



Schalltechnische Untersuchung

Fortschreibung Lärmaktionsplan (Entwurf) Stadt Göppingen

6553

Verkehrsplanung
Straßenplanung
Schallimmissionsschutz

Auftraggeber: Stadt Göppingen
Nördliche Ringstraße 35
73033 Göppingen

Bearbeitung: Dominik Wörn, B.Eng.

Ludwigsburg, 7. März 2024

Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.8696.0
Fax 07141.8696.33
info@bsingenieure.de
www.bsingenieure.de

INHALT

1. HINTERGRUND.....	3
2. EINFÜHRUNG	4
2.1 RECHTLICHER HINTERGRUND	4
2.2 STUFEN DER LÄRMAKTIONSPLANUNG.....	4
2.3 ZUSTÄNDIGKEITEN UND BINDUNGSWIRKUNG	5
2.4 BERECHNUNGSGRUNDLAGEN	6
2.5 LÄRM UND GESUNDHEITSGEFÄHRDUNG	7
3. LÄRMMKARTIERUNG	9
3.1 ÖRTLICHE SITUATION.....	9
3.2 KARTIERUNGSUMFANG UND VERKEHRSKENNWERTE	9
3.3 ERGEBNISSE DER LÄRMMKARTIERUNG	10
4. LÄRMMINDERUNGSPLANUNG.....	12
4.1 REALISIERTE LÄRMMINDERUNGSMÄßNAHMEN	12
4.2 FESTGELEGTE LÄRMMINDERUNGSMÄßNAHMEN.....	12
4.3 WEITERE MÄßNAHMEN	40
5. SCHLUSSBEMERKUNGEN	44
LITERATUR	45
ANHANG	48

1. HINTERGRUND

Am 25. Juni 2002 wurde von der Europäischen Union die EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG [1] über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm erlassen. Mit der Richtlinie soll ein europaweit einheitliches Konzept festgelegt werden, um schädliche Auswirkungen durch Umgebungslärm zu verhindern, zu vermeiden oder zu mindern.

Als Umgebungslärm werden unerwünschte oder gesundheitsschädliche Geräusche im Freien, die durch Aktivitäten von Menschen verursacht werden, einschließlich des Lärms, der von Verkehrsmitteln, Straßenverkehr, Eisenbahnverkehr, Flugverkehr sowie Geländen für industrielle Tätigkeiten ausgeht, bezeichnet.

Die Umsetzung der Richtlinie erfolgte in Deutschland durch eine entsprechende Einführung in das Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG, § 47 a-f [2]) und durch den Erlass der 34. Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes – „Verordnung über die Lärmkartierung“ [3]. Gemäß 34. BImSchV sind Lärmaktionspläne für alle kartierten Gebiete aufzustellen, in denen Lärmbelastungen über 55 dB(A) L_{DEN} und 50 dB(A) L_{Night} ermittelt wurden. Zuständig für die Aufstellung der Lärmaktionspläne an Hauptverkehrsstraßen sind die Kommunen.

Auf der Grundlage unseres Arbeitsprogramms vom 3. Dezember 2021 wurden wir von der Stadt Göppingen beauftragt, die Fortschreibung des Lärmaktionsplans zu erarbeiten. Auf Basis der vorliegenden Entwurfsfassung 03/2024 wird die Beteiligung der Öffentlichkeit sowie der Behörden und Träger öffentlicher Belange erfolgen. Die Abwägung aller im Zuge der Beteiligungsrunden eingegangenen Stellungnahmen erfolgt nach Ablauf dieser Beteiligungsrunde.

Die Ergebnisse zum Lärmaktionsplan werden hiermit vorgelegt.

Ludwigsburg, März 2024

BS INGENIEURE

2. EINFÜHRUNG

2.1

Rechtlicher Hintergrund

Zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG [1] sind gemäß § 47a-f Bundes-Immissionsschutzgesetz [2] Lärmkartierungen zu erarbeiten und ggf. Lärmaktionspläne aufzustellen, in denen Ziele, Strategien und Maßnahmen zur Lärminderung formuliert werden. Darüber hinaus sind Betroffenheitsanalysen durchzuführen, die die Zahl der vom Lärm betroffenen Personen ermitteln.

Spätestens alle fünf Jahre sind Lärmaktionspläne zu überprüfen und ggf. zu aktualisieren.

2.2

Stufen der Lärmaktionsplanung

Die Lärmkartierungen und die anschließende Erarbeitung von Lärmaktionsplänen erfolgten in bisher vier Stufen.

In der **ersten Stufe** wurden alle

- **Ballungsräume** mit mehr als **250.000 Einwohnern**,
- **Hauptverkehrsstraßen** mit mehr als **6 Millionen Kfz pro Jahr**,
- **Haupteisenbahnstrecken** mit mehr als **60.000 Zügen pro Jahr** sowie
- **Großflughäfen** mit mehr als **50.000 Bewegungen pro Jahr**

erfasst.

In der **zweiten Stufe** wurden alle

- **Ballungsräume** mit mehr als **100.000 Einwohnern**,
- **Hauptverkehrsstraßen** mit mehr als **3 Millionen Kfz pro Jahr** und die
- **Haupteisenbahnstrecken** mit mehr als **30.000 Zügen pro Jahr**

erfasst.

Im Anschluss daran, was als dritte und vierte Stufe bezeichnet werden kann, werden weiterhin die Straßen mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als 8.200 Kfz pro Tag bzw. 3 Millionen Kfz pro Jahr betrachtet. Es wird überprüft, ob es Veränderungen bei der Zahl der betroffenen Personen gibt und ob neue Lärmquellen entstanden sind.

Hinsichtlich des Straßenverkehrs sind die mit den Hauptverkehrsstraßen ermittelten Belastungszahlen nicht als scharfe Grenze zu verstehen. Vielmehr ist die kommunale Lärmaktionsplanung beispielsweise um verkehrsreiche Kreis- und Gemeindestraßen zu ergänzen. Ebenso sollten auch lärmrelevante Straßen mit täglich weniger als 8.200 Fahrzeugen einbezogen werden.

In Baden-Württemberg ist die Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg (LUBW) für die landesweite Lärmkartierung außerhalb der Ballungsräume zuständig. Ab der Lärmkartierung 2022 werden alle Lärmkarten in der EU nach neuen, einheitlichen Berechnungsverfahren erstellt, damit die Ergebnisse zwischen den Mitgliedstaaten vergleichbar

sind. Daher weist die LUBW darauf hin, dass die neuen Lärmkarten nicht mit den Lärmkarten aus dem Jahr 2017 vergleichbar sind. Vielerorts werden jetzt deutlich mehr lärmbelastete Menschen ausgewiesen – obwohl sich die Lärmsituation zwischenzeitlich nicht wesentlich geändert hat oder sogar Lärmschutzmaßnahmen ergriffen wurden.

Die im vorliegenden Lärmaktionsplan der Stadt Göppingen durchgeföhrte Lärmkartierung erweist sich im Vergleich zur LUBW-Kartierung als umfangreicher und detaillierter. Dies bestätigt sich sowohl in der Anzahl der betrachteten Straßenabschnitten als auch in der Aktualität der Grundlagendaten. Das Verkehrsministerium Baden-Württemberg empfiehlt den Kommunen, die gegenwärtig mit der Aufstellung eines Lärmaktionsplans befasst sind, die aktuellen Kartierungsergebnisse in das laufende Verfahren miteinzubeziehen. Daher werden die Ergebnisse im Anhang informativ mitgeführt. Die im Rahmen der vorliegenden Lärmaktionsplanung durchgeföhrten Berechnungen nach RLS weisen Beurteilungspegel für den Tag- und Nachtzeitbereich aus und sind für die Planung strassenbaulicher und strassenverkehrsrechtlicher Maßnahmen maßgeblich. Nach Rücksprache mit dem Verkehrsministerium Baden-Württemberg kann die RLS-90 übergangsweise noch bei laufenden Verfahren bis zum Abschluss der vorliegenden Lärmaktionsplanung angewendet werden. Im Anhang sind informativ die Ergebnisse der 4. Stufe der Lärmkartierung 2022 der LUBW aufgeführt, die erst mit deutlicher Verspätung im 4. Quartal 2023 veröffentlicht wurden. Ergänzend sind die Ergebnisse unter dem nachfolgenden Link auf der Webseite der LUBW abrufbar:

<https://udo.lubw.baden-wuerttemberg.de/public/q/50OrJpDfnlY34L2eLRGB2>

2.3 Zuständigkeiten und Bindungswirkung

Für die Aufstellung von Lärmaktionsplänen für Hauptverkehrsstraßen sind in Baden-Württemberg die Kommunen zuständig. Somit wird als zuständige Behörde für den Lärmaktionsplan benannt:

Stadt Göppingen | Nördliche Ringstraße 35| 73033 Göppingen

Für die Umsetzung der in einem Lärmaktionsplan festgelegten Maßnahmen sind die jeweiligen Fachbehörden zuständig. Bezüglich des Straßenverkehrslärms sind dies insbesondere die jeweiligen Straßenbaubehörden bzw. Straßenverkehrsbehörden.

„Nach § 47d Abs. 6 i.V.m. § 47 Abs. 6 BlmSchG sind Maßnahmen in Lärmaktionsplänen durch Anordnung oder sonstigen Entscheidungen der zuständigen Träger öffentlicher Verwaltung nach diesem Gesetz oder nach anderen Rechtsvorschriften durchzusetzen. Sind in den Plänen planungsrechtliche Festlegungen vorgesehen, haben die zuständigen Planungsträger dies bei ihren Planungen zu berücksichtigen.“ [4][6].

§ 47d Abs. 6 i.V.m. § 47 Abs. 6 BlmSchG stellt keine eigenständige Rechtsgrundlage für die Anordnung von Lärminderungsmaßnahmen dar. Diese können nur umgesetzt werden, wenn sie nach Fachrecht zulässig sind und rechtsfehlerfrei in einen Lärmaktionsplan aufgenommen wurden. Bei der Umsetzung von Maßnahmen eines Lärmaktionsplans prüft die Fachbehörde, ob die gesetzlichen Voraussetzungen auf der Tatbestandseite vorliegen und das Ermessen durch die planaufstellende Behörde rechtsfehlerfrei ausgeübt wurde (vgl. VGH Baden-Württemberg, Urteil vom 17. Juli 2018, 10 S 2449/17, Rn. 28). Ist dies gegeben, ist die Fachbehörde zur Umsetzung verpflichtet“ [4][6].

Grundsätzlich ist zu unterscheiden, ob die betreffende Straße eine Hauptverkehrsstraße im Sinne von § 47b Nr. 3 BlmSchG darstellt oder nicht. Unabhängig von der Klassifizierung einer Straße, d. h. auch bei Kreisstraßen und Gemeindestraßen, ist bei einem Verkehrsaufkommen von über drei Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr davon auszugehen,

dass es sich um Straßen von regionaler Bedeutung und demnach um Hauptverkehrsstraßen im Sinne von § 47b Nr. 3 BlmSchG handelt. Voraussetzung ist nicht, dass die betreffenden Straßenabschnitte Teil der Lärmkartierung der LUBW nach § 47c BlmSchG sind. Es ist ausreichend, dass im Rahmen der Lärmaktionsplanung seitens der Gemeinde Lärmberechnungen für den jeweiligen Streckenabschnitt ergänzt werden. In Ballungsräumen erstreckt sich die Bindungswirkung auch auf sonstige Straßen gem. § 4 Abs. 1 Nr. 1 der 34. BlmSchV. Maßnahmen an Hauptverkehrsstraßen, die rechtsfehlerfrei in einem Lärmaktionsplan festgelegt wurden, entfalten für diese Straßen eine Bindungswirkung gegenüber den für die Umsetzung der Maßnahme zuständigen Fachbehörden, bei straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen den Straßenverkehrsbehörden. Liegen die Tatbestandsvoraussetzungen des § 45 Abs. 9 StVO, insbesondere eine Gefahrenlage vor, ist die Maßnahme von der Straßenverkehrsbehörde umzusetzen. Der fachrechtliche Ermessensspielraum wird durch die Lärmaktionsplanung überlagert (VGH Baden-Württemberg, Urteil vom 17. Juli 2018, Az. 10 S 2449/17, Rn. 28) [6].

Straßen mit einem geringeren Verkehrsaufkommen als drei Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr sind keine Hauptverkehrsstraßen im Sinne von § 47b Nr. 3 BlmSchG. Werden solche Straßen in Lärmaktionspläne einbezogen, obliegt die Ermessensausübung bei hierauf abzielenden Maßnahmen der zuständigen Fachbehörde. Diese hat unter besonderer Würdigung der Ausführungen des Lärmaktionsplans zu erfolgen. Bei straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen sind dies die Straßenverkehrsbehörden. Das bedeutet, dass diese bei Straßen mit einem Verkehrsaufkommen von weniger als drei Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr durch den Lärmaktionsplan nicht gebunden sind, sich die im Lärmaktionsplan dargelegte Abwägung der Gemeinde jedoch zu eigen machen können. [6]

2.4 Berechnungsgrundlagen

Abweichend von den im deutschen Immissionsschutzrecht gebräuchlichen Beurteilungszeiträumen Tag (6 bis 22 Uhr) und Nacht (22 bis 6 Uhr) wurde von der 1. bis zur 3. Stufe der Lärmkartierung durch die EU-Umgebungslärmrichtlinie [1] der Tag-Abend-Nacht-Lärmindex L_{DEN} zur Bewertung der allgemeinen Lärmbelastung sowie der Nacht-Lärmindex L_{NIGHT} zur Bewertung lärminduzierter Schlafstörungen eingeführt. Berechnungsgrundlagen für die Kartierung des Straßenverkehrslärms sowie der Ermittlung von Lärbetroffenheiten im Rahmen der Lärmaktionsplanung ab der 4. Stufe ist die „Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen (Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe) (BUB)“. [8]

Berechnungsgrundlagen für die Kartierung des Straßenverkehrslärms sowie der Ermittlung von Lärbetroffenheiten im Rahmen der Lärmaktionsplanung sind von der 1. bis zur 3. Stufe die „Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS)“ [6] und die „Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (VBEB)“ [9]. Ab der 4. Stufe ist die „Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (BEB)“[11] anzuwenden.

Die VBUS [6] weicht in mehreren Punkten von den für den nationalen Verkehrslärmschutz geltenden „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90)“ [7] ab. So gibt es beispielsweise unterschiedliche Schwerverkehrsdefinitionen. Zudem entfällt nach VBUS [6] der Zuschlag für die erhöhte Störwirkung im Umkreis von Lichtsignalanlagen.

Die EU-Umgebungslärmrichtlinie [1] sieht zudem die nach unterschiedlichen Pegelbereichen differenzierte Ausweisung der Anzahl der lärmbelasteten Menschen, sowie von Schul- und Krankenhausgebäuden vor. Zur Ermittlung realitätsnäher Betroffenenzahlen wurden die im Jahre 2022 gemeldeten Bewohnerzahlen adressgenau den jeweiligen Wohngebäuden zugewiesen und nach dem Verfahren der VBEB [9] statistisch auf die Fassadenabschnitte der Gebäude aufgeteilt.

Zwischenzeitlich wurde die RLS-19 eingeführt. Übergangsweise konnten bei Anordnungen bis zum 31.12.2023 bei bereits begonnenen Vorgängen oder Lärmaktionsplanungen die RLS-90 herangezogen werden. Nach Abstimmung mit dem Verkehrsministerium können bis zum Abschluss des vorliegenden Verfahrens die RLS-90 weiter für strassenverkehrsrechtliche Maßnahmen herangezogen werden.

2.5 Lärm und Gesundheitsgefährdung

Hinsichtlich des Erfordernisses zur Aufstellung von Lärmaktionsplänen hat das Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg mit Schreiben vom 8. Februar 2023 letztmals die Rahmenbedingungen definiert. Auf Grundlage der Rechtsprechung des Europäischen Gerichtshofs sind Lärmaktionspläne künftig grundsätzlich für alle von der Umgebungs lärmkartierung erfassten Gebiete aufzustellen, unabhängig davon, ob Lärmprobleme vorhanden sind oder auf dem kartierten Gemeindegebiet Lärm betroffene ermittelt wurden. [6]

Wissenschaftliche Beiträge zur Lärmwirkungsforschung gehen bei dauerhafter Lärmexposition mit Mittelungspegeln von 65 dB(A) tags bzw. 55 dB(A) von einem um 20 % erhöhten Risiko für Herzinfarkte aus [13]. In einem Schreiben vom 10. September 2014 unterstreicht die damalige Lärmschutzbeauftragte des Landes Baden-Württemberg, Dr. Gisela Splett, die diesbezügliche Zielsetzung der Lärmaktionsplanung, Lärm betroffenheiten oberhalb der sogenannten Auslösewerte von über 65 dB(A) am Tag bzw. 55 dB(A) in der Nacht nach Möglichkeit zu vermeiden, um lärmbedingte gesundheitliche Risiken zu verringern [14].

Die Rechtsprechung orientiert sich bei der Frage, ob gemäß § 45 Abs. 9 Satz 3 StVO eine Gefahrenlage gegeben ist, an den Grenzwerten der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BlmSchV). Werden die in § 2 Abs. 1 der 16. BlmSchV geregelten Immissionsgrenzwerte überschritten, haben die Lärm betroffenen regelmäßig einen Anspruch auf ermessens fehlerfreie Entscheidung über eine verkehrsbeschränkende Maßnahme (VGH Baden Württemberg, Urteil vom 17. Juli 2018, Az. 10 S 2449/17, Rn. 33). [6]

Bei der Ermessensausübung zu strassenverkehrsrechtlichen Lärmschutzmaßnahmen ist in Bereichen, die dem Wohnen dienen, zu beachten, dass nach der Lärmwirkungsforschung Werte ab 65 dB(A) tags und 55 dB(A) nachts im gesundheitskritischen Bereich liegen (vgl. VGH Baden-Württemberg, Urteil vom 17. Juli 2018, Az. 10 S 2449/17, Rn. 36). Bestehen deutliche Betroffenheiten mit Lärmpegeln über den genannten Werten, verdichtet sich das Ermessen zum Einschreiten. Bei einer Überschreitung dieser Werte um 2 dB(A) reduziert sich das Ermessen hin zur grundsätzlichen Pflicht zur Anordnung bzw. Durchführung von Maßnahmen auf den betroffenen Straßenabschnitten. Bei Lärmbeeinträchtigungen oberhalb der o. g. Werte kann von verkehrsrechtlichen Maßnahmen abgesehen werden, wenn dies mit Rücksicht auf die damit verbundenen Nachteile (z. B. in Bezug auf Luftreinhaltung, Leistungsfähigkeit, Verkehrsverlagerung, Verkehrsfunktion bei Ortsumfahrungen) qualifiziert belegt wird und trotz vorhandener Lärmbelastung mit gesundheitskritischen Lärmpegeln erforderlich erscheint. [6]

Spätestens bei Lärm pegeln ab 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts überschreitet die Lärmbelastung die grundrechtliche Schwelle zur Gesundheitsgefährdung (BVerwG 9 A 16.16, Beschluss vom 25. April 2018, Rn. 86f). Solche Lärmsituationen müssen dann abwägungsgerecht gelöst werden. [6]

Für die Anordnung von strassenverkehrsrechtlichen Maßnahmen ist es nicht zwingend erforderlich, dass die Lärmbelastung in einem gesundheitskritischen Bereich liegt. Vielmehr können auch unterhalb der genannten Werte strassenverkehrsrechtliche Maßnahmen festgelegt werden, wenn der Lärm Beeinträchtigungen mit sich bringt, die jenseits dessen

liegen, was unter Berücksichtigung der Belange des Verkehrs im konkreten Fall als ortsüblich hingenommen werden muss und damit den Anwohnern zugemutet werden kann. [6]

Anzuführen ist hierbei, dass sich die Lärmschutz-Richtlinien StV explizit an die Grundsätze des baulichen Lärmschutzes an bestehenden Straßen (Lärmsanierung [16]) anlehnen. So geht u. a. aus der Fußnote zu den Richtwerten der Lärmschutz-Richtlinien StV [15] hervor, dass diese den Beurteilungspegeln für die Lärmsanierung an Bundesfernstraßen entsprechen.

Seit Bekanntmachung der Lärmschutz-Richtlinien StV 2007 wurden die Auslösewerte der Lärmsanierung an Bundesfernstraßen erstmals im Jahr 2010 um jeweils 3 dB(A), sowie per Schreiben des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur vom 22.01.2016 [16] für Wohn- und Mischgebiete an Landesstraßen in Baden-Württemberg nochmals um 2 dB(A) abgesenkt. Die Auslösewerte der Lärmsanierung für Bundesfernstraßen wurden im August 2020 nochmals um 3 dB(A) gesenkt. Mit Schreiben vom 25.08.2020 hat das MVI die Auslösewerte für die Lärmsanierung an Straßen in der Baulast des Landes an die neuen Auslösewerte an Bundesfernstraßen angeglichen.

Eine Wiederangleichung der Richtwerte der Lärmschutz-Richtlinien StV an die Auslösewerte der Lärmsanierung an bestehenden Straßen, wie bereits in einem Schreiben des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur vom 29.07.2014 [17][19] angeregt, ist bislang nicht erfolgt. Der Beschluss für eine dementsprechende Prüfung der Lärmschutz-Richtlinien StV ist im Oktober 2015 seitens der Verkehrsministerkonferenz erfolgt.

Des Weiteren heißt es unter Punkt 1.2 der Lärmschutz-Richtlinien StV: „Die Grenze des billigerweise zumutbaren Verkehrslärms ist nicht durch gesetzlich bestimmte Grenzwerte festgelegt. Maßgeblich ist vielmehr, ob die Lärmbeeinträchtigung jenseits dessen liegt, was unter Berücksichtigung der Belange des Verkehrs im konkreten Fall als ortsüblich hingenommen werden muss“ [15].

Im Zuge einer ermessensfehlerfreien Maßnahmenabwägung sind somit Auswirkungen auf andere relevante Aspekte des Verkehrs neben den Verbesserungspotentialen der Lärminderung zu prüfen.

3. LÄRMKARTIERUNG

3.1

Örtliche Situation

Die Stadt Göppingen liegt ca. 35 km östlich von Stuttgart im mittleren Filstal. Zum 31.12.2022 lebten 59.000 Einwohner in der Kernstadt sowie den sieben eingemeindeten Stadtbezirken (Bartenbach mit Lerchenberg und Krettenhöfe, Bezgenriet, Faurndau, Hohenstaufen mit Hohrein, Holzheim mit Manzen, St. Gotthardt und Ursenwang, Jebenhauen und Maitis mit Lenglingen).

Die Stadt ist Große Kreisstadt des Landkreises Göppingen. Die Gemarkung erstreckt sich über knapp 60 km². Den höchsten Punkt markiert mit 684 m der im Nordosten gelegene Hohenstaufen.

Göppingen wird im Verlauf des Filstals vorrangig durch die Bundesstraße B 10 erschlossen. Die B 297 durchläuft die Stadt von Norden nach Südwesten. Aus südlicher Richtung führen die Landesstraßen L 1214, L 1217 und L 1218 in die Göppinger Kernstadt, im Osten und Nordosten sind die L 1219 sowie die L 1075 zu nennen.

Durch das Filstal und Göppingen verläuft die Kursbuchstrecke 750 der Deutschen Bahn, die Stuttgart mit Ulm verbindet. Die Strecke zählt mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als 60.000 Zügen pro Jahr zu den Haupteisenbahnstrecken, die durch das Eisenbahn-Bundesamt lärmkartierte wurde.

3.2

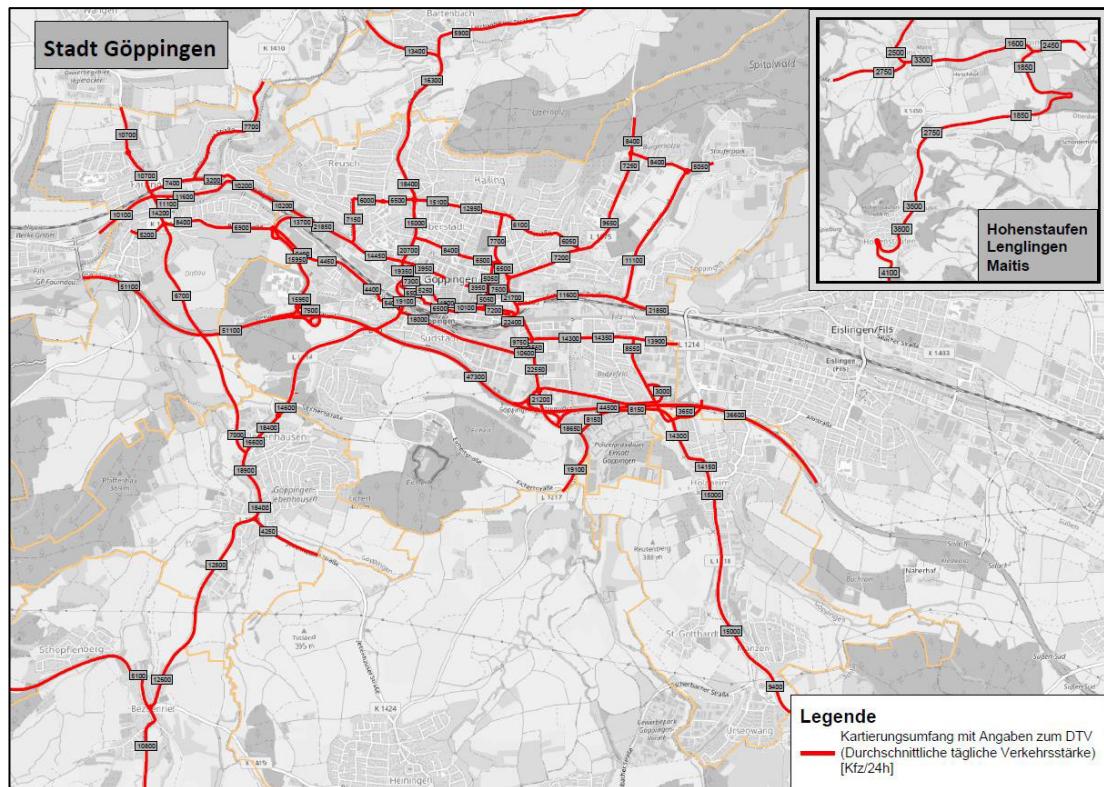
Kartierungsumfang und Verkehrskennwerte

Im Rahmen der 4. Stufe der Umgebungslärmkartierung 2022 der Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg (LUBW) wurden die Bundesstraßen B 10 und B 297 sowie Abschnitte der Landesstraßen L 1075, L 1214, L 1217 und L 1217A erfasst.

Für eine zielgerichtete Lärmaktionsplanung wird den Kommunen von Seiten des Verkehrsministerium BW empfohlen, die Lärmkartierung zu ergänzen und beispielsweise durch eine räumlich differenzierte Betroffenheitsanalyse zu verfeinern. Im Zuge der kommunalen Lärmaktionsplanung der Stadt Göppingen wurde daher dieser Kartierungsumfang, analog zum Verfahren im Jahre 2018, deutlich erweitert. Zum einen wurden die in der LUBW-Kartierung unabhängig vom jeweiligen Verkehrsaufkommen generell nicht berücksichtigten Kreis- und Gemeindestraßen ergänzt. Da die Lärmbelastung nicht nur von der reinen Verkehrsstärke, sondern auch von Faktoren wie der Dichte der Bebauung, der Gestaltung des Straßenraums, Steigungsverhältnissen oder der Verkehrszusammensetzung abhängt, wurden mit dem Ziel einer flächendeckenden Lärmkartierung sämtliche als Hauptverkehrsstraßen zu bezeichnenden Strecken im Stadtgebiet einbezogen. Auf diese Weise können auch für die Göppinger Stadtbezirke Aussagen zur Straßenverkehrslärmbelastung getroffen werden.

Die der Lärmkartierung zugrunde gelegten Verkehrskennwerte entstammen dabei zu einem Großteil Erhebungen der Stadt Göppingen. Darüber hinaus wurden die Ergebnisse des Straßenverkehrsmonitorings des Landes Baden-Württembergs aus dem Jahre 2019 herangezogen. Eine grafische Übersicht des für die Lärmaktionsplanung berücksichtigten Straßennetzes ist in Abbildung 1 bzw. im Anhang dargestellt.

Abbildung 1: Straßennetz Lärmkartierung



Quelle: Darstellung BS Ingenieure; Grundlage OpenStreetMap

3.3

Ergebnisse der Lärmkartierung

In weiten Teilen des Stadtgebietes wurden entlang der betrachteten Streckenabschnitte Lärmpegel im gesundheitskritischen Bereich tags/nachts > 65/55 dB(A) ermittelt. Darüber hinaus überschreitet die Lärmbelastung in Teilbereichen die grundrechtliche Schwelle zur Gesundheitsgefährdung. Dies ist spätestens bei Lärmpegeln von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts anzunehmen. Neben der Kernstadt wurden auch in den Stadtbezirken Bartenbach, Bezgenriet, Faurndau, Hohenstaufen, Holzheim und Jebenhausen solch hohe Pegel ermittelt.

Die Kartierung des Straßenverkehrslärms erfolgte in Form von Gebäudelärmkarten (6553-03a-j bis 6553-04a-j), die Aussagen zu den Lärmpegeln an den betroffenen Gebäudefassaden erlauben. In den Plandarstellungen farbig hervorgehoben sind dabei Gebäude, deren lauteste Fassade Pegel aufweist, bei denen dringender Handlungsbedarf besteht, um gesundheitsgefährdende Auswirkungen des Straßenverkehrslärms bei den Anwohnern zu mindern. Solch vordringlicher Handlungsbedarf ist laut Kooperationserlass des Ministeriums für Verkehr [6] Beurteilungspegeln von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts gegeben. Aus Sicht der Lärmwirkungsforschung sollten bereits Pegel von 65 dB(A) tags bzw. 55 dB(A) nachts (sog. Auslösewerte) unterschritten werden, um Gesundheitsgefährdungen durch Lärm zu vermeiden, wie das MVI in seinem Schreiben an die Städte und Gemeinden des Landes Baden-Württemberg vom 10. September 2014 unterstreicht [14].

Entlang der in die Lärmaktionsplanung einbezogenen Straßen wurden in den untersuchten Stadtbezirken in Abhängigkeit von Verkehrsbelastung, Bebauungssituation und Geschwindigkeitsniveau zum Teil hohe bis sehr hohe Lärmpegel ermittelt.

PLÄNE
ANHANG

In den im Anhang dargestellten Plänen sind die Kartierungsergebnisse ab den gesundheitskritischen Bereichen tags/nachts $> 65/55$ dB(A) grafisch aufbereitet. Die ausgewiesenen gebäudescharfen Beurteilungspegel wurden gemäß der RLS-90 [7] ermittelt.

Die Kartierungsergebnisse sind in den Plänen **6553-03a-j** bis **6553-04a-j** aufbereitet.

Sämtliche Gebäude, an denen Fassadenpegel > 59 dB(A) tags und > 49 dB(A) nachts ermittelt wurden, sind in der Immissionsorttabelle im Anhang aufgeführt.

In Tabelle 1 ist dargestellt, wie viele Einwohner der Stadt Göppingen welchen durch den Straßenverkehr verursachten Lärmindizes ausgesetzt sind. Die Einwohner eines Hauses wurden dabei gemäß VBEB [9] auf die Fassadenabschnitte des jeweiligen Wohngebäudes verteilt. Hervorgehoben sind die den Auslösewerten der Lärmaktionsplanung bzw. dem vordringlichen Handlungsbedarf entsprechenden Pegelbereiche.

Tabelle 1: Einwohner nach Pegelbereichen

Bereich	Pegelbereich dB(A)	Einwohner	
		L_{DEN} (24h)	L_{Night} (Nacht)
Göppingen	über 50 bis 55	9.501	3.523
	über 55 bis 60	4.541	2.219
	über 60 bis 65	3.062	972
	über 65 bis 70	1.871	178
	über 70	784	2

Der durchgeführten Lärmkartierung zufolge sind 2.655 Bewohner der Gemeinde 24-Stunden-Mittelungspegeln von L_{DEN} 65 dB(A) und mehr ausgesetzt. 784 Bewohner sind gar von dauerhaften Pegeln von über 70 dB(A) betroffen. In der Nacht sind 3.371 Personen Pegeln oberhalb der Auslösewerte der Lärmaktionsplanung von L_{Night} 55 dB(A) ausgesetzt. 1.152 sind von zweifellos gesundheitsgefährdenden Pegeln von 60 dB(A) und mehr betroffen.

Während bei der Berechnungsvorschrift „VBEB“ [9] die Anwohner auf die Fassadenabschnitte des jeweiligen Wohngebäudes verteilt werden (siehe Tabelle 2), werden bei der Bewertung über die RLS-90 [7] die Gesamtbewohnerzahlen aus dem Jahre 2022 für die schützenswerten Gebäude herangezogen. Insgesamt ergeben sich, wie in Kapitel 2.4 dargelegt, bei den Berechnungen nach RLS-90 [7] aufgrund der unterschiedlichen Verfahren in Teilbereichen differierende Pegel und Betroffenheiten. Die VBUS [6] weicht in mehreren Punkten von den für den nationalen Verkehrslärmschutz geltenden „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90)“ [7] ab. So gibt es beispielsweise unterschiedliche Schwerverkehrsdefinitionen. Zudem entfällt nach VBUS [6] der Zuschlag für die erhöhte Störwirkung im Umkreis von Lichtsignalanlagen.

4. LÄRMMINDERUNGSPLANUNG

Im Folgenden werden bereits umgesetzte Lärmschutzmaßnahmen benannt sowie Möglichkeiten aufgezeigt, die eine Lärminderung entlang der betrachteten Straßen bewirken können.

Planaufstellende Behörde für den Lärmaktionsplan ist die Stadt Göppingen. Die Gemeinde entscheidet grundsätzlich und inhaltlich über die Aufnahme von Lärminderungsmaßnahmen in den Lärmaktionsplan. Diesen Entscheidungen muss eine „ermessensfehlerfreie Abwägung“ vorausgehen. Die Abwägung korreliert mit der Höhe der Immissionspegel und muss andererseits u.a. Belange des ÖPNV, der Verkehrssicherheit sowie der verkehrlichen Funktion einer Straße berücksichtigen.

4.1

Realisierte Lärminderungsmaßnahmen

Aktive Lärmschutzeinrichtungen wie Lärmschutzwände oder -wälle finden sich an verschiedenen Stellen des Göppinger Straßennetzes. Neben den baulichen Anlagen im Zuge der Bundesstraße B 10 sind aktive Lärmschutzeinrichtungen in der Kernstadt an der Ulmer Straße (L 1214), der Hohenstaufenstraße (L 1075), der Jebenhäuser Straße (L 1214) und der Roßbachstraße, in Faurndau entlang der Beckhstraße und an der St. Galler Straße (K 1410) im Bereich „Am Berg“, in Jebenhausen an der Boller Straße im Bereich „Herrschftsgärten“, in Bezgenriet im Bereich der Badstraße, in Manzen im Bereich der Schlater Straße (L 1218) und in Holzheim im Bereich der Wielandstraße (L 1218) vorzufinden, die im Zuge der Lärmberechnungen entsprechend berücksichtigt wurden.

Vorrangig aus Gründen der Verkehrssicherheit bestehen auf Abschnitten mehrerer Straßen innerörtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen auf 30 km/h. Zum Zeitpunkt der Lärmkartierung bestanden unter anderem in der Burgstraße, der Freihofstraße, der Gartenstraße, der St. Galler Straße, der Rechberghäuser Straße, der Lehlestraße, der Maitiser Straße, der Mörikestraße, der Poststraße, der Schlater Straße, der Straßdorfer Straße sowie der Vordere Karlstraße abschnittsweise und zum Teil zeitlich differenzierte Geschwindigkeitsbeschränkungen auf 30 km/h.

2015 erfolgte in der Ortsdurchfahrt Jebenhausen (Boller Straße, L 1214) eine Fahrbahndeckenerneuerung. Zum Einsatz kam dabei der im Innerortsbereich bewährte Asphaltbeton 0/11, der durch seine dichte Oberfläche bei Geschwindigkeiten bis 50 km/h den Reifen weniger zu Schwingungen angeregt und damit bei PKWs mit Geschwindigkeiten von 40 bis 50 km/h etwa 2 dB(A) leiser als ein vergleichbarer Splittmastixbelag ist [18]. Die Anwohner vor Ort bescheinigen der Maßnahme mit saniertem Fahrbahn und eingewalzten niveaugleichen Einbauten eine spürbar lärmindernde Wirkung. Saniert wurde 2015 auch der Abschnitt der St. Galler Straße zwischen dem Kreisverkehrsplatz und der Einmündung Teckstraße in Faurndau. Im August 2016 folgten Fahrbahndeckenerneuerungen in der Ortsdurchfahrt Bezgenriet (Badstraße, L 1214) sowie der Rechberghäuser Straße (K 1410). In den Folgejahren wurden darüber hinaus in weiteren Streckenabschnitten Beläge mit lärmindernder Wirkung verbaut, um die Lärmsituation in der Kernstadt in Göppingen und den weiteren Stadtbezirken zu verbessern.

4.2

Festgelegte Lärminderungsmaßnahmen

Aus den Ergebnissen der Lärmkartierung wurden die im Folgenden erläuterten Lärminderungsmaßnahmen entwickelt, die darauf abzielen, die Lärmsituation in den ermittelten

Bedarfsbereichen zu verbessern. Die Rechtsprechung orientiert sich bei der Frage, ob gemäß § 45 Abs. 9 Satz 3 StVO eine Gefahrenlage gegeben ist, an den Grenzwerten der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BlmSchV). Werden die in § 2 Abs. 1 der 16. BlmSchV geregelten Immissionsgrenzwerte überschritten, haben die Lärmbeeinflusstenen regelmäßig einen Anspruch auf ermessensfehlerfreie Entscheidung über eine verkehrsbeschränkende Maßnahme (VGH Baden-Württemberg, Urteil vom 17. Juli 2018, Az. 10 S 2449/17, Rn. 33). [6]

Bei der Ermessensausübung zu straßenverkehrsrechtlichen Lärmschutzmaßnahmen ist in Bereichen, die dem Wohnen dienen, zu beachten, dass nach der Lärmwirkungsforschung Werte ab 65 dB(A) tags und 55 dB(A) nachts im gesundheitskritischen Bereich liegen (vgl. VGH Baden-Württemberg, Urteil vom 17. Juli 2018, Az. 10 S 2449/17, Rn. 36). Bestehen deutliche Betroffenheiten mit Lärmpegeln über den genannten Werten, verdichtet sich das Ermessen zum Einschreiten. Bei einer Überschreitung dieser Werte um 2 dB(A) reduziert sich das Ermessen hin zur grundsätzlichen Pflicht zur Anordnung bzw. Durchführung von Maßnahmen auf den betroffenen Straßenabschnitten. Bei Lärmbeeinträchtigungen oberhalb der o. g. Werte kann von verkehrsrechtlichen Maßnahmen abgesehen werden, wenn dies mit Rücksicht auf die damit verbundenen Nachteile (z. B. in Bezug auf Luftreinhaltung, Leistungsfähigkeit, Verkehrsverlagerung, Verkehrsfunktion bei Ortsumfahrungen) qualifiziert belegt wird und trotz vorhandener Lärmbelastung mit gesundheitskritischen Lärmpegeln erforderlich erscheint. [6]

Spätestens bei Lärmpegeln ab 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts überschreitet die Lärmbelastung die grundrechtliche Schwelle zur Gesundheitsgefährdung (BVerwG 9 A 16.16, Beschluss vom 25. April 2018, Rn. 86f). Solche Lärmsituationen müssen dann abwägungsgerecht gelöst werden. [6]

Für die Anordnung von straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen ist es nicht zwingend erforderlich, dass die Lärmbeeinträchtigung in einem gesundheitskritischen Bereich liegt. Vielmehr können auch unterhalb der genannten Werte straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen festgelegt werden, wenn der Lärm Beeinträchtigungen mit sich bringt, die jenseits dessen liegen, was unter Berücksichtigung der Belange des Verkehrs im konkreten Fall als ortsbülich hingenommen werden muss und damit den Anwohnern zugemutet werden kann. [6]

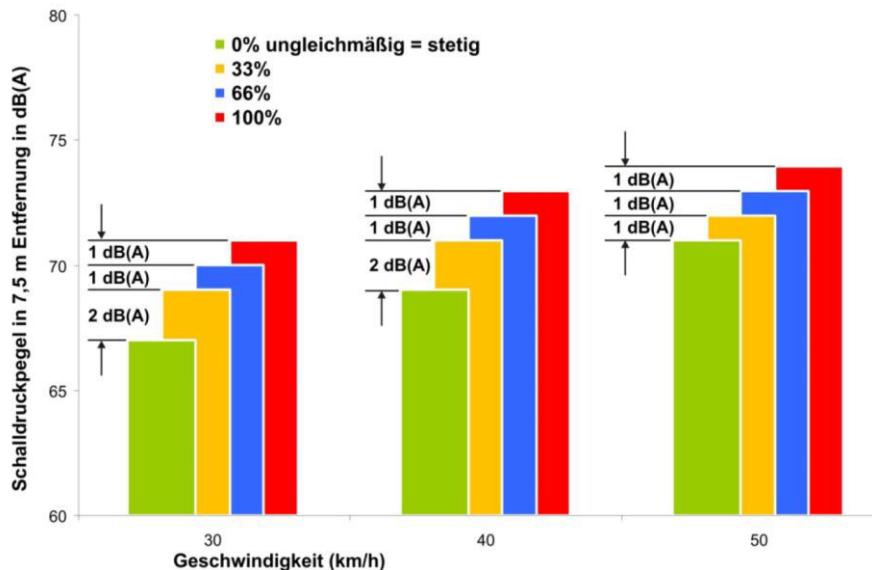
4.2.1 Einrichtung von Geschwindigkeitsbeschränkungen

Aus einer Geschwindigkeitsbeschränkung von Tempo 50 auf Tempo 30 resultiert eine rechnerische Pegelminderung zwischen 2 und 3 dB(A). Geschwindigkeitsreduzierungen von Tempo 50 auf Tempo 40 bewirken eine Pegelminderung von ca. 1,5 dB(A).

Insbesondere nachts, wenn die Lärmbeeinträchtigung vorrangig aus einzelnen Vorbeifahrten resultiert, kommt darüber hinaus auch den bei Tempo 30 um ca. 5 bis 6 dB(A) niedrigeren Einzelereignispegeln besondere Bedeutung zu, um Aufwachreaktionen und Schlafstörungen nach Möglichkeit zu vermeiden [21].

In Anbetracht der vielfältigen Störeinflüsse auf den Verkehrsfluss im Innerortsbereich kann durch die Herabsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit oftmals auch eine Verstärkung des Verkehrsflusses erreicht werden. Wie Abbildung 3 verdeutlicht, erwächst hieraus weiteres Lärminderungspotenzial.

