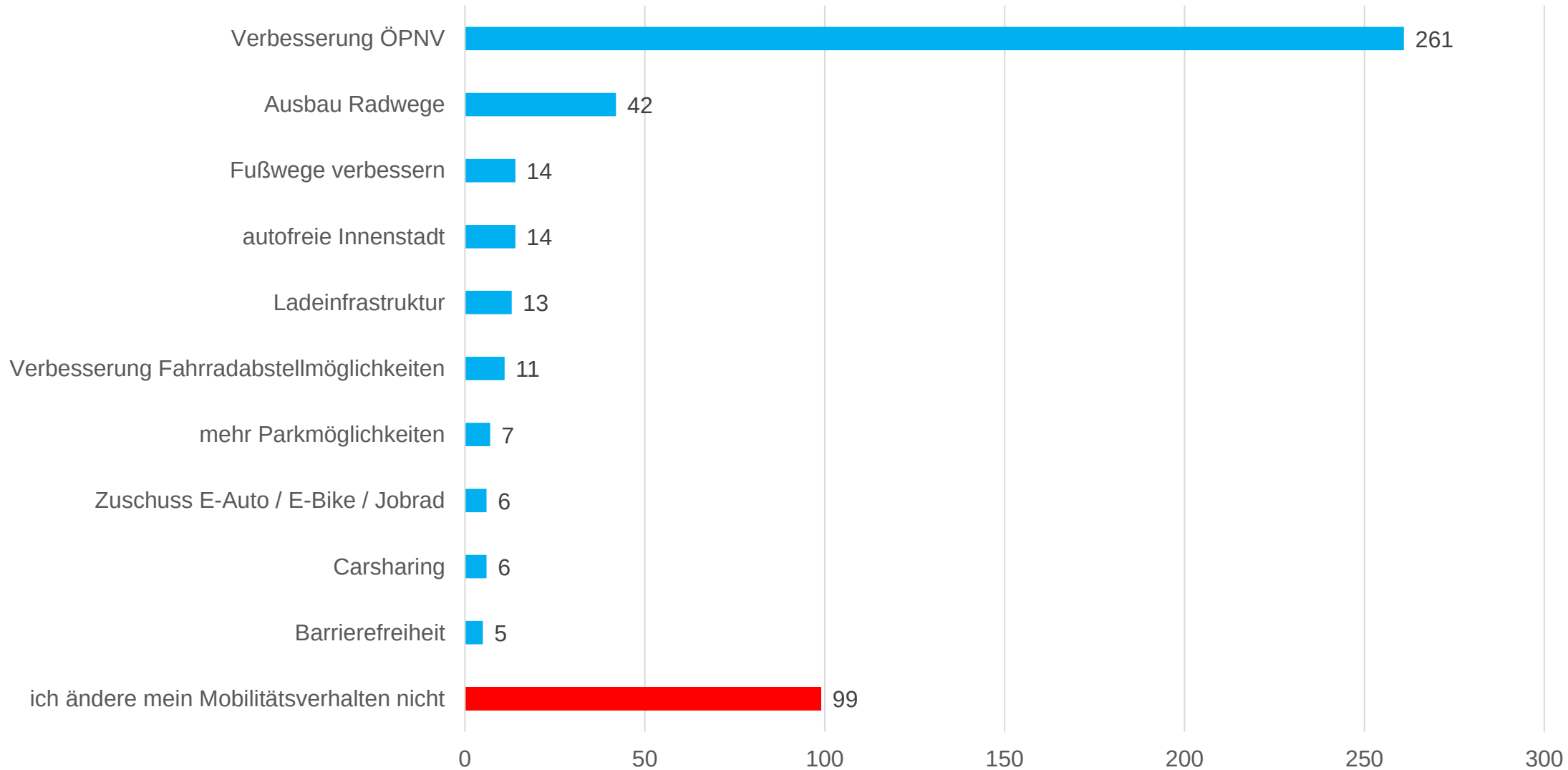


Verbesserungsmöglichkeiten im Kfz-Verkehr *(gemäß der Haushaltsbefragung)*