Abbildung 3: Lärminderungspotenzial durch Geschwindigkeitsreduzierung und Verstetigung des Verkehrsflusses



Quelle: UBA [22]

Die Gebäude entlang der im Folgenden aufgeführten Straßen sind bei den gegenwärtig zulässigen Geschwindigkeiten von 50 km/h durchgängig von sehr hohen Lärmpegeln von über 65 dB(A) am Tag bzw. über 55 dB(A) in der Nacht, stellenweise sogar von mehr als 70 bzw. 60 dB(A) betroffen. Bei Pegeln in dieser Höhe besteht vordringlicher Handlungsbedarf, um die Lärmbelastung der Anwohner durch den Straßenverkehr zu reduzieren und die möglichen negativen gesundheitlichen Folgen zu mindern. Der Lärmaktionsplan der Stadt Göppingen schlägt daher für die folgenden Straßenabschnitte Geschwindigkeitsbeschränkungen aus Lärmschutzgründen im Zuge einer sinnvollen räumlichen Abgrenzung aus Gründen des Lärmschutzes vor.

Für die Stadtbezirke, in denen Maßnahmen vorgeschlagen werden, wurden sowohl Lärmabsbreitungsberechnungen für den Status quo (Bestandssituation) durchgeführt, als auch für das vorgeschlagene Maßnahmenkonzept mit den nachfolgend aufgeführten Geschwindigkeitsreduzierungen aus Lärmschutzgründen. Im Folgenden werden sowohl die Betroffenheiten für den Status quo und die Bestandssituation aufgeführt als auch die zu erwartende Entlastungswirkung (Reduzierung der Betroffenheiten).

In Maitis, Lenglingen, sowie Manzen, St. Gotthardt und Ursenwang wurden im Rahmen der Lärmabsbreitungsberechnungen nur geringe Betroffenheiten im gesundheitskritischen Bereich tags/nachts > 65/55 dB(A) ermittelt. Auf Grundlage der Ergebnisse werden in den genannten Stadtbezirken nach Abwägung keine Geschwindigkeitsreduzierungen aus Lärmschutzgründen festgelegt.

Maßnahmenbereiche Bartenbach

Aus Lärmschutzgründen wurde im Rahmen der Entwurfsfassung das nachfolgende Maßnahmenkonzept beschlossen:

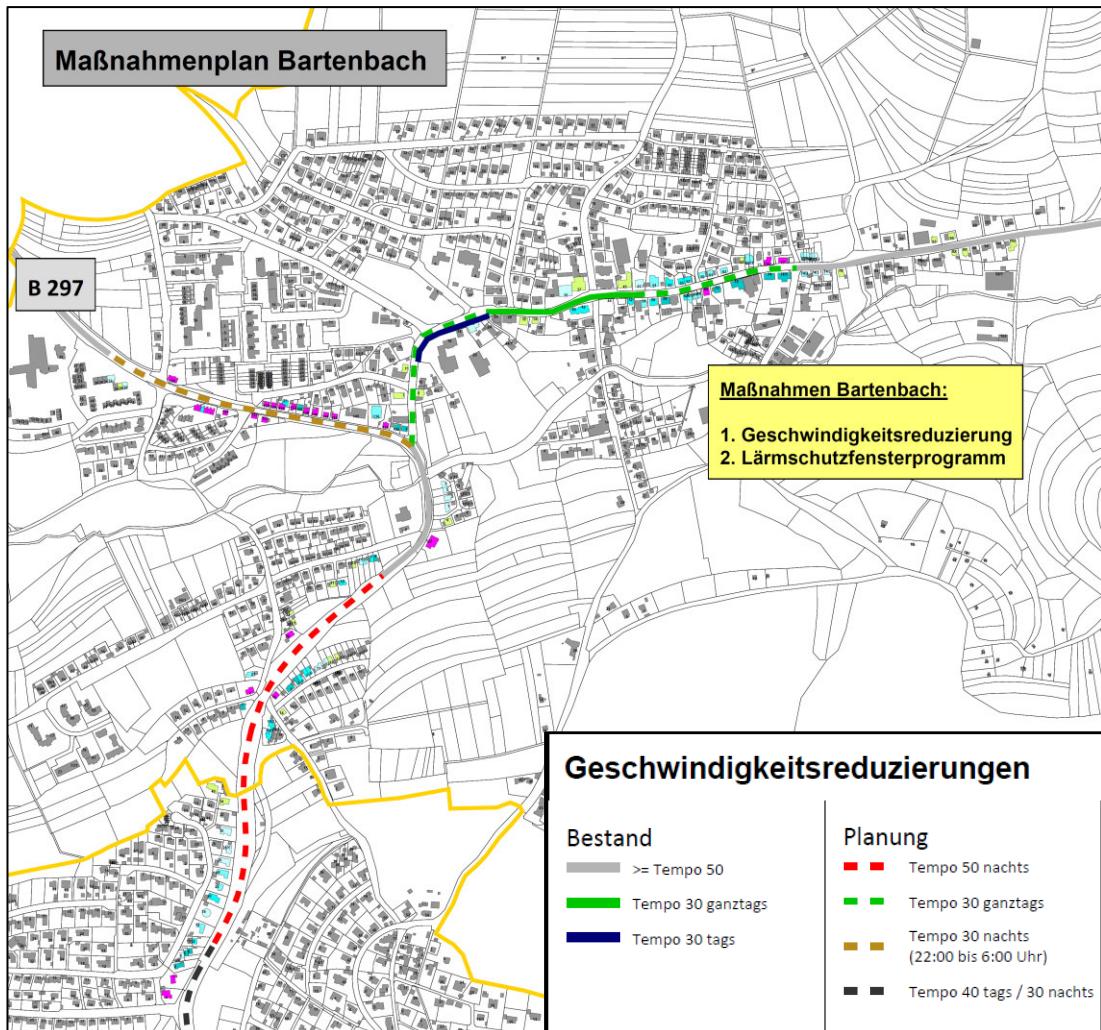


Abbildung 4: Maßnahmenbereiche Bartenbach

In der nachfolgenden Tabelle sind die lärm betroffenen Gebäude und die Anzahl der gemeldeten Einwohner in den lärm betroffenen Gebäuden differenziert für Bartenbach aufgeführt. Neben der Bestandssituation (Status quo) sind ebenfalls die Betroffenheiten unter Berücksichtigung des Maßnahmenkonzepts aufgeführt. In den Klammern sind jeweils die Abnahmen der Betroffenheiten im Vergleich zum Status quo aufgeführt:

Maßnahmenbereiche Bartenbach - Status quo				
	$L_{r,T} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{r,T} > 70 \text{ dB(A)}$	$L_{r,N} > 55 \text{ dB(A)}$	$L_{r,N} > 60 \text{ dB(A)}$
Betroffene Gebäude	75	3	112	24
Gemeldete Einwohner in den betroffenen Gebäuden	289	8	489	67

Maßnahmenbereiche Bartenbach – mit Maßnahmenkonzept				
	$L_{r,T} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{r,T} > 70 \text{ dB(A)}$	$L_{r,N} > 55 \text{ dB(A)}$	$L_{r,N} > 60 \text{ dB(A)}$
Betroffene Gebäude	60 (-15)	2 (-1)	89 (-23)	3 (-21)
Gemeldete Einwohner in den betroffenen Gebäuden	251 (-38)	7 (-1)	367 (-122)	9 (-58)

Tabelle 3: Übersicht Betroffenheiten im Maßnahmenbereich Bartenbach

Es bedeuten: L_{rT} : Beurteilungspegel tags | L_{rN} : Beurteilungspegel nachts

ÖPNV

Im Bereich von Bartenbach wird in Bezug auf die vorliegenden Pegel und der Anzahl der Betroffenheiten Geschwindigkeitsbeschränkungen aus Lärmschutzgründen festgelegt.

Bei der Ausgestaltung der Maßnahmen wird auch im Hinblick auf die Verkehrsfunktion und den ÖPNV streckenabschnittsbezogen nächtliche Geschwindigkeitsregelungen vorgeschlagen, um Fahrzeitverluste nach Möglichkeit gering zu halten.

Die Buslinien 904, 931, 931A, 932, 932A, 934, 934A, 935, X93, RT904, N90 und N93 verkehren streckenabschnittsbezogen in den Maßnahmenbereichen. Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen legt dar, dass „die Anordnung von Tempo 30 auf Verkehrsstraßen Probleme bei den Umläufen der Fahrzeuge erzeugen kann. Insbesondere in dicht bebauten städtischen Bereichen wird jedoch Tempo 30 aufgrund der kurzen Haltestellenabstände häufig gar nicht oder nur auf einem kurzen Streckenabschnitt erreicht. Zudem sind die Fahrpläne in der Regel auf die Hauptverkehrszeiten und damit auf ein niedrigeres Geschwindigkeitsniveau abgestimmt“ [23]. Des Weiteren ist in innerstädtischen Gebieten davon auszugehen, dass diese Fahrzeitverlängerung auf Grund der infrastrukturellen Bedingungen geringer ausfällt. In den Maßnahmenbereichen in Bartenbach ist anzunehmen, dass aufgrund von Kurvenbereichen, Bushaltestellen, Lichtsignalanlagen, Fußgängerquerungen und am Fahrbahnrand parkende Fahrzeuge (Lerchenberger Straße) bereits im Bestand streckenabschnittsbezogen langsamer gefahren wird als die zulässige Höchstgeschwindigkeit.

Gemäß dem Kooperationserlass 2023 [6] wird eine mögliche Fahrzeitverlängerung infolge einer straßenverkehrsrechtlichen Maßnahme in der Regel als nicht ausschlaggebend erachtet, wenn diese nicht mehr als 30 Sekunden beträgt. Es ist nicht auszuschließen, dass dies bei einigen Buslinien der Fall sein wird. Im Bereich von Bartenbach wurden bereits in der Vergangenheit Busbeschleunigungsmaßnahmen an Lichtsignalanlagen umgesetzt. Zur Reduzierung der Fahrzeitverluste im Zusammenhang mit den beabsichtigten Geschwindigkeitsreduzierungen ist dort, wo es sinnvoll und machbar ist zu prüfen, die Haltestellen der Buslinien innerorts, die bisher als Busbuchen ausgeführt sind, künftig als Buskaps anzulegen. Darüber hinaus sollten bei der zukünftigen Ausgestaltung der Fahrpläne die Geschwindigkeitsregelungen mitberücksichtigt werden.

Verkehrsverlagerungen

Im Rahmen der Maßnahmenabwägungen müssen eventuelle Verkehrsverlagerungen in Folge einer Tempo 30-Maßnahme betrachtet werden. Wesentliche Verkehrsverlagerungen sind durch die Geschwindigkeitsreduzierungen auf das nachgeordnete Straßennetz nicht zu erwarten.

Fuß-, Radverkehr und Verkehrssicherheit

Negative Auswirkungen sind nicht zu erwarten. Durch die vorhandenen Fußgängerquerungen und Bushaltestellen in den Maßnahmenbereichen ist anzunehmen, dass sich die Verkehrssicherheit verbessert, da die Bremswege nach den Geschwindigkeitsreduzierungen kürzer ausfallen als in der Bestands situation. Darüber hinaus spricht für eine Geschwindigkeitsreduzierung, dass Verkehrsteilnehmer bei niedrigen Geschwindigkeiten deutlich mehr Details des Verkehrsraumes wahrnehmen und somit früher reagieren können.

Luftreinhaltung

Tempo 30 reduziert die Luftschatstoffbelastung, wenn es gelingt, die Qualität des Verkehrsflusses beizubehalten oder zu verbessern [24]. Durch die im Innerortsbereich zu erwartende Verstetigung des Verkehrsflusses bei Tempo 30 sowie geringeren und kürzeren Beschleunigungsphasen sind tendenziell positive Effekte im Hinblick auf die Luftreinhaltung zu erwarten.

Verkehrsfunktion

Straßen mit einer überörtlichen Bedeutung - wie die Bundesstraße B 297 - erfüllen eine wichtige Verkehrsfunktion. Sie bündeln den Verkehr und sorgen damit für eine Entlastung des nachgeordneten Straßennetzes. Bei der Abwägung der Maßnahmen wird dies berücksichtigt. Daher werden für die Bundesstraße ausschließlich Maßnahmen im Zeitbereich Nacht vorgeschlagen.

Alternative Geschwindigkeitsregelungen

Im Rahmen der Lärmaktionsplanung werden bei der Maßnahmenabwägung ebenfalls alternative Geschwindigkeitsregelungen geprüft. Aus Rücksicht auf die damit verbundenen Nachteile (Verkehrsfunktion und ÖPNV) wird beispielsweise für die Bundesstraße auf weitergehende ganztägige Geschwindigkeitsregelungen verzichtet.

Akzeptanz

Bei der Ausarbeitung der Lärmaktionspläne kommt der Information und Beteiligung der Öffentlichkeit eine ganz besondere Bedeutung zu. Der aktive Austausch zwischen Bevölkerung, Politik und Verwaltung erhöht die Transparenz des Planungsprozesses und die Akzeptanz der vorgeschlagenen Maßnahmen [25].

Eine relativ hohe Akzeptanz findet eine Geschwindigkeitsbegrenzung erfahrungsgemäß auf einer schmalen oder unübersichtlich verlaufenden Fahrbahn oder bei einer nicht durchgängigen Befahrbarkeit in gerader Linie. Eine breite und übersichtliche Fahrbahn hingegen fördert oftmals die intuitive oder vorsätzliche Missachtung einer Geschwindigkeitsbegrenzung. Daher sollte ebenfalls geprüft werden, ob begleitenden Maßnahmen (z.B. Geschwindigkeitsüberwachungen) notwendig werden.

Fahrbahnsanierung als zusätzliche Maßnahme

Die durchgeföhrten Maßnahmenberechnungen zeigen, dass trotz der angedachten Geschwindigkeitsreduzierungen Betroffenheiten im gesundheitskritischen Bereich tags/nachts > 65/55 dB(A) verbleiben. Fahrbahnschäden sollten grundsätzlich nach Abstimmung mit dem zuständigen Baulasträger kurzfristig behoben werden. Streckenabschnittsbezogen wurden bereits Beläge mit lärmindernder Wirkung in den Maßnahmenbereichen verbaut (z.B. in der Lorcher Straße (Bundesstraße B 297)).

Lärmschutzfensterprogramm

An allen Straßen, an denen die Grenzwerte zur Lärmsanierung überschritten werden, wird ein städtisches Zuschussprogramm für den Einbau von Schallschutzfenstern erstellt.

Kooperative Maßnahmenumsetzung bei nicht-kartierungspflichtigen Straßen

Straßen mit einem geringeren Verkehrsaufkommen als drei Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr sind keine Hauptverkehrsstraßen im Sinne von § 47b Nr. 3 BlmSchG. Werden solche Straßen in Lärmaktionspläne einbezogen, obliegt die Ermessensausübung bei hierauf abzielenden Maßnahmen der zuständigen Fachbehörde. Diese hat unter besonderer Würdigung der Ausführungen des Lärmaktionsplans zu erfolgen. Bei straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen sind dies die Straßenverkehrsbehörden. Das bedeutet, dass diese bei Straßen mit einem Verkehrsaufkommen von weniger als drei Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr durch den Lärmaktionsplan nicht gebunden sind, sich die im Lärmaktionsplan dargelegte Abwägung der Kommune jedoch zu eigen machen können. [6] Die Lerchenberger Straße ist nicht-kartierungspflichtig. Auf Grundlage der ermittelten Lärmpegel und Betroffenheiten wurde der genannte Abschnitt ebenfalls mit in den Lärmaktionsplan mitaufgenommen und Maßnahmen zur Verbesserung der Lärmsituation entwickelt.

Maßnahmenbereiche Bezgenriet

Aus Lärmschutzgründen wurde im Rahmen der Entwurfsfassung das nachfolgende Maßnahmenkonzept beschlossen:

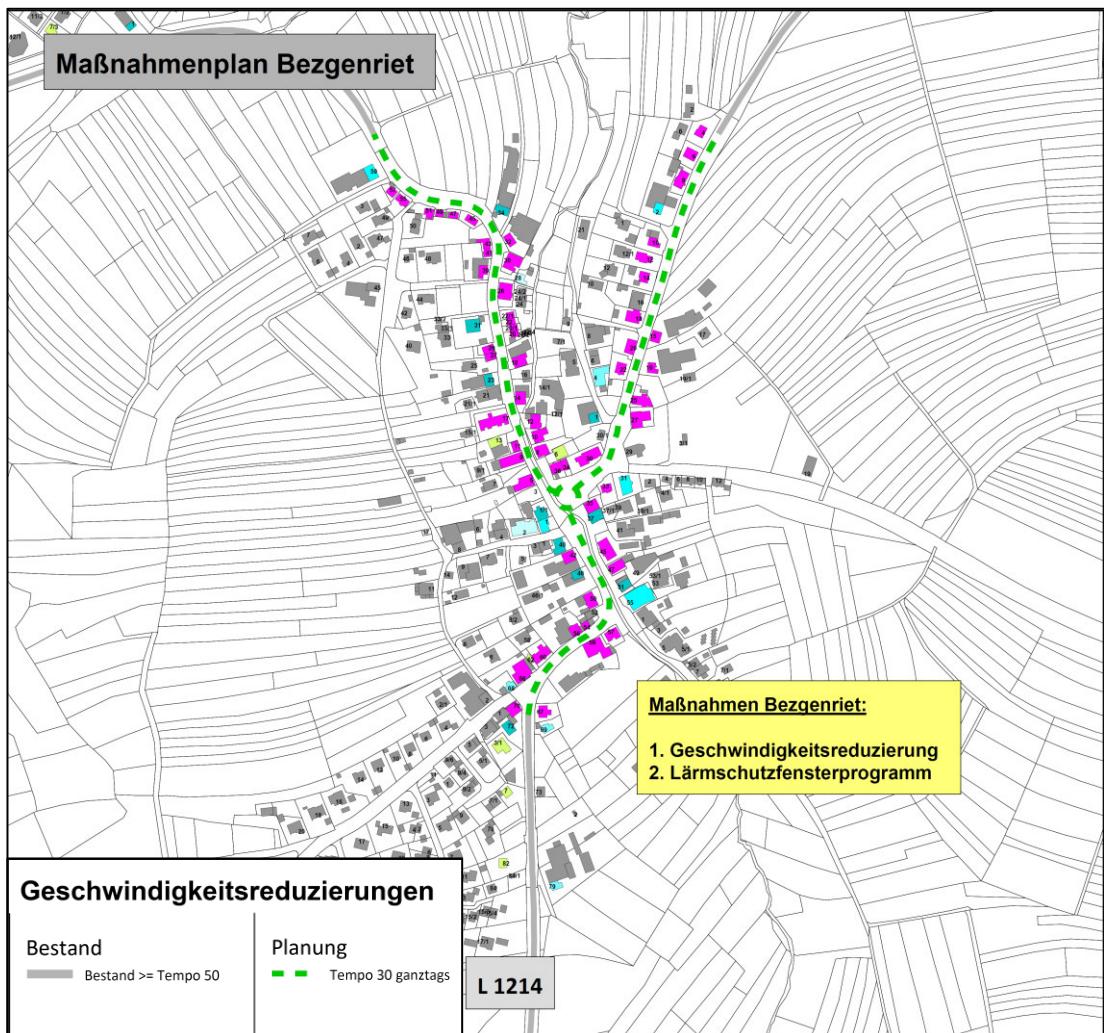


Abbildung 5: Maßnahmenbereiche Bezgenriet

In der nachfolgenden Tabelle sind die lärm betroffenen Gebäude und die Anzahl der gemeldeten Einwohner in den lärm betroffenen Gebäuden differenziert für Bezgenriet aufgeführt. Neben der Bestandssituation (Status quo) sind ebenfalls die Betroffenheiten unter Berücksichtigung des Maßnahmenkonzepts aufgeführt. In den Klammern sind jeweils die Abnahmen der Betroffenheiten im Vergleich zum Status quo aufgeführt:

Maßnahmenbereiche Bezgenriet - Status quo				
	$L_{r,T} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{r,T} > 70 \text{ dB(A)}$	$L_{r,N} > 55 \text{ dB(A)}$	$L_{r,N} > 60 \text{ dB(A)}$
Betroffene Gebäude	88	32	99	56
Gemeldete Einwohner in den betroffenen Gebäuden	366	161	394	236
Maßnahmenbereiche Bezgenriet – mit Maßnahmenkonzept				
	$L_{r,T} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{r,T} > 70 \text{ dB(A)}$	$L_{r,N} > 55 \text{ dB(A)}$	$L_{r,N} > 60 \text{ dB(A)}$
Betroffene Gebäude	82 (-6)	15 (-17)	93 (-6)	29 (-27)
Gemeldete Einwohner in den betroffenen Gebäuden	334 (-32)	42 (-119)	373 (-21)	133 (-103)

Tabelle 4: Übersicht Betroffenheiten im Maßnahmenbereich Bezgenriet

Es bedeuten: $L_{r,T}$: Beurteilungspegel tags | $L_{r,N}$: Beurteilungspegel nachts

ÖPNV

Im Bereich von Bezgenriet wird in Bezug auf die vorliegenden gesundheitskritischen Pegel tags/nachts $> 65/55 \text{ dB(A)}$ und der Anzahl der Betroffenheiten Geschwindigkeitsbeschränkungen aus Lärmschutzgründen festgelegt.

Die Buslinien 920, 920A, 921, 921A, 923, RW2 und N92 verkehren streckenabschnittsbezogen in den Maßnahmenbereichen. Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen legt dar, dass „die Anordnung von Tempo 30 auf Verkehrsstraßen Probleme bei den Umläufen der Fahrzeuge erzeugen kann. Insbesondere in dicht bebauten städtischen Bereichen wird jedoch Tempo 30 aufgrund der kurzen Haltestellenabstände häufig gar nicht oder nur auf einem kurzen Streckenabschnitt erreicht. Zudem sind die Fahrpläne in der Regel auf die Hauptverkehrszeiten und damit auf ein niedrigeres Geschwindigkeitsniveau abgestimmt“ [23]. Des Weiteren ist in innerstädtischen Gebieten davon auszugehen, dass diese Fahrzeitverlängerung auf Grund der infrastrukturellen Bedingungen geringer ausfällt. In den Maßnahmenbereichen in Bezgenriet ist anzunehmen, dass aufgrund von Bushaltestellen, Fußgängerquerungen, am Fahrbahnrand parkenden Fahrzeugen (Hattenhofer Straße) und dem Kreisverkehrplatz bereits im Bestand streckenabschnittsbezogen langsamer gefahren wird als die zulässige Höchstgeschwindigkeit.

Zur Beurteilung der Auswirkungen auf den ÖPNV, insbesondere den Linienbusverkehr, kann bei einer Herabsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h überschlägig von einer Fahrzeitverlängerung von 20 Sekunden pro 1.000 Meter ausgegangen werden. [6] Auf dieser Grundlage ergibt sich für die am meisten betroffene

Buslinie 921 in Bezenriet auf einer Streckenlänge von ca. 900 m ein Fahrzeitverlust von 18 Sekunden.

Gemäß dem Kooperationserlass 2023 [6] wird eine mögliche Fahrzeitverlängerung infolge einer straßenverkehrsrechtlichen Maßnahme in der Regel als nicht ausschlaggebend erachtet, wenn diese nicht mehr als 30 Sekunden beträgt. Dies ist bei den vorliegenden Maßnahmen der Fall.

Verkehrsverlagerungen

Im Rahmen der Maßnahmenabwägungen müssen eventuelle Verkehrsverlagerungen in Folge einer Tempo 30-Maßnahme betrachtet werden. Wesentliche Verkehrsverlagerungen sind durch die Geschwindigkeitsreduzierungen auf das nachgeordnete Straßennetz nicht zu erwarten.

Fuß-, Radverkehr und Verkehrssicherheit

Negative Auswirkungen sind nicht zu erwarten. Durch die vorhandenen Fußgängerquerungen und Bushaltestellen in den Maßnahmenbereichen ist anzunehmen, dass sich die Verkehrssicherheit verbessert, da die Bremswege nach den Geschwindigkeitsreduzierungen kürzer ausfallen als in der Bestandssituation. Darüber hinaus spricht für eine Geschwindigkeitsreduzierung, dass Verkehrsteilnehmer bei niedrigen Geschwindigkeiten deutlich mehr Details des Verkehrsraumes wahrnehmen und somit früher reagieren können.

Luftreinhaltung

Tempo 30 reduziert die Luftschaadstoffbelastung, wenn es gelingt, die Qualität des Verkehrsflusses beizubehalten oder zu verbessern [24]. Durch die im Innerortsbereich zu erwartende Verstetigung des Verkehrsflusses bei Tempo 30 sowie geringeren und kürzeren Beschleunigungsphasen sind tendenziell positive Effekte im Hinblick auf die Luftreinhaltung zu erwarten.

Verkehrsfunktion

Straßen mit einer überörtlichen Bedeutung - wie die Landesstraße L 1214 - erfüllen eine wichtige Verkehrsfunktion. Sie bündeln den Verkehr und sorgen damit für eine Entlastung des nachgeordneten Straßennetzes. Da unter anderem keine wesentlichen Verkehrsverlagerungen auf das nachgeordnete Straßennetz zu erwarten sind, ist davon auszugehen, dass die Verkehrsfunktion durch die Einführung von Tempo 30 ganztags nicht negativ beeinflusst wird.

Alternative Geschwindigkeitsregelungen

Im Rahmen der Lärmaktionsplanung wurden bei der Maßnahmenabwägung ebenfalls alternative Geschwindigkeitsregelungen (Tempo 40/Tempo 30 nachts) geprüft. Aufgrund der Höhe der Pegel und Anzahl der Betroffenheiten tags/nachts > 65/55 dB(A) wird weiterhin eine maximale Pegelminderung und somit Tempo 30 ganztags angestrebt.

Akzeptanz

Bei der Ausarbeitung der Lärmaktionspläne kommt der Information und Beteiligung der Öffentlichkeit eine ganz besondere Bedeutung zu. Der aktive Austausch zwischen Bevölkerung, Politik und Verwaltung erhöht die Transparenz des Planungsprozesses und die Akzeptanz der vorgeschlagenen Maßnahmen [25].

Eine relativ hohe Akzeptanz findet eine Geschwindigkeitsbegrenzung erfahrungsgemäß auf einer schmalen oder unübersichtlich verlaufenden Fahrbahn oder bei einer nicht durchgängigen Befahrbarkeit in gerader Linie. Eine breite und übersichtliche Fahrbahn hingegen fördert oftmals die intuitive oder vorsätzliche Missachtung einer Geschwindigkeitsbegrenzung. Daher sollte ebenfalls geprüft werden, ob begleitenden Maßnahmen (z.B. Geschwindigkeitsüberwachungen) notwendig werden.

Fahrbahnsanierung als zusätzliche Maßnahme

Die durchgeführten Maßnahmenberechnungen zeigen, dass trotz der angedachten Geschwindigkeitsreduzierungen Betroffenheiten im gesundheitskritischen Bereich tags/nachts > 65/55 dB(A) verbleiben. Daher regt der Lärmaktionsplan an, bei der nächsten anstehenden Sanierung den Einbau von lärmindernden Belägen durch den zuständigen Baulastträger prüfen zu lassen, um eine weitere Verbesserung der Lärmsituation entlang der Streckenabschnitte zu erwirken. Darüber hinaus sollten grundsätzlich Fahrbahnschäden nach Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger kurzfristig behoben werden.

Lärmschutzfensterprogramm

An allen Straßen, an denen die Grenzwerte zur Lärmsanierung überschritten werden, wird ein städtisches Zuschussprogramm für den Einbau von Schallschutzfenstern erstellt.

Kooperative Maßnahmenumsetzung bei nicht-kartierungspflichtigen Straßen

Straßen mit einem geringeren Verkehrsaufkommen als drei Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr sind keine Hauptverkehrsstraßen im Sinne von § 47b Nr. 3 BlmSchG. Werden solche Straßen in Lärmaktionspläne einbezogen, obliegt die Ermessensausübung bei hierauf abzielenden Maßnahmen der zuständigen Fachbehörde. Diese hat unter besonderer Würdigung der Ausführungen des Lärmaktionsplans zu erfolgen. Bei straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen sind dies die Straßenverkehrsbehörden. Das bedeutet, dass diese bei Straßen mit einem Verkehrsaufkommen von weniger als drei Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr durch den Lärmaktionsplan nicht gebunden sind, sich die im Lärmaktionsplan dargelegte Abwägung der Kommune jedoch zu eigen machen können. [6] Die Hattenhofer Straße ist nicht-kartierungspflichtig. Auf Grundlage der ermittelten Lärmpegel und Betroffenheiten wurde der genannte Abschnitt ebenfalls mit in den Lärmaktionsplan mitaufgenommen und Maßnahmen zur Verbesserung der Lärmsituation entwickelt.

Maßnahmenbereiche Faurndau

Aus Lärmschutzgründen wurde im Rahmen der Entwurfsfassung das nachfolgende Maßnahmenkonzept beschlossen:

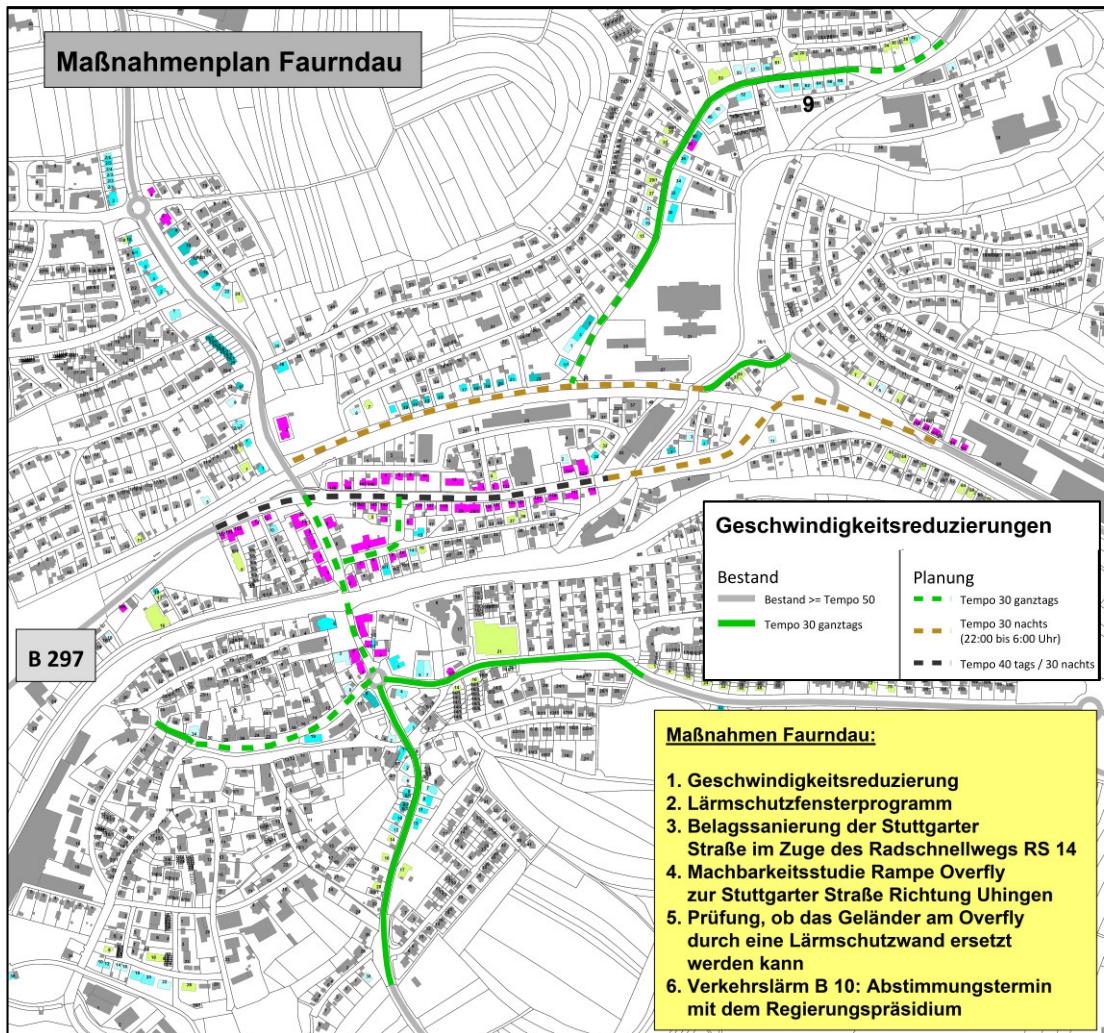


Abbildung 6: Maßnahmenbereiche Faurndau

In der nachfolgenden Tabelle sind die lärm betroffenen Gebäude und die Anzahl der gemeldeten Einwohner in den lärm betroffenen Gebäuden differenziert für Faurndau aufgeführt. Neben der Bestandssituation (Status quo) sind ebenfalls die Betroffenheiten unter Berücksichtigung des Maßnahmenkonzepts aufgeführt. In den Klammern sind jeweils die Abnahmen der Betroffenheiten im Vergleich zum Status quo aufgeführt:

Maßnahmenbereiche Faurndau - Status quo				
	$L_{r,T} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{r,T} > 70 \text{ dB(A)}$	$L_{r,N} > 55 \text{ dB(A)}$	$L_{r,N} > 60 \text{ dB(A)}$
Betroffene Gebäude	182	60	262	66
Gemeldete Einwohner in den betroffenen Gebäuden	866	343	1.285	355

Maßnahmenbereiche Faurndau – mit Maßnahmenkonzept				
	$L_{r,T} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{r,T} > 70 \text{ dB(A)}$	$L_{r,N} > 55 \text{ dB(A)}$	$L_{r,N} > 60 \text{ dB(A)}$
Betroffene Gebäude	165 (-17)	53 (-7)	229 (-33)	54 (-12)
Gemeldete Einwohner in den betroffenen Gebäuden	763 (-103)	313 (-30)	1.112 (-173)	307 (-48)

Tabelle 5: Übersicht Betroffenheiten im Maßnahmenbereich Faurndau

Es bedeuten: $L_{r,T}$: Beurteilungspegel tags | $L_{r,N}$: Beurteilungspegel nachts

ÖPNV

Im Bereich von Faurndau wird in Bezug auf die vorliegenden gesundheitskritischen Pegel tags/nachts $> 65/55 \text{ dB(A)}$ und der Anzahl der Betroffenheiten Geschwindigkeitsbeschränkungen aus Lärmschutzgründen festgelegt.

Die Buslinien 911, 912, 913, 914, 915, 923, 932 und N90 verkehren streckenabschnittsbezogen in den Maßnahmenbereichen. Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen legt dar, dass „die Anordnung von Tempo 30 auf Verkehrsstraßen Probleme bei den Umläufen der Fahrzeuge erzeugen kann. Insbesondere in dicht bebauten städtischen Bereichen wird jedoch Tempo 30 aufgrund der kurzen Haltestellenabstände häufig gar nicht oder nur auf einem kurzen Streckenabschnitt erreicht. Zudem sind die Fahrpläne in der Regel auf die Hauptverkehrszeiten und damit auf ein niedrigeres Geschwindigkeitsniveau abgestimmt“ [23]. Des Weiteren ist in innerstädtischen Gebieten davon auszugehen, dass diese Fahrzeitverlängerung auf Grund der infrastrukturellen Bedingungen geringer ausfällt. In den Maßnahmenbereichen in Faurndau ist anzunehmen, dass aufgrund von Bushaltestellen, Fußgängerquerungen, Kurvenbereichen, Lichtsignalanlagen und dem Kreisverkehrsplatz bereits im Bestand streckenabschnittsbezogen langsamer gefahren wird als die zulässige Höchstgeschwindigkeit.

Gemäß dem Kooperationserlass 2023 [6] wird eine mögliche Fahrzeitverlängerung infolge einer straßenverkehrsrechtlichen Maßnahme in der Regel als nicht ausschlaggebend erachtet, wenn diese nicht mehr als 30 Sekunden beträgt. Es ist nicht auszuschließen, dass dies bei einigen Buslinien der Fall sein wird. Im Bereich von Faurndau wurden bereits in der Vergangenheit Busbeschleunigungsmaßnahmen an Lichtsignalanlagen umgesetzt. Zur Reduzierung der Fahrzeitverluste im Zusammenhang mit den beabsichtigten Geschwindigkeitsreduzierungen ist dort, wo es machbar und vertretbar ist anzustreben, die Haltestellen der Buslinien innerorts, die bisher als Busbuchten ausgeführt sind künftig als Buskaps anzulegen. Darüber hinaus sollten bei der zukünftigen Ausgestaltung der Fahrpläne die Geschwindigkeitsregelungen mitberücksichtigt werden.

Verkehrsverlagerungen

Im Rahmen der Maßnahmenabwägungen müssen eventuelle Verkehrsverlagerungen in Folge von geschwindigkeitsreduzierenden Maßnahmen betrachtet werden. Wesentliche Verkehrsverlagerungen sind nicht gänzlich auszuschließen. Bei der Ausgestaltung der Maßnahmen werden allerdings die Verkehrsbedeutungen der Straßen mitberücksichtigt, um Verkehrsverlagerungen in empfindliche Bereich zu reduzieren, z.B. beim Maßnahmenvorschlag im Bereich der B 297 (Tempo 40 tags/Tempo 30 nachts).

Fuß-, Radverkehr und Verkehrssicherheit

Negative Auswirkungen sind nicht zu erwarten. Durch die vorhandenen Fußgängerquerungen und Bushaltestellen in den Maßnahmenbereichen ist anzunehmen, dass sich die Verkehrssicherheit verbessert, da die Bremswege nach den Geschwindigkeitsreduzierungen kürzer ausfallen als in der Bestands situation. Darüber hinaus spricht für eine Geschwindigkeitsreduzierung, dass Verkehrsteilnehmer bei niedrigen Geschwindigkeiten deutlich mehr Details des Verkehrsraumes wahrnehmen und somit früher reagieren können.

Luftreinhaltung

Tempo 30/40 reduziert die Luftschadstoffbelastung, wenn es gelingt, die Qualität des Verkehrsflusses beizubehalten oder zu verbessern [24]. Durch die im Innerortsbereich zu erwartende Verstetigung des Verkehrsflusses bei Tempo 30/40 sowie geringeren und kürzeren Beschleunigungsphasen sind tendenziell positive Effekte im Hinblick auf die Luftreinhaltung zu erwarten.

Verkehrsfunktion

Straßen mit einer überörtlichen Bedeutung - wie die Bundesstraße B 297 - erfüllen eine wichtige Verkehrsfunktion. Sie bündeln den Verkehr und sorgen damit für eine Entlastung des nachgeordneten Straßennetzes. Bei der Abwägung der Maßnahmen wird dies berücksichtigt. Daher werden für die Bundesstraße ausschließlich Maßnahmen Tempo 40 tags bzw. Tempo 30 nachts vorgeschlagen.

Alternative Geschwindigkeitsregelungen

Im Rahmen der Lärmaktionsplanung werden bei der Maßnahmenabwägung ebenfalls alternative Geschwindigkeitsregelungen geprüft. Aus Rücksicht auf die damit verbundenen Nachteile (Verkehrsfunktion und ÖPNV) wird beispielsweise für die Bundesstraße auf weitergehende ganztägige Geschwindigkeitsregelungen verzichtet.

Akzeptanz

Bei der Ausarbeitung der Lärmaktionspläne kommt der Information und Beteiligung der Öffentlichkeit eine ganz besondere Bedeutung zu. Der aktive Austausch zwischen Bevölkerung, Politik und Verwaltung erhöht die Transparenz des Planungsprozesses und die Akzeptanz der vorgeschlagenen Maßnahmen [25].

Eine relativ hohe Akzeptanz findet eine Geschwindigkeitsbegrenzung erfahrungsgemäß auf einer schmalen oder unübersichtlich verlaufenden Fahrbahn oder bei einer nicht durchgängigen Befahrbarkeit in gerader Linie. Eine breite und übersichtliche Fahrbahn hingegen fördert oftmals die intuitive oder vorsätzliche Missachtung einer Geschwindigkeitsbegrenzung. Daher sollte ebenfalls geprüft werden, ob begleitenden Maßnahmen (z.B. Geschwindigkeitsüberwachungen) notwendig werden.

Fahrbahnsanierung als zusätzliche Maßnahme

Die durchgeföhrten Maßnahmenberechnungen zeigen, dass trotz der angedachten Geschwindigkeitsreduzierungen Betroffenheiten im gesundheitskritischen Bereich tags/nachts > 65/55 dB(A) verbleiben. Daher regt der Lärmaktionsplan an, bei der nächsten anstehenden Sanierung den Einbau von lärmindernden Belägen durch den zuständigen Baulastträger prüfen zu lassen, um eine weitere Verbesserung der Lärmsituation entlang der Streckenabschnitte zu erwirken. Darüber hinaus sollten grundsätzlich Fahrbahnschäden nach Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger kurzfristig behoben werden. Streckenabschnittsbezogen wurden bereits Beläge mit lärmindernder Wirkung in den Maßnahmenbereichen verbaut (z.B. Bundesstraße B 297). Bereits geplant wurde eine Belagssanierung in der Stuttgarter Straße im Zuge der baulichen Umsetzung des Rad schnellwegs RS 14.

Lärmschutzfensterprogramm

An allen Straßen, an denen die Grenzwerte zur Lärmsanierung überschritten werden, wird ein städtisches Zuschussprogramm für den Einbau von Schallschutzfenstern erstellt.

Weitere Maßnahmen

- Machbarkeitsstudie Rampe Overfly zur Stuttgarter Straße Richtung Uhingen.
- Prüfung, ob das Geländer am Overfly durch eine Lärmschutzwand ersetzt werden kann.
- Verkehrslärm B 10: Abstimmungstermin mit dem Regierungspräsidium.

Kooperative Maßnahmenumsetzung bei nicht-kartierungspflichtigen Straßen

Straßen mit einem geringeren Verkehrsaufkommen als drei Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr sind keine Hauptverkehrsstraßen im Sinne von § 47b Nr. 3 BlmSchG. Werden solche Straßen in Lärmaktionspläne einbezogen, obliegt die Ermessensausübung bei hierauf abzielenden Maßnahmen der zuständigen Fachbehörde. Diese hat unter besonderer Würdigung der Ausführungen des Lärmaktionsplans zu erfolgen. Bei straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen sind dies die Straßenverkehrsbehörden. Das bedeutet, dass diese bei Straßen mit einem Verkehrsaufkommen von weniger als drei Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr durch den Lärmaktionsplan nicht gebunden sind, sich die im Lärmaktionsplan dargelegte Abwägung der Kommune jedoch zu eigen machen können. [6] Bis auf die Bundesstraße B 297 sind alle Maßnahmenbereiche in Faurndau nicht-kartierungspflichtig. Auf Grundlage der ermittelten Lärmpegel und Betroffenheiten wurden weitere Streckenabschnitte ebenfalls mit in den Lärmaktionsplan mitaufgenommen und Maßnahmen zur Verbesserung der Lärmsituation entwickelt.