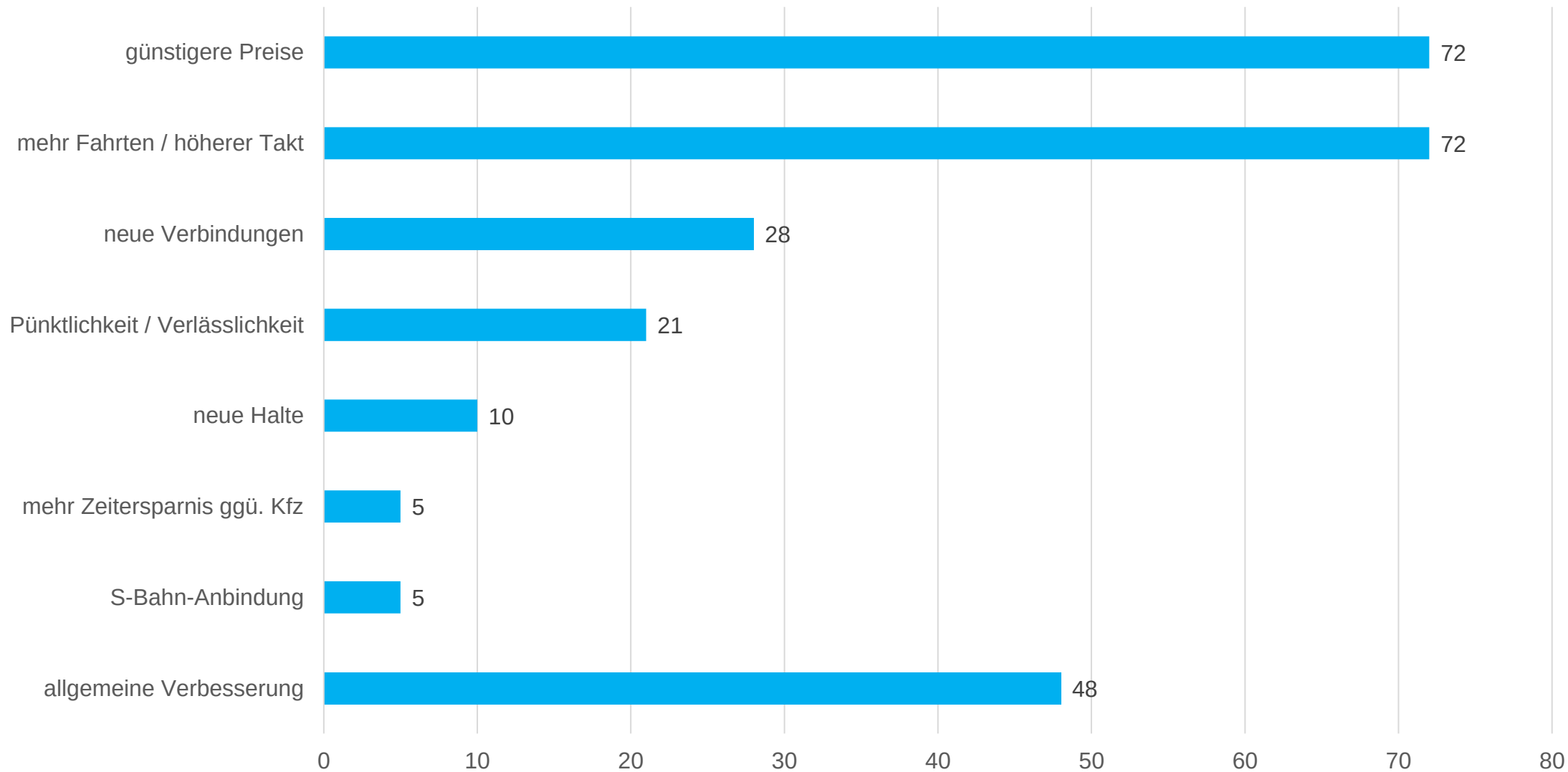


7. Blick in die Zukunft: Was muss sich ändern?