Maßnahmenbereiche Holzheim

Aus Lärmschutzgründen wurde im Rahmen der Entwurfsfassung das nachfolgende Maßnahmenkonzept beschlossen:

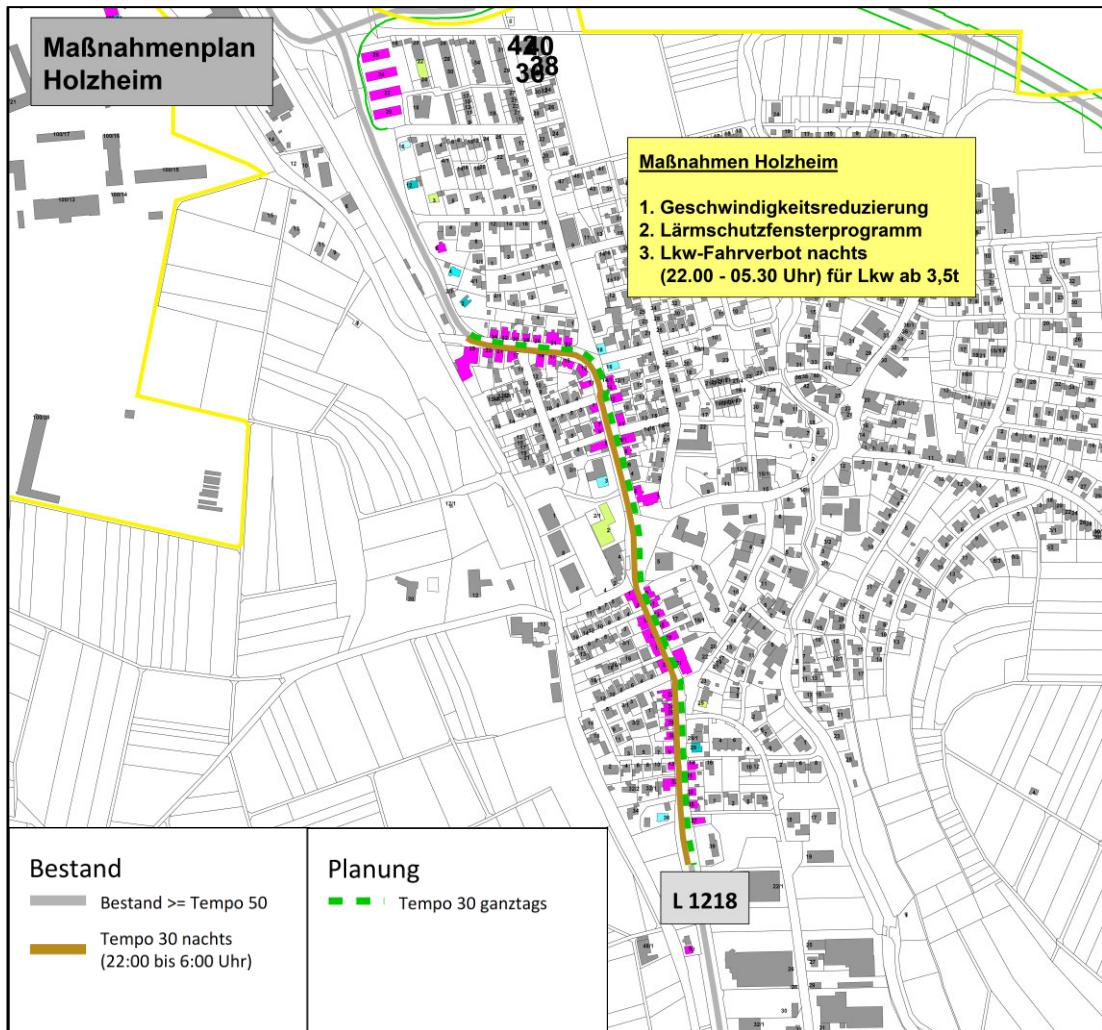


Abbildung 7: Maßnahmenbereiche Holzheim

In der nachfolgenden Tabelle sind die lärm betroffenen Gebäude und die Anzahl der gemeldeten Einwohner in den lärm betroffenen Gebäuden differenziert für Holzheim aufgeführt. Neben der Bestandssituation (Status quo) sind ebenfalls die Betroffenheiten unter Berücksichtigung des Maßnahmenkonzepts aufgeführt. In den Klammern sind jeweils die Abnahmen der Betroffenheiten im Vergleich zum Status quo aufgeführt:

Maßnahmenbereiche Holzheim - Status quo				
	$L_{r,T} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{r,T} > 70 \text{ dB(A)}$	$L_{r,N} > 55 \text{ dB(A)}$	$L_{r,N} > 60 \text{ dB(A)}$
Betroffene Gebäude	71	54	85	59
Gemeldete Einwohner in den betroffenen Gebäuden	444	295	492	299

Maßnahmenbereiche Holzheim – mit Maßnahmenkonzept				
	$L_{r,T} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{r,T} > 70 \text{ dB(A)}$	$L_{r,N} > 55 \text{ dB(A)}$	$L_{r,N} > 60 \text{ dB(A)}$
Betroffene Gebäude	68 (-3)	21 (-33)	85 (0)	59 (0)
Gemeldete Einwohner in den betroffenen Gebäuden	339 (-105)	153 (-142)	492 (0)	299 (0)

Tabelle 6: Übersicht Betroffenheiten im Maßnahmenbereich Holzheim

Es bedeuten: $L_{r,T}$: Beurteilungspegel tags | $L_{r,N}$: Beurteilungspegel nachts

ÖPNV

Im Bereich von Holzheim wird in Bezug auf die vorliegenden gesundheitskritischen Pegel tags/nachts $> 65/55 \text{ dB(A)}$ und der Anzahl der Betroffenheiten Geschwindigkeitsbeschränkungen aus Lärmschutzgründen festgelegt.

Die Buslinien 980, 980A und N 94 verkehren streckenabschnittsbezogen im Maßnahmenbereich. Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen legt dar, dass „die Anordnung von Tempo 30 auf Verkehrsstraßen Probleme bei den Umläufen der Fahrzeuge erzeugen kann. Insbesondere in dicht bebauten städtischen Bereichen wird jedoch Tempo 30 aufgrund der kurzen Haltestellenabstände häufig gar nicht oder nur auf einem kurzen Streckenabschnitt erreicht. Zudem sind die Fahrpläne in der Regel auf die Hauptverkehrszeiten und damit auf ein niedrigeres Geschwindigkeitsniveau abgestimmt“ [23]. Des Weiteren ist in innerstädtischen Gebieten davon auszugehen, dass diese Fahrzeitverlängerung auf Grund der infrastrukturellen Bedingungen geringer ausfällt. In den Maßnahmenbereichen in Holzheim ist anzunehmen, dass aufgrund von Bushaltestellen und Fußgängerquerungen bereits im Bestand streckenabschnittsbezogen langsamer gefahren wird als die zulässige Höchstgeschwindigkeit.

Zur Beurteilung der Auswirkungen auf den ÖPNV, insbesondere den Linienbusverkehr, kann bei einer Herabsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h überschlägig von einer Fahrzeitverlängerung von 20 Sekunden pro 1.000 Meter ausgegangen werden. [6] Auf dieser Grundlage ergibt sich für die Buslinie 980, 980A und N 94 in Holzheim auf einer Streckenlänge von ca. 750 m ein Fahrzeitverlust von 15 Sekunden. In der Schlatener Straße wurde darüber hinaus im Bereich zwischen Reutenbergweg und Eislinger Straße eine separate Busspur umgesetzt.

Verkehrsverlagerungen

Im Rahmen der Maßnahmenabwägungen müssen eventuelle Verkehrsverlagerungen in Folge von geschwindigkeitsreduzierenden Maßnahmen betrachtet werden. Wesentliche Verkehrsverlagerungen auf das nachgeordnete Straßennetz sind nicht zu erwarten.

Fuß-, Radverkehr und Verkehrssicherheit

Negative Auswirkungen sind nicht zu erwarten. Durch die vorhandenen Fußgängerquerungen, Bushaltestellen und Radwege in den Maßnahmenbereichen ist anzunehmen, dass sich die Verkehrssicherheit verbessert, da die Bremswege nach den Geschwindigkeitsreduzierungen kürzer ausfallen als in der Bestandssituation. Darüber hinaus spricht für eine Geschwindigkeitsreduzierung, dass Verkehrsteilnehmer bei niedrigen Geschwindigkeiten deutlich mehr Details des Verkehrsraumes wahrnehmen und somit früher reagieren können.

Luftreinhaltung

Tempo 30 reduziert die Luftschatzstoffbelastung, wenn es gelingt, die Qualität des Verkehrsflusses beizubehalten oder zu verbessern [24]. Durch die im Innerortsbereich zu erwartende Verstetigung des Verkehrsflusses bei Tempo 30 sowie geringeren und kürzeren Beschleunigungsphasen sind tendenziell positive Effekte im Hinblick auf die Luftreinhaltung zu erwarten.

Verkehrsfunktion

Straßen mit einer überörtlichen Bedeutung - wie die Landesstraße L 1218 - erfüllen eine wichtige Verkehrsfunktion. Sie bündeln den Verkehr und sorgen damit für eine Entlastung des nachgeordneten Straßennetzes. Da unter anderem keine wesentlichen Verkehrsverlagerungen auf das nachgeordnete Straßennetz zu erwarten sind, ist davon auszugehen, dass die Verkehrsfunktion durch die Einführung von Tempo 30 ganztags nicht negativ beeinflusst wird.

Alternative Geschwindigkeitsregelungen

Im Rahmen der Lärmaktionsplanung werden bei der Maßnahmenabwägung ebenfalls alternative Geschwindigkeitsregelungen geprüft. Aus Rücksicht auf die damit verbundenen Nachteile (Verkehrsfunktion und ÖPNV) wird beispielsweise für die Bundesstraße auf weitergehende ganztägige Geschwindigkeitsregelungen verzichtet.

Akzeptanz

Bei der Ausarbeitung der Lärmaktionspläne kommt der Information und Beteiligung der Öffentlichkeit eine ganz besondere Bedeutung zu. Der aktive Austausch zwischen Bevölkerung, Politik und Verwaltung erhöht die Transparenz des Planungsprozesses und die Akzeptanz der vorgeschlagenen Maßnahmen [25].

Eine relativ hohe Akzeptanz findet eine Geschwindigkeitsbegrenzung erfahrungsgemäß auf einer schmalen oder unübersichtlich verlaufenden Fahrbahn oder bei einer nicht durchgängigen Befahrbarkeit in gerader Linie. Eine breite und übersichtliche Fahrbahn hingegen fördert oftmals die intuitive oder vorsätzliche Missachtung einer Geschwindigkeitsbegrenzung. Daher sollte ebenfalls geprüft werden, ob begleitenden Maßnahmen (z.B. Geschwindigkeitsüberwachungen) notwendig werden.

Fahrbahnsanierung als zusätzliche Maßnahme

Im Bereich der Ortsdurchfahrt wurden bereits Beläge mit lärmindernder Wirkung eingebaut.

Lärmschutzfensterprogramm

An allen Straßen, an denen die Grenzwerte zur Lärmsanierung überschritten werden, wird ein städtisches Zuschussprogramm für den Einbau von Schallschutzfenstern erstellt.

Prüfung Lkw-Fahrverbot nachts

Aufgrund der flächendeckend hohen Lärmpegel im Zeitbereich Nacht > 60 dB(A) soll in Abstimmung mit der zuständigen Straßenverkehrsbehörde geprüft werden, ob ein Lkw-Fahrverbot nachts (22.00 - 05.30 Uhr) für Lkw ab 3,5t im Bereich der Ortsdurchfahrt L 1218 umgesetzt werden kann.

Kooperative Maßnahmenumsetzung bei nicht-kartierungspflichtigen Straßen

Straßen mit einem geringeren Verkehrsaufkommen als drei Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr sind keine Hauptverkehrsstraßen im Sinne von § 47b Nr. 3 BlmSchG. Werden solche Straßen in Lärmaktionspläne einbezogen, obliegt die Ermessensausübung bei hierauf abzielenden Maßnahmen der zuständigen Fachbehörde. Diese hat unter besonderer Würdigung der Ausführungen des Lärmaktionsplans zu erfolgen. Bei straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen sind dies die Straßenverkehrsbehörden. Das bedeutet, dass diese bei

Straßen mit einem Verkehrsaufkommen von weniger als drei Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr durch den Lärmaktionsplan nicht gebunden sind, sich die im Lärmaktionsplan dargelegte Abwägung der Kommune jedoch zu eigen machen können. [6] Die L 1218 ist nicht-kartierungspflichtig. Auf Grundlage der ermittelten Lärmpegel und Betroffenheiten wurde der genannte Abschnitt ebenfalls mit in den Lärmaktionsplan mitaufgenommen und Maßnahmen zur Verbesserung der Lärmsituation entwickelt.

Maßnahmenbereiche Kernstadt

Aus Lärmschutzgründen wurde im Rahmen der Entwurfssatzung Geschwindigkeitsreduzierungen in den nachfolgenden Bereichen beschlossen:

Tempo 30 ganztags:

- Schumannstraße / Mörikestraße / Reuschstraße / Fischstraße / Grabenstraße / Gerberstraße / Geislanger Straße
- Nördliche Ringstraße von der Reuschstraße bis zur Mörikestraße
- Hohenstaufenstraße zwischen Theodor-Heuss-Straße und Schumannstraße
- Poststraße zwischen Mörikestraße und Hohenstaufenstraße
- Gartenstraße von der Bahnhofstraße bis zur Schützenstraße
- Bahnhofstraße von der Willi-Bleicher-Straße bis zur Freihofstraße
- Freihofstraße zwischen Grabenstraße und Gerberstraße
- Schützenstraße zwischen Gartenstraße und Geislanger Straße
- Theodor-Heuss-Straße zwischen Theodor-Heuss-Platz und Hohenstaufenstraße

Tempo 30 nachts:

- Faurndauer Straße zwischen Jebenhäuser Straße und Metzgerstraße
- Metzgerstraße / Jebenhäuser Straße / Schwabstraße / Heubachstraße
- Jahnstraße zwischen Jebenhäuser Straße und Bergstraße sowie zwischen Heinrich-Landerer-Straße und Heininger Straße
- Poststraße zwischen Hohenstaufenstraße und Ulmer Straße
- Ulmer Straße bis zur Karl-Schurz-Straße
- Heininger Straße bis zur Jahnstraße

Tempo 40 tags und Tempo 30 nachts:

- Lorcher Straße
- Stuttgarter Straße von der Lorcher Straße bis zur Reuschstraße

Zwischen Göppingen und Bartenbach außerorts Tempo 50 nachts (bisher Tempo 70)

In Bezug auf die Bundesstraße B 10 wird die Stadt Göppingen auf das Regierungspräsidium als zuständiger Baulastträger bzw. Straßenverkehrsbehörde zugehen, um das Thema Lärmschutz zu besprechen.

Ein Übersichtslageplan des Maßnahmenkonzepts ist im Anhang aufgeführt.

In der nachfolgenden Tabelle sind die lärm betroffenen Gebäude und die Anzahl der gemeldeten Einwohner in den lärm betroffenen Gebäuden differenziert für die Kernstadt aufgeführt. Neben der Bestandssituation (Status quo) sind ebenfalls die Betroffenheiten unter Berücksichtigung des Maßnahmenkonzepts aufgeführt. In den Klammern sind jeweils die Abnahmen der Betroffenheiten im Vergleich zum Status quo aufgeführt:

Maßnahmenbereiche Kernstadt - Status quo				
	$L_{r,T} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{r,T} > 70 \text{ dB(A)}$	$L_{r,N} > 55 \text{ dB(A)}$	$L_{r,N} > 60 \text{ dB(A)}$
Betroffene Gebäude	602	251	724	329
Gemeldete Einwohner in den betroffenen Gebäuden	5.172	2.225	6.149	2.818
Maßnahmenbereiche Kernstadt – mit Maßnahmenkonzept				
	$L_{r,T} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{r,T} > 70 \text{ dB(A)}$	$L_{r,N} > 55 \text{ dB(A)}$	$L_{r,N} > 60 \text{ dB(A)}$
Betroffene Gebäude	530 (-72)	168 (-83)	613 (-111)	190 (-139)
Gemeldete Einwohner in den betroffenen Gebäuden	4.628 (-544)	1.584 (-641)	5.382 (-764)	1.724 (-1.094)

Tabelle 7: Übersicht Betroffenheiten im Maßnahmenbereich Kernstadt

Es bedeuten: L_{rT} : Beurteilungspegel tags | L_{rN} : Beurteilungspegel nachts

ÖPNV

Im Bereich der Kernstadt werden in Bezug auf die vorliegenden gesundheitskritischen Pegel tags/nachts $> 65/55 \text{ dB(A)}$ und der Anzahl der Betroffenheiten Geschwindigkeitsbeschränkungen aus Lärmschutzgründen festgelegt.

In der Kernstadt verkehren streckenabschnittsbezogen über 20 Buslinien in den Maßnahmenbereichen. Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen legt dar, dass „die Anordnung von Tempo 30 auf Verkehrsstraßen Probleme bei den Umläufen der Fahrzeuge erzeugen kann. Insbesondere in dicht bebauten städtischen Bereichen wird jedoch Tempo 30 aufgrund der kurzen Haltestellenabstände häufig gar nicht oder nur auf einem kurzen Streckenabschnitt erreicht. Zudem sind die Fahrpläne in der Regel auf die Hauptverkehrszeiten und damit auf ein niedrigeres Geschwindigkeitsniveau abgestimmt“ [23]. Des Weiteren ist in innerstädtischen Gebieten davon auszugehen, dass diese Fahrzeitverlängerung auf Grund der infrastrukturellen Bedingungen geringer ausfällt. In den Maßnahmenbereichen der Kernstadt ist anzunehmen, dass aufgrund von Bushaltestellen, Fußgängerquerungen, Lichtsignalanlagen, Kreisverkehrsplätzen, Kurvenbereichen, etc. bereits im Bestand streckenabschnittsbezogen langsamer gefahren wird als die zulässige Höchstgeschwindigkeit.

Gemäß dem Kooperationserlass 2023 [6] wird eine mögliche Fahrzeitverlängerung infolge einer straßenverkehrsrechtlichen Maßnahme in der Regel als nicht ausschlaggebend erachtet, wenn diese nicht mehr als 30 Sekunden beträgt. Es ist nicht auszuschließen, dass dies bei einigen Buslinien der Fall sein wird. Im Bereich der Kernstadt wurden bereits in der Vergangenheit Busbeschleunigungsmaßnahmen an Lichtsignalanlagen umgesetzt. Zur Reduzierung der Fahrzeitverluste im Zusammenhang mit den beabsichtigten Geschwindigkeitsreduzierungen ist dort, wo es machbar und vertretbar ist anzustreben, die Haltestellen der Buslinien innerorts, die bisher als Busbuchen ausgeführt sind künftig als Buskaps anzulegen. Darüber hinaus sollten bei der zukünftigen Ausgestaltung der Fahrpläne die Geschwindigkeitsregelungen mitberücksichtigt werden.

In der Vergangenheit wurden bereits in den nachfolgenden Bereichen Busspuren umgesetzt, um die Situation im Zusammenhang mit dem ÖPNV in der Kernstadt zu verbessern:

- Lorcher Straße, nördlich des Kreisverkehrs Nördliche Ringstraße
- Nördliche Ringstraße, östlich der Lorcher Straße (am Kreisverkehr)
- Geislanger Straße, östlich und westlich der Schützenstraße
- Jebenhäuser Straße (größerer Abschnitt)
- Schützenstraße, nördlich der Geislanger Straße
- Stuttgarter Straße, östlich der Reuschstraße
- Willi-Bleicher Straße/Fischstraße

Verkehrsverlagerungen

Im Rahmen der Maßnahmenabwägungen müssen eventuelle Verkehrsverlagerungen in Folge von geschwindigkeitsreduzierenden Maßnahmen betrachtet werden. Wesentliche Verkehrsverlagerungen auf das nachgeordnete Straßennetz sind nicht gänzlich auszuschließen. Um negativen Auswirkungen entgegenzutreten, wurden auf den Hauptverkehrsachsen weitestgehend von ganztägigen Tempo 30-Maßnahmen abgesehen.

Fuß-, Radverkehr und Verkehrssicherheit

Negative Auswirkungen sind nicht zu erwarten. Durch die vorhandenen Fußgängerquerungen, Radverkehrswege und Bushaltestellen in den Maßnahmenbereichen ist anzunehmen, dass sich die Verkehrssicherheit verbessert, da die Bremswege nach den Geschwindigkeitsreduzierungen kürzer ausfallen als in der Bestandssituation. Darüber hinaus spricht für eine Geschwindigkeitsreduzierung, dass Verkehrsteilnehmer bei niedrigen Geschwindigkeiten deutlich mehr Details des Verkehrsraumes wahrnehmen und somit früher reagieren können.

Luftreinhaltung

Tempo 30/40 reduziert die Luftschaadstoffbelastung, wenn es gelingt, die Qualität des Verkehrsflusses beizubehalten oder zu verbessern [24]. Durch die im Innerortsbereich zu erwartende Verfestigung des Verkehrsflusses bei Tempo 30/40 sowie geringeren und kürzeren Beschleunigungsphasen sind tendenziell positive Effekte im Hinblick auf die Luftreinhaltung zu erwarten.

Verkehrsfunktion

Straßen mit einer überörtlichen Bedeutung - wie die Bundesstraße B 297 - erfüllen eine wichtige Verkehrsfunktion. Sie bündeln den Verkehr und sorgen damit für eine Entlastung des nachgeordneten Straßennetzes. Bei der Abwägung der Maßnahmen wird dies berücksichtigt. Daher werden für die Bundesstraße ausschließlich Maßnahmen Tempo 40 tags, Tempo 30 nachts bzw. außerorts Tempo 50 nachts vorgeschlagen.

Alternative Geschwindigkeitsregelungen

Im Rahmen der Lärmaktionsplanung werden bei der Maßnahmenabwägung ebenfalls alternative Geschwindigkeitsregelungen geprüft. Aus Rücksicht auf die damit verbundenen Nachteile (Verkehrsfunktion und ÖPNV) wird beispielsweise für die Bundesstraße auf weitergehende ganztägige Geschwindigkeitsregelungen verzichtet.

Akzeptanz

Bei der Ausarbeitung der Lärmaktionspläne kommt der Information und Beteiligung der Öffentlichkeit eine ganz besondere Bedeutung zu. Der aktive Austausch zwischen Bevölkerung, Politik und Verwaltung erhöht die Transparenz des Planungsprozesses und die Akzeptanz der vorgeschlagenen Maßnahmen [25].

Eine relativ hohe Akzeptanz findet eine Geschwindigkeitsbegrenzung erfahrungsgemäß auf einer schmalen oder unübersichtlich verlaufenden Fahrbahn oder bei einer nicht durchgängigen Befahrbarkeit in gerader Linie. Eine breite und übersichtliche Fahrbahn

hingegen fördert oftmals die intuitive oder vorsätzliche Missachtung einer Geschwindigkeitsbegrenzung. Daher sollte ebenfalls geprüft werden, ob begleitenden Maßnahmen (z.B. Geschwindigkeitsüberwachungen) notwendig werden.

Fahrbahnsanierung als zusätzliche Maßnahme

Die durchgeführten Maßnahmenberechnungen zeigen, dass trotz der angedachten Geschwindigkeitsreduzierungen Betroffenheiten im gesundheitskritischen Bereich tags/nachts > 65/55 dB(A) verbleiben. Daher regt der Lärmaktionsplan an, bei der nächsten anstehenden Sanierung den Einbau von lärmindernden Belägen durch den zuständigen Baulastträger prüfen zu lassen, um eine weitere Verbesserung der Lärmsituation entlang der Streckenabschnitte zu erwirken. Darüber hinaus sollten grundsätzlich Fahrbahnsschäden nach Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger kurzfristig behoben werden. Streckenabschnittsbezogen wurden bereits Beläge mit lärmindernder Wirkung in den Maßnahmenbereichen verbaut. Bereits geplant wurde eine Belagssanierung in der Schwab-/ Ulmer Straße im Zuge der baulichen Umsetzung des Radschnellwegs RS 14.

Lärmschutzfensterprogramm

An allen Straßen, an denen die Grenzwerte zur Lärmsanierung überschritten werden, wird ein städtisches Zuschussprogramm für den Einbau von Schallschutzfenstern erstellt.

Kooperative Maßnahmenumsetzung bei nicht-kartierungspflichtigen Straßen

Straßen mit einem geringeren Verkehrsaufkommen als drei Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr sind keine Hauptverkehrsstraßen im Sinne von § 47b Nr. 3 BlmSchG. Werden solche Straßen in Lärmaktionspläne einbezogen, obliegt die Ermessensausübung bei hierauf abzielenden Maßnahmen der zuständigen Fachbehörde. Diese hat unter besonderer Würdigung der Ausführungen des Lärmaktionsplans zu erfolgen. Bei straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen sind dies die Straßenverkehrsbehörden. Das bedeutet, dass diese bei Straßen mit einem Verkehrsaufkommen von weniger als drei Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr durch den Lärmaktionsplan nicht gebunden sind, sich die im Lärmaktionsplan dargelegte Abwägung der Kommune jedoch zu eigen machen können. [6] Bis auf die Bundesstraßen B 10 und B 297 und die Landesstraßen L 1075, L 1214 und L 1217 sind alle Maßnahmenbereiche in der Kernstadt nicht-kartierungspflichtig. Auf Grundlage der ermittelten Lärmpegel und Betroffenheiten wurden weitere Streckenabschnitte ebenfalls mit in den Lärmaktionsplan mitaufgenommen und Maßnahmen zur Verbesserung der Lärmsituation entwickelt.

Maßnahmenbereiche Hohenstaufen

Aus Lärmschutzgründen wurde im Rahmen der Entwurfsfassung das nachfolgende Maßnahmenkonzept beschlossen:

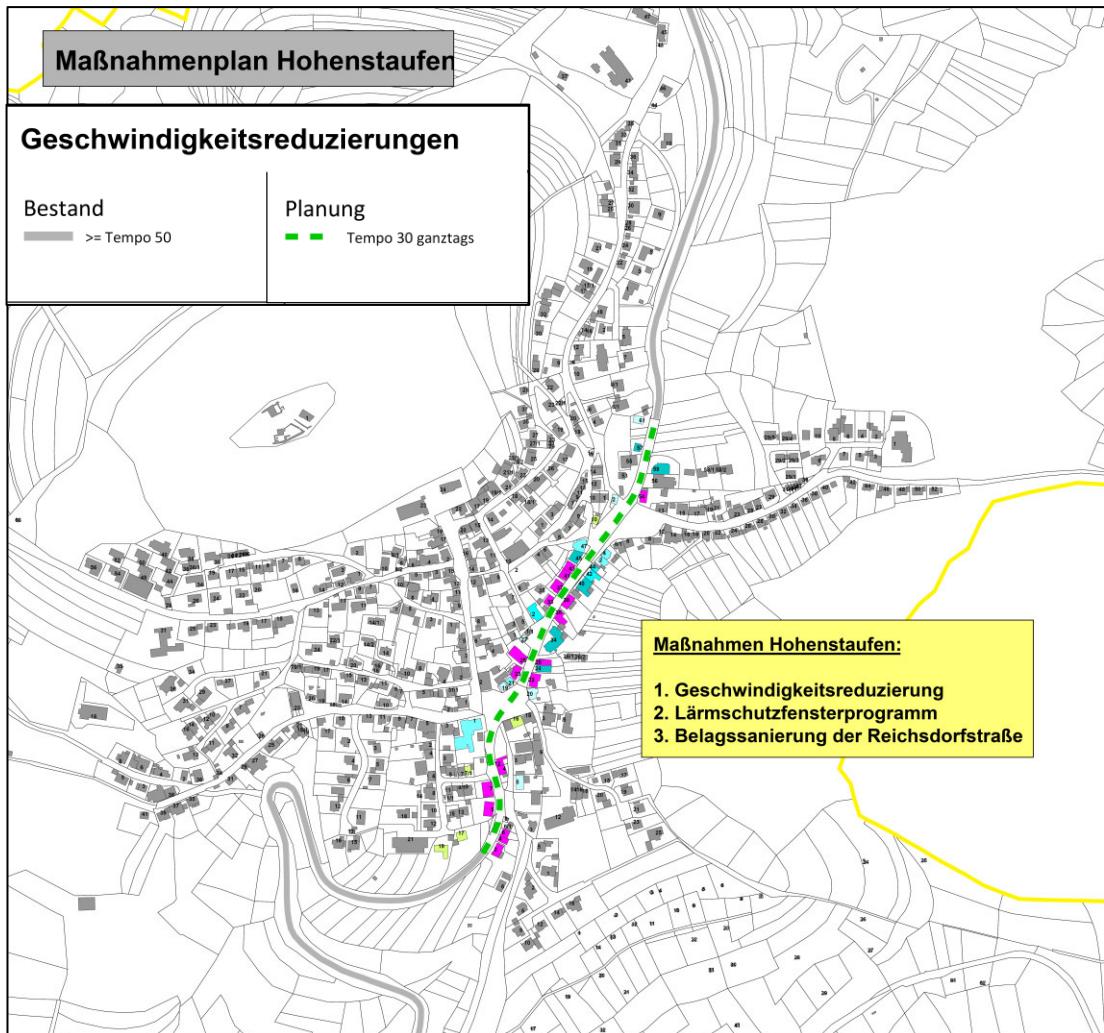


Abbildung 8: Maßnahmenbereiche Hohenstaufen

In der nachfolgenden Tabelle sind die lärm betroffenen Gebäude und die Anzahl der gemeldeten Einwohner in den lärm betroffenen Gebäuden differenziert für Hohenstaufen aufgeführt. Neben der Bestands situation (Status quo) sind ebenfalls die Betroffenheiten unter Berücksichtigung des Maßnahmenkonzepts aufgeführt. In den Klammern sind jeweils die Abnahmen der Betroffenheiten im Vergleich zum Status quo aufgeführt:

Maßnahmenbereiche Hohenstaufen - Status quo				
	$L_{r,T} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{r,T} > 70 \text{ dB(A)}$	$L_{r,N} > 55 \text{ dB(A)}$	$L_{r,N} > 60 \text{ dB(A)}$
Betroffene Gebäude	36	4	43	18
Gemeldete Einwohner in den betroffenen Gebäuden	116	18	142	61

Maßnahmenbereiche Hohenstaufen – mit Maßnahmenkonzept				
	$L_{r,T} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{r,T} > 70 \text{ dB(A)}$	$L_{r,N} > 55 \text{ dB(A)}$	$L_{r,N} > 60 \text{ dB(A)}$
Betroffene Gebäude	26 (-10)	0 (-4)	32 (-11)	3 (-15)
Gemeldete Einwohner in den betroffenen Gebäuden	90 (-26)	0 (-18)	108 (-34)	13 (-48)

Tabelle 8: Übersicht Betroffenheiten im Maßnahmenbereich Hohenstaufen

Es bedeuten: L_{rT} : Beurteilungspegel tags | L_{rN} : Beurteilungspegel nachts

ÖPNV

Im Bereich von Hohenstaufen wird in Bezug auf die vorliegenden gesundheitskritischen Pegel tags/nachts $> 65/55 \text{ dB(A)}$ und der Anzahl der Betroffenheiten Geschwindigkeitsbeschränkungen aus Lärmschutzgründen festgelegt.

Die Buslinien 933, 933A und N93 verkehren streckenabschnittsbezogen im Maßnahmenbereich. Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen legt dar, dass „die Anordnung von Tempo 30 auf Verkehrsstraßen Probleme bei den Umläufen der Fahrzeuge erzeugen kann. Insbesondere in dicht bebauten städtischen Bereichen wird jedoch Tempo 30 aufgrund der kurzen Haltestellenabstände häufig gar nicht oder nur auf einem kurzen Streckenabschnitt erreicht. Zudem sind die Fahrpläne in der Regel auf die Hauptverkehrszeiten und damit auf ein niedrigeres Geschwindigkeitsniveau abgestimmt“ [23]. Des Weiteren ist in innerstädtischen Gebieten davon auszugehen, dass diese Fahrzeitverlängerung auf Grund der infrastrukturellen Bedingungen geringer ausfällt. In den Maßnahmenbereichen in Hohenstaufen ist anzunehmen, dass aufgrund von Bushaltestellen, Fußgängerquerungen und am Fahrbahnrand parkenden Fahrzeugen (Reichsdorfstraße) bereits im Bestand streckenabschnittsbezogen langsamer gefahren wird als die zulässige Höchstgeschwindigkeit.

Zur Beurteilung der Auswirkungen auf den ÖPNV, insbesondere den Linienbusverkehr, kann bei einer Herabsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h überschlägig von einer Fahrzeitverlängerung von 20 Sekunden pro 1.000 Meter ausgegangen werden. [6] Auf dieser Grundlage ergeben sich für die Buslinien 933 und 933A in Hohenstaufen auf einer Streckenlänge von ca. 550 m ein Fahrzeitverlust von 11 Sekunden.

Verkehrsverlagerungen

Im Rahmen der Maßnahmenabwägungen müssen eventuelle Verkehrsverlagerungen in Folge einer Tempo 30-Maßnahme betrachtet werden. Wesentliche Verkehrsverlagerungen sind durch die Geschwindigkeitsreduzierungen auf das nachgeordnete Straßennetz nicht zu erwarten.

Fuß-, Radverkehr und Verkehrssicherheit

Negative Auswirkungen sind nicht zu erwarten. Durch die vorhandenen Fußgängerquerungen und Bushaltestellen in den Maßnahmenbereichen ist anzunehmen, dass sich die Verkehrssicherheit verbessert, da die Bremswege nach den Geschwindigkeitsreduzierungen kürzer ausfallen als in der Bestandssituation. Darüber hinaus spricht für eine Geschwindigkeitsreduzierung, dass Verkehrsteilnehmer bei niedrigen Geschwindigkeiten deutlich mehr Details des Verkehrsraumes wahrnehmen und somit früher reagieren können.

Luftreinhaltung

Tempo 30 reduziert die Luftschatzstoffbelastung, wenn es gelingt, die Qualität des Verkehrsflusses beizubehalten oder zu verbessern [24]. Durch die im Innerortsbereich zu erwartende Verstetigung des Verkehrsflusses bei Tempo 30 sowie geringeren und kürzeren Beschleunigungsphasen sind tendenziell positive Effekte im Hinblick auf die Luftreinhaltung zu erwarten.

Verkehrsfunktion

Straßen mit einer überörtlichen Bedeutung - wie die L 1075- erfüllen eine wichtige Verkehrsfunktion. Sie bündeln den Verkehr und sorgen damit für eine Entlastung des nachgeordneten Straßennetzes. Da unter anderem keine wesentlichen Verkehrsverlagerungen auf das nachgeordnete Straßennetz zu erwarten sind, ist davon auszugehen, dass die Verkehrsfunktion durch die Einführung von Tempo 30 ganztags nicht negativ beeinflusst wird.

Alternative Geschwindigkeitsregelungen

Im Rahmen der Lärmaktionsplanung wurden bei der Maßnahmenabwägung ebenfalls alternative Geschwindigkeitsregelungen (Tempo 30 nachts/Tempo 40) geprüft. Aufgrund der Höhe der Pegel und Anzahl der Betroffenheiten tags/nachts > 65/55 dB(A) wird weiterhin eine maximale Pegelminderung und somit Tempo 30 ganztags angestrebt.

Akzeptanz

Bei der Ausarbeitung der Lärmaktionspläne kommt der Information und Beteiligung der Öffentlichkeit eine ganz besondere Bedeutung zu. Der aktive Austausch zwischen Bevölkerung, Politik und Verwaltung erhöht die Transparenz des Planungsprozesses und die Akzeptanz der vorgeschlagenen Maßnahmen [25].

Eine relativ hohe Akzeptanz findet eine Geschwindigkeitsbegrenzung erfahrungsgemäß auf einer schmalen oder unübersichtlich verlaufenden Fahrbahn oder bei einer nicht durchgängigen Befahrbarkeit in gerader Linie. Eine breite und übersichtliche Fahrbahn hingegen fördert oftmals die intuitive oder vorsätzliche Missachtung einer Geschwindigkeitsbegrenzung. Daher sollte ebenfalls geprüft werden, ob begleitenden Maßnahmen (z.B. Geschwindigkeitsüberwachungen) notwendig werden.

Fahrbahnsanierung als zusätzliche Maßnahme

Die durchgeföhrten Maßnahmenberechnungen zeigen, dass trotz der angedachten Geschwindigkeitsreduzierungen Betroffenheiten im gesundheitskritischen Bereich tags/nachts > 65/55 dB(A) verbleiben. Daher regt der Lärmaktionsplan an, bei der nächsten anstehenden Sanierung den Einbau von lärmindernden Belägen durch den zuständigen Baulastträger in der Reichsdorfstraße prüfen zu lassen, um eine weitere Verbesserung der Lärmsituation entlang der Streckenabschnitte zu erwirken. Darüber hinaus sollten grundsätzlich Fahrbahnschäden nach Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger kurzfristig behoben werden.

Lärmschutzfensterprogramm

An allen Straßen, an denen die Grenzwerte zur Lärmsanierung überschritten werden, wird ein städtisches Zuschussprogramm für den Einbau von Schallschutzfenstern erstellt.

Kooperative Maßnahmenumsetzung bei nicht-kartierungspflichtigen Straßen

Straßen mit einem geringeren Verkehrsaufkommen als drei Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr sind keine Hauptverkehrsstraßen im Sinne von § 47b Nr. 3 BlmSchG. Werden solche Straßen in Lärmaktionspläne einbezogen, obliegt die Ermessensausübung bei hierauf abzielenden Maßnahmen der zuständigen Fachbehörde. Diese hat unter besonderer Würdigung der Ausführungen des Lärmaktionsplans zu erfolgen. Bei straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen sind dies die Straßenverkehrsbehörden. Das bedeutet, dass diese bei

Straßen mit einem Verkehrsaufkommen von weniger als drei Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr durch den Lärmaktionsplan nicht gebunden sind, sich die im Lärmaktionsplan dargelegte Abwägung der Kommune jedoch zu eigen machen können. [6] Die L 1075 ist nicht-kartierungspflichtig. Auf Grundlage der ermittelten Lärmpegel und Betroffenheiten wurde der genannte Abschnitt ebenfalls mit in den Lärmaktionsplan mitaufgenommen und Maßnahmen zur Verbesserung der Lärmsituation entwickelt.

Maßnahmenbereiche Jebenhausen

Aus Lärmschutzgründen wurde im Rahmen der Entwurfsfassung das nachfolgende Maßnahmenkonzept beschlossen:

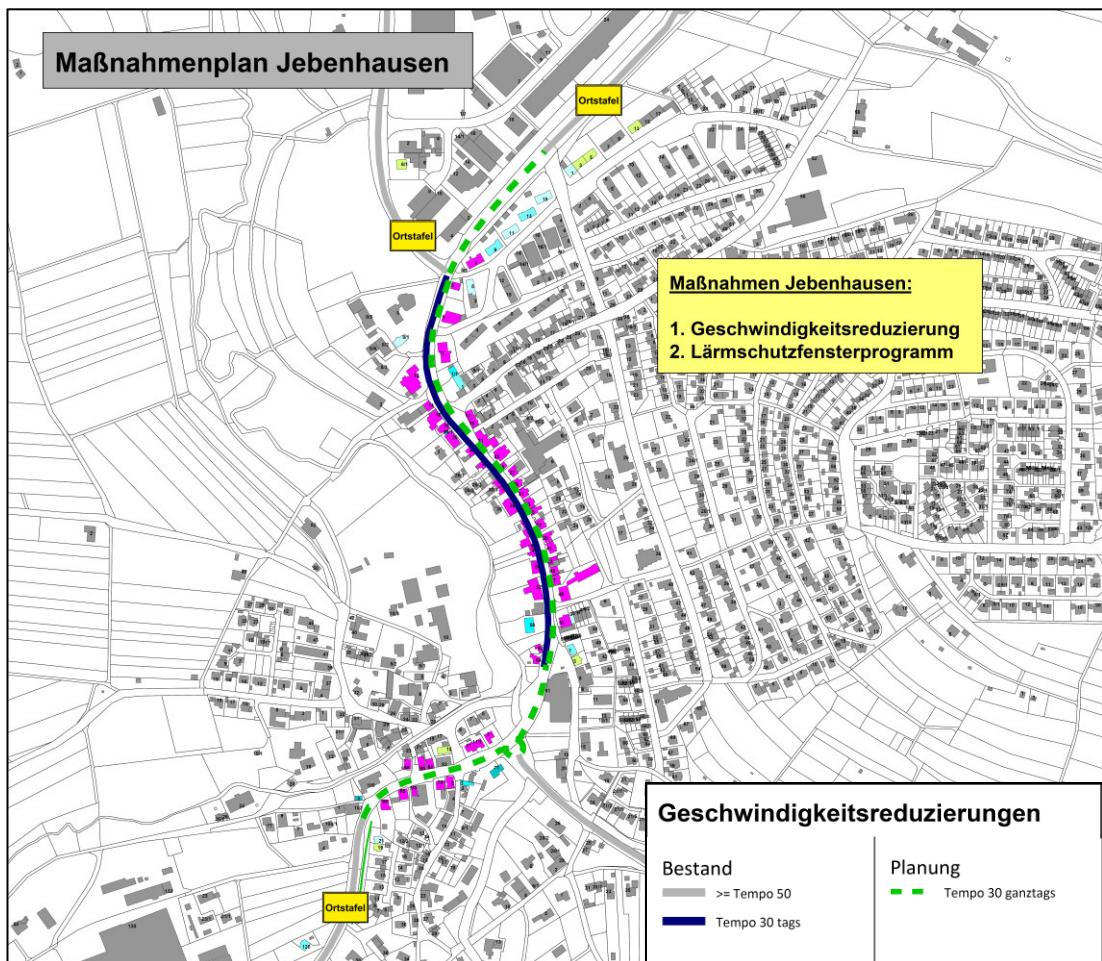


Abbildung 9: Maßnahmenbereiche Jebenhausen

In den Abschnitten der Kreisstraßen K 1410 und K 1424 (Jebenhäuser Straße) wurde jeweils geprüft, ob eine Einführung von Tempo 30 ganztags als Lärmschutzmaßnahme bis zu den Ortstafeln begründbar ist. Da in die vorliegenden Bereichen keine flächendeckenden Lärmgefährdungen vorliegen, werden nach Abwägung keine Geschwindigkeitsbeschränkungen in den genannten Bereichen vorgeschlagen.

In der nachfolgenden Tabelle sind die lärmgefährdeten Gebäude und die Anzahl der gemeldeten Einwohner in den lärmgefährdeten Gebäuden differenziert für Jebenhausen aufgeführt. Neben der Bestands situation (Status quo) sind ebenfalls die Betroffenheiten unter Berücksichtigung des Maßnahmenkonzepts aufgeführt. In den Klammern sind jeweils die Abnahmen der Betroffenheiten im Vergleich zum Status quo aufgeführt:

Maßnahmenbereiche Jebenhausen - Status quo				
	$L_{r,T} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{r,T} > 70 \text{ dB(A)}$	$L_{r,N} > 55 \text{ dB(A)}$	$L_{r,N} > 60 \text{ dB(A)}$
Betroffene Gebäude	59	33	76	51
Gemeldete Einwohner in den betroffenen Gebäuden	347	156	489	283
Maßnahmenbereiche Jebenhausen – mit Maßnahmenkonzept				
	$L_{r,T} > 65 \text{ dB(A)}$	$L_{r,T} > 70 \text{ dB(A)}$	$L_{r,N} > 55 \text{ dB(A)}$	$L_{r,N} > 60 \text{ dB(A)}$
Betroffene Gebäude	55 (-4)	25 (-8)	69 (-7)	35 (-16)
Gemeldete Einwohner in den betroffenen Gebäuden	309 (-38)	125 (-31)	421 (-68)	151 (-132)

Tabelle 9: Übersicht Betroffenheiten im Maßnahmenbereich Jebenhausen

Es bedeuten: $L_{r,T}$: Beurteilungspegel tags | $L_{r,N}$: Beurteilungspegel nachts

ÖPNV

Im Bereich von Jebenhausen wird in Bezug auf die vorliegenden gesundheitskritischen Pegel tags/nachts $> 65/55 \text{ dB(A)}$ und der Anzahl der Betroffenheiten Geschwindigkeitsbeschränkungen aus Lärmschutzgründen festgelegt.

Die Buslinien 906, 920, 920A, 921, 921A, 923, 983A, 984A, RW1, RW2 und N92 verkehren streckenabschnittsbezogen im Maßnahmenbereich. Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen legt dar, dass „die Anordnung von Tempo 30 auf Verkehrsstraßen Probleme bei den Umläufen der Fahrzeuge erzeugen kann. Insbesondere in dicht bebauten städtischen Bereichen wird jedoch Tempo 30 aufgrund der kurzen Haltestellenabstände häufig gar nicht oder nur auf einem kurzen Streckenabschnitt erreicht. Zudem sind die Fahrpläne in der Regel auf die Hauptverkehrszeiten und damit auf ein niedrigeres Geschwindigkeitsniveau abgestimmt“ [23]. Des Weiteren ist in innerstädtischen Gebieten davon auszugehen, dass diese Fahrzeitverlängerung auf Grund der infrastrukturellen Bedingungen geringer ausfällt. In den Maßnahmenbereichen in Jebenhausen ist anzunehmen, dass aufgrund von Bushaltestellen, Fußgängerquerungen, teilweise geringer Fahrbahnbreiten und dem Kreisverkehrsplatz bereits im Bestand streckenabschnittsbezogen langsamer gefahren wird als die zulässige Höchstgeschwindigkeit.

Zur Beurteilung der Auswirkungen auf den ÖPNV, insbesondere den Linienbusverkehr, kann bei einer Herabsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h überschlägig von einer Fahrzeitverlängerung von 20 Sekunden pro 1.000 Meter ausgegangen werden. [6] Auf dieser Grundlage ergeben sich für die Buslinien 906, 920, 920A, 921, 921A, 923, 983A, 984A, RW1, RW2 und N92 in Jebenhausen auf einer Streckenlänge von ca. 1.100 m ein maximaler Fahrzeitverlust von 22 Sekunden. In Jebenhausen fällt der Fahrzeitverlust im Zeitbereich Tag geringer aus, da bereits streckenabschnittsbezogen Tempo 30 in der Vergangenheit umgesetzt worden ist.

Verkehrsverlagerungen

Im Rahmen der Maßnahmenabwägungen müssen eventuelle Verkehrsverlagerungen in Folge einer Tempo 30-Maßnahme betrachtet werden. Wesentliche Verkehrsverlagerungen sind durch die Geschwindigkeitsreduzierungen auf das nachgeordnete Straßennetz nicht zu erwarten.

Fuß-, Radverkehr und Verkehrssicherheit

Negative Auswirkungen sind nicht zu erwarten. Durch die vorhandenen Fußgängerquerungen und Bushaltestellen in den Maßnahmenbereichen ist anzunehmen, dass sich die Verkehrssicherheit verbessert, da die Bremswege nach den Geschwindigkeitsreduzierungen kürzer ausfallen als in der Bestandssituation. Darüber hinaus spricht für eine Geschwindigkeitsreduzierung, dass Verkehrsteilnehmer bei niedrigen Geschwindigkeiten deutlich mehr Details des Verkehrsraumes wahrnehmen und somit früher reagieren können.

Luftreinhaltung

Tempo 30 reduziert die Luftschaadstoffbelastung, wenn es gelingt, die Qualität des Verkehrsflusses beizubehalten oder zu verbessern [24]. Durch die im Innerortsbereich zu erwartende Verfestigung des Verkehrsflusses bei Tempo 30 sowie geringeren und kürzeren Beschleunigungsphasen sind tendenziell positive Effekte im Hinblick auf die Luftreinhaltung zu erwarten.

Verkehrsfunktion

Straßen mit einer überörtlichen Bedeutung - wie die L 1214- erfüllen eine wichtige Verkehrsfunktion. Sie bündeln den Verkehr und sorgen damit für eine Entlastung des nachgeordneten Straßennetzes. Da unter anderem keine wesentlichen Verkehrsverlagerungen auf das nachgeordnete Straßennetz zu erwarten sind, ist davon auszugehen, dass die Verkehrsfunktion durch die Einführung von Tempo 30 ganztags nicht negativ beeinflusst wird.

Alternative Geschwindigkeitsregelungen

Im Rahmen der Lärmaktionsplanung wurden bei der Maßnahmenabwägung ebenfalls alternative Geschwindigkeitsregelungen (Tempo 30 nachts/Tempo 40) geprüft. Aufgrund der Höhe der Pegel und Anzahl der Betroffenheiten tags/nachts > 65/55 dB(A) wird weiterhin eine maximale Pegelminderung und somit Tempo 30 ganztags angestrebt. Darüber hinaus wurde streckenabschnittsbezogen bereits Tempo 30 im Tagzeitraum realisiert.

Akzeptanz

Bei der Ausarbeitung der Lärmaktionspläne kommt der Information und Beteiligung der Öffentlichkeit eine ganz besondere Bedeutung zu. Der aktive Austausch zwischen Bevölkerung, Politik und Verwaltung erhöht die Transparenz des Planungsprozesses und die Akzeptanz der vorgeschlagenen Maßnahmen [25].

Eine relativ hohe Akzeptanz findet eine Geschwindigkeitsbegrenzung erfahrungsgemäß auf einer schmalen oder unübersichtlich verlaufenden Fahrbahn oder bei einer nicht durchgängigen Befahrbarkeit in gerader Linie. Eine breite und übersichtliche Fahrbahn hingegen fördert oftmals die intuitive oder vorsätzliche Missachtung einer Geschwindigkeitsbegrenzung. Daher sollte ebenfalls geprüft werden, ob begleitenden Maßnahmen (z.B. Geschwindigkeitsüberwachungen) notwendig werden.

Fahrbahnsanierung als zusätzliche Maßnahme

Im Maßnahmenbereich wurden bereits in der Vergangenheit neue Beläge eingebaut.

Lärmschutzfensterprogramm

An allen Straßen, an denen die Grenzwerte zur Lärmsanierung überschritten werden, wird ein städtisches Zuschussprogramm für den Einbau von Schallschutzfenstern erstellt.

Gesamtabwägungsergebnis ÖPNV

Im Bereich der untersuchten Stadtbezirke werden in Bezug auf die vorliegenden gesundheitskritischen Pegel tags/nachts > 65/55 dB(A) und der Anzahl der Betroffenheiten Geschwindigkeitsbeschränkungen aus Lärmschutzgründen festgelegt.

Streckenabschnittsbezogen verkehren über 30 Buslinien in den Maßnahmenbereichen. Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen legt dar, dass „die Anordnung von Tempo 30 auf Verkehrsstraßen Probleme bei den Umläufen der Fahrzeuge erzeugen kann. Insbesondere in dicht bebauten städtischen Bereichen wird jedoch Tempo 30 aufgrund der kurzen Haltestellenabstände häufig gar nicht oder nur auf einem kurzen Streckenabschnitt erreicht. Zudem sind die Fahrpläne in der Regel auf die Hauptverkehrszeiten und damit auf ein niedrigeres Geschwindigkeitsniveau abgestimmt“ [23]. Des Weiteren ist in innerstädtischen Gebieten davon auszugehen, dass diese Fahrzeitverlängerung auf Grund der infrastrukturellen Bedingungen geringer ausfällt. In den Maßnahmenbereichen ist anzunehmen, dass aufgrund von Bushaltestellen, Fußgängerquerungen, Lichtsignalanlagenbereits, Kreisverkehrsplätzen, Kurvenbereichen, etc. bereits im Bestand streckenabschnittsbezogen langsamer gefahren wird als die zulässige Höchstgeschwindigkeit.

Gemäß dem Kooperationserlass 2023 [6] wird eine mögliche Fahrzeitverlängerung infolge einer straßenverkehrsrechtlichen Maßnahme in der Regel als nicht ausschlaggebend erachtet, wenn diese nicht mehr als 30 Sekunden beträgt. Es ist nicht abzusehen, dass dies bei einigen Buslinien der Fall sein wird. Im Bereich von Bartenbach, Faurndau und Kernstadt wurden bereits in der Vergangenheit Busbeschleunigungsmaßnahmen an Lichtsignalanlagen umgesetzt. Zur Reduzierung der Fahrzeitverluste im Zusammenhang mit den beabsichtigten Geschwindigkeitsreduzierungen ist dort, wo es machbar und vertretbar ist anzustreben, die Haltestellen der Buslinien innerorts, die bisher als Busbuchten ausgeführt sind künftig als Buskaps anzulegen. Darüber hinaus sollten bei der zukünftigen Ausgestaltung der Fahrpläne die Geschwindigkeitsregelungen mitberücksichtigt werden. Weiterhin wurden bereits in der Vergangenheit Busspuren in den nachfolgenden Abschnitten umgesetzt, um die ÖPNV-Situation zu verbessern:

- Lorcher Straße, nördlich des Kreisverkehrs Nördliche Ringstraße
- Nördliche Ringstraße, östlich der Lorcher Straße (am Kreisverkehr)
- Geislanger Straße, östlich und westlich der Schützenstraße
- Jebenhäuser Straße (größerer Abschnitt)
- Schlater Straße, zwischen Reutenbergweg und Eislinger Straße
- Schützenstraße, nördlich der Geislanger Straße
- Stuttgarter Straße, östlich der Reuschstraße
- Willi-Bleicher Straße/Fischstraße

4.2.2 Lärmsanierung

Per Schreiben vom 22. Januar 2016 [17] wurde durch das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur eine erneute Absenkung der Auslösewerte für die Lärmsanierung an Landesstraßen in Baden-Württemberg bekanntgegeben. Den kommunalen Baulastträgern wird empfohlen, diese Absenkung der Auslösewerte für die Lärmsanierung für Straßen in ihrer Baulast ebenfalls anzuwenden. Die Auslösewerte der Lärmsanierung für Bundesfernstraßen wurden jüngst zum August 2020 nochmals um 3 dB(A) gesenkt. Mit Schreiben vom 25.08.2020 [18] hat das MVI die Auslösewerte für die Lärmsanierung an Straßen

in der Baulast des Landes an die neuen Auslösewerte an Bundesfernstraßen angeglichen.

Maßnahmen zur Lärmsanierung an Landes-, Kreis- oder Gemeindestraßen kommen demnach in Baden-Württemberg künftig in Betracht, sofern der Beurteilungspegel einen der folgenden Auslösewerte übersteigt:

	tags	nachts
1. an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen, Altenheimen in reinen und allgemeinen Wohngebieten, in Kleinsiedlungsgebieten	64 dB(A)	54 dB(A)
2. in Kerngebieten, Dorfgebieten, Mischgebieten	66 dB(A)	56 dB(A)
3. in Gewerbegebieten	72 dB(A)	62 dB(A)

Der Lärmaktionsplan der Stadt Göppingen regt an, bei den jeweiligen Baulastträgern die Durchführbarkeit von Lärmsanierungsmaßnahmen prüfen zu lassen. Neben einer unter bestimmten Voraussetzungen möglichen Bezuschussung passiver Lärmschutz-Maßnahmen an Gebäuden kommt hierbei dem Einbau lärmindernder Straßenbeläge eine immer bedeutendere Rolle zu. In den Handlungsempfehlungen zum Einsatz lärmindernder Asphaltdeckschichten im Innerortsbereich nennt das Verkehrsministerium Belagsseitige Eingriffe insbesondere bei ohnehin anstehenden Erhaltungsmaßnahmen als zu bevorzugende Möglichkeit der Lärmsanierung [26] (vgl. 4.3.1).

4.3 Weitere Maßnahmen

4.3.1 Fahrbahndeckensanierungen

Die Schallemissionen von Kraftfahrzeugen resultieren im Wesentlichen aus den Quellen Reifen/Fahrbahn, Motoren- und Windgeräuschen. Bei geringeren Geschwindigkeiten dominieren die Motorengeräusche, bei hohen Geschwindigkeiten die Windgeräusche. Geräusche aus dem Kontakt von Reifen und Fahrbahn sind bei verschiedenen Geschwindigkeiten in unterschiedlichem Niveau beteiligt und werden zudem entscheidend durch die Oberfläche der Fahrbahn beeinflusst. Fahrzeugspezifische Ansatzpunkte wie die Geräuschentwicklung durch Reifen, Motor oder Karosserie können nicht Gegenstand einer kommunalen Lärmaktionsplanung sein. Grundsätzlich wurde von der Industrie in der Vergangenheit hierzu viel Positives erreicht und es ist zu erwarten, dass die Fahrzeug- und Reifentechnik hier weitere Verbesserungen hervorbringen wird, die sich auch lärmreduzierend auswirken.

Der allgemeine Zustand der innerörtlichen Fahrbahnbeläge, in welchem Maße diese eben oder uneben sind, ist ein wesentlicher Faktor bei der Lärmentwicklung und insbesondere bezüglich der Störwirkung bei betroffenen Anliegern. Erhöhte Störwirkungen resultieren dabei auch aus Niveauunterschieden zwischen Fahrbahn und eingebauten Schachtdeckeln. Daher sind die Fahrbahnen regelmäßig zu überprüfen und ggf. auch punktuelle Verbesserungsmaßnahmen vorzunehmen. Längere Sanierungsintervalle versprechen hier konisch geformte, niveaugleiche Kanalschachtabdeckungen, die ein Absacken der Schachtdeckel und das daraus resultierende Schlagen beim Überfahren wirksam verhindern können.

Auch durch Veränderungen des Fahrbahnaufbaus bzw. der Struktur der Fahrbahndecken konnten in der Vergangenheit Lärmreduzierungen erreicht werden. Diese werden auch regelmäßig beim Neubau und der Sanierung von Straßen umgesetzt. Es ist allerdings

darauf hinzuweisen, dass der Einsatzbereich der lärmindernden Fahrbahnbeläge unterschiedlich ist. So eignen sich die besonders lärmreduzierenden offenporigen Asphaltbeläge („Flüsterasphalt“) aufgrund des bei innerörtlichen Geschwindigkeiten begrenzten Minderungseffekts und der eingeschränkten Selbstreinigung der Beläge nur für anbaufreie, autobahnähnliche Straßen.

Im Rahmen von Erprobungsstrecken kommen mittlerweile – innerorts wie außerorts – lärmarme oder lärmoptimierte Beläge (SMA LA oder AC D LOA) zum Einsatz. Auch bei innerörtlichen Geschwindigkeiten zwischen 30 und 50 km/h kann dabei eine lärmindernde Wirkung von ca. 3 dB(A) erwartet werden. Per Schreiben vom 17. Juli 2015 hat das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur eine Handlungsempfehlung für den Einsatz lärmindernder Asphaltdeckschichten im Innerortsbereich veröffentlicht [26]. Demnach „ist der Einsatz von lärmindernden Asphaltdeckschichten neben dem Bau von Lärmschutzwänden oder -wällen eine wichtige Möglichkeit, aktiven Lärmschutz zu betreiben“. Liegen erhebliche Überschreitungen der Lärmsanierungsauslösewerte vor und sind aktive oder passive Maßnahmen nicht möglich oder unwirtschaftlich, kann eine Fahrbahndeckenerneuerung mit o. g. lärmindernden Belägen als Pilotstrecke beim Verkehrs- und Infrastrukturministerium beantragt werden [26].

Im Zuge künftig anstehender Erhaltungsmaßnahmen im Bereich der Ortsdurchfahrten ist ferner grundsätzlich zu prüfen, ob die Voraussetzungen zur Lärmsanierung gegeben sind (vgl. 4.2.2) Werden die Auslösewerte zur Lärmsanierung überschritten, nennt das Verkehrsministerium den Einsatz lärmindernder Asphaltdeckschichten als bevorzugte Maßnahme zur Lärminderung [26].

Der Lärmaktionsplan begrüßt die positive Entwicklung bei der Erprobung neuartiger Fahrbahnbeläge, weist angesichts der Erkenntnisse, die aus Messfahrten auf Pilotstrecken gewonnen wurden, jedoch auf die offensichtlich mit zunehmender Liegedauer sowie der Zahl der Überrollungen abnehmende lärmindernde Wirkung des SMA LA hin.

4.3.2 Verstärkte Geschwindigkeitsüberwachung und -beeinflussung

Mit zunehmender Geschwindigkeit steigt die Lärmbelastung. Die Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf Hauptverkehrsstraßen trägt somit zur Lärminderung bei. Geschwindigkeitsüberwachungen mit „Blitzern“ wiederum können die Einhaltung fördern, wobei folgende Aspekte zu berücksichtigen sind. Stationäre Überwachungsanlagen haben – vor allem bei geringer Anzahl – häufig zunächst nur einen punktuellen Effekt, da sie insbesondere Ortskundigen hinreichend bekannt sind. Gelegentlich ist sogar ein „kontraproduktiver“ Effekt durch Beschleunigen nach Passieren der Anlage zu beobachten. Allerdings kann bei einer entsprechenden Zahl stationärer Anlagen eine langfristige, auch flächenbezogene Wirkung erwartet werden. Darüber hinaus ist auch die eventuell nur punktuelle Wirkung gerade in Bereichen mit besonderer Betroffenheit von nicht zu vernachlässigender Bedeutung. Mobile, den Standort wechselnde Überwachungen haben hingegen – eine gewisse Häufigkeit der Kontrollen vorausgesetzt – aufgrund der Unvorhersehbarkeit einen eher langfristigen Effekt.

Um die Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit zu fördern, wird im Rahmen des Lärmaktionsplans vorgeschlagen, die Intensität von Geschwindigkeitsüberwachungen zu erhöhen.

Eine weitere hilfreiche Maßnahme können Geschwindigkeitsanzeigetafeln oder Dialogdisplays sein, auf denen in Abhängigkeit von der gefahrenen Geschwindigkeit symbolisch beispielsweise in Form eines freundlichen oder traurigen Gesichts auf die Einhaltung oder Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit hingewiesen wird. Solche Tafeln haben lediglich appellierenden Charakter und zielen auf die Sensibilisierung der Fahrer in Richtung Verkehrssicherheit und Verkehrslärm ab.

4.3.3 Beeinflussung der Verkehrsmittelwahl

Der motorisierte Individualverkehr (MIV) hat maßgeblichen Anteil an der Lärmelastung in den Kommunen. Gelingt es, durch qualitativ hochwertige öffentliche Verkehrsangebote sowie die Stärkung des Fuß- und Radverkehrs eine attraktive Alternative zum eigenen PKW anzubieten, kann der Anteil des MIV wirksam verringert und somit positive Effekte auf die Lärm- und Luftbelastung erzielt werden.

Kommunale bzw. regionale Konzepte zur ÖPNV-Förderung, zur Förderung des Fußgänger- und Radverkehrs sowie zur Parkraumbewirtschaftung können dazu beitragen, den Modal Split zugunsten umweltfreundlicher Verkehrsmittel zu beeinflussen. Betriebliches Mobilitätsmanagement gibt Unternehmen die Möglichkeit, auf die individuelle Verkehrsmittelwahl ihrer Mitarbeiter einzuwirken, so dass u. a. der Pendlerverkehr wirtschaftlicher und umweltfreundlicher – und damit leiser – gestaltet werden kann.

Begleitende Maßnahmen: Förderung des Umweltverbundes

- Carsharing
- nicht motorisierte Verkehrsträger (Fußgänger und Radfahrer)
- öffentliche Verkehrsmittel (Bahn, Bus und Taxis)
- Mitfahrzentralen

Diese Parameter wurden durch die im Jahre 2019 präsentierte Mobilitätsdrehscheibe in Göppingen deutlich gestärkt. Zukünftig sind darüber hinaus weitere Maßnahmen wie z.B. das Radverkehrskonzept 2030 und der Umbau des ZOB geplant.

4.3.4 Lärm als Umweltproblem thematisieren

Grundsätzlich sollten hohe Lärmelastungen in stärkerem Maße als bisher als Umweltproblem bekannt gemacht werden. Es ist noch weitgehend unbekannt, dass nicht nur zu hohe Spitzenpegel, sondern auch Dauerexpositionen von über 65 dB(A) tags bzw. über 55 dB(A) nachts zu ernsthaften Gesundheitsschäden führen können [13].

Auch auf kommunaler Ebene ist es möglich, durch entsprechende Aufklärung zur Bewusstseinsbildung in dieser Hinsicht beizutragen. Als Beispiele für solche Maßnahmen können öffentliche Veranstaltungen, Presseartikel, Thematisierungen an den Schulen oder Aktionen unter Einbeziehung von Vereinen und Handel genannt werden. Dabei sollte über die durch die Lärmaktionsplanung abgedeckten Schallquellen hinausgegangen und zudem der Gewerbelärm sowie der Sport- und Freizeitlärm einbezogen werden. Gerade im Bereich Freizeitlärm sind durch entsprechende Veränderungen des individuellen Verhaltens nicht unerhebliche Lärminderungspotenziale zu erkennen. Aber auch im Bereich des Straßenverkehrs können beispielsweise durch Hinweise auf eine lärmarme Fahrweise Impulse zur Lärmreduzierung gesetzt werden, die auf das individuelle Verhalten zielen.

4.3.5 Strategische Planung sensibilisieren

Da die Lärminderungsplanung als langfristig angelegte strategische Planung zu verstehen ist, ist es von besonderer Bedeutung, dass die Themen Lärmelastung und Lärminderung bei von der Kommune beeinflussbaren Planungen stets einen hohen Stellenwert einnehmen. Bereits in der grundlegenden Bauleitplanung, wie auch in der Stadt- und Verkehrsplanung lassen sich spätere Konflikte vermeiden, sofern diese frühzeitig erkannt werden. Das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur unterstreicht in seinem Schreiben vom 10. September 2014 [14] die Bedeutung städtebaulicher Maßnahmen für den kommunalen Lärmschutz. Im Rahmen von Siedlungsentwicklung und Bebauungsplanung sollten Aspekte wie die verträgliche Anordnung von Wohn- zu Gewerbegebieten, die Struktur der Erschließung, die Ausrichtung, Grundriss- und Fassadengestaltung von

Gebäuden sowie aktive, passive und „gestalterische“ Schallschutzmaßnahmen entsprechende Berücksichtigung finden.

4.3.6 Ruhige Gebiete

Neben dem Schutz der Bewohner besonders lärmbelasteter Bereiche, besteht ein weiteres Ziel der Umgebungslärmrichtlinie mit dem „Schutz ruhiger Gebiete“. Dabei soll einem schleichen Anstieg der Lärmelastung bis zum Erreichen der Grenz- bzw. Richtwerte vorgebeugt werden. Als ruhige Gebiete kommen grundsätzlich Gebiete in Frage, die keinen wesentlichen anthropogenen Geräuschen (z. B. Verkehrs-, Industrie- und Gewerbe- oder Freizeitlärm) ausgesetzt sind.

Im Rahmen der vorliegenden Lärmaktionsplanung werden nach Prüfung zunächst keine ruhigen Gebiete festgelegt. Es ist vorgesehen, die Thematik im Zuge der nächsten Fortschreibung weitergehend zu prüfen.

5. SCHLUSSBEMERKUNGEN

Im vorliegenden Lärmaktionsplan der Stadt Göppingen werden Maßnahmen zur Minde rung der straßenverkehrsbedingten Lärmbelastung aufgezeigt. Im Zuge der anstehenden öffentlichen Auslegung werden sowohl die Bürgerinnen und Bürger als auch die Träger öffentlicher Belange aktiv in das Verfahren des Lärmaktionsplans miteingebunden. Die Umsetzung der Maßnahmen bedarf der vorhergehenden Prüfung und Zustimmung der zuständigen Fachbehörden bzw. Planungsträger.

Konkrete Hinweise zur Bindungswirkung von rechtsfehlerfrei in einem Lärmaktionsplan aufgenommenen Maßnahmen gibt das Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg in Abschnitt 2.1 seines Schreibens vom 8. Oktober 2023 (sog. Kooperationserlass,[6]).

Bei straßenbaulichen Maßnahmen ist die Abwägung und Zustimmung seitens der jeweiligen Baulastträger erforderlich. Bei straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen prüft die zuständige Straßenverkehrsbehörde das Vorliegen der Tatbestandsvoraussetzungen nach § 45 Abs. 9 Straßenverkehrs-Ordnung unter Einbeziehung der Richtlinien zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien-StV). Der Abwägungsspielraum der Behörde bei der Umsetzung der Maßnahme korreliert dabei unmittelbar mit den ermittelten Beurteilungspegeln.

LITERATUR

- [1] Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm.
- [2] Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz, BImSchG).
- [3] Vierunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes. Verordnung über die Lärmkartierung. 6. März 2006, BGBl. Teil I Nr. 12 vom 15. März 2006
- [4] Lärmaktionsplanung in Baden-Württemberg
Kooperationserlass - Lärmaktionsplanung
Ministerium für Verkehr in Baden-Württemberg
Schreiben vom 29. Oktober 2018
- [5] Lärmaktionsplanung in Baden-Württemberg
Ergänzung zum Kooperationserlass - Lärmaktionsplanung vom 29.10.2018
Ministerium für Verkehr in Baden-Württemberg
Schreiben vom 13. April 2021
- [6] Lärmaktionsplanung in Baden-Württemberg
Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung
Ministerium für Verkehr in Baden-Württemberg
Schreiben vom 8. Februar 2023
- [7] Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBU)
Bundesministerium der Justiz (Hrsg.), Bundesanzeiger vom 22. Mai 2006
- [8] Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen (Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe) – BUB (Anlage 1)
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit und Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, BAnz AT 05.10.2021 B4, Ber. 02.12.2021 B6
- [9] RLS-90, Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen
Bundesminister für Verkehr, Abteilung Straßenbau
Ausgabe 1990
- [10] Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (VBEB)
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit und Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, 9. Februar 2007
- [11] Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm – BEB (Anlage 3)
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit und Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, BAnz AT 05.10.2021
- [12] Lärmaktionsplanung – Neuer Musterbericht und EU-Pilotverfahren
Ministerium für Verkehr und Infrastruktur in Baden-Württemberg
Schreiben vom 11. Oktober 2013
- [13] Ising, H., Kruppa, B.: Zum gegenwärtigen Erkenntnisstand der Lärmwirkungsforschung. Notwendigkeit eines Paradigmenwechsels. -In: Umweltmed Forsch Prax 6 (4) 2001

- [14] Lärmaktionsplanung – Hinweise zur Bauleitplanung
Ministerium für Verkehr und Infrastruktur in Baden-Württemberg
Schreiben vom 10. September 2014
- [15] Lärmschutz-Richtlinien-StV
Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm vom 23.11.2007 (VkB1. Nr. 24/2007, S. 767)
- [16] Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes (VLärmSchR 97)
27. Mai 1997, Aktualisierung Januar 2016
- [17] Regelungen zum Verkehrslärmschutz an Straßen – Absenkung der Auslösewerte für die Lärmsanierung an Landesstraßen
Ministerium für Verkehr und Infrastruktur in Baden-Württemberg
Schreiben vom 22. Januar 2016
- [18] Regelungen zum Verkehrslärmschutz an Straßen – Absenkung der Auslösewerte für die Lärmsanierung an Bundesfernstraßen
Ministerium für Verkehr und Infrastruktur in Baden-Württemberg
Schreiben vom 25. August 2020
- [19] Straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zur Lärminderung - Anpassung der Lärmschutz-Richtlinien StV
Ministerium für Verkehr und Infrastruktur in Baden-Württemberg
Schreiben vom 29. Juli 2014
- [20] Leise(r) ist das Ziel! Lärmschutz als Querschnittsaufgabe stärken.
Ministerium für Verkehr und Infrastruktur in Baden-Württemberg
April 2014
- [21] Vergleichende messtechnische Untersuchungen zum Einfluss einer nächtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h auf 30 km/h auf die Lärmimmissionen durch den Straßenverkehr
Spessert, B. et al., Fachhochschule Jena 2010
- [22] Planungsempfehlungen für eine umweltentlastende Verkehrsberuhigung Minderung von Lärm- und Schadstoffemissionen an Wohn- und Verkehrsstraßen
Umweltbundesamt
Texte 52/2000
- [23] FGSV 210/1 „Wirkung von Maßnahmen zur Umweltentlastung Teil 1 Stadtgeschwindigkeiten und Tempo 30
Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
26. Mai 2015
- [24] Wirkungen von Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen
Umweltbundesamt
November 2016
- [25] LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung
- Zweite Aktualisierung -
Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft Immissionsschutz (LAI)
Fassung vom 9. März 2017
- [26] Handlungsempfehlung für den Einsatz von lärmindernden Asphaltdeckschichten auf Bundes- und Landesstraßen im Innerortsbereich
Ministerium für Verkehr und Infrastruktur in Baden-Württemberg
Schreiben vom 17. Juli 2015
- [27] Ruhige Gebiete – Leitfaden zur Festlegung in der Lärmaktionsplanung
Ministerium für Verkehr und Infrastruktur in Baden-Württemberg
November 2019

Aufgestellt durch:



Ludwigsburg, 7. März 2024

A handwritten signature in black ink that reads "D. Wörn".

Dominik Wörn, B.Eng.
Bearbeitung

ANHANG

I. Übersichtsplan Verkehrskennwerte DTV_{Alle Tage}

II. Pläne Status quo

Gebäudelärmkarten (GLK):

- Plan **6553-03a-j** GLK Tag (RLS-90) - alle Stadtbezirke
- Plan **6553-04a-j** GLK Nacht (RLS-90) - alle Stadtbezirke

III. Betroffenheitsstatistik

- Einwohner und Schulgebäude nach Pegelbereichen

IV. Maßnahmenpläne Stadtbezirke

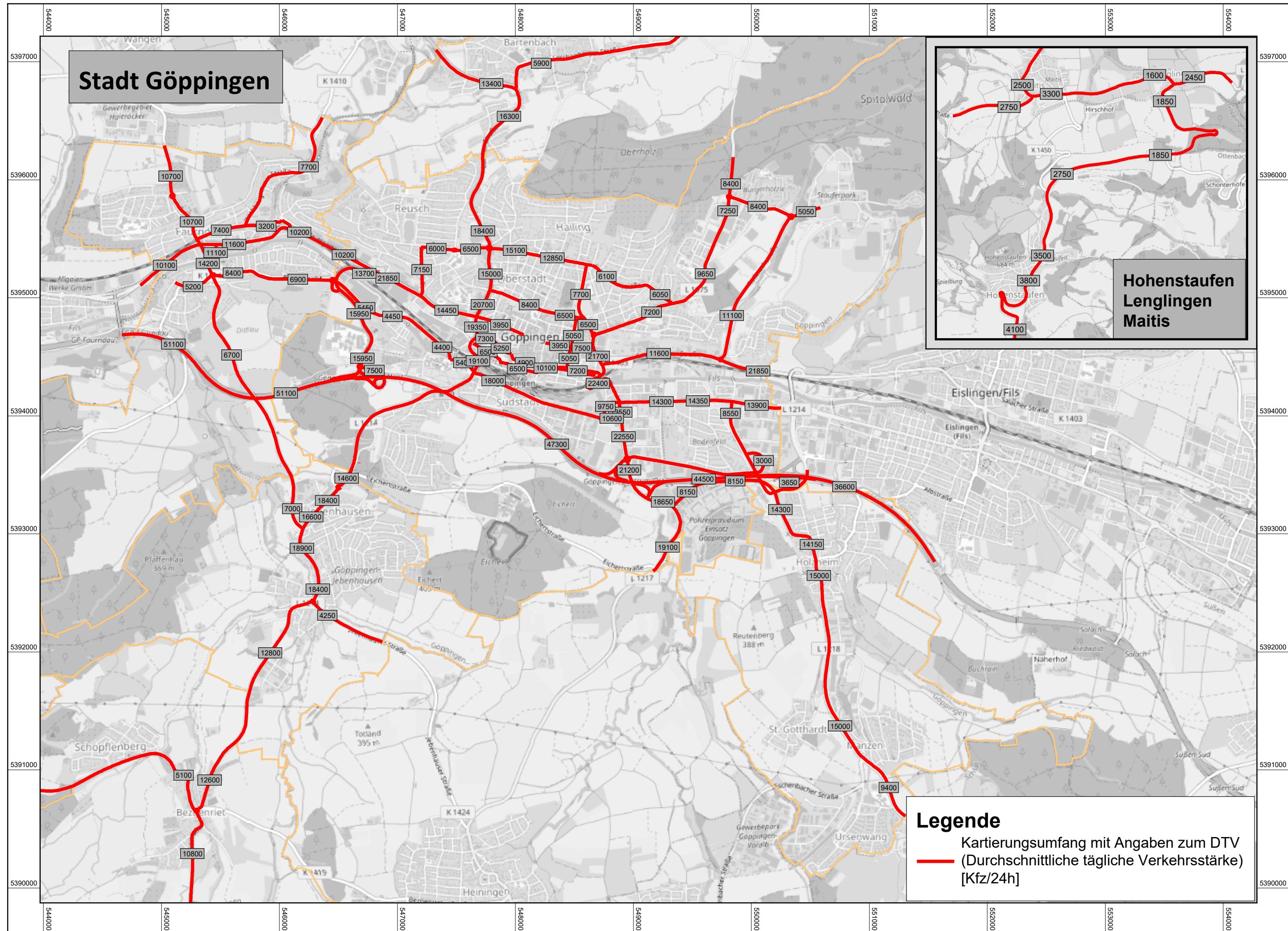
V. Wirkungsvergleich Maßnahmen

- Immissionsorttabelle mit Wirkungsvergleich der Maßnahmen (Status quo/ mit Maßnahmenkonzept Geschwindigkeitsreduzierungen), sowie der Pegeldifferenzen

VI. Ergebnisse Umgebungslärmkartierung 2022 (LUBW)

- Lärmkartierung Baden-Württemberg 2022 – Belastungsstatistik
- Rasterlärmkarte Lärmkartierung Baden-Württemberg 2022 nach BUB L_{DEN} (24h - Zeitraum)
- Rasterlärmkarte Lärmkartierung Baden-Württemberg 2022 nach BUB L_{Night} (Nachtzeitraum)

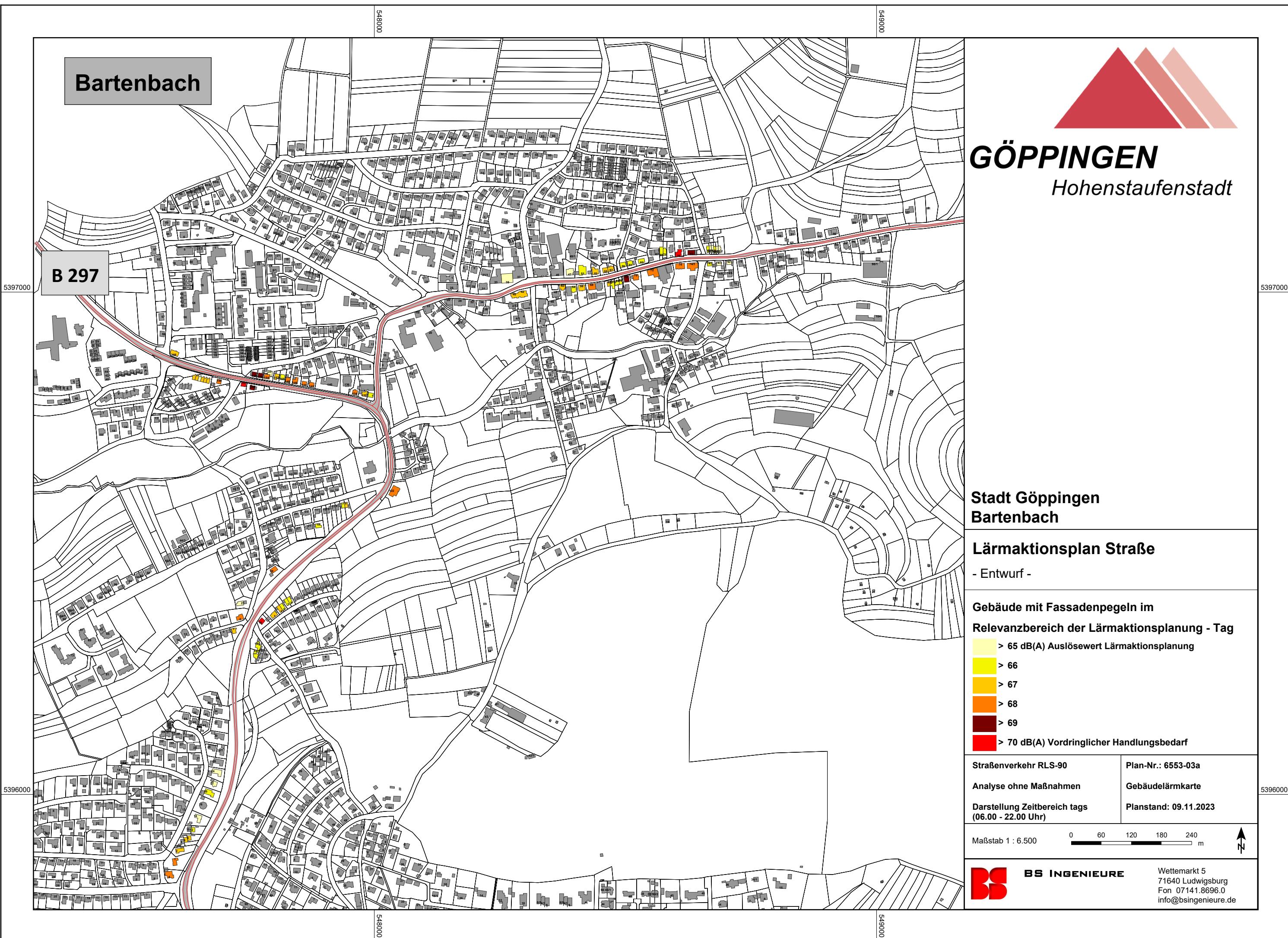
I. Übersichtsplan Verkehrskennwerte DTV Alle Tage

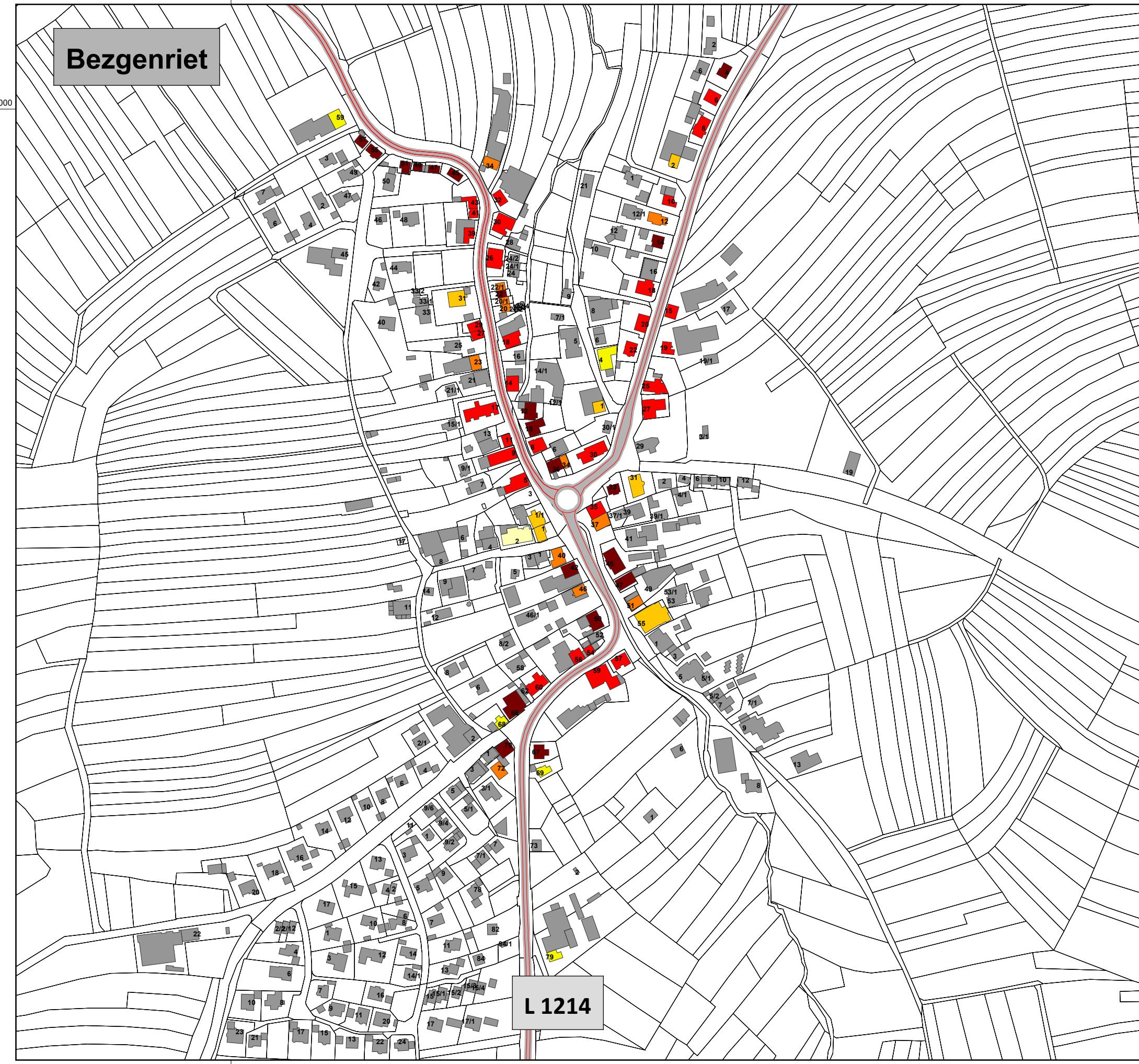


II. Pläne Status quo

Gebäudelärmkarten (GLK):