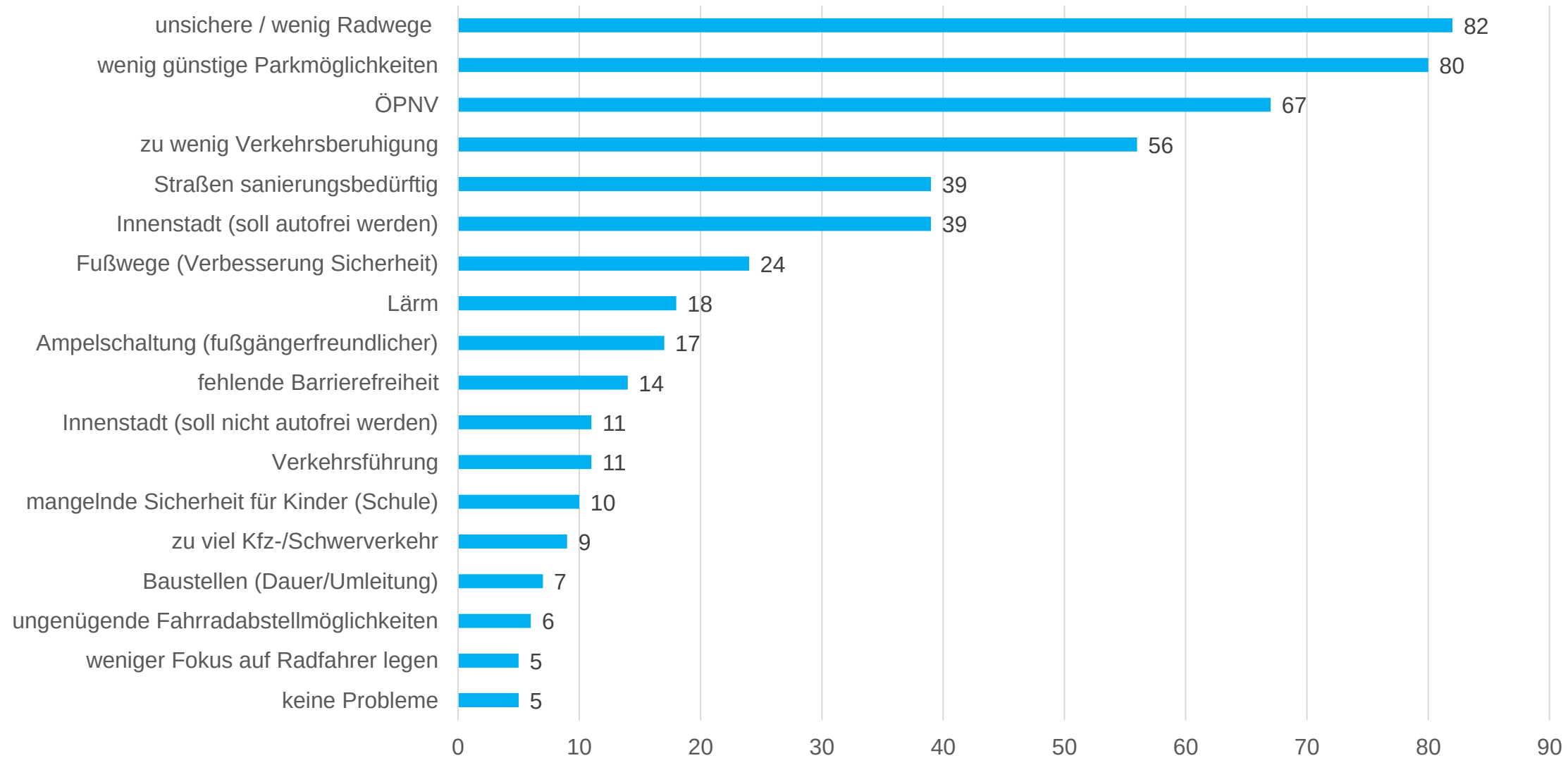
Was müsste passieren, dass Sie Ihr Mobilitätsverhalten ändern?