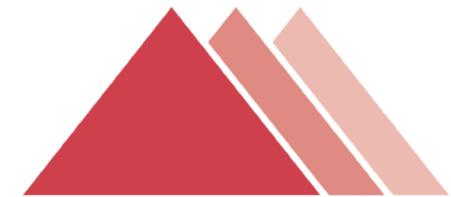
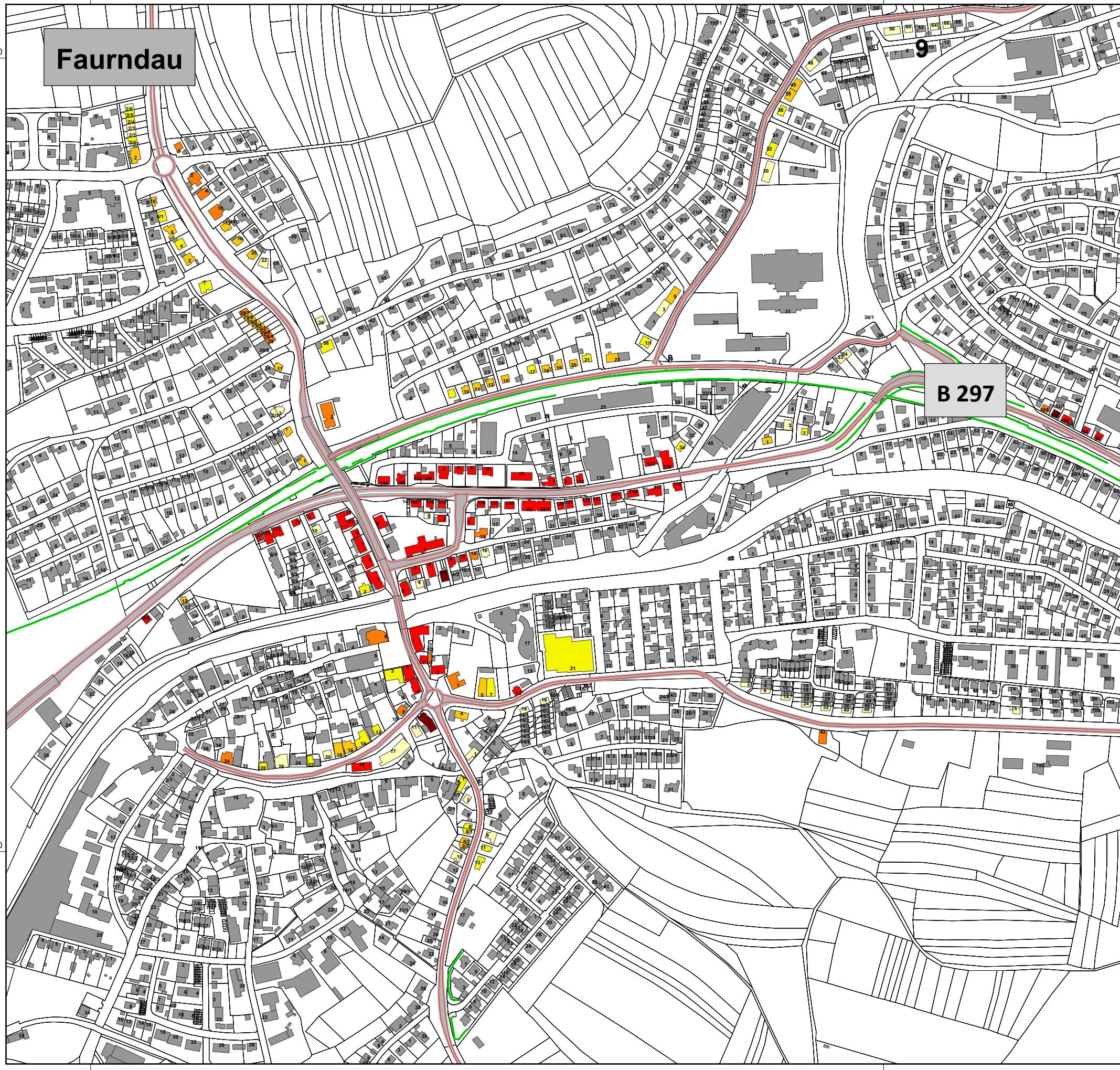
- Plan **6553-03a-j** GLK Tag (RLS-90) - alle Stadtbezirke
- Plan **6553-04a-j** GLK Nacht (RLS-90) - alle Stadtbezirke



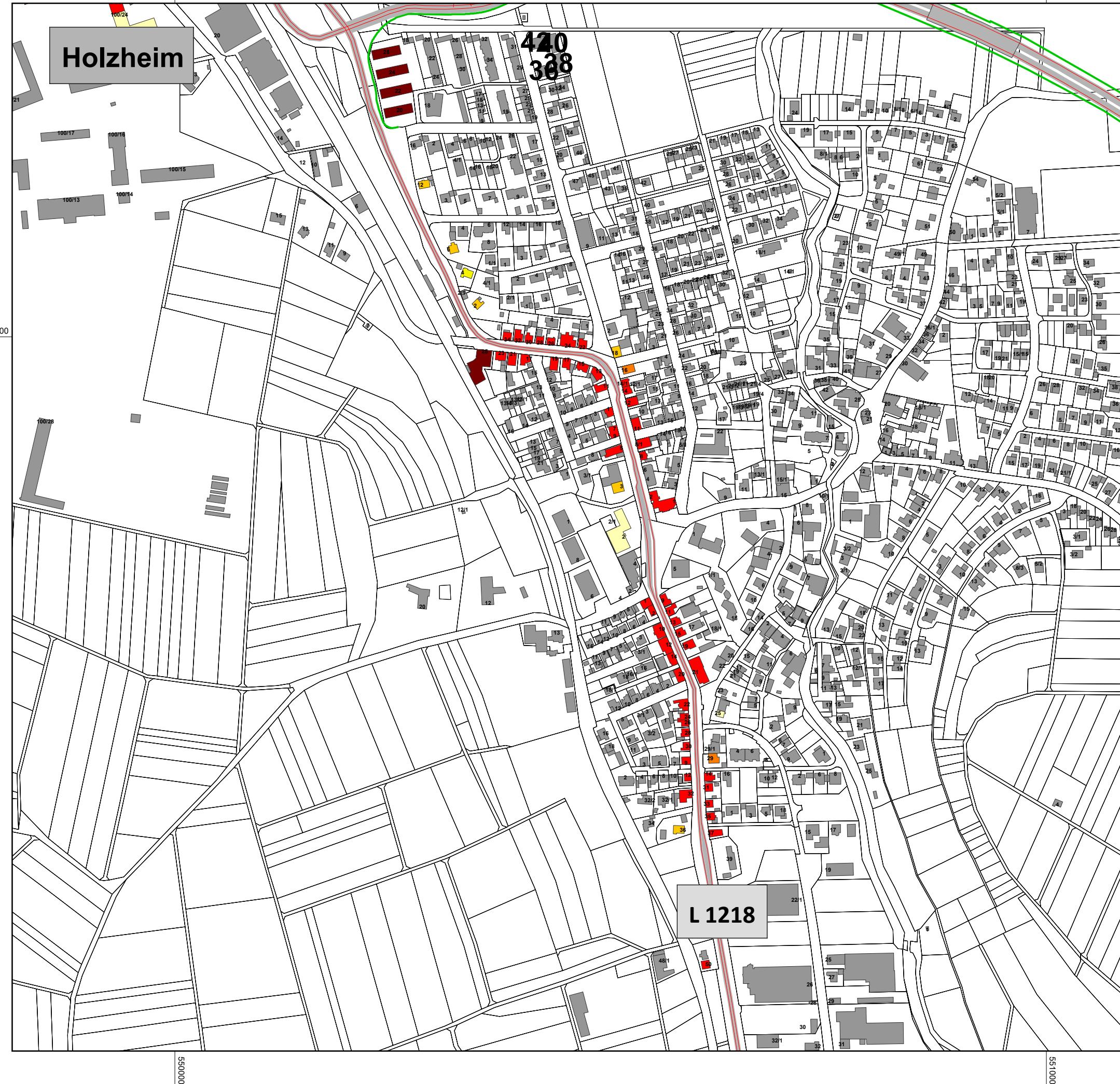


GÖPPINGEN
Hohenstaufenstadt





GÖPPINGEN
Hohenstaufenstadt



Stadt Göppingen Holzheim

Lärmaktionsplan Straße

- Entwurf -

Gebäude mit Fassadenpegeln im
Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung - Tag

- > 65 dB(A) Auslösewert Lärmaktionsplanung
- > 66
- > 67
- > 68
- > 69
- > 70 dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

Straßenverkehr RLS-90

Plan-Nr.: 6553-03d

Analyse ohne Maßnahmen

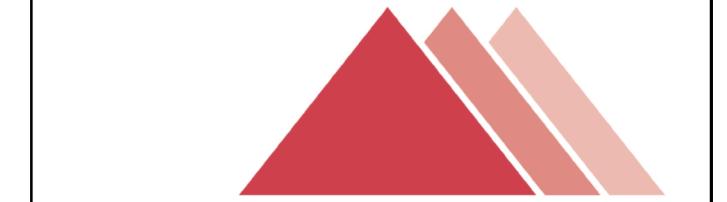
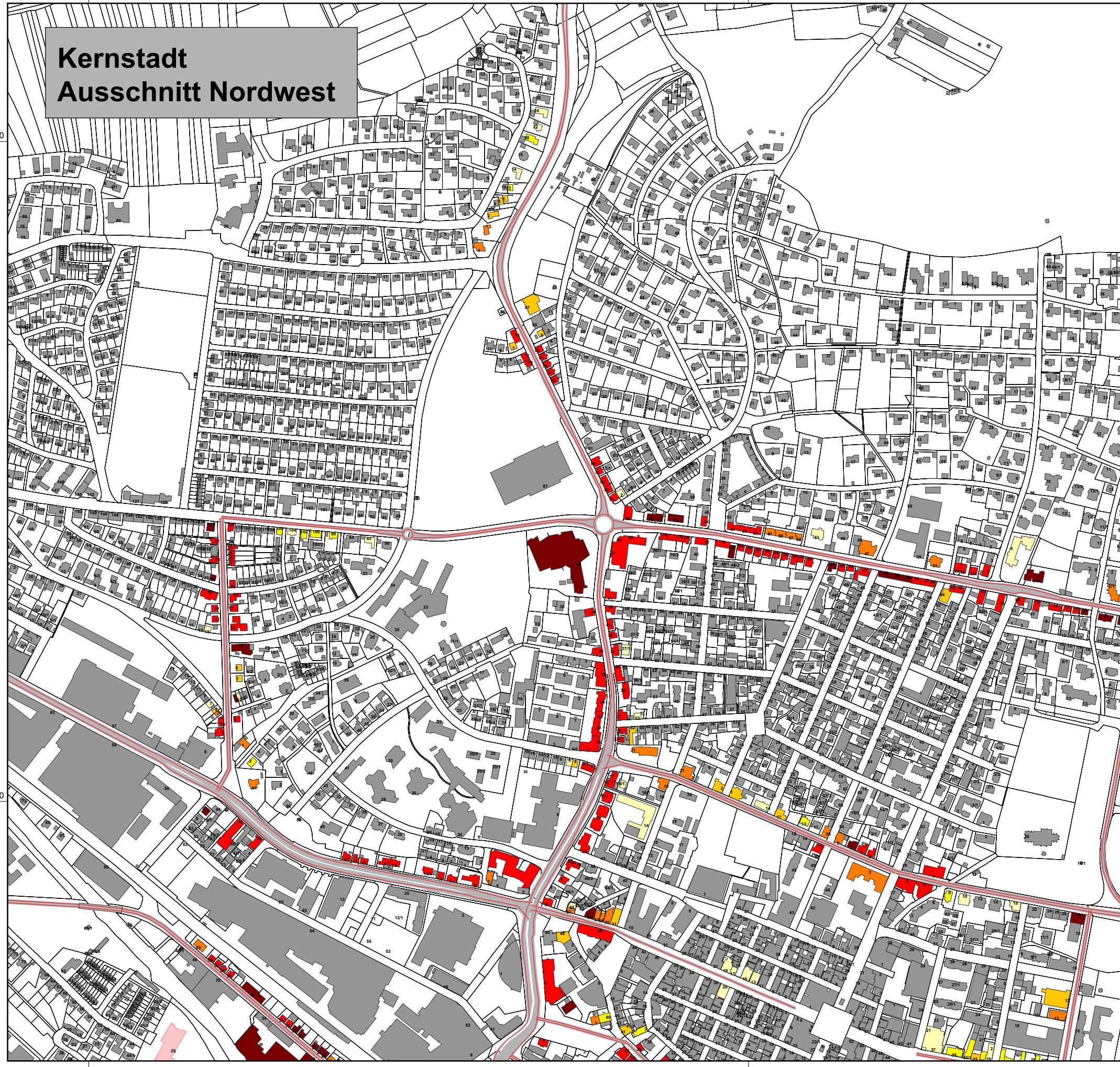
Gebäudelärmkarte

Darstellung Zeitbereich tags
(06.00 - 22.00 Uhr)

Planstand: 09.11.2023

Maßstab 1 : 4.500

0 40 80 120 160 m



GÖPPINGEN
Hohenstaufenstadt

**Stadt Göppingen
Kernstadt - Ausschnitt Nordwest**

Lärmaktionsplan Straße

- Entwurf -

Gebäude mit Fassadenpegeln im
Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung - Tag

- > 65 dB(A) Auslösewert Lärmaktionsplanung
- > 66
- > 67
- > 68
- > 69
- > 70 dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

Straßenverkehr RLS-90

Plan-Nr.: 6553-03e-1

Analyse ohne Maßnahmen

Gebäudelärmkarte

Darstellung Zeitbereich tags
(06.00 - 22.00 Uhr)

Planstand: 09.11.2023

Maßstab 1 : 6.000

0 50 100 150 200 m



BS INGENIEURE

Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.8696.0
info@bsingenieure.de

547000

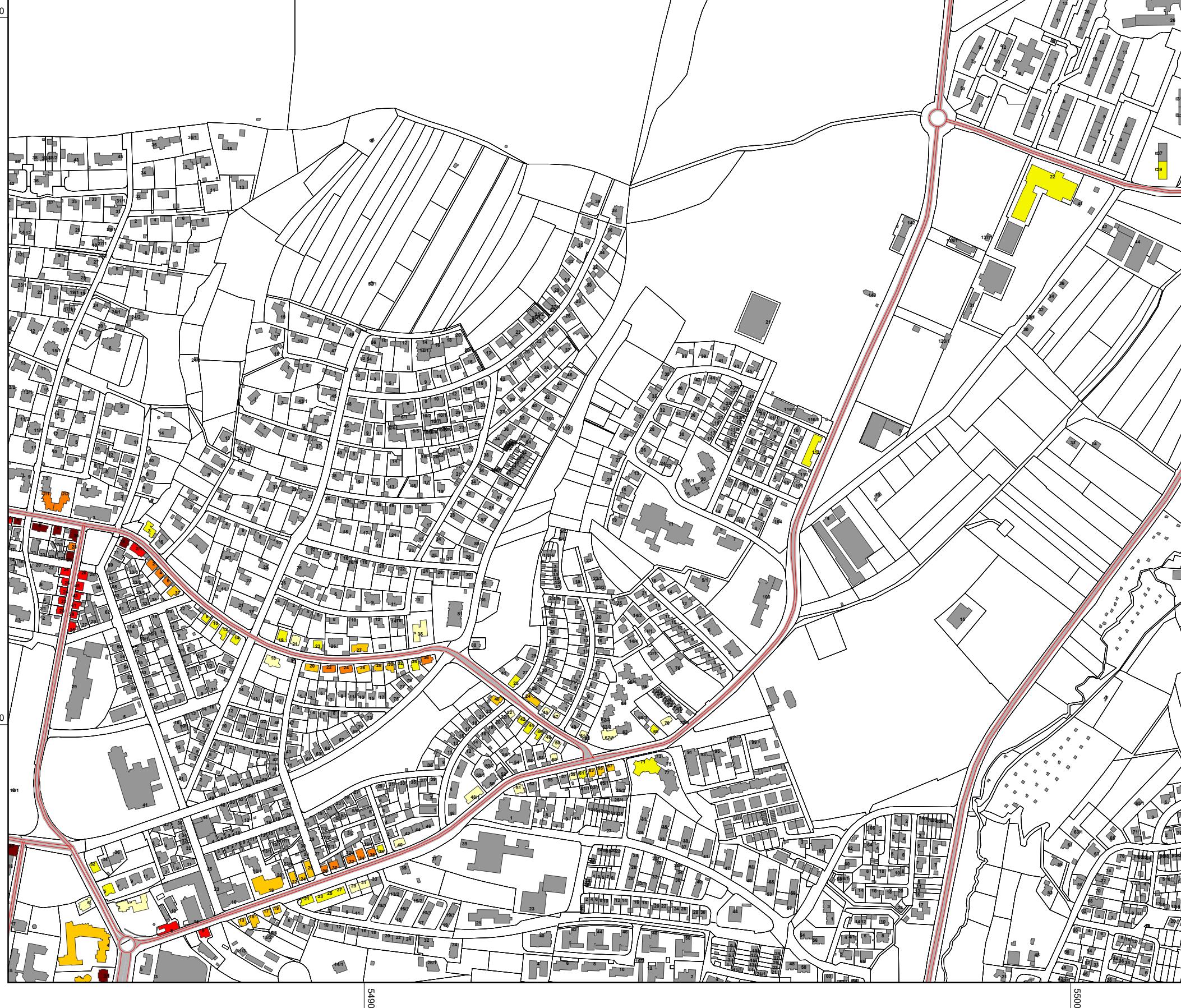
5469000

5469000

Kernstadt Ausschnitt Nordost



GÖPPINGEN
Hohenstaufenstadt



Stadt Göppingen
Kernstadt - Ausschnitt Nordost

Lärmaktionsplan Straße

- Entwurf -

Gebäude mit Fassadenpegeln im
Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung - Tag

- > 65 dB(A) Auslösewert Lärmaktionsplanung
- > 66
- > 67
- > 68
- > 69
- > 70 dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

Straßenverkehr RLS-90

Plan-Nr.: 6553-03e-2

Analyse ohne Maßnahmen

Gebäudelärmkarte

Darstellung Zeitbereich tags
(06.00 - 22.00 Uhr)

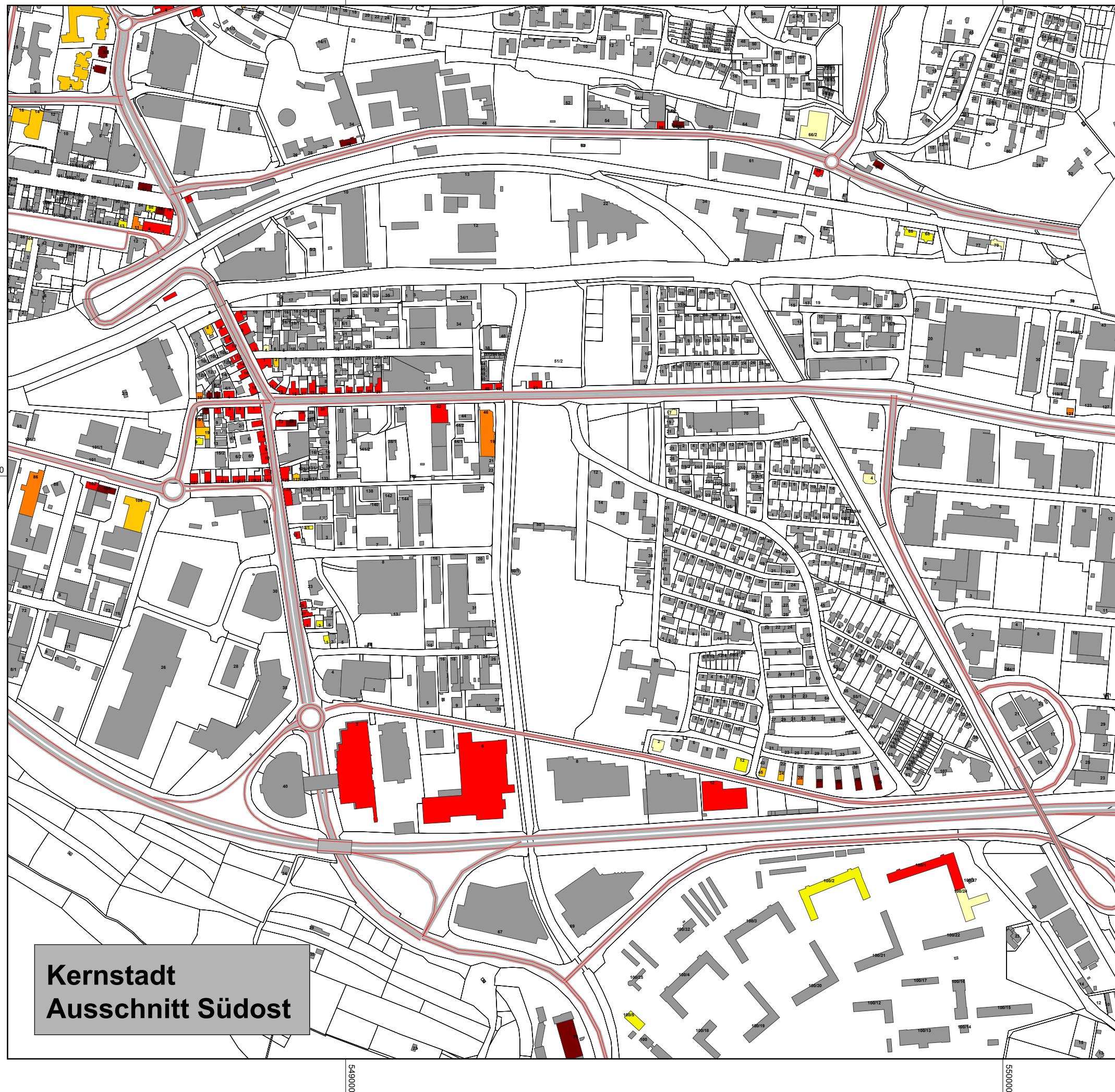
Planstand: 09.11.2023

Maßstab 1 : 6.000

0 50 100 150 200 m

BS INGENIEURE

Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.8696.0
info@bsingenieure.de



GÖPPINGEN
Hohenstaufenstadt

**Stadt Göppingen
Kernstadt - Ausschnitt Südost**

Lärmaktionsplan Straße

- Entwurf -

**Gebäude mit Fassadenpegeln im
Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung - Tag**

- > 65 dB(A) Auslösewert Lärmaktionsplanung
- > 66
- > 67
- > 68
- > 69
- > 70 dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

Straßenverkehr RLS-90

Plan-Nr.: 6553-03e-3

Analyse ohne Maßnahmen

Gebäudelärmkarte

Darstellung Zeitbereich tags
(06.00 - 22.00 Uhr)

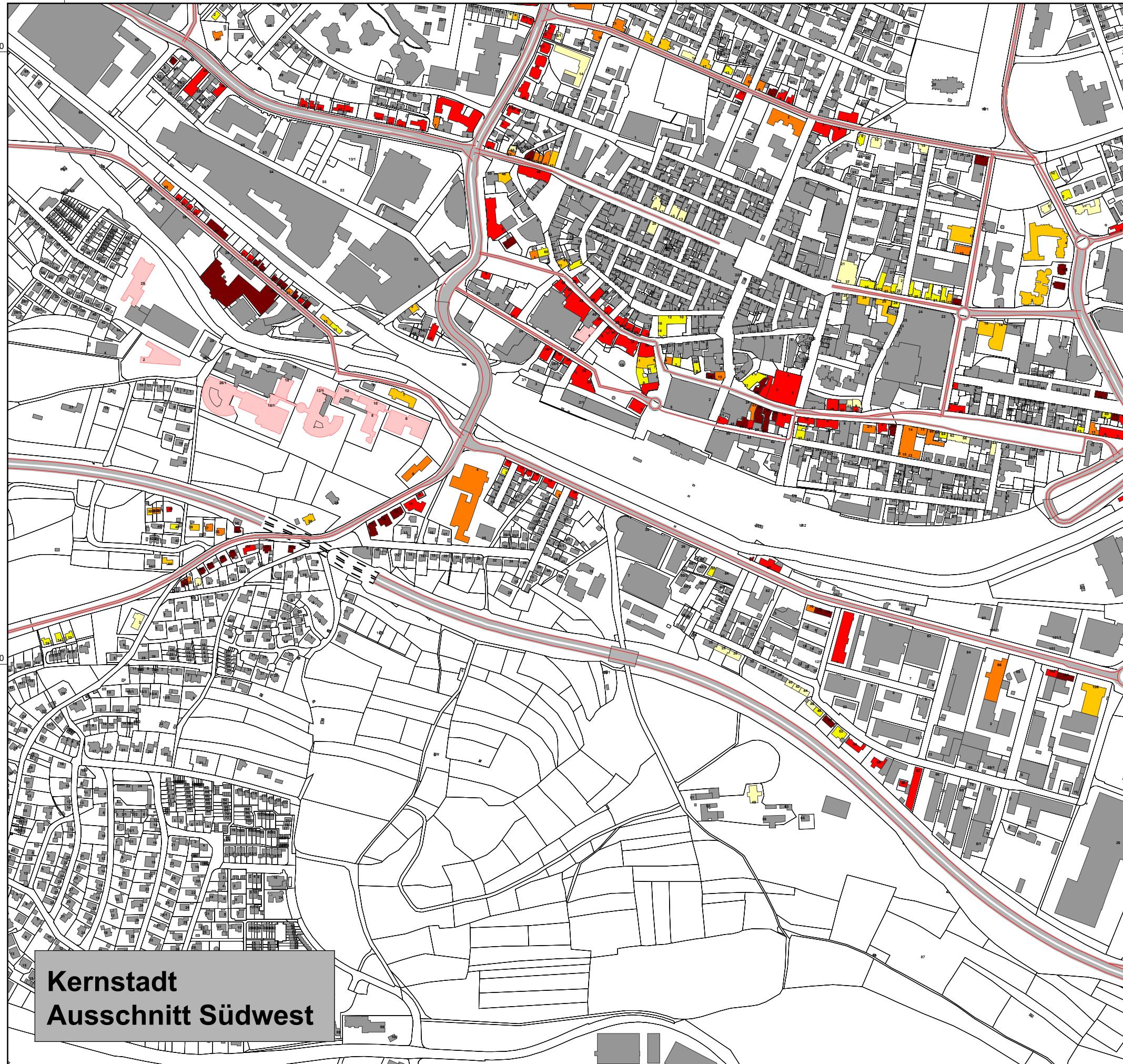
Planstand: 09.11.2023

Maßstab 1 : 6.000

0 50 100 150 200 m

BS INGENIEURE

Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.86960
info@bsingenieure.de



Kernstadt Ausschnitt Südwest

GÖPPINGEN
Hohenstaufenstadt

Stadt Göppingen
Kernstadt - Ausschnitt Südwest

Lärmaktionsplan Straße

- Entwurf -

Gebäude mit Fassadenpegeln im
Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung - Tag

- > 65 dB(A) Auslösewert Lärmaktionsplanung
- > 66
- > 67
- > 68
- > 69
- > 70 dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

Straßenverkehr RLS-90

Analyse ohne Maßnahmen

Darstellung Zeitbereich tags
(06.00 - 22.00 Uhr)

Plan-Nr.: 6553-03e-4

Gebäudelärmkarte

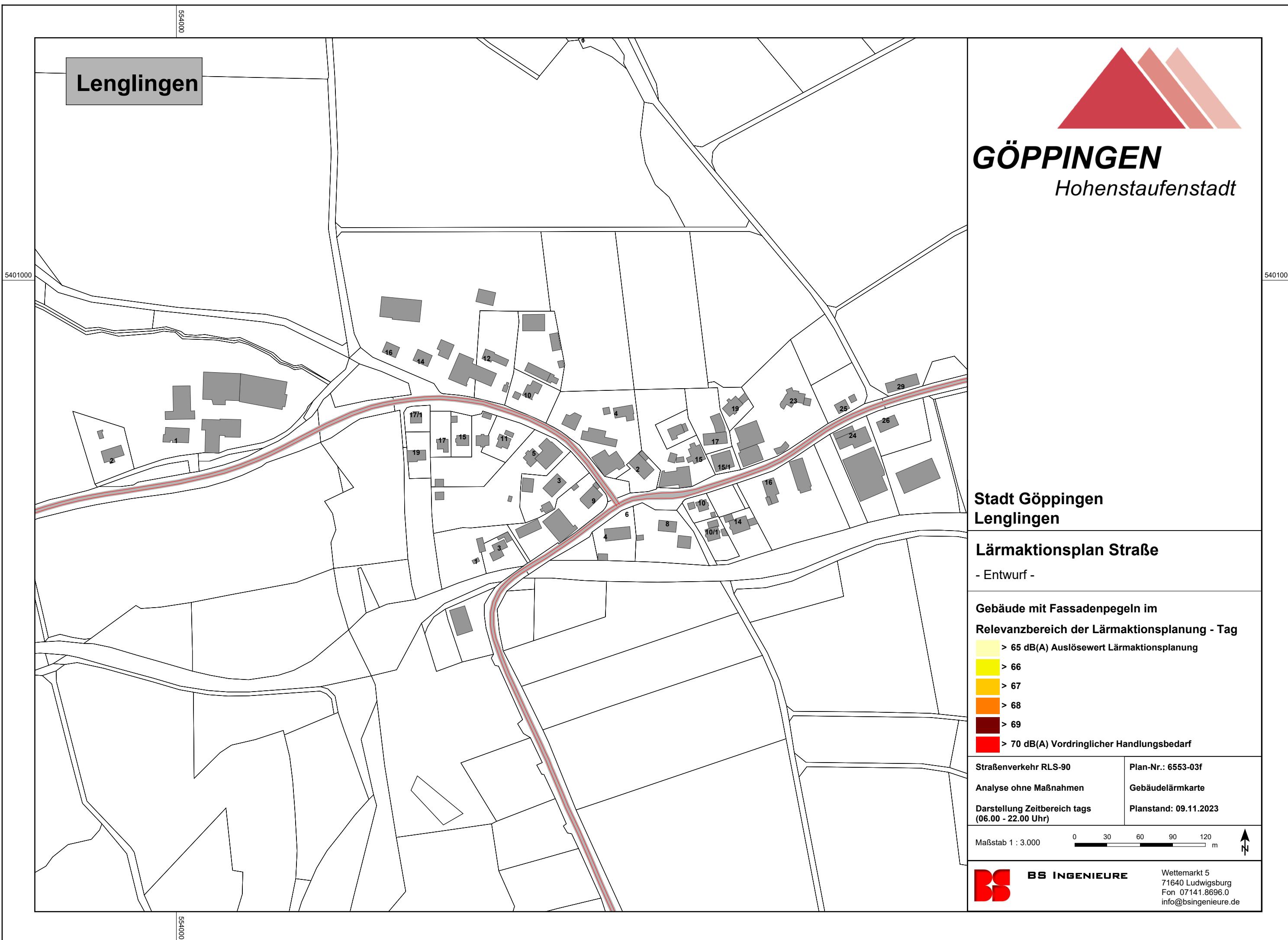
Planstand: 09.11.2023

Maßstab 1 : 6.500

0 60 120 180 240 m

BS INGENIEURE

Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.8696.0
info@bsingenieure.de



Maitis

553000

554000

5401000

5401000



GÖPPINGEN
Hohenstaufenstadt

**Stadt Göppingen
Maitis**

Lärmaktionsplan Straße

- Entwurf -

**Gebäude mit Fassadenpegeln im
Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung - Tag**

- > 65 dB(A) Auslösewert Lärmaktionsplanung
- > 66
- > 67
- > 68
- > 69
- > 70 dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

Straßenverkehr RLS-90

Plan-Nr.: 6553-03g

Analyse ohne Maßnahmen

Gebäudelärmkarte

Darstellung Zeitbereich tags
(06.00 - 22.00 Uhr)

Planstand: 09.11.2023

Maßstab 1 : 4.000

0 40 80 120 160 m

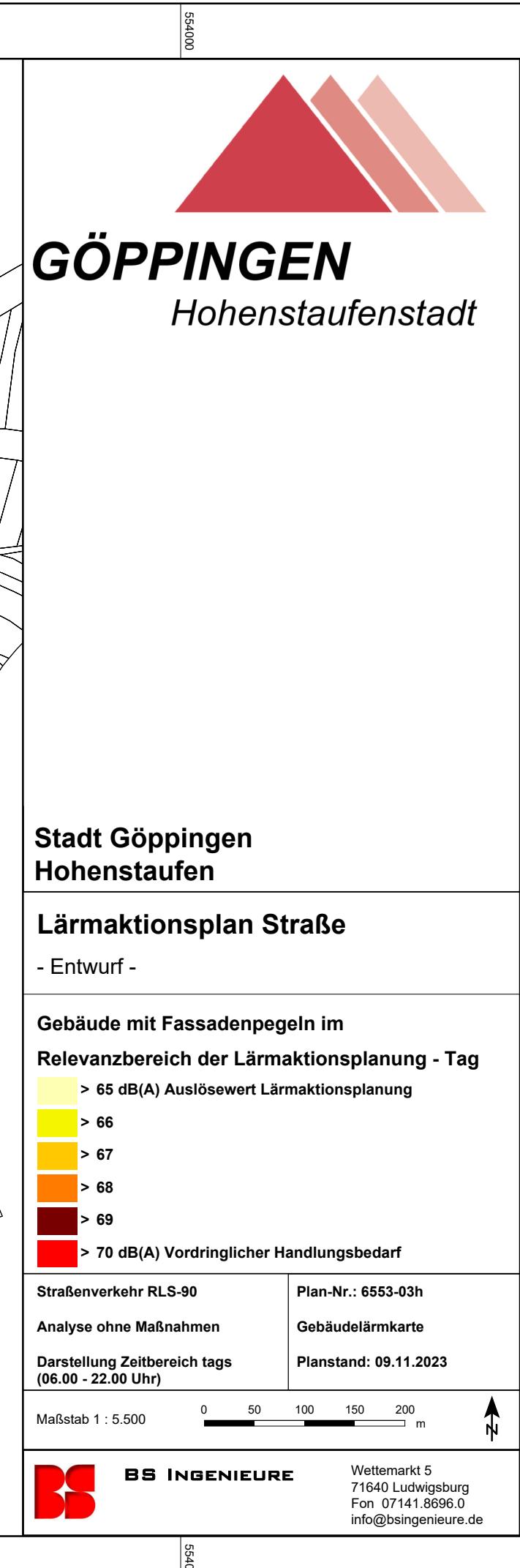


BS INGENIEURE

Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.8696.0
info@bsingenieure.de

553000

554000



Manzen - St. Gotthardt - Ursenwang



GÖPPINGEN
Hohenstaufenstadt

Stadt Göppingen
Manzen - St. Gotthardt - Ursenwang

Lärmaktionsplan Straße

- Entwurf -

Gebäude mit Fassadenpegeln im
Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung - Tag



Straßenverkehr RLS-90

Analyse ohne Maßnahmen

Darstellung Zeitbereich tags
(06.00 - 22.00 Uhr)

Plan-Nr.: 6553-03i

Gebäudelärmkarte

Planstand: 09.11.2023

Maßstab 1 : 5.500

0 50 100 150 200 m



BS INGENIEURE

Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.86960
info@bsingenieure.de

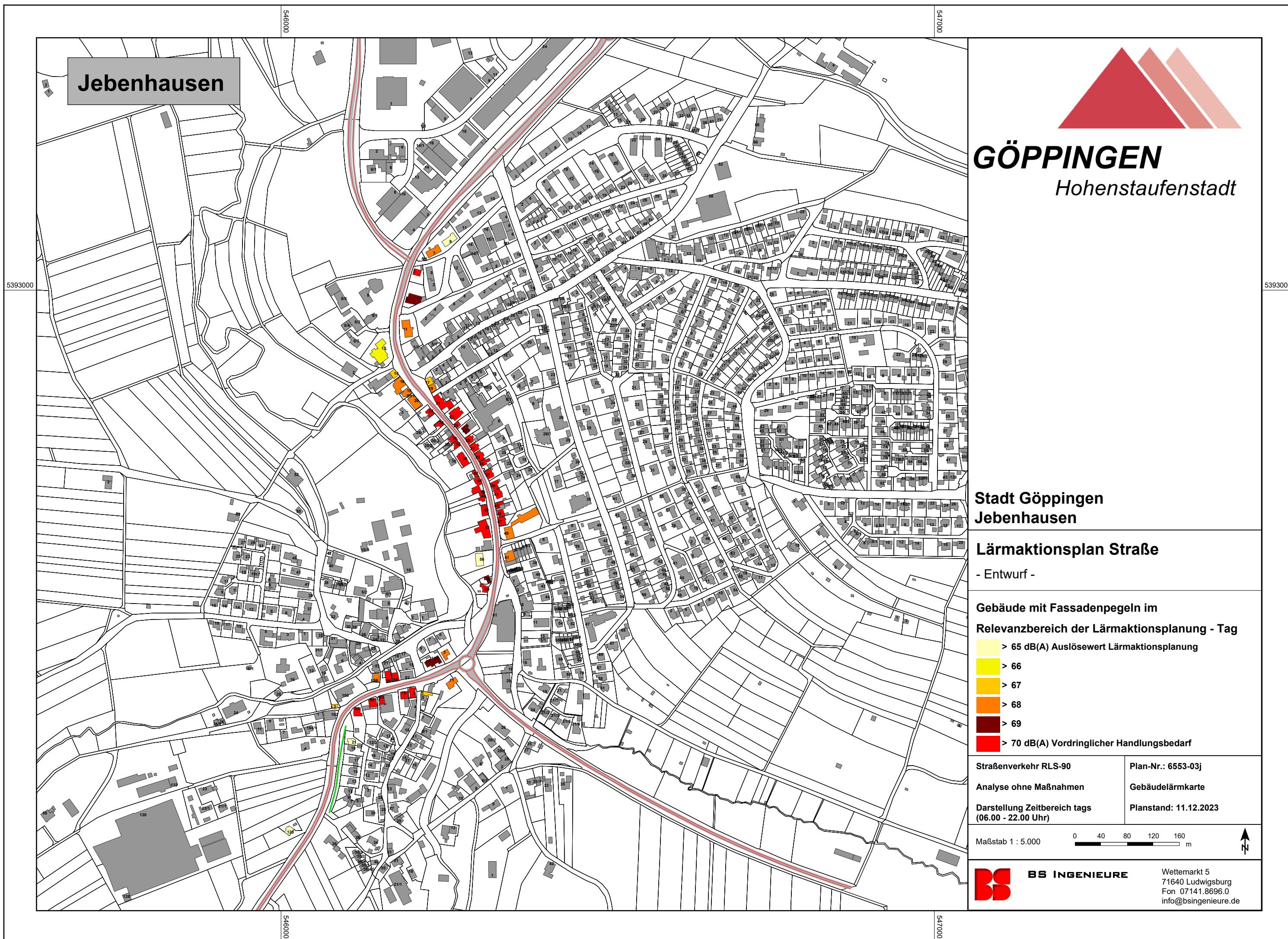
551000

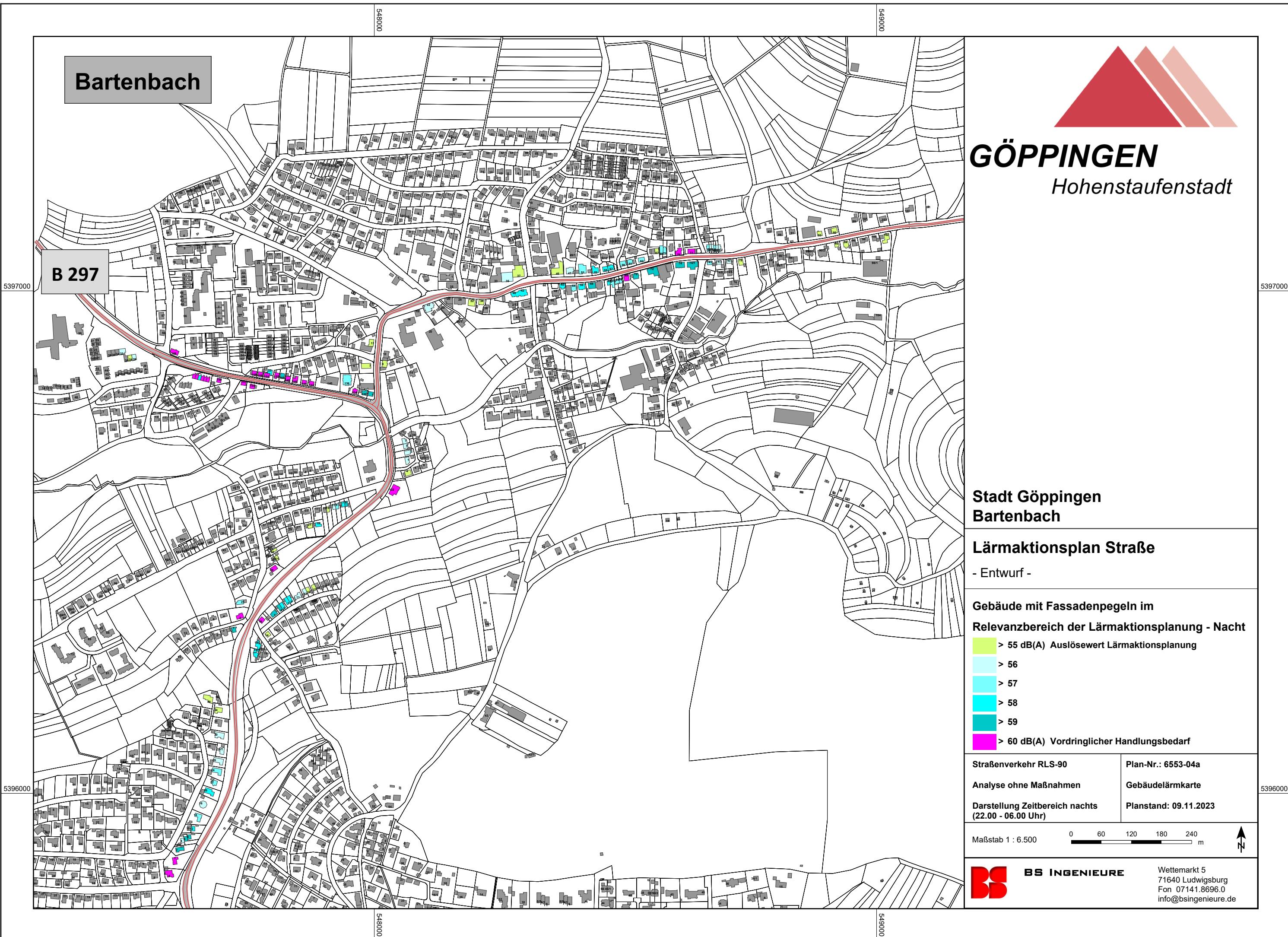
551000

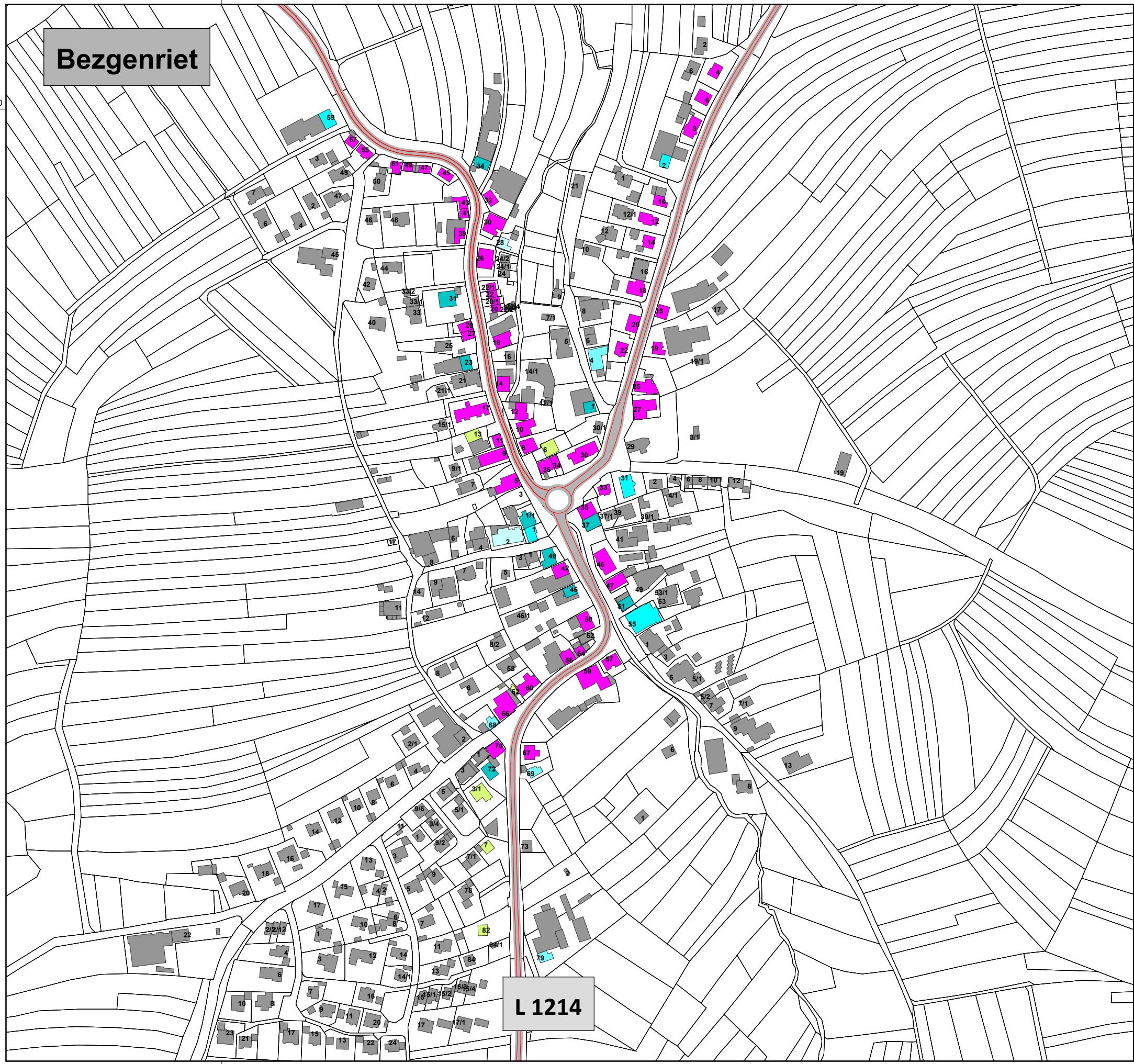
552000

5392000

5392000







GÖPPINGEN

Hohenstaufenstadt

Stadt Göppingen Bezgenriet

Lärmaktionsplan Straße

- Entwurf -

Gebäude mit Fassadenpegeln im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung - Nacht

- > 55 dB(A) Auslösewert Lärmaktionsplanung
 - > 56
 - > 57
 - > 58
 - > 59
 - > 60 dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

Straßenverkehr RLS-90

an-Nr.: 6553-04b

Analyse ohne Maßnahmen

gebäudelärmkarte

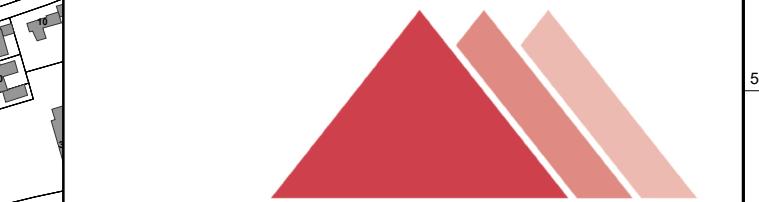
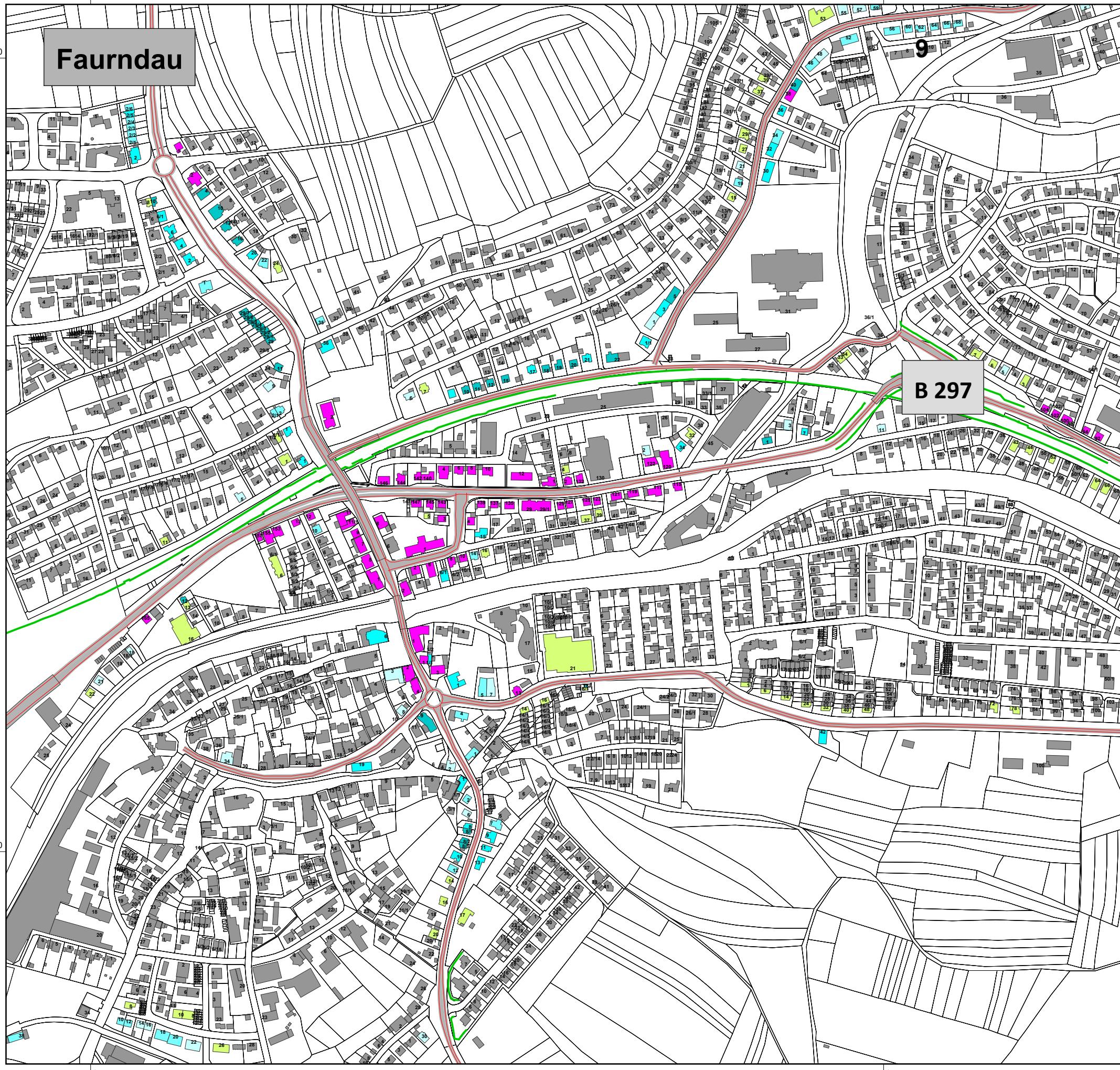
Darstellung Zeitbereich nachts (22.00 - 06.00 Uhr)

Stand: 09.11.2023

Maßstab 1 : 3.50

BS INGENIEURE

Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.8696.0
info@bsingenieure.de



GÖPPINGEN
Hohenstaufenstadt

Stadt Göppingen
Faurndau

Lärmaktionsplan Straße

- Entwurf -

**Gebäude mit Fassadenpegeln im
Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung - Nacht**

- > 55 dB(A) Auslösewert Lärmaktionsplanung
- > 56
- > 57
- > 58
- > 59
- > 60 dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

Straßenverkehr RLS-90

Plan-Nr.: 6553-04c

Analyse ohne Maßnahmen

Gebäudelärmkarte

Darstellung Zeitbereich nachts
(22.00 - 06.00 Uhr)

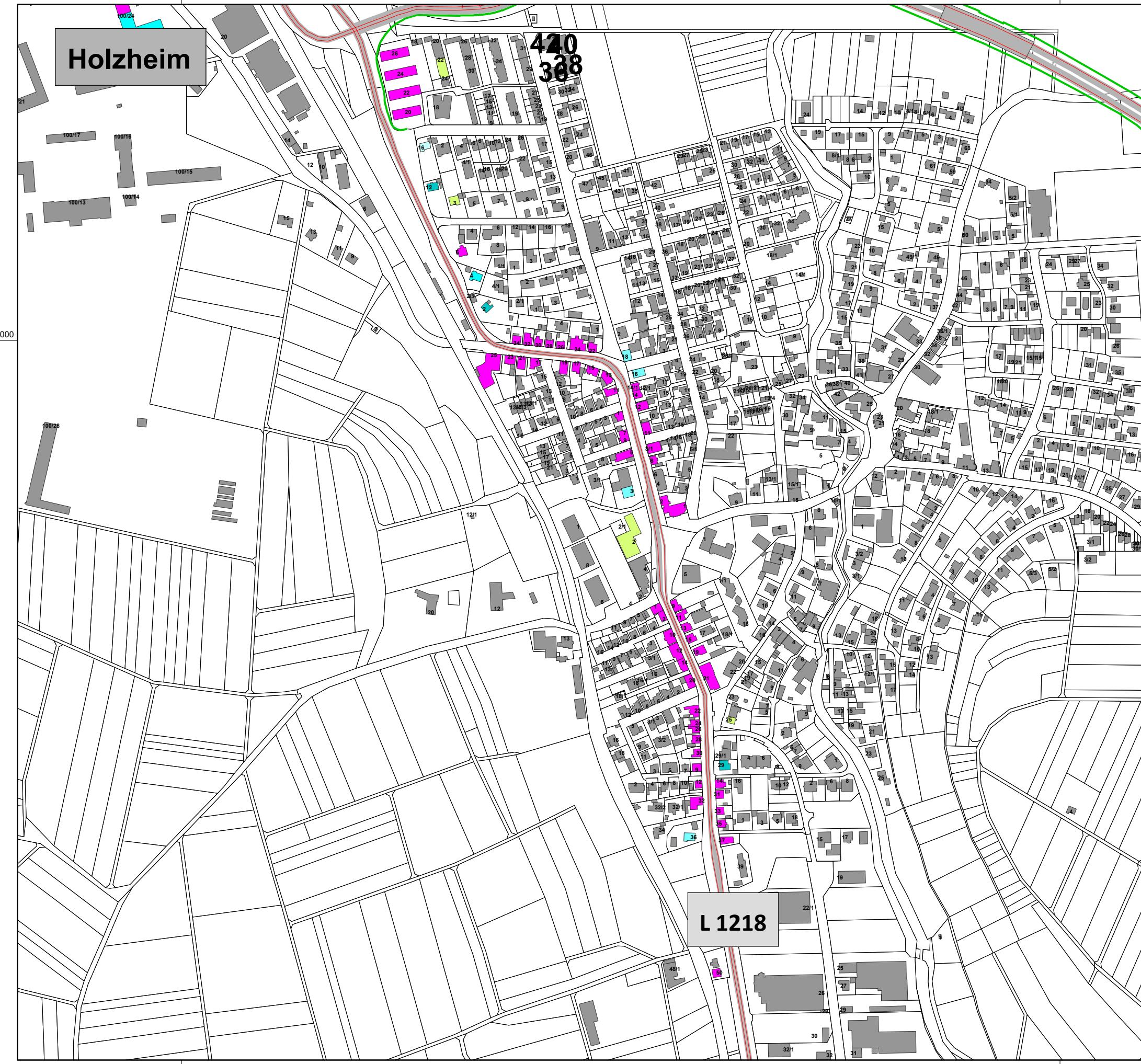
Planstand: 09.11.2023

Maßstab 1 : 5.000

0 40 80 120 160 m

BS INGENIEURE

Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.86960
info@bsingenieure.de



**Stadt Göppingen
Holzheim**

Lärmaktionsplan Straße

- Entwurf -

**Gebäude mit Fassadenpegeln im
Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung - Nacht**

- > 55 dB(A) Auslösewert Lärmaktionsplanung
- > 56
- > 57
- > 58
- > 59
- > 60 dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

Straßenverkehr RLS-90

Plan-Nr.: 6553-04d

Analyse ohne Maßnahmen

Gebäudelärmkarte

Darstellung Zeitbereich nachts
(22.00 - 06.00 Uhr)

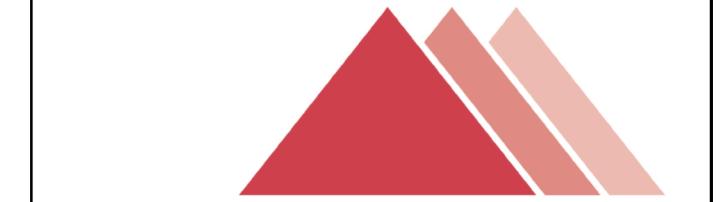
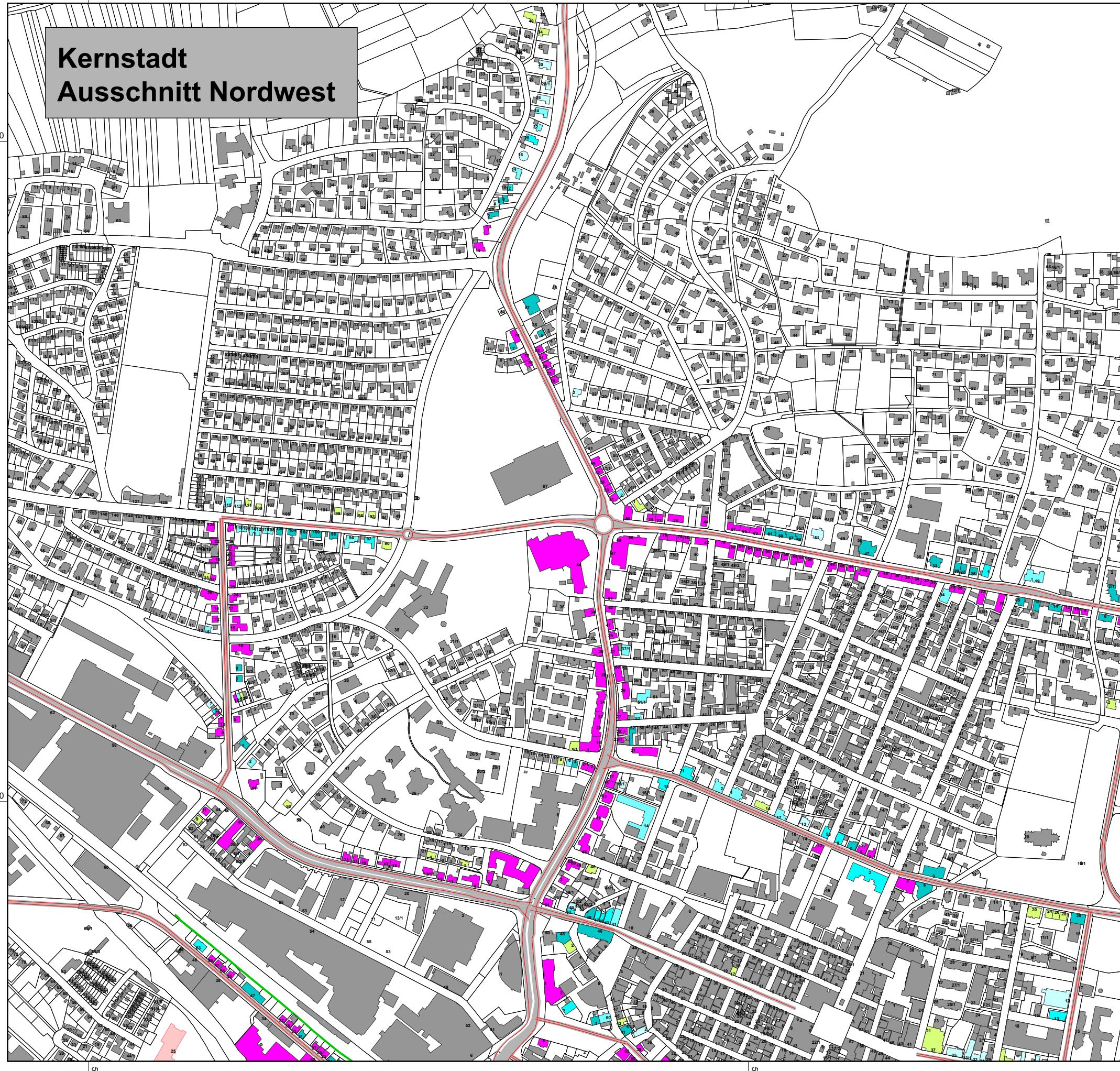
Planstand: 09.11.2023

Maßstab 1 : 4.500

0 40 80 120 160 m

BS INGENIEURE

Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.86960
info@bsingenieure.de



GÖPPINGEN
Hohenstaufenstadt

**Stadt Göppingen
Kernstadt - Ausschnitt Nordwest**

Lärmaktionsplan Straße

- Entwurf -

**Gebäude mit Fassadenpegeln im
Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung - Nacht**

> 55 dB(A) Auslösewert Lärmaktionsplanung
> 56
> 57
> 58
> 59
> 60 dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

Straßenverkehr RLS-90

Plan-Nr.: 6553-04e-1

Analyse ohne Maßnahmen

Gebäudelärmkarte

Darstellung Zeitbereich nachts
(22.00 - 06.00 Uhr)

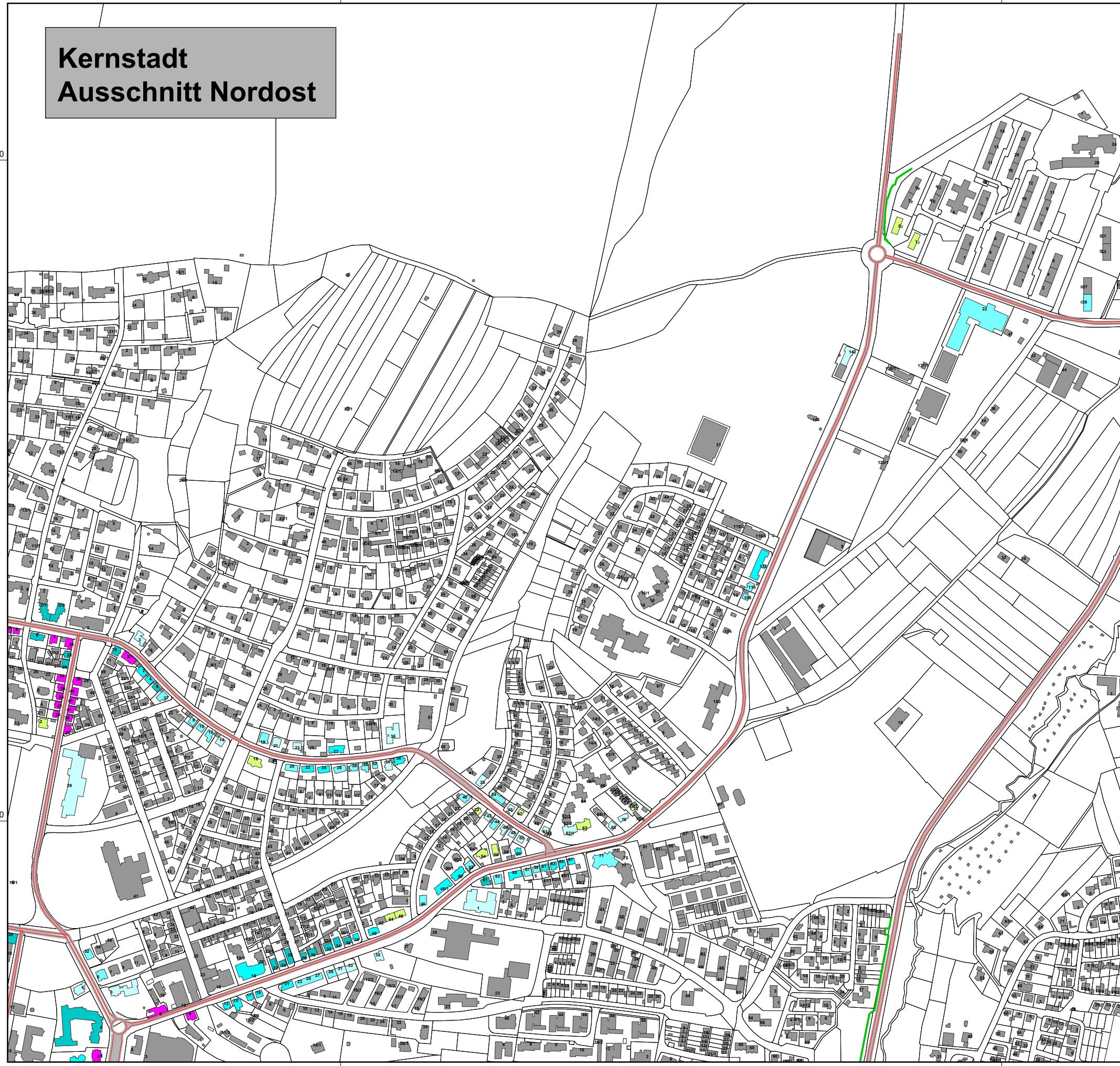
Planstand: 09.11.2023

Maßstab 1 : 6.000

0 50 100 150 200 m

BS INGENIEURE

Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.86960
info@bsingenieure.de



GÖPPINGEN
Hohenstaufenstadt

**Stadt Göppingen
Kernstadt - Ausschnitt Nordost**

Lärmaktionsplan Straße

- Entwurf -

**Gebäude mit Fassadenpegeln im
Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung - Nacht**

> 55 dB(A) Auslösewert Lärmaktionsplanung
> 56
> 57
> 58
> 59
> 60 dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

Straßenverkehr RLS-90

Plan-Nr.: 6553-04e-2

Analyse ohne Maßnahmen

Gebäudelärmkarte

Darstellung Zeitbereich nachts
(22.00 - 06.00 Uhr)

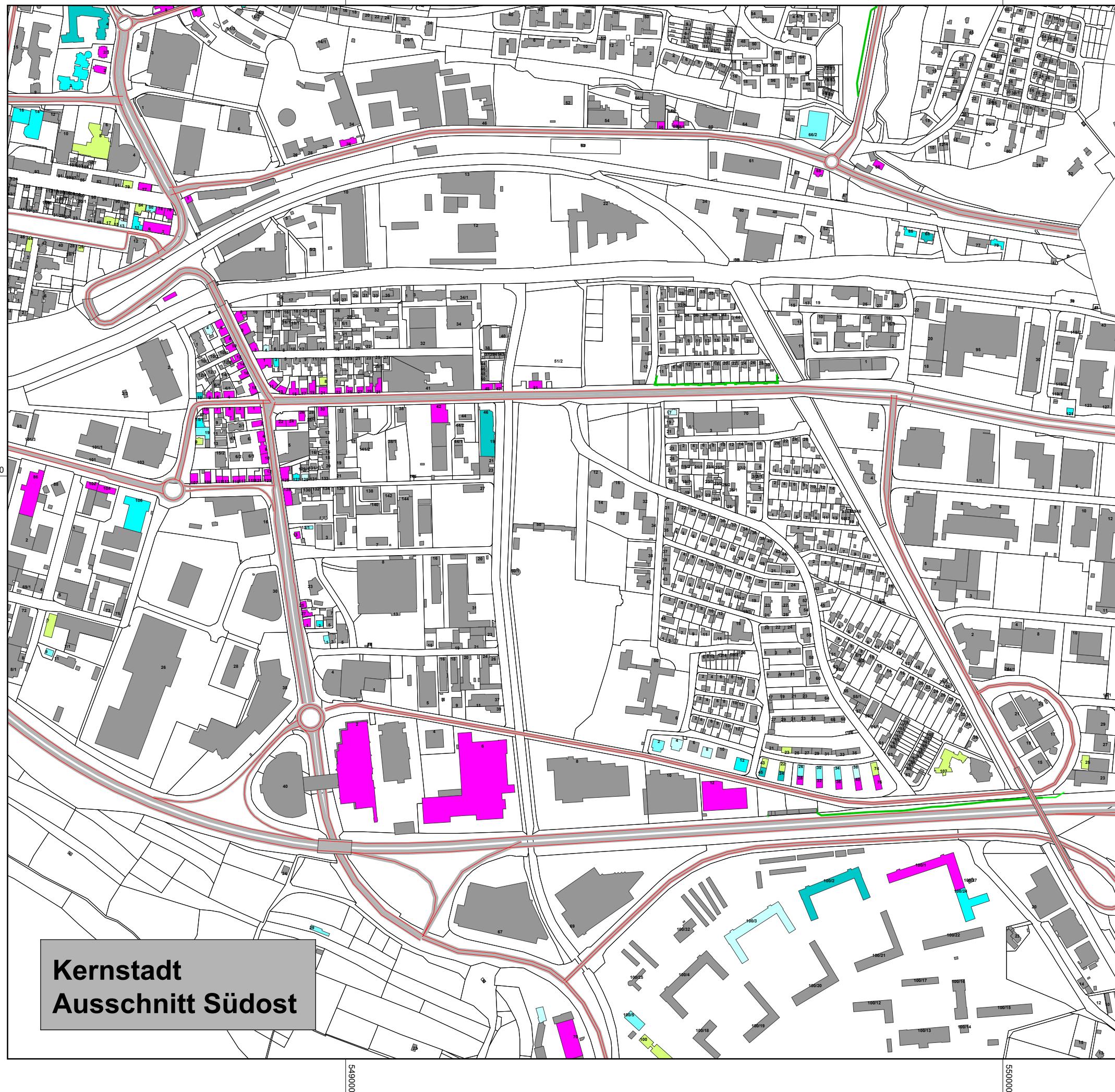
Planstand: 09.11.2023

Maßstab 1 : 6.000

0 50 100 150 200 m

BS INGENIEURE

Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.8696.0
info@bsingenieure.de



GÖPPINGEN
Hohenstaufenstadt

**Stadt Göppingen
Kernstadt - Ausschnitt Südost**

Lärmaktionsplan Straße

- Entwurf -

**Gebäude mit Fassadenpegeln im
Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung - Nacht**

> 55 dB(A) Auslösewert Lärmaktionsplanung
> 56
> 57
> 58
> 59
> 60 dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

Straßenverkehr RLS-90

Plan-Nr.: 6553-04e-3

Analyse ohne Maßnahmen

Gebäudelärmkarte

Darstellung Zeitbereich nachts
(22.00 - 06.00 Uhr)

Planstand: 09.11.2023

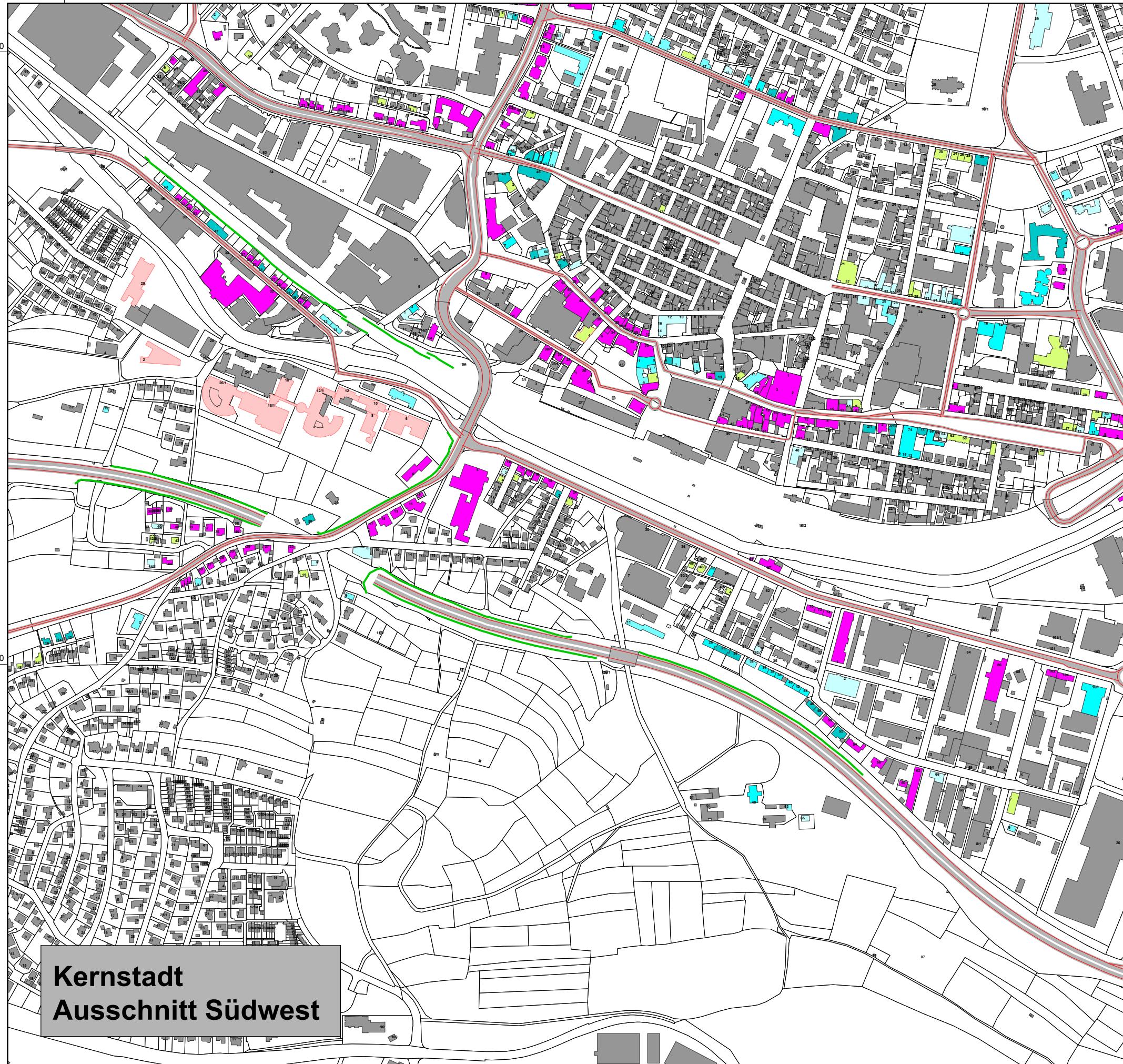
Maßstab 1 : 6.000

0 50 100 150 200 m



BS INGENIEURE

Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.8696.0
info@bsingenieure.de



GÖPPINGEN
Hohenstaufenstadt

Stadt Göppingen
Kernstadt - Ausschnitt Südwest

Lärmaktionsplan Straße

- Entwurf -

Gebäude mit Fassadenpegeln im
Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung - Nacht

- > 55 dB(A) Auslösewert Lärmaktionsplanung
- > 56
- > 57
- > 58
- > 59
- > 60 dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

Straßenverkehr RLS-90

Plan-Nr.: 6553-04e-4

Analyse ohne Maßnahmen

Gebäudelärmkarte

Darstellung Zeitbereich nachts
(22.00 - 06.00 Uhr)

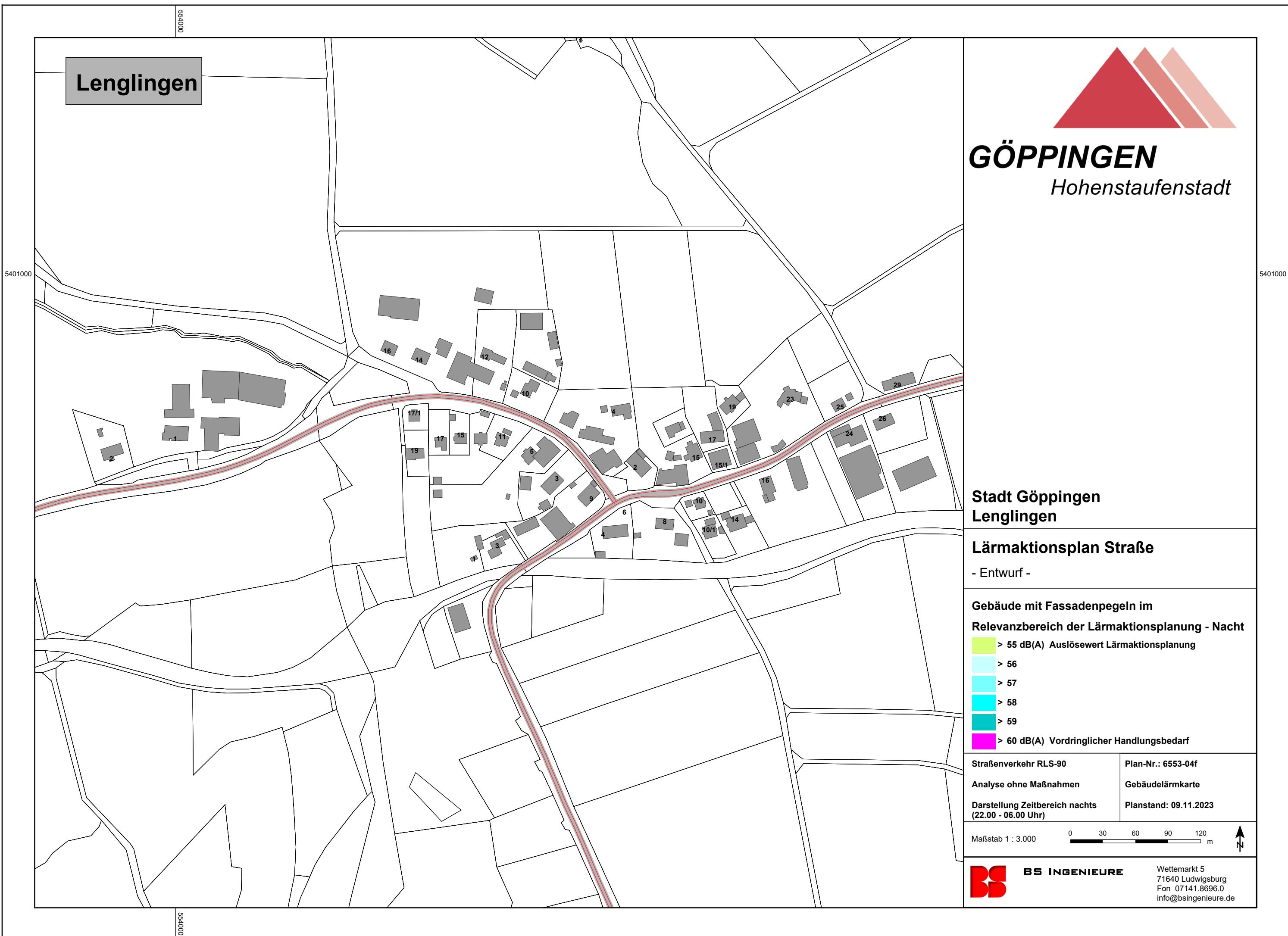
Planstand: 09.11.2023

Maßstab 1 : 6.500

0 60 120 180 240 m

BS INGENIEURE

Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.86960
info@bsingenieure.de



Maitis

553000

554000

5401000

5401000



GÖPPINGEN
Hohenstaufenstadt

**Stadt Göppingen
Maitis**

Lärmaktionsplan Straße

- Entwurf -

**Gebäude mit Fassadenpegeln im
Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung - Nacht**

- > 55 dB(A) Auslösewert Lärmaktionsplanung
- > 56
- > 57
- > 58
- > 59
- > 60 dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

Straßenverkehr RLS-90

Plan-Nr.: 6553-04g

Analyse ohne Maßnahmen

Gebäudelärmkarte

Darstellung Zeitbereich nachts
(22.00 - 06.00 Uhr)

Planstand: 09.11.2023

Maßstab 1 : 4.000

0 40 80 120 160 m

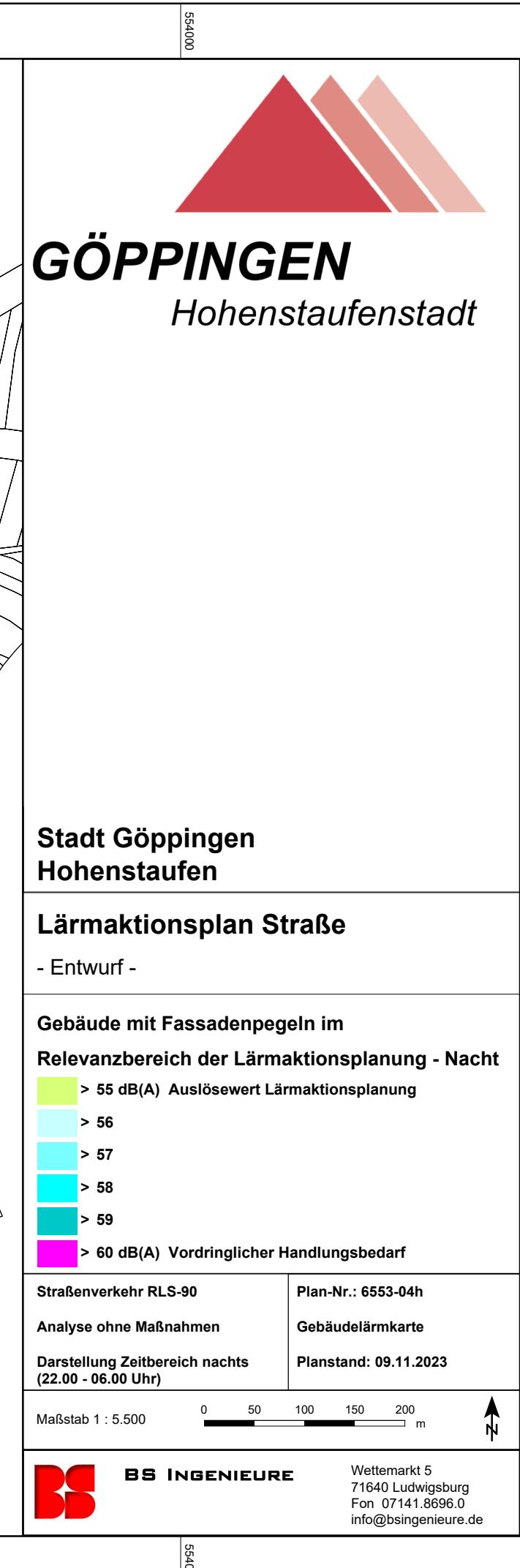


BS INGENIEURE

Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.8696.0
info@bsingenieure.de

553000

554000



Manzen - St. Gotthardt - Ursenwang



GÖPPINGEN
Hohenstaufenstadt

Stadt Göppingen
Manzen - St. Gotthardt - Ursenwang

Lärmaktionsplan Straße

- Entwurf -

Gebäude mit Fassadenpegeln im
Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung - Nacht

- > 55 dB(A) Auslösewert Lärmaktionsplanung
- > 56
- > 57
- > 58
- > 59
- > 60 dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

Straßenverkehr RLS-90

Plan-Nr.: 6553-04i

Analyse ohne Maßnahmen

Gebäudelärmkarte

Darstellung Zeitbereich nachts
(22.00 - 06.00 Uhr)

Planstand: 09.11.2023

Maßstab 1 : 5.500

0 50 100 150 200 m



BS INGENIEURE

Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.86960
info@bsingenieure.de

551000

551000

552000

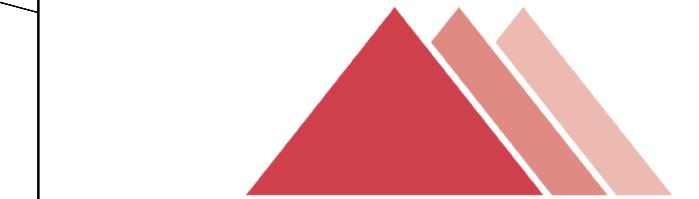
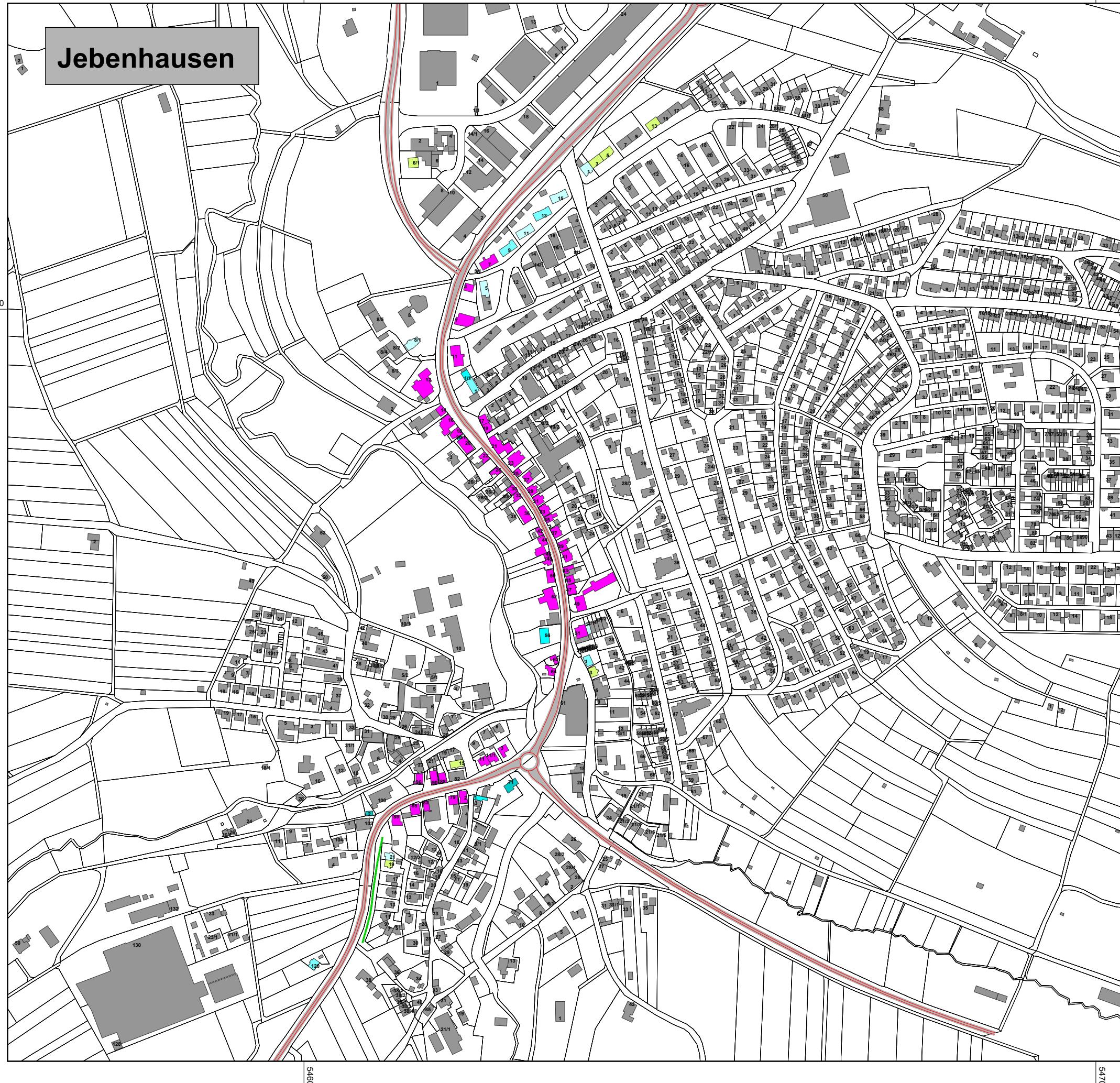
552000

5392000

5391000

5391000

5392000



GÖPPINGEN
Hohenstaufenstadt

**Stadt Göppingen
Jebenhausen**

Lärmaktionsplan Straße

- Entwurf -

Gebäude mit Fassadenpegeln im
Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung - Nacht