Was müsste passieren, dass Sie Ihr Mobilitätsverhalten ändern? – Teil ÖPNV



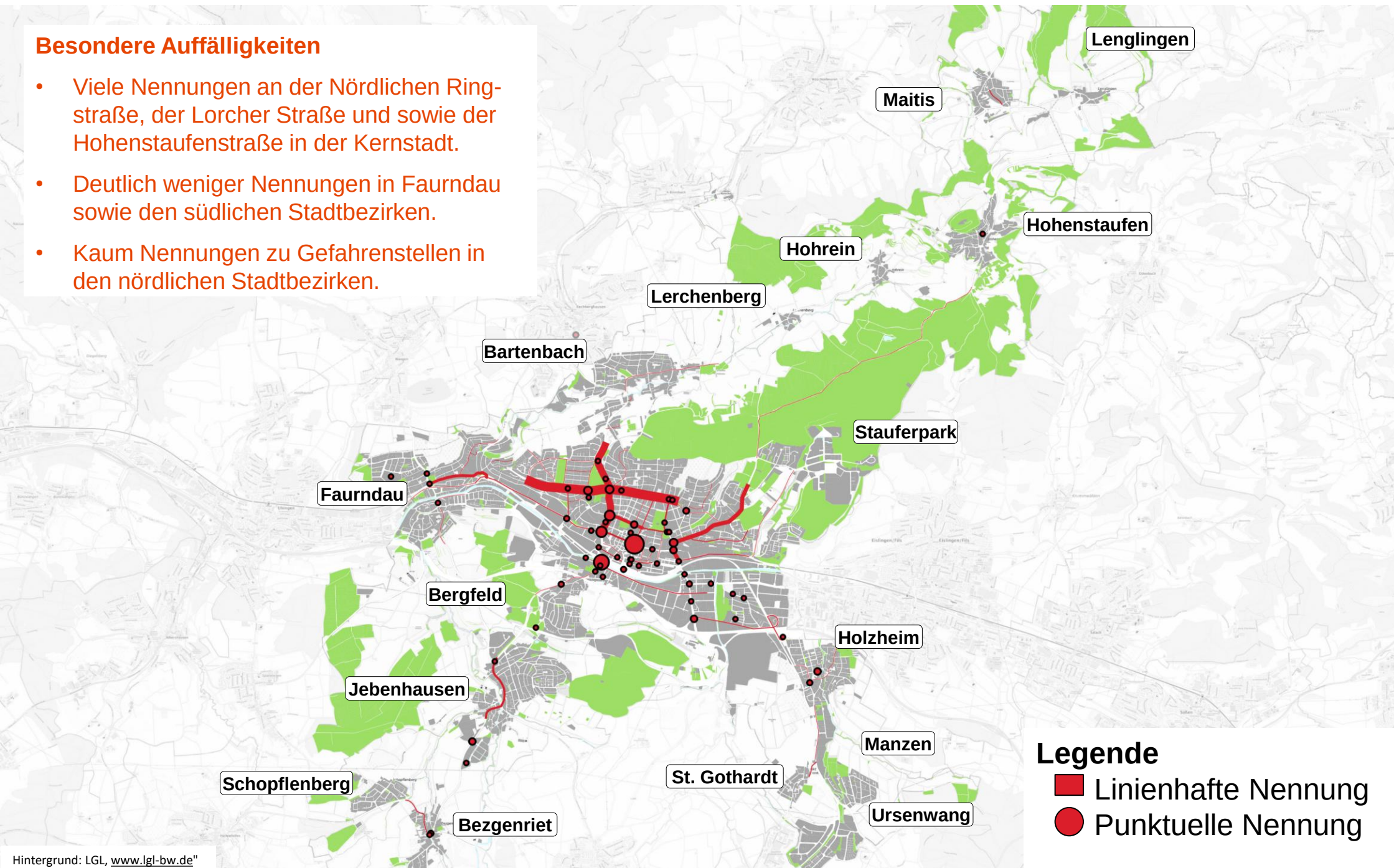
Die Behebung welcher Verkehrsprobleme in Göppingen ist für Sie am wichtigsten?



Überblick zu den benannten Gefahrenstellen im Stadtgebiet

Besondere Auffälligkeiten

- Viele Nennungen an der Nördlichen Ringstraße, der Lorcher Straße und sowie der Hohenstaufenstraße in der Kernstadt.
- Deutlich weniger Nennungen in Faurndau sowie den südlichen Stadtbezirken.
- Kaum Nennungen zu Gefahrenstellen in den nördlichen Stadtbezirken.



Legende

- Linienhafte Nennung
- Punktuelle Nennung

Hintergrund: LGL, www.lgl-bw.de

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024), Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_02.12.2024.pdf