- > 55 dB(A) Auslösewert Lärmaktionsplanung
- > 56
- > 57
- > 58
- > 59
- > 60 dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

Straßenverkehr RLS-90

Analyse ohne Maßnahmen

Darstellung Zeitbereich nachts
(22.00 - 06.00 Uhr)

Plan-Nr.: 6553-04j

Gebäudelärmkarte

Planstand: 11.12.2023

Maßstab 1 : 5.000

0 40 80 120 160 m

BS INGENIEURE

Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.86960
info@bsingenieure.de

III. Betroffenheitsstatistik

Lärmaktionsplan Stadt Göppingen
Straßenverkehr (RLS-90) - Status quo



GÖPPINGEN
Hohenstaufenstadt

Betroffenheitsstatistik nach Pegelbereichen
Einwohner - Schulen - Krankenhäuser

Name	Intervalle	Einwohner		Anzahl Schulen		Anzahl Krankenhäuser	
		L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}
Alle Gebiete	50 - 55	9501	3523	2	1	-	-
	55 - 60	4541	2219	1	1	-	1
	60 - 65	3062	972	1	1	1	-
	65 - 70	1871	178	1	1	-	-
	70 - 75	716	2	1	-	-	-
	> 75	68	-	1	-	-	-
Bartenbach	50 - 55	340	99	1	-	-	-
	55 - 60	134	58	-	-	-	-
	60 - 65	84	15	-	-	-	-
	65 - 70	37	-	-	-	-	-
	70 - 75	2	-	-	-	-	-
	> 75	-	-	-	-	-	-
Bezgenriet	50 - 55	111	69	1	-	-	-
	55 - 60	68	62	-	-	-	-
	60 - 65	65	18	-	-	-	-
	65 - 70	59	-	-	-	-	-
	70 - 75	8	-	-	-	-	-
	> 75	-	-	-	-	-	-
Faurndau	50 - 55	1858	590	-	-	-	-
	55 - 60	893	323	-	-	-	-
	60 - 65	490	118	-	-	-	-
	65 - 70	225	10	-	1	-	-
	70 - 75	104	-	-	-	-	-
	> 75	6	-	1	-	-	-
Hohenstaufen	50 - 55	102	46	-	-	-	-
	55 - 60	69	41	1	-	-	-
	60 - 65	46	11	-	-	-	-
	65 - 70	36	-	-	-	-	-
	70 - 75	4	-	-	-	-	-
	> 75	-	-	-	-	-	-
Holzheim	50 - 55	1160	247	-	1	-	-
	55 - 60	384	100	-	-	-	-
	60 - 65	156	73	1	-	-	-
	65 - 70	107	4	-	-	-	-
	70 - 75	72	-	-	-	-	-
	> 75	-	-	-	-	-	-



Lärmaktionsplan Stadt Göppingen
Straßenverkehr (RLS-90) - Status quo

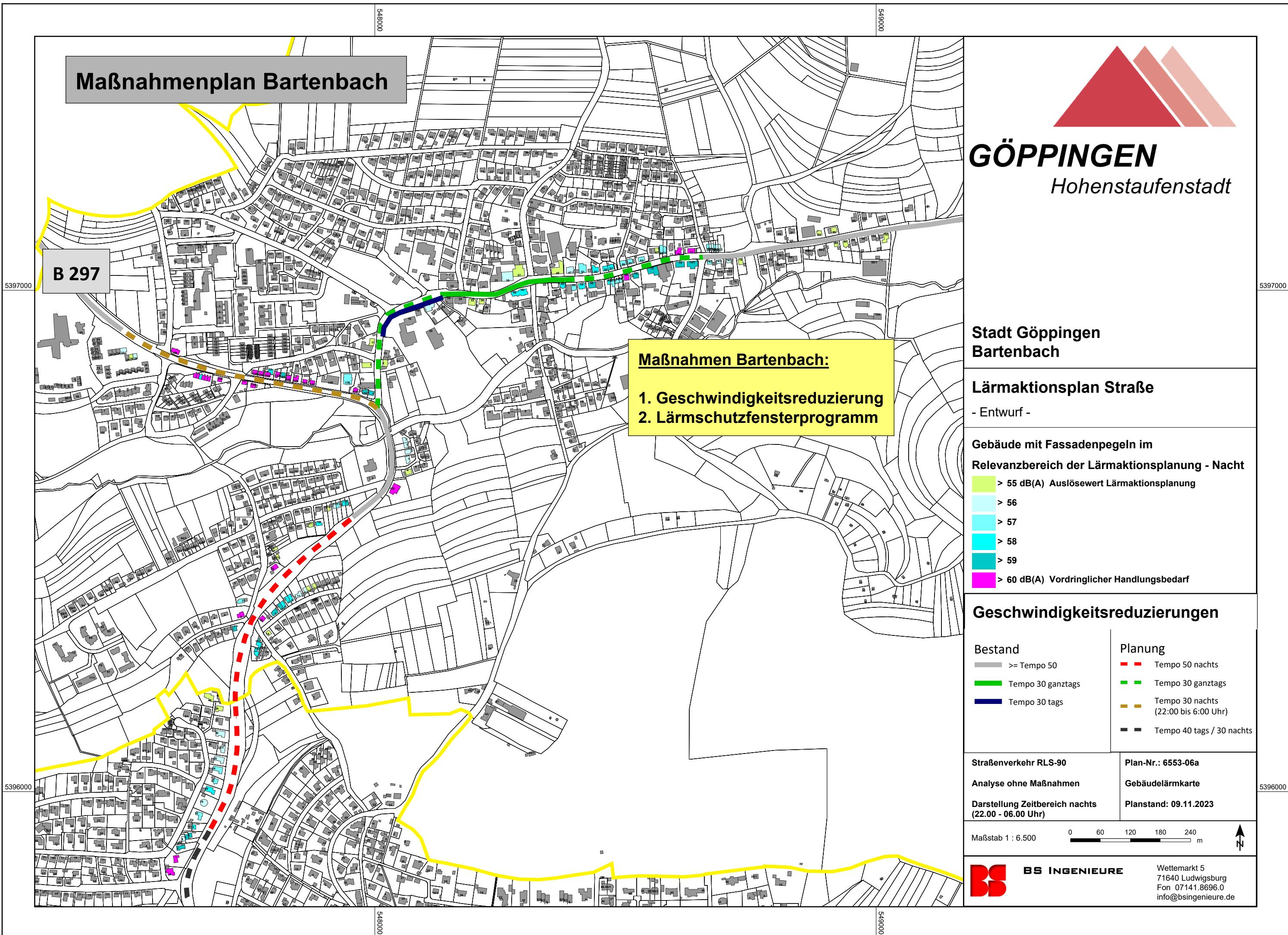


Betroffenheitsstatistik nach Pegelbereichen
Einwohner - Schulen - Krankenhäuser

Name	Intervalle	Einwohner		Anzahl Schulen		Anzahl Krankenhäuser	
		L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}
Jebenhausen	50 - 55	309	176	-	-	-	-
	55 - 60	172	113	-	1	-	-
	60 - 65	176	50	-	-	-	-
	65 - 70	71	1	1	-	-	-
	70 - 75	13	-	-	-	-	-
	> 75	-	-	-	-	-	-
Kernstadt	50 - 55	5563	2255	-	-	-	-
	55 - 60	2759	1517	-	-	-	1
	60 - 65	2017	687	-	1	1	-
	65 - 70	1335	164	-	-	-	-
	70 - 75	513	2	1	-	-	-
	> 75	62	-	-	-	-	-
Lenglingen	50 - 55	27	11	-	-	-	-
	55 - 60	21	-	-	-	-	-
	60 - 65	7	-	-	-	-	-
	65 - 70	-	-	-	-	-	-
	70 - 75	-	-	-	-	-	-
	> 75	-	-	-	-	-	-
Maitis	50 - 55	32	30	-	-	-	-
	55 - 60	40	6	-	-	-	-
	60 - 65	23	-	-	-	-	-
	65 - 70	2	-	-	-	-	-
	70 - 75	-	-	-	-	-	-
	> 75	-	-	-	-	-	-



IV. Maßnahmenpläne Stadtbezirke





Stadt Göppingen
Bezgenriet

Lärmaktionsplan Straße

- Entwurf -

Gebäude mit Fassadenpegeln im
Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung - Nacht

> 55 dB(A) Auslösewert Lärmaktionsplanung
> 56
> 57
> 58
> 59
> 60 dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

Geschwindigkeitsreduzierungen

Bestand

Bestand >= Tempo 50

Planung

Tempo 30 ganztags

Straßenverkehr RLS-90

Plan-Nr.: 6553-06b

Analyse ohne Maßnahmen

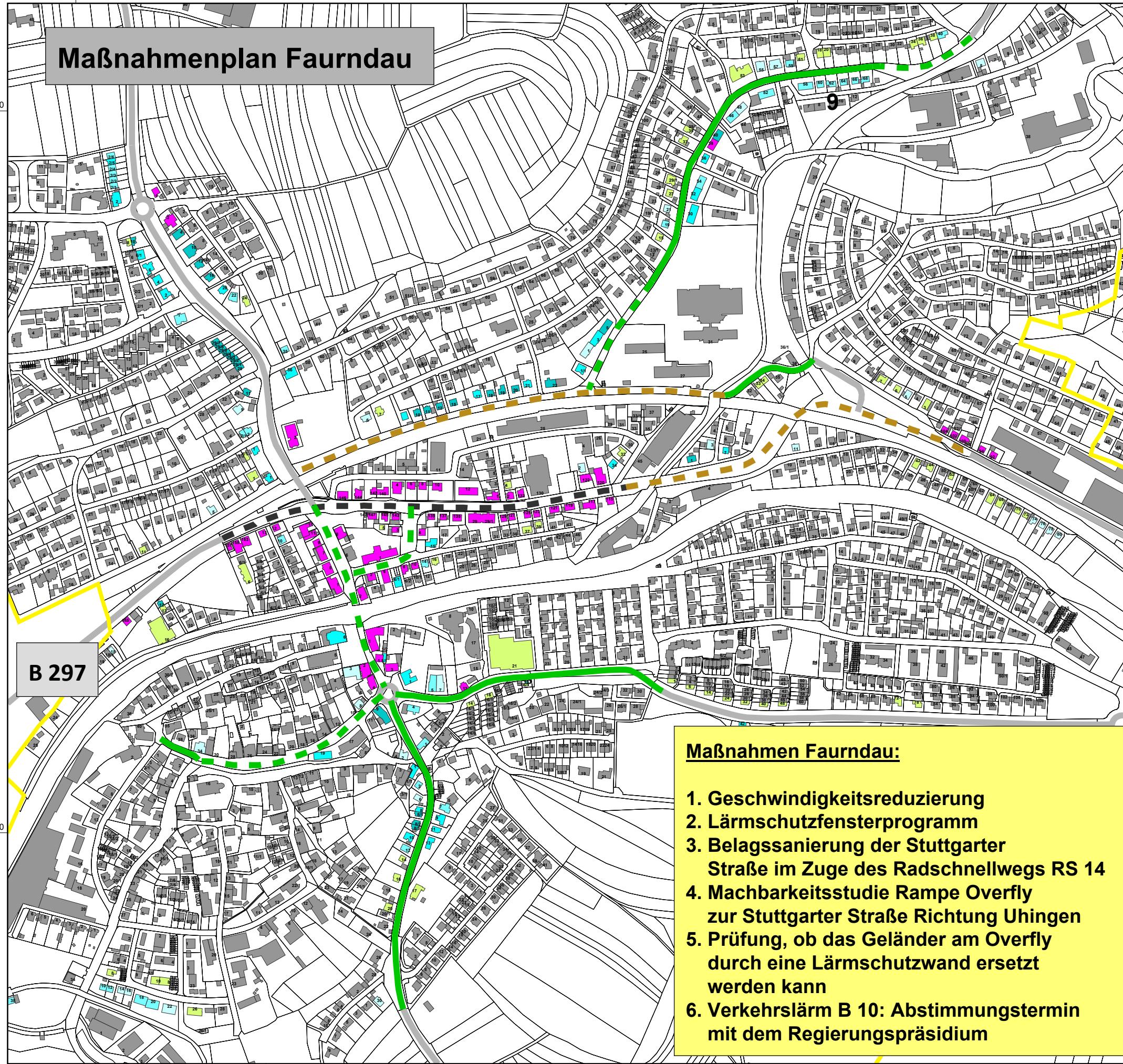
Gebäudelärmkarte

Darstellung Zeitbereich nachts
(22.00 - 06.00 Uhr)

Planstand: 09.11.2023

Maßstab 1 : 4.000

0 40 80 120 160 m



GÖPPINGEN
Hohenstaufenstadt

**Stadt Göppingen
Faurndau**

Lärmaktionsplan Straße

- Entwurf -

**Gebäude mit Fassadenpegeln im
Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung - Nacht**

> 55 dB(A) Auslösewert Lärmaktionsplanung
> 56
> 57
> 58
> 59
> 60 dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

Geschwindigkeitsreduzierungen

Bestand

- Bestand >= Tempo 50
- Tempo 30 ganztags
- Tempo 30 nachts (22:00 bis 6:00 Uhr)
- Tempo 40 tags / 30 nachts

Planung

- Tempo 30 ganztags
- Tempo 30 nachts (22:00 bis 6:00 Uhr)
- Tempo 40 tags / 30 nachts

Straßenverkehr RLS-90

Plan-Nr.: 6553-06c

Analyse ohne Maßnahmen

Gebäudelärmkarte

Darstellung Zeitbereich nachts (22.00 - 06.00 Uhr)

Planstand: 12.12.2023

Maßstab 1 : 5.500

0 50 100 150 200 m

5395000

Maßnahmen Faurndau:

1. Geschwindigkeitsreduzierung
2. Lärmschutzfensterprogramm
3. Belagssanierung der Stuttgarter Straße im Zuge des Radschnellwegs RS 14
4. Machbarkeitsstudie Rampe Overfly zur Stuttgarter Straße Richtung Uhingen
5. Prüfung, ob das Geländer am Overfly durch eine Lärmschutzwand ersetzt werden kann
6. Verkehrslärm B 10: Abstimmungstermin mit dem Regierungspräsidium



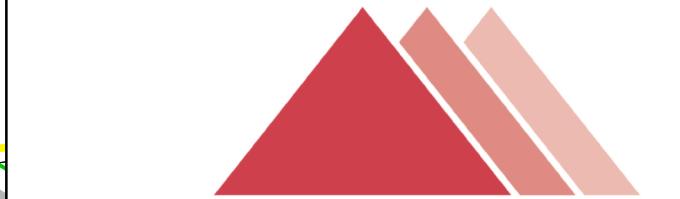
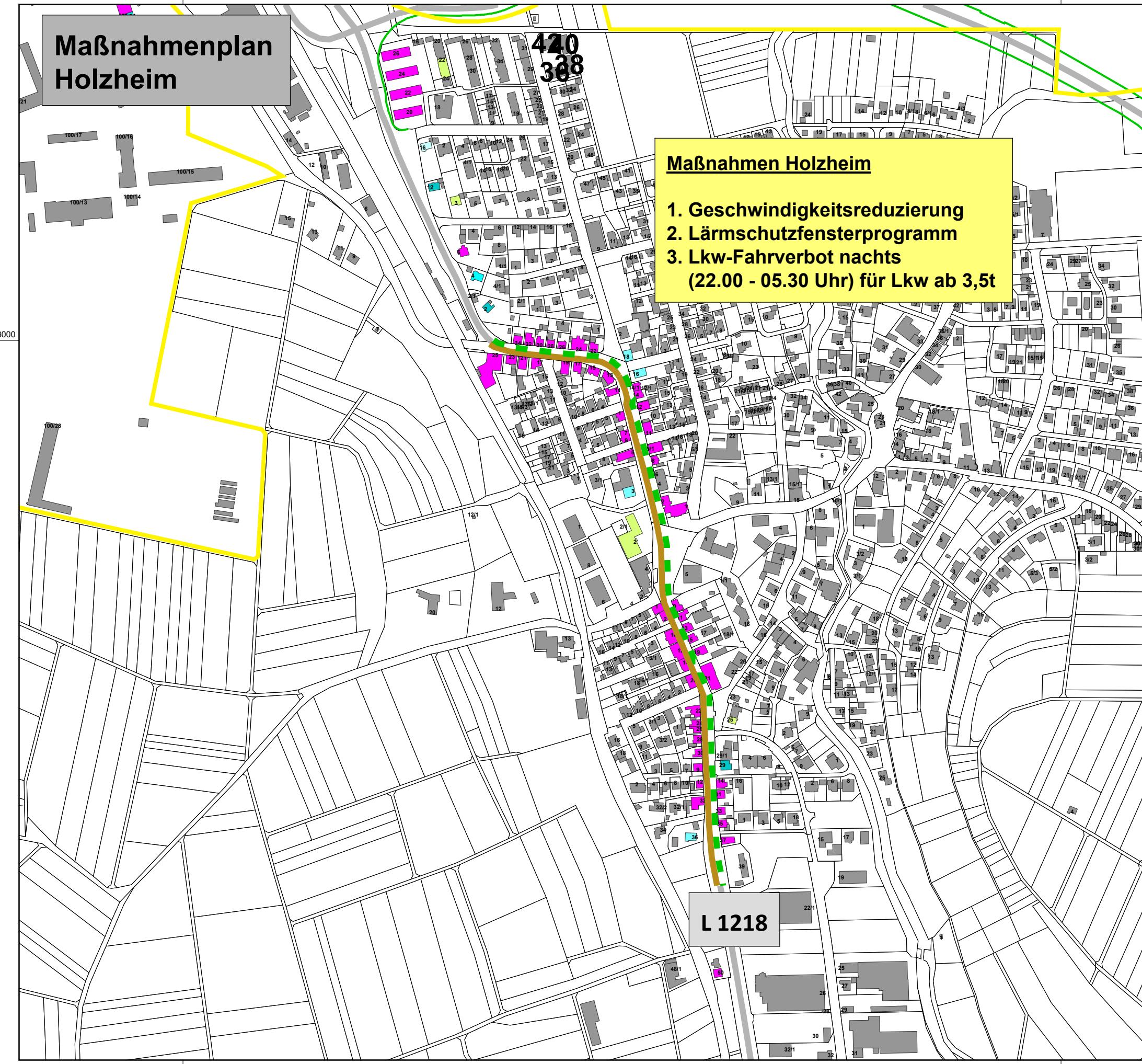
BS INGENIEURE

Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.8696.0
info@bsingenieure.de

545000

5396000

5396000



GÖPPINGEN
Hohenstaufenstadt

**Stadt Göppingen
Holzheim**

Lärmaktionsplan Straße

- Entwurf -

Gebäude mit Fassadenpegeln im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung - Nacht

> 55 dB(A) Auslösewert Lärmaktionsplanung
> 56
> 57
> 58
> 59
> 60 dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

Geschwindigkeitsreduzierungen

Bestand
Bestand >= Tempo 50
Tempo 30 nachts
(22:00 bis 6:00 Uhr)

Planung
Tempo 30 ganztags

Straßenverkehr RLS-90

Plan-Nr.: 6553-06d

Analyse ohne Maßnahmen

Gebäudelärmkarte

**Darstellung Zeitbereich nachts
(22.00 - 06.00 Uhr)**

Planstand: 09.11.2023

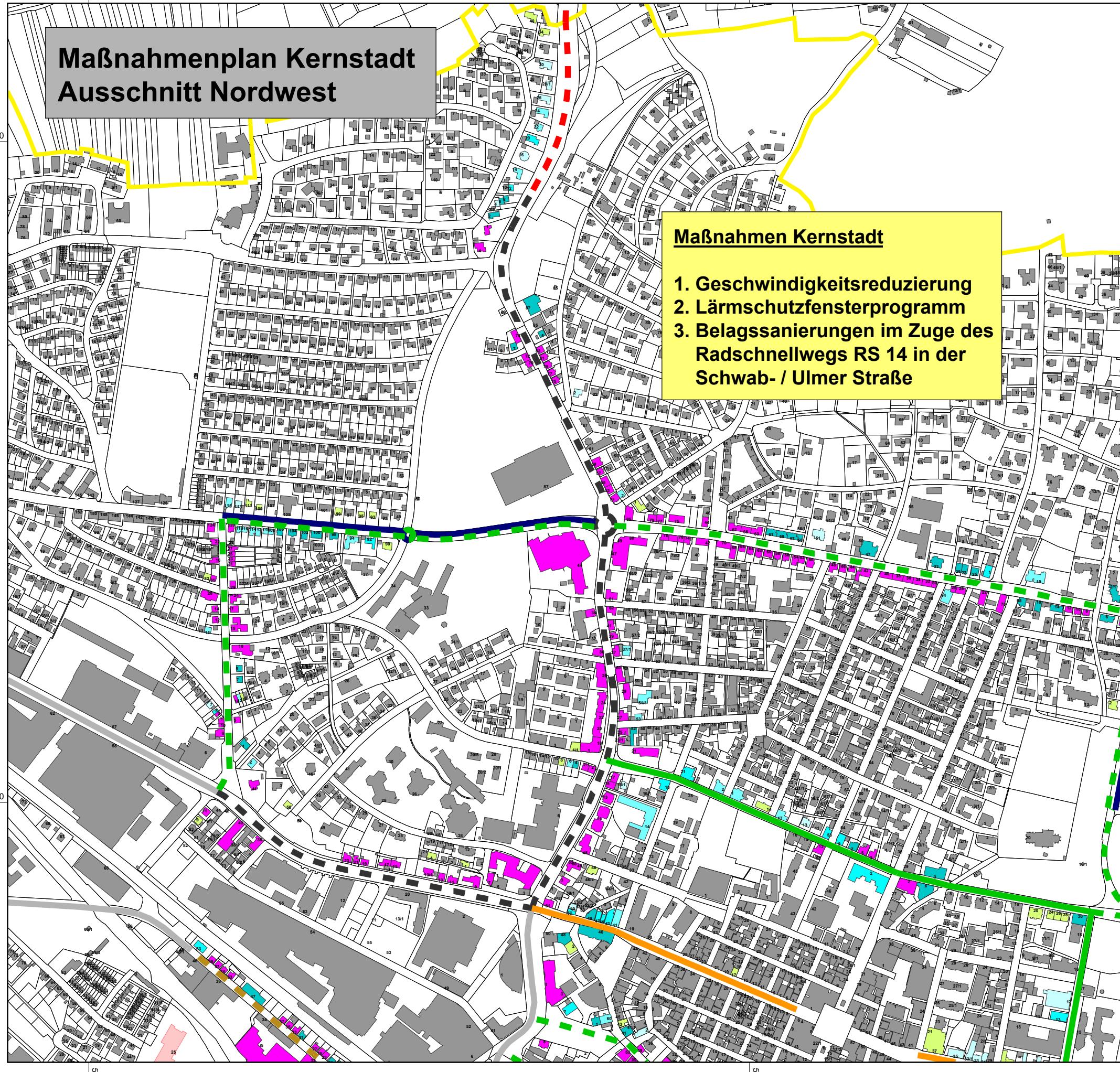
Maßstab 1 : 4.500

0 40 80 120 160 m



BS INGENIEURE

Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.86960
info@bsingenieure.de



GÖPPINGEN
Hohenstaufenstadt

**Stadt Göppingen
Kernstadt - Ausschnitt Nordwest**

Lärmaktionsplan Straße

- Entwurf -

Gebäude mit Fassadenpegeln im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung - Nacht

> 55 dB(A) Auslösewert Lärmaktionsplanung
> 56
> 57
> 58
> 59
> 60 dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

Geschwindigkeitsreduzierungen

Bestand

— > Tempo 50

— Tempo 30 ganztags

— Tempo 30 tags

— Tempo 20 ganztags

Planung

— Tempo 50 nachts

— Tempo 40 tags / 30 nachts

— Tempo 30 ganztags

— Tempo 30 nachts (22:00 bis 6:00 Uhr)

Straßenverkehr RLS-90

Plan-Nr.: 6553-06e-1

Analyse ohne Maßnahmen

Gebäudelärmkarte

Darstellung Zeitbereich nachts (22.00 - 06.00 Uhr)

Planstand: 09.11.2023

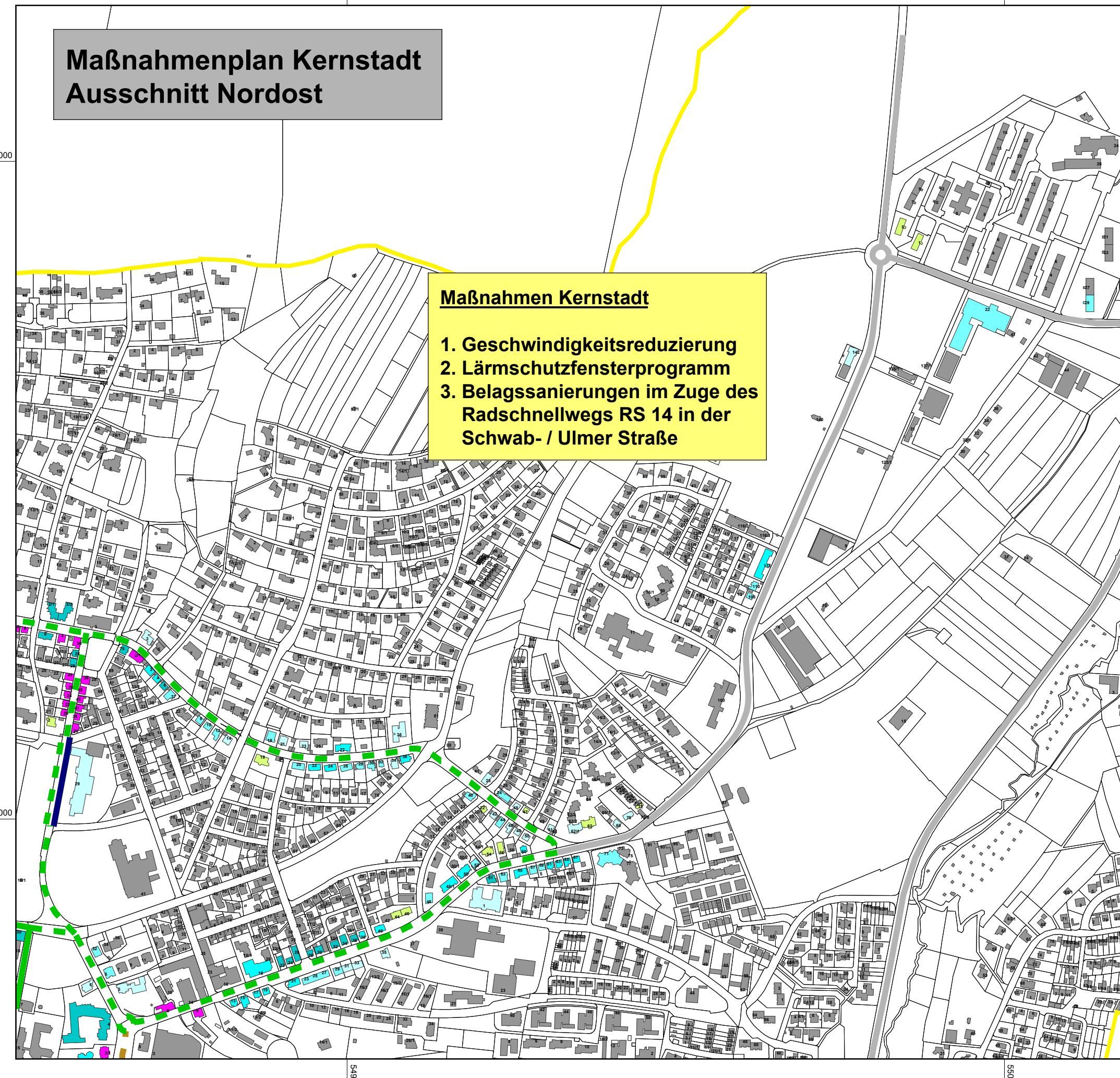
Maßstab 1 : 6.000

0 50 100 150 200 m



Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.8696.0
info@bsingenieure.de

Maßnahmenplan Kernstadt Ausschnitt Nordost



GÖPPINGEN
Hohenstaufenstadt

**Stadt Göppingen
Kernstadt - Ausschnitt Nordost**

Lärmaktionsplan Straße

- Entwurf -

Gebäude mit Fassadenpegeln im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung - Nacht

- > 55 dB(A) Auslösewert Lärmaktionsplanung
- > 56
- > 57
- > 58
- > 59
- > 60 dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

Geschwindigkeitsreduzierungen

Bestand

- > Tempo 50
- Tempo 30 ganztags
- Tempo 30 tags
- Tempo 20 ganztags

Planung

- Tempo 50 nachts
- Tempo 40 tags / 30 nachts
- Tempo 30 ganztags
- Tempo 30 nachts (22:00 bis 6:00 Uhr)

Straßenverkehr RLS-90

Plan-Nr.: 6553-06e-2

Analyse ohne Maßnahmen

Gebäudelärmkarte

Darstellung Zeitbereich nachts
(22.00 - 06.00 Uhr)

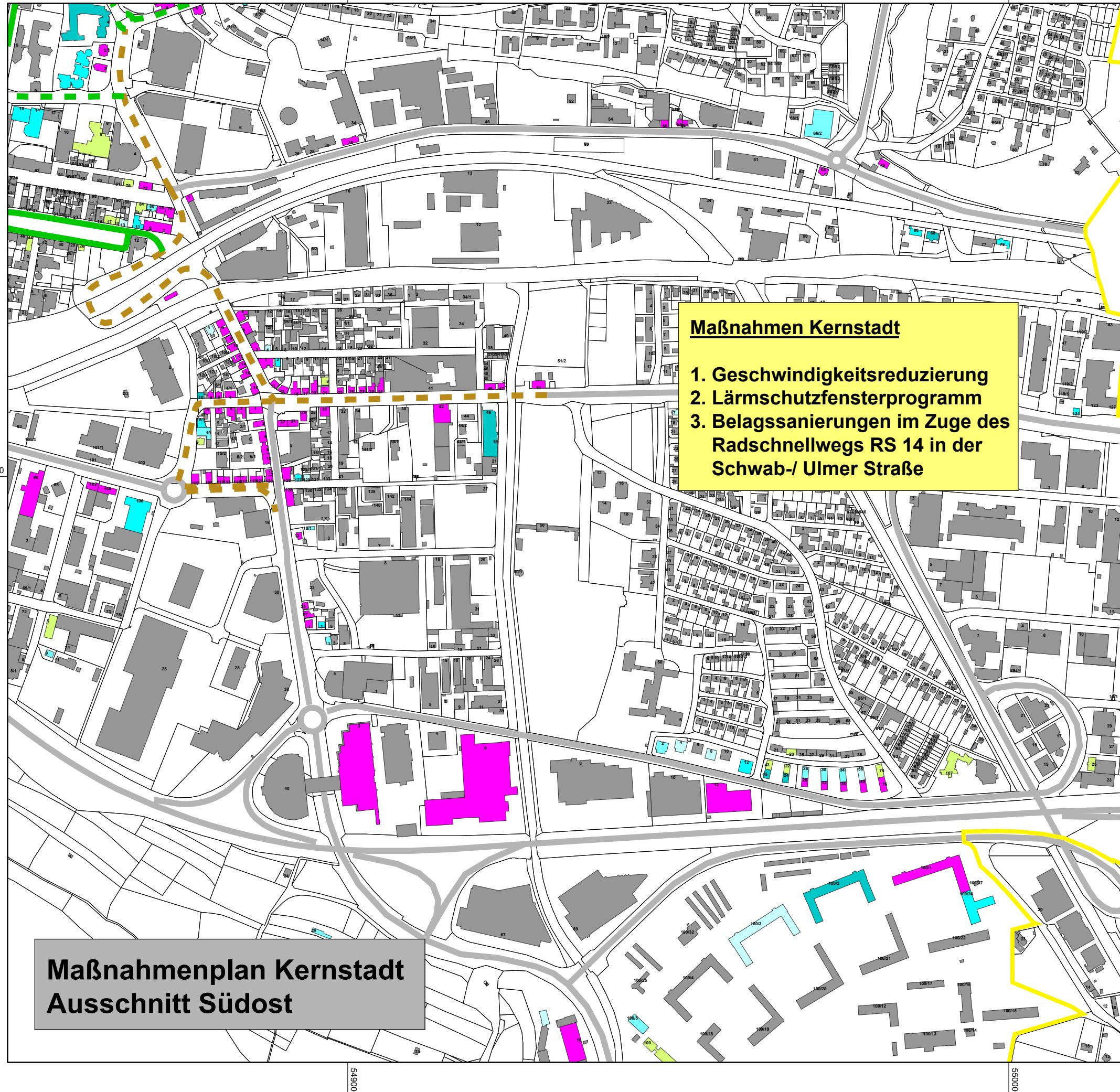
Planstand: 09.11.2023

Maßstab 1 : 6.000

0 50 100 150 200 m

BS INGENIEURE

Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.8696.0
info@bsingenieure.de



Stadt Göppingen Kernstadt - Ausschnitt Südost

Lärmaktionsplan Straße

- Entwurf -

Gebäude mit Fassadenpegeln im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung - Nacht

> 55 dB(A) Auslösewert Lärmaktionsplanung
> 56
> 57
> 58
> 59
> 60 dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

Geschwindigkeitsreduzierungen

Bestand

— > Tempo 50

— Tempo 30 ganztags

— Tempo 30 tags

— Tempo 20 ganztags

Planung

— Tempo 50 nachts

— Tempo 40 tags / 30 nachts

— Tempo 30 ganztags

— Tempo 30 nachts
(22:00 bis 6:00 Uhr)

Straßenverkehr RLS-90

Plan-Nr.: 6553-06e-3

Analyse ohne Maßnahmen

Gebäudelärmkarte

Darstellung Zeitbereich nachts
(22.00 - 06.00 Uhr)

Planstand: 09.11.2023

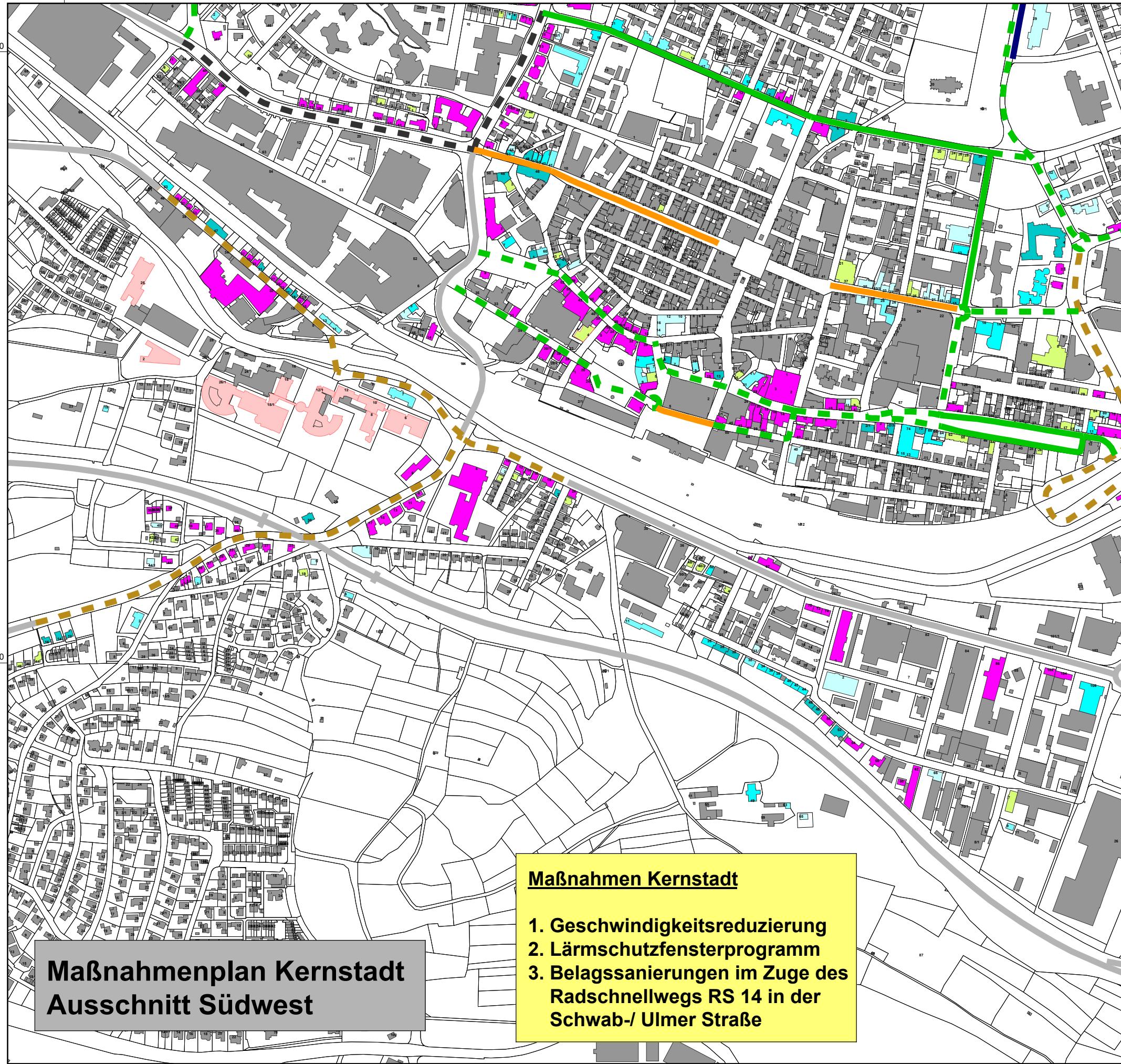
Maßstab 1 : 6.000

0 50 100 150 200 m



BS INGENIEURE

Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.8696.0
info@bsingenieure.de



GÖPPINGEN

Hohenstaufenstadt

**Stadt Göppingen
Kernstadt - Ausschnitt Südwest**

Lärmaktionsplan Straße

- Entwurf -

Gebäude mit Fassadenpegeln im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung - Nacht

> 55 dB(A) Auslösewert Lärmaktionsplanung
> 56
> 57
> 58
> 59
> 60 dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

Geschwindigkeitsreduzierungen

Bestand

- > Tempo 50
- Tempo 30 ganztags
- Tempo 30 tags / 30 nachts
- Tempo 30 tags
- Tempo 20 ganztags

Planung

- Tempo 50 nachts
- Tempo 40 tags / 30 nachts
- Tempo 30 ganztags
- Tempo 30 nachts (22:00 bis 6:00 Uhr)

Straßenverkehr RLS-90

Plan-Nr.: 6553-06e-4

Analyse ohne Maßnahmen

Gebäudelärmkarte

Darstellung Zeitbereich nachts
(22.00 - 06.00 Uhr)

Planstand: 09.11.2023

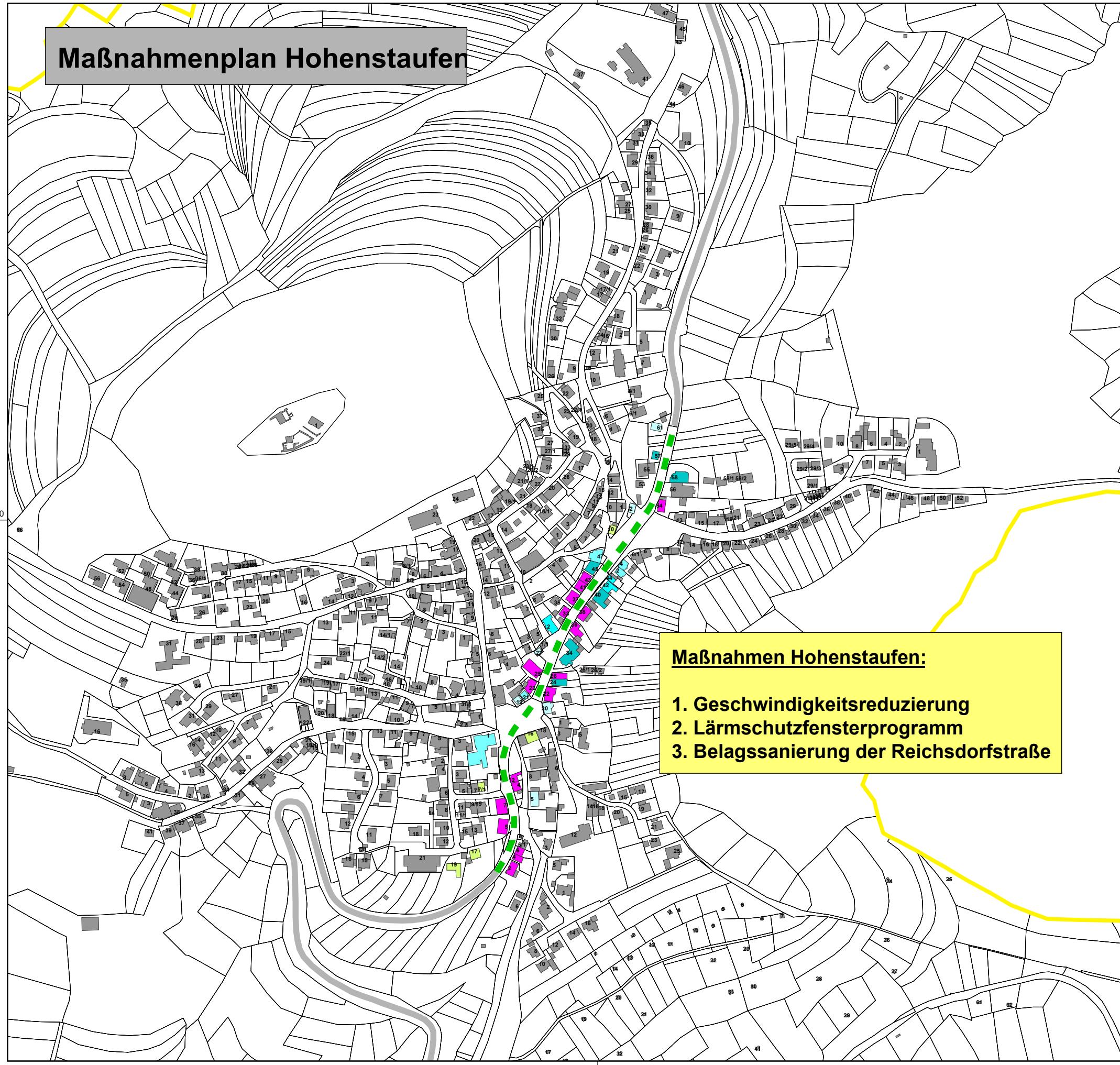
Maßstab 1 : 6.500

0 60 120 180 240 m



BS INGENIEURE

Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.8696.0
info@bsingenieure.de



GÖPPINGEN
Hohenstaufenstadt

**Stadt Göppingen
Hohenstaufen**

Lärmaktionsplan Straße
- Entwurf -

Gebäude mit Fassadenpegeln im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung - Nacht

> 55 dB(A) Auslösewert Lärmaktionsplanung
> 56
> 57
> 58
> 59
> 60 dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

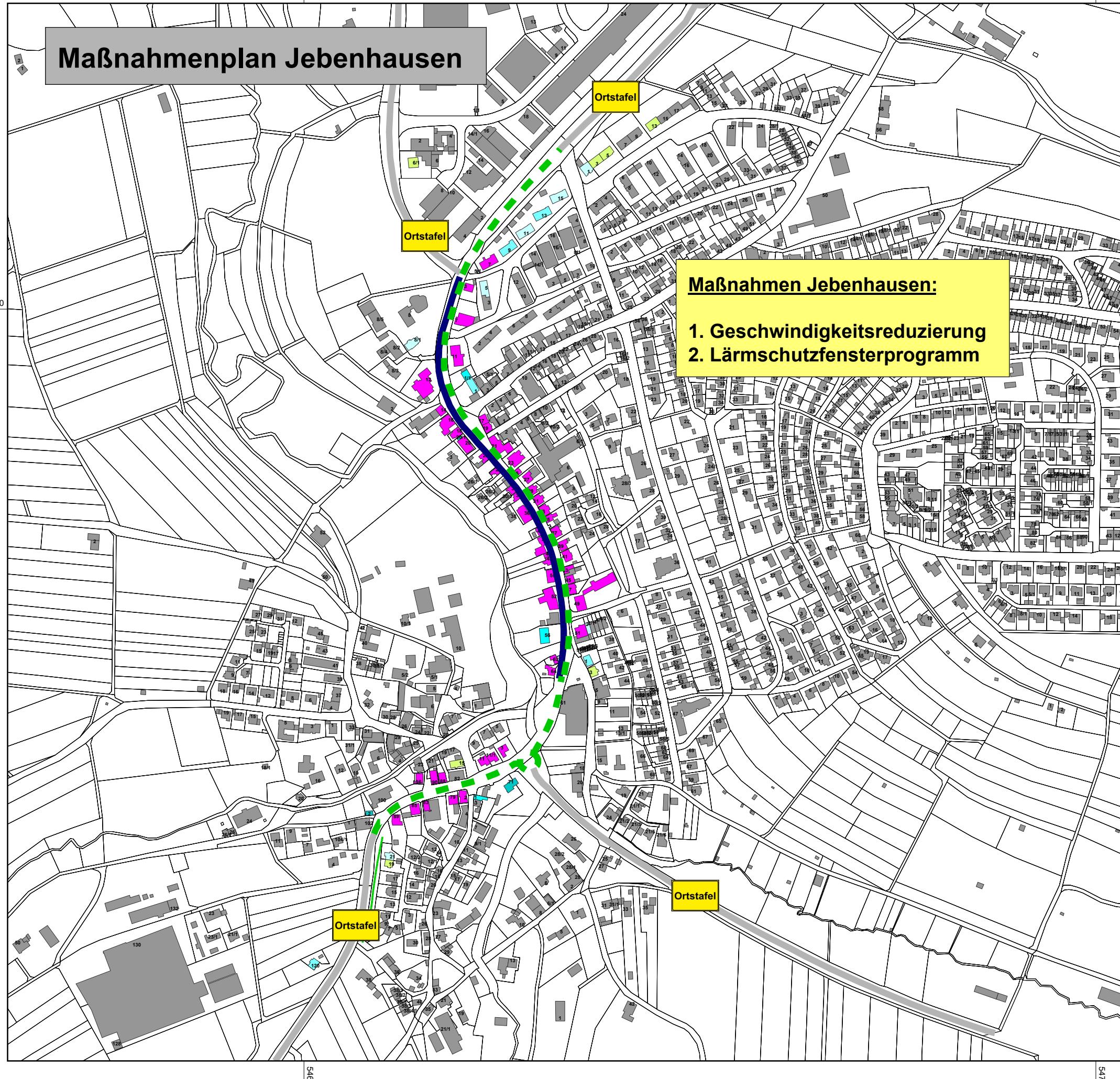
Geschwindigkeitsreduzierungen

Bestand	Planung
—> Tempo 50	- - - Tempo 30 ganztags

Straßenverkehr RLS-90	Plan-Nr.: 6553-06h
Analyse ohne Maßnahmen	Gebäudelärmkarte
Darstellung Zeitbereich nachts (22.00 - 06.00 Uhr)	Planstand: 09.11.2023

Maßstab 1 : 4.500 0 40 80 120 160 m

BS INGENIEURE Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.86960
info@bsingenieure.de



Stadt Göppingen Jebenhausen

Lärmaktionsplan Straße

- Entwurf -

Gebäude mit Fassadenpegeln im
Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung - Nacht

> 55 dB(A) Auslösewert Lärmaktionsplanung
> 56
> 57
> 58
> 59
> 60 dB(A) Vordringlicher Handlungsbedarf

Geschwindigkeitsreduzierungen

Bestand
--- >= Tempo 50
— Tempo 30 tags

Planung
- - - Tempo 30 ganztags

Straßenverkehr RLS-90

Plan-Nr.: 6553-06j

Analyse ohne Maßnahmen

Gebäudelärmkarte

Darstellung Zeitbereich nachts
(22.00 - 06.00 Uhr)

Planstand: 12.12.2023

Maßstab 1 : 5.000

0 40 80 120 160 m

V. Wirkungsvergleich Maßnahmen

Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Adelberger Weg 1	0	57,1	49,2	56,2	48,0	0,8	1,2	Bartenbach	Wohnhaus
Am Meerbach 1	0	64,4	56,5	64,4	56,3	0,0	0,2	Bartenbach	Wohnhaus
Am Meerbach 3	4	64,5	56,6	64,4	56,4	0,1	0,2	Bartenbach	Wohnhaus
Am Meerbach 4	2	63,9	56,0	63,7	55,7	0,1	0,3	Bartenbach	Wohnhaus
Am Meerbach 5	3	64,5	56,6	64,4	56,3	0,0	0,2	Bartenbach	Wohnhaus
Am Meerbach 6	4	58,3	50,4	58,2	49,9	0,0	0,4	Bartenbach	Wohnhaus
Am Meerbach 7	2	64,7	56,8	64,6	56,5	0,1	0,2	Bartenbach	Wohnhaus
Am Meerbach 9	2	60,4	52,5	60,3	52,1	0,0	0,3	Bartenbach	Wohnhaus
Am Meerbach 14	0	57,1	49,2	57,0	48,5	0,0	0,7	Bartenbach	Wohnhaus
Brunnenstraße 2/1	1	58,1	49,2	58,2	49,1	-0,1	0,0	Bartenbach	Wohnhaus
Göllerstraße 1	2	67,9	60,0	67,9	58,0	0,0	2,0	Bartenbach	Wohnhaus
Göllerstraße 2	6	68,4	60,5	68,4	58,5	0,0	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Göllerstraße 3	2	62,6	54,7	62,6	52,8	0,0	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Göllerstraße 4	2	57,4	49,5	57,3	47,5	0,1	2,0	Bartenbach	Wohnhaus
Göllerstraße 5	2	59,4	51,5	59,4	49,5	0,0	2,0	Bartenbach	Wohnhaus
Göllerstraße 7	1	57,7	49,8	57,7	47,8	0,0	2,0	Bartenbach	Wohnhaus
Helmut-Baumann-Weg 4	3	58,1	49,0	56,2	47,1	1,9	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Hofhalde 1	1	58,7	49,7	56,9	47,8	1,8	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Krettenhof 1	18	66,2	59,0	66,2	59,0	0,0	0,0	Bartenbach	Wohnhaus
Krettenhof 2	3	60,2	52,9	60,2	52,9	0,0	0,0	Bartenbach	Wohnhaus
Krettenhof 4	7	56,3	48,9	56,3	48,9	0,0	0,0	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 1	0	66,9	59,2	66,6	57,2	0,2	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 4	0	59,5	50,7	57,5	48,4	1,9	2,2	Bartenbach	Wohngebäude
Lerchenberger Straße 7	14	64,1	55,4	62,0	52,9	2,0	2,4	Bartenbach	Wohn- und Geschäftsgebäude
Lerchenberger Straße 8	9	64,3	55,5	62,1	52,9	2,2	2,6	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 10	7	63,5	54,9	61,5	52,3	2,0	2,5	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 11	12	63,7	55,3	61,9	52,7	1,8	2,5	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 15	2	56,8	50,0	56,8	47,7	0,0	2,3	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 16	0	57,8	51,1	57,8	48,7	0,0	2,3	Bartenbach	Allgemein bildende Schule
Lerchenberger Straße 18	4	60,3	53,6	60,3	51,2	0,0	2,3	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 22	3	63,1	56,3	63,1	54,0	0,0	2,2	Bartenbach	Wohn- und Geschäftsgebäude
Lerchenberger Straße 27	7	59,7	50,9	59,8	50,7	0,0	0,1	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 28	13	63,4	54,6	63,6	54,5	-0,1	0,0	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 29	2	59,9	51,0	59,9	50,8	0,0	0,2	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 31	12	60,9	51,9	60,9	51,8	0,0	0,0	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 32	8	64,0	55,2	64,3	55,2	-0,2	0,0	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 33	0	61,9	52,9	61,9	52,8	0,0	0,0	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 34	2	64,6	55,8	64,8	55,7	-0,1	0,0	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 35	20	65,0	56,1	65,1	56,1	0,0	0,0	Bartenbach	Geschäftsgebäude
Lerchenberger Straße 36	1	58,6	49,6	58,6	49,5	0,0	0,0	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 37	31	64,3	55,3	64,3	55,2	0,0	0,0	Bartenbach	Wohn- und Geschäftsgebäude
Lerchenberger Straße 42	19	67,6	58,7	67,9	58,8	-0,2	-0,1	Bartenbach	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Lerchenberger Straße 45	0	64,8	55,8	64,2	55,2	0,5	0,6	Bartenbach	Wohn- und Wirtschaftsgebäude
Lerchenberger Straße 47	8	65,8	56,9	64,2	55,1	1,6	1,7	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 51	2	66,6	57,6	64,3	55,3	2,2	2,3	Bartenbach	Wohn- und Bürogebäude
Lerchenberger Straße 52	4	67,3	58,3	66,7	57,7	0,5	0,6	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 53	9	67,3	58,3	64,8	55,8	2,4	2,5	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 54	0	66,9	57,9	65,1	56,0	1,8	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 55	5	67,4	58,3	64,9	55,8	2,5	2,5	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 56	7	67,6	58,6	65,3	56,2	2,3	2,3	Bartenbach	Wohn- und Geschäftsbgebäude
Lerchenberger Straße 57	0	67,2	58,2	64,8	55,7	2,4	2,4	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 58	16	68,3	59,3	65,9	56,8	2,4	2,4	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 59	2	66,4	57,4	64,0	54,9	2,4	2,5	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 61	6	66,7	57,7	64,2	55,2	2,5	2,5	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 62	3	67,4	58,4	65,0	55,9	2,4	2,4	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 62/1	2	67,0	57,9	64,6	55,5	2,3	2,4	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 63	1	66,8	57,8	64,3	55,3	2,4	2,5	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 64	3	66,6	57,6	64,2	55,1	2,3	2,4	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 66	2	66,2	57,2	63,8	54,7	2,4	2,4	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 67	2	64,5	55,5	62,1	53,0	2,4	2,4	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 68	5	69,1	60,0	66,6	57,5	2,4	2,5	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 69	7	66,1	57,1	63,7	54,6	2,4	2,4	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 70	3	68,1	59,0	65,6	56,5	2,4	2,5	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 71	3	66,2	57,2	63,7	54,6	2,4	2,5	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 72	5	68,9	59,9	66,4	57,4	2,4	2,5	Bartenbach	Wohn- und Wirtschaftsgebäude
Lerchenberger Straße 74	12	68,9	59,8	66,4	57,3	2,4	2,4	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 74/1	13	68,1	59,1	65,8	56,7	2,3	2,3	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 74/2	4	66,1	57,0	65,1	56,1	0,9	0,9	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 74/3	4	65,6	56,5	65,6	56,6	0,0	0,0	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 74/7	2	65,4	56,3	65,4	56,3	0,0	0,0	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 75	1	70,1	61,1	67,6	58,6	2,4	2,4	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 77	3	69,9	60,9	67,4	58,3	2,5	2,5	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 77/1	5	60,6	51,6	58,2	49,1	2,4	2,4	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 78	3	64,3	55,3	64,3	55,2	0,0	0,0	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 79	3	66,1	57,0	65,2	56,1	0,8	0,9	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 79/1	1	65,8	56,7	65,2	56,1	0,5	0,5	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 79/2	4	65,7	56,7	65,2	56,2	0,5	0,5	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 81	3	66,3	57,2	66,1	57,0	0,2	0,2	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 81/1	3	65,8	56,7	65,5	56,5	0,2	0,2	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 81/2	4	65,2	56,2	65,0	56,0	0,2	0,2	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 82	5	63,7	54,6	63,6	54,5	0,0	0,1	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 84	3	60,6	51,6	60,6	51,5	0,0	0,0	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 86	3	62,0	53,0	62,1	53,0	0,0	0,0	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 87	2	58,2	49,2	58,1	49,0	0,1	0,1	Bartenbach	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Lerchenberger Straße 88	1	60,4	51,4	60,5	51,5	-0,1	0,0	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 89	2	60,2	51,2	60,2	51,1	0,0	0,0	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 90	2	63,1	54,1	63,4	54,3	-0,2	-0,1	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 90/1	4	62,7	53,6	62,9	53,8	-0,1	-0,1	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 90/2	8	62,2	53,1	62,3	53,2	-0,1	0,0	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 91	2	59,5	50,5	59,6	50,5	0,0	0,0	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 92	3	64,9	55,9	64,8	55,8	0,0	0,0	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 93	1	64,1	55,0	64,1	55,0	0,0	0,0	Bartenbach	Wohn- und Wirtschaftsgebäude
Lerchenberger Straße 94	2	64,2	55,1	64,2	55,1	0,0	0,0	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 95	5	64,3	55,3	64,3	55,2	0,0	0,0	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 96	2	64,1	55,0	64,0	55,0	0,0	0,0	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 98	1	63,9	54,9	63,9	54,9	0,0	0,0	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 99	4	60,1	51,0	60,1	51,0	0,0	0,0	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 100	1	63,9	54,8	63,9	54,9	0,0	0,0	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 101	4	60,4	51,3	60,4	51,3	0,0	0,0	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 102	2	64,4	55,3	64,4	55,3	0,0	0,0	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 103	1	61,6	52,5	61,6	52,5	0,0	0,0	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 107	2	59,2	50,1	59,1	50,0	0,0	0,0	Bartenbach	Wohnhaus
Lerchenberger Straße 114	1	61,4	52,3	61,4	52,3	0,0	0,0	Bartenbach	Gaststätte
Lorcher Straße 122	2	68,9	61,0	68,8	60,8	0,1	0,2	Bartenbach	Gaststätte
Lorcher Straße 132	1	67,5	60,0	67,3	57,7	0,2	2,2	Bartenbach	Wohnhaus
Lorcher Straße 134	1	68,6	61,1	68,4	58,7	0,2	2,4	Bartenbach	Wohnhaus
Lorcher Straße 136	29	64,6	57,1	64,3	54,6	0,2	2,5	Bartenbach	Wohnhaus
Lorcher Straße 142	3	68,5	61,2	68,5	58,7	0,0	2,5	Bartenbach	Wohnhaus
Lorcher Straße 144	3	68,5	61,1	68,4	58,6	0,0	2,4	Bartenbach	Wohnhaus
Lorcher Straße 146	2	68,3	61,0	68,3	58,4	0,0	2,5	Bartenbach	Wohnhaus
Lorcher Straße 148	14	68,4	61,1	68,4	58,5	0,0	2,5	Bartenbach	Wohnhaus
Lorcher Straße 150	4	66,7	59,4	66,6	56,8	0,0	2,5	Bartenbach	Wohnhaus
Lorcher Straße 152	5	67,8	60,4	67,7	57,9	0,0	2,5	Bartenbach	Wohnhaus
Lorcher Straße 154	4	68,6	61,3	68,6	58,7	0,0	2,5	Bartenbach	Wohnhaus
Lorcher Straße 155	2	69,7	62,4	69,7	59,8	0,0	2,6	Bartenbach	Wohnhaus
Lorcher Straße 156	3	69,1	61,8	69,0	59,2	0,0	2,5	Bartenbach	Wohnhaus
Lorcher Straße 157	4	71,4	64,0	71,3	61,4	0,0	2,6	Bartenbach	Wohnhaus
Lorcher Straße 158	4	69,2	61,9	69,1	59,3	0,0	2,5	Bartenbach	Wohnhaus
Lorcher Straße 159	2	68,4	61,1	68,4	58,5	0,0	2,6	Bartenbach	Wohnhaus
Lorcher Straße 168	0	67,9	60,6	67,9	58,0	0,0	2,6	Bartenbach	Wohnhaus
Marbachstraße 2	2	58,5	51,1	58,4	48,6	0,0	2,5	Bartenbach	Wohnhaus
Marbachstraße 4	2	59,5	52,2	59,5	49,6	0,0	2,6	Bartenbach	Wohnhaus
Marbachstraße 6	2	62,0	54,7	62,0	52,3	0,0	2,3	Bartenbach	Wohnhaus
Marbachstraße 26	5	64,0	56,7	64,2	54,5	-0,1	2,1	Bartenbach	Wohnhaus
Marbachstraße 28	4	63,1	55,8	63,1	53,5	0,0	2,3	Bartenbach	Wohnhaus
Marbachstraße 30	5	61,7	54,4	61,6	51,8	0,1	2,6	Bartenbach	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Marbachstraße 32	5	63,4	56,1	63,4	53,6	0,0	2,5	Bartenbach	Wohnhaus
Marbachstraße 34	5	61,1	53,7	61,1	52,0	0,0	1,6	Bartenbach	Wohnhaus
Marbachstraße 36	3	59,8	52,4	59,8	50,9	0,0	1,4	Bartenbach	Wohnhaus
Marbachstraße 38	3	58,6	51,2	58,7	49,9	0,0	1,3	Bartenbach	Wohnhaus
Mühlenweg 1	6	56,8	49,4	56,7	46,9	0,1	2,4	Bartenbach	Wohnhaus
Oberwälder Weg 1	11	59,8	51,9	59,8	49,9	0,0	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Oberwälder Weg 3	6	59,0	51,1	59,0	49,1	0,0	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Raiffeisenstraße 17	3	59,1	51,6	59,0	49,3	0,0	2,3	Bartenbach	Wohnhaus
Raiffeisenstraße 19	2	56,5	49,0	56,4	46,7	0,0	2,3	Bartenbach	Wohnhaus
Raiffeisenstraße 23	0	65,4	58,0	65,3	55,4	0,1	2,5	Bartenbach	Wohnhaus
Raiffeisenstraße 52	2	61,4	54,0	61,3	51,5	0,1	2,5	Bartenbach	Wohnhaus
Raiffeisenstraße 54	4	57,0	49,6	56,9	47,1	0,1	2,4	Bartenbach	Wohnhaus
Rechberghäuser Weg 14	2	63,6	55,7	63,5	53,7	0,0	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Rechberghäuser Weg 14/1	4	59,8	51,9	59,8	49,9	0,0	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Rechberghäuser Weg 16	3	71,8	63,9	71,8	61,9	0,0	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Rechberghäuser Weg 19	3	57,7	49,8	57,7	47,7	0,0	2,0	Bartenbach	Wohnhaus
Rechberghäuser Weg 19/1	2	58,8	50,9	58,7	48,8	0,1	2,0	Bartenbach	Wohnhaus
Rechberghäuser Weg 19/2	4	66,5	58,6	66,4	56,6	0,0	2,0	Bartenbach	Wohnhaus
Rechberghäuser Weg 19/3	1	66,4	58,5	66,4	56,5	0,0	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Rechberghäuser Weg 20	5	68,2	60,3	68,2	58,4	0,0	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Rechberghäuser Weg 21	1	65,1	57,2	65,0	55,2	0,0	2,0	Bartenbach	Wohnhaus
Rechberghäuser Weg 22	2	60,7	52,8	60,6	50,8	0,0	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Rechberghäuser Weg 22/1	2	63,6	55,6	63,4	53,7	0,1	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Rechberghäuser Weg 24	4	63,2	55,3	63,2	53,4	0,0	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Rechberghäuser Weg 24/1	4	59,7	51,9	59,7	50,0	0,0	1,8	Bartenbach	Wohnhaus
Rechberghäuser Weg 24/2	4	57,4	49,5	57,4	47,6	0,0	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Rechberghäuser Weg 26	17	58,8	50,9	58,8	48,9	0,0	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Rechberghäuser Weg 54	3	60,3	52,9	60,2	50,5	0,0	2,3	Bartenbach	Wohnhaus
Rechberghäuser Weg 54/1	2	61,9	54,5	61,8	52,0	0,0	2,5	Bartenbach	Wohnhaus
Rechberghäuser Weg 54/2	0	60,6	53,2	60,5	50,9	0,0	2,3	Bartenbach	Wohngebäude
Rechberghäuser Weg 54/3	0	60,8	53,5	60,7	51,0	0,1	2,4	Bartenbach	Wohngebäude
Rechberghäuser Weg 54/4	0	61,1	53,7	61,0	51,3	0,0	2,3	Bartenbach	Wohngebäude
Rechberghäuser Weg 54/5	0	59,2	51,8	59,1	49,4	0,0	2,4	Bartenbach	Wohngebäude
Rechberghäuser Weg 54/6	0	67,6	60,3	67,6	57,7	0,0	2,6	Bartenbach	Wohngebäude
Rechberghäuser Weg 54/7	0	67,6	60,3	67,6	57,7	0,0	2,6	Bartenbach	Wohngebäude
Rechberghäuser Weg 54/8	0	66,0	58,6	65,9	56,0	0,1	2,6	Bartenbach	Wohngebäude
Rechberghäuser Weg 54/9	0	67,8	60,5	67,8	57,9	0,0	2,6	Bartenbach	Wohngebäude
Rechberghäuser Weg 54/10	0	67,9	60,6	67,9	58,0	0,0	2,6	Bartenbach	Wohngebäude
Rechberghäuser Weg 54/11	0	67,9	60,6	67,9	58,0	0,0	2,6	Bartenbach	Wohngebäude
Rechberghäuser Weg 55	1	61,3	54,0	61,3	51,4	0,0	2,5	Bartenbach	Wohnhaus
Rechberghäuser Weg 56	101	57,9	50,5	57,8	48,0	0,0	2,5	Bartenbach	Wohnhaus
Rechberghäuser Weg 57	7	56,5	49,1	56,5	47,5	0,0	1,5	Bartenbach	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Schurwaldstraße 5	3	67,4	59,5	66,3	57,5	1,0	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Schurwaldstraße 7	6	66,1	58,2	65,1	56,1	0,9	2,0	Bartenbach	Wohnhaus
Schurwaldstraße 9	2	65,0	57,1	64,4	55,0	0,5	2,0	Bartenbach	Wohnhaus
Schurwaldstraße 11	1	64,2	56,3	63,7	54,3	0,4	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Schurwaldstraße 13	1	63,3	55,4	62,9	53,3	0,3	2,0	Bartenbach	Wohnhaus
Schurwaldstraße 14	7	58,9	51,0	58,1	49,4	0,7	1,5	Bartenbach	Wohnhaus
Schurwaldstraße 15	3	62,6	54,8	62,3	52,7	0,3	2,0	Bartenbach	Wohnhaus
Schurwaldstraße 17	1	59,8	51,9	59,7	49,9	0,1	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Schurwaldstraße 19	5	66,4	58,5	66,3	56,5	0,1	2,0	Bartenbach	Wohnhaus
Schurwaldstraße 21	3	63,6	55,6	63,5	53,6	0,0	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Schurwaldstraße 23	1	58,0	50,0	57,7	48,0	0,2	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Schurwaldstraße 25	1	57,2	49,2	56,8	47,2	0,3	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Schurwaldstraße 27	5	61,6	53,7	61,5	51,7	0,0	2,0	Bartenbach	Wohnhaus
Schurwaldstraße 29	5	60,5	52,6	60,4	50,6	0,0	2,0	Bartenbach	Wohnhaus
Unterer Lederberg 1	1	67,4	59,5	67,4	57,5	0,0	2,0	Bartenbach	Wohnhaus
Unterer Lederberg 3	3	67,0	59,1	67,1	57,2	0,0	1,8	Bartenbach	Wohnhaus
Unterer Lederberg 5	4	66,7	58,8	66,6	56,7	0,1	2,0	Bartenbach	Wohnhaus
Unterer Lederberg 7	3	66,5	58,5	66,4	56,5	0,0	2,0	Bartenbach	Wohnhaus
Unterer Lederberg 9	1	66,0	58,1	66,0	56,1	0,0	2,0	Bartenbach	Wohnhaus
Unterer Lederberg 11	4	64,1	56,2	64,0	54,2	0,0	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Unterer Lederberg 13	5	64,0	56,0	63,9	54,0	0,0	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Unterer Lederberg 15	2	63,6	55,6	63,5	53,7	0,0	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Unterer Lederberg 17	1	63,0	55,0	62,9	53,1	0,0	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Unterer Lederberg 19	2	62,7	54,8	62,6	52,8	0,0	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Unterer Lederberg 21	3	62,5	54,6	62,4	52,6	0,0	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Unterer Lederberg 23	3	61,7	53,8	61,7	51,9	0,0	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Unterer Lederberg 25	2	60,6	52,7	60,5	50,8	0,1	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Unterer Lederberg 27	0	60,5	52,6	60,4	50,6	0,1	1,9	Bartenbach	Wohnhaus
Weiherweg 2	3	59,5	52,1	59,3	49,5	0,1	2,5	Bartenbach	Wohnhaus
Weiherweg 4	2	57,4	50,1	57,4	47,6	0,0	2,4	Bartenbach	Wohnhaus
Wichernweg 21	0	56,9	49,5	56,8	48,2	0,0	1,2	Bartenbach	Wohnhaus
Wichernweg 24	3	56,9	49,5	56,9	48,2	0,0	1,3	Bartenbach	Wohnhaus
Wichernweg 25	2	56,8	49,4	56,7	47,8	0,1	1,6	Bartenbach	Wohnhaus
Wichernweg 27	2	59,9	52,5	59,9	52,0	0,0	0,4	Bartenbach	Wohnhaus
Wichernweg 28	2	60,8	53,4	60,8	52,4	0,0	1,0	Bartenbach	Wohnhaus
Wichernweg 29	2	61,8	54,4	61,7	53,6	0,0	0,8	Bartenbach	Wohnhaus
Wichernweg 30	14	60,8	53,4	60,8	53,1	0,0	0,2	Bartenbach	Wohnhaus
Zinnweg 2	11	57,3	49,9	57,3	47,5	0,0	2,4	Bartenbach	Wohnhaus
Zinnweg 4	5	61,5	54,2	61,5	51,5	0,0	2,6	Bartenbach	Wohnhaus
Zinnweg 14	1	56,5	49,1	56,4	46,7	0,1	2,4	Bartenbach	Wohnhaus
Zinnweg 18	2	56,5	49,2	56,5	46,7	0,0	2,4	Bartenbach	Wohnhaus
Akkermanstraße 3	56	62,2	53,7	62,2	53,6	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Akkermanstraße 4	2	65,4	56,9	65,4	56,8	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Akkermanstraße 6	5	60,0	51,4	60,0	51,4	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 2	4	62,5	54,1	61,3	52,9	1,2	1,2	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 4	4	69,8	61,4	67,5	59,1	2,2	2,3	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 6	11	71,3	62,9	68,8	60,4	2,4	2,5	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 8	2	72,0	63,6	69,5	61,1	2,5	2,5	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 10	2	70,2	61,8	67,5	59,1	2,7	2,7	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 12	5	68,7	60,3	66,2	57,8	2,4	2,5	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 12/1	9	59,1	50,7	56,6	48,2	2,4	2,4	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 14	1	69,4	61,0	66,9	58,5	2,4	2,4	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 15	1	73,3	65,0	70,9	62,5	2,4	2,4	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 18	12	71,8	63,4	69,2	60,8	2,5	2,6	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 19	1	70,8	62,4	68,2	59,8	2,5	2,6	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 20	3	73,5	65,2	71,2	62,8	2,3	2,3	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 22	4	71,4	63,1	68,8	60,4	2,5	2,6	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 25	3	73,6	65,2	71,1	62,7	2,5	2,5	Bezgenriet	Wohn- und Geschäftsgebäude
Badstraße 27	4	71,2	62,8	68,6	60,2	2,5	2,5	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 30	2	72,1	63,7	69,6	61,2	2,4	2,5	Bezgenriet	Wohn- und Verwaltungsgebäude
Badstraße 31	6	67,3	58,9	64,8	56,3	2,5	2,5	Bezgenriet	Wohn- und Geschäftsgebäude
Badstraße 33	2	69,5	61,1	67,0	58,5	2,5	2,5	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 34	2	68,5	60,0	66,1	57,6	2,3	2,3	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 35	15	70,4	61,8	67,9	59,3	2,5	2,5	Bezgenriet	Wohn- und Geschäftsgebäude
Badstraße 36	4	69,0	60,5	67,7	59,2	1,2	1,2	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 37	7	68,6	59,7	66,2	57,3	2,4	2,4	Bezgenriet	Wohn- und Geschäftsgebäude
Badstraße 37/1	9	61,8	53,4	59,4	50,9	2,4	2,4	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 39	5	62,4	53,9	59,9	51,4	2,4	2,4	Bezgenriet	Wohn- und Betriebsgebäude
Badstraße 40	13	68,1	59,1	65,6	56,7	2,4	2,4	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 41	7	60,1	51,1	57,6	48,6	2,4	2,4	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 42	0	69,3	60,3	66,8	57,8	2,5	2,5	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 45	27	69,4	60,5	66,9	57,9	2,5	2,5	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 46	0	69,0	60,0	66,5	57,5	2,5	2,4	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 47	4	69,4	60,5	66,9	57,9	2,5	2,5	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 50	1	69,4	60,4	66,8	57,8	2,5	2,5	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 51	2	68,5	59,6	66,0	57,1	2,5	2,4	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 54	2	73,8	64,8	71,2	62,2	2,6	2,6	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 55	12	67,5	58,6	65,0	56,0	2,5	2,5	Bezgenriet	Wohn- und Wirtschaftsgebäude
Badstraße 56	0	74,3	65,3	71,8	62,8	2,5	2,5	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 57	5	71,1	62,1	68,4	59,4	2,6	2,6	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 59	2	74,2	65,2	71,7	62,7	2,5	2,5	Bezgenriet	Wohn- und Wirtschaftsgebäude
Badstraße 60	7	70,6	61,6	68,2	59,2	2,4	2,4	Bezgenriet	Wohn- und Geschäftsgebäude
Badstraße 62	2	64,2	55,2	61,6	52,6	2,5	2,5	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 66	6	70,0	61,0	67,5	58,5	2,4	2,4	Bezgenriet	Wohn- und Geschäftsgebäude



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Badstraße 67	2	69,5	60,5	67,1	58,1	2,3	2,3	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 68	2	66,3	57,3	63,9	54,9	2,4	2,4	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 69	3	66,5	57,5	65,3	56,3	1,2	1,2	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 70	0	69,9	60,9	67,4	58,4	2,4	2,4	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 72	8	68,1	59,1	65,9	56,9	2,2	2,2	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 78	4	61,5	52,5	61,5	52,5	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 79	2	66,5	57,5	66,8	57,8	-0,2	-0,2	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 82	2	64,6	55,6	64,5	55,5	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Badstraße 84	2	62,2	53,2	62,0	53,0	0,1	0,1	Bezgenriet	Wohnhaus
Danziger Straße 7	6	66,5	58,0	66,5	58,0	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Danziger Straße 9	4	66,6	58,1	66,7	58,1	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Danziger Straße 11	5	65,8	57,2	65,8	57,2	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Danziger Straße 13	3	65,9	57,3	65,9	57,3	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Danziger Straße 15	8	65,2	56,7	65,2	56,7	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Danziger Straße 17	3	64,4	55,8	64,3	55,8	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Danziger Straße 19	6	61,1	52,5	61,1	52,5	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Danziger Straße 21	4	59,9	51,4	60,0	51,4	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Danziger Straße 23	2	57,9	49,3	57,9	49,3	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Dölleweg 2	1	67,3	58,9	64,7	56,3	2,6	2,6	Bezgenriet	Wohnhaus
Dölleweg 6	4	62,6	54,2	60,7	52,3	1,9	1,9	Bezgenriet	Wohnhaus
Dürnauer Straße 1	3	63,7	54,8	61,2	52,3	2,5	2,4	Bezgenriet	Wohnhaus
Feilenhofweg 1	2	60,6	52,0	60,5	52,0	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Feilenhofweg 7	2	65,6	57,1	65,6	57,1	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Feilenhofweg 9	2	64,7	56,1	64,7	56,1	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Feilenhofweg 11	4	60,6	52,1	60,6	52,1	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Fulbachweg 2	0	58,6	50,2	56,2	47,7	2,4	2,4	Bezgenriet	Wohnhaus
Gleiwitzer Straße 12	4	58,3	49,8	58,3	49,7	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 1	1	67,5	58,8	65,3	56,6	2,1	2,1	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 1/1	3	67,9	59,2	65,9	57,3	1,9	1,9	Bezgenriet	Scheune
Hattenhofer Straße 5	1	71,8	63,2	70,6	62,0	1,1	1,1	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 6	0	63,9	55,5	61,5	53,0	2,4	2,4	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 7	6	58,1	49,6	56,9	48,3	1,2	1,2	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 8	8	71,3	62,8	70,4	61,9	0,9	0,9	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 9	0	72,0	63,5	71,1	62,6	0,8	0,8	Bezgenriet	Wohn- und Wirtschaftsgebäude
Hattenhofer Straße 10	0	69,8	61,4	68,8	60,3	1,0	1,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 11	2	72,5	63,9	71,4	62,9	1,0	1,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 12	3	69,1	60,7	68,1	59,6	1,0	1,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 13	2	64,0	55,5	62,9	54,4	1,1	1,1	Bezgenriet	Wohn- und Wirtschaftsgebäude
Hattenhofer Straße 14	8	72,8	64,3	71,6	63,1	1,1	1,1	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 17	25	70,7	62,2	69,6	61,1	1,0	1,1	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 18	5	70,3	61,8	69,3	60,7	1,0	1,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 20	3	68,7	60,2	67,6	59,1	1,1	1,1	Bezgenriet	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Hattenhofer Straße 20/1	2	68,7	60,2	67,5	59,0	1,1	1,1	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 21	1	61,2	52,6	60,1	51,5	1,1	1,1	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 22	2	69,1	60,6	67,9	59,4	1,1	1,2	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 22/1	2	68,9	60,4	67,7	59,2	1,1	1,1	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 23	3	68,2	59,7	67,1	58,6	1,0	1,1	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 24	3	62,3	53,8	61,2	52,7	1,0	1,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 24/1	4	60,2	51,7	59,1	50,6	1,1	1,1	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 24/2	2	57,6	49,1	56,5	47,9	1,1	1,1	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 25	5	61,9	53,3	60,7	52,1	1,2	1,2	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 26	2	72,0	63,5	70,8	62,3	1,1	1,1	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 27	5	71,5	63,0	70,4	61,9	1,0	1,1	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 28	1	64,7	56,2	63,6	55,1	1,0	1,1	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 29	3	70,8	62,3	69,7	61,2	1,1	1,1	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 30	2	71,7	63,2	70,6	62,1	1,0	1,1	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 31	4	67,7	59,2	66,5	58,0	1,1	1,1	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 32	5	71,0	62,5	69,9	61,4	1,0	1,1	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 34	0	68,3	59,8	67,1	58,6	1,1	1,1	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 39	3	71,2	62,7	70,1	61,6	1,1	1,1	Bezgenriet	Wohn- und Wirtschaftsgebäude
Hattenhofer Straße 41	6	71,1	62,6	69,9	61,4	1,1	1,1	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 43	10	70,5	62,0	69,5	61,0	1,0	1,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 45	2	69,7	61,2	68,6	60,1	1,1	1,1	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 47	1	69,3	60,8	68,1	59,6	1,1	1,1	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 49	0	69,4	60,9	68,4	59,8	1,0	1,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 51	1	69,4	60,9	68,3	59,8	1,1	1,1	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 55	1	69,0	60,5	68,0	59,5	1,0	1,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 57	2	69,2	60,7	68,1	59,6	1,1	1,1	Bezgenriet	Wohnhaus
Hattenhofer Straße 59	6	66,9	58,4	65,9	57,4	0,9	1,0	Bezgenriet	Wohn- und Wirtschaftsgebäude
Hintergärten 50	1	63,1	54,6	62,0	53,5	1,0	1,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Im Asang 15/2	5	58,3	49,3	58,2	49,3	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Im Asang 15/3	3	59,0	50,1	59,0	50,1	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Im Asang 15/4	3	62,7	53,7	62,6	53,6	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Im Asang 17	4	59,4	50,5	59,4	50,5	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Im Asang 17/1	7	63,8	54,8	63,7	54,8	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Im Nollen 9	3	57,9	49,4	57,9	49,4	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Im Nollen 11	2	57,7	49,1	57,7	49,1	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Im Pfarrgarten 1	2	67,4	59,0	64,8	56,4	2,5	2,6	Bezgenriet	Wohnhaus
Im Pfarrgarten 4	2	66,1	57,7	63,5	55,1	2,5	2,6	Bezgenriet	Wohnhaus
Im Pfarrgarten 6	2	58,7	50,2	56,2	47,8	2,4	2,4	Bezgenriet	Wohnhaus
Im Pfarrgarten 8	5	59,2	50,8	56,7	48,3	2,4	2,5	Bezgenriet	Wohn- und Wirtschaftsgebäude
Sparwieser Weg 1	5	68,5	60,0	68,6	60,0	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Sparwieser Weg 7	2	58,1	49,5	58,1	49,5	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Sparwieser Weg 7/2	2	61,6	53,1	61,6	53,1	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Sparwieser Weg 7/3	2	64,4	55,8	64,3	55,8	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Sparwieser Weg 11/3	2	59,0	50,5	59,0	50,5	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Strutweg 1	8	63,1	54,3	60,7	51,9	2,4	2,4	Bezgenriet	Wohnhaus
Strutweg 2	11	65,2	56,6	63,2	54,6	1,9	1,9	Bezgenriet	Wohnhaus
Waldstraße 1	3	59,5	50,4	58,0	49,0	1,4	1,4	Bezgenriet	Wohnhaus
Waldstraße 3/1	4	64,7	55,7	63,6	54,6	1,0	1,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Waldstraße 7	4	65,0	56,0	65,1	56,1	-0,1	-0,1	Bezgenriet	Wohnhaus
Waldstraße 7/1	3	61,9	52,9	61,9	52,9	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Zwittauer Weg 1	1	68,0	59,4	68,0	59,4	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Zwittauer Weg 3	2	66,3	57,7	66,3	57,7	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Zwittauer Weg 5	2	65,9	57,3	65,8	57,3	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Zwittauer Weg 7	6	65,0	56,5	65,0	56,4	0,0	0,0	Bezgenriet	Wohnhaus
Zwittauer Weg 11	2	63,4	54,8	63,5	54,9	-0,1	-0,1	Bezgenriet	Wohnhaus
Ahornstraße 1	6	66,1	57,9	66,1	57,8	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Ahornstraße 2	4	67,0	58,8	67,0	58,8	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Ahornstraße 4	2	66,8	58,6	66,8	58,5	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Ahornstraße 6	3	67,2	58,9	67,2	58,9	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Am Berg 3	7	62,3	54,6	62,3	54,6	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Am Berg 4	0	62,6	55,0	62,6	54,9	0,0	0,0	Faurndau	Wohngebäude
Am Berg 6	4	58,8	51,3	58,8	51,2	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Am Berg 7	6	60,1	52,4	60,1	52,3	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Am Berg 8	2	57,1	49,9	57,0	49,8	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Am Berg 10	5	56,6	48,9	56,5	48,8	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Am Berg 12	4	56,5	49,0	56,5	49,0	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Am Berg 14	3	57,0	49,5	56,9	49,5	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Am Filssteg 1	4	62,7	54,5	62,5	52,1	0,2	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Am Filssteg 3	7	59,0	50,9	58,8	48,5	0,2	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Am Filssteg 4	2	62,8	54,7	62,4	52,2	0,3	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Auf der Schraie 2	1	57,0	50,6	56,9	50,6	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Beckhstraße 1	1	68,4	58,5	66,6	56,8	1,7	1,7	Faurndau	Wohnhaus
Beckhstraße 4	6	67,3	57,2	66,2	56,0	1,1	1,1	Faurndau	Wohnhaus
Beckhstraße 5	4	67,8	57,6	67,2	57,0	0,6	0,6	Faurndau	Wohn- und Geschäftsgebäude
Beckhstraße 6	6	64,7	54,6	63,9	53,9	0,7	0,7	Faurndau	Wohnhaus
Beckhstraße 7	5	67,0	56,8	66,5	56,2	0,5	0,5	Faurndau	Wohn- und Geschäftsgebäude
Beckhstraße 13	0	70,3	60,2	70,3	60,1	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Beckhstraße 14	1	65,5	55,5	65,5	55,3	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Beckhstraße 14/1	2	63,1	53,0	62,8	52,6	0,2	0,4	Faurndau	Wohnhaus
Beckhstraße 14/2	4	60,2	50,3	59,8	49,7	0,4	0,5	Faurndau	Wohnhaus
Beckhstraße 14/3	2	59,1	49,3	58,6	48,8	0,4	0,5	Faurndau	Wohnhaus
Beckhstraße 15	4	62,0	51,9	62,1	51,9	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Beckhstraße 16	6	65,1	55,0	65,1	54,9	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Beckhstraße 16/1	1	61,7	51,8	61,6	51,5	0,0	0,2	Faurndau	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Beckhstraße 16/2	1	60,3	50,4	60,1	50,1	0,1	0,3	Faurndau	Wohnhaus
Beckhstraße 16/3	3	59,3	49,5	58,9	49,1	0,3	0,4	Faurndau	Wohnhaus
Beckhstraße 18	6	68,8	58,7	68,9	58,6	0,0	0,0	Faurndau	Umformer
Beckhstraße 18/1	11	65,8	55,6	65,9	55,6	0,0	0,0	Faurndau	Umformer
Beckhstraße 18/2	9	60,1	50,0	60,1	49,8	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Beckhstraße 18/3	0	59,2	49,2	59,2	48,9	0,0	0,3	Faurndau	Wohnhaus
Beckhstraße 21	22	66,1	56,0	66,2	56,0	-0,1	0,0	Faurndau	Seniorenheim
Beckhstraße 22	10	61,2	51,1	61,1	50,9	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Beckhstraße 23	4	64,4	54,3	64,6	54,3	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Beckhstraße 24	8	59,7	49,7	59,8	49,5	0,0	0,2	Faurndau	Wohnhaus
Beckhstraße 24/1	20	59,1	49,1	59,1	48,9	0,0	0,2	Faurndau	Hotel
Beckhstraße 24/2	3	60,9	50,8	61,0	50,7	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Beckhstraße 24/3	3	61,8	51,7	61,8	51,6	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Beckhstraße 25	4	64,2	54,1	64,3	54,1	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Beckhstraße 29	9	64,3	54,2	64,4	54,2	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Beckhstraße 30	4	64,4	54,5	64,5	54,4	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Beckhstraße 31	9	64,6	54,5	64,8	54,5	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Beckhstraße 32	2	62,2	52,2	62,2	52,1	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Beckhstraße 33	3	61,8	51,8	62,0	51,8	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Beckhstraße 42	2	68,3	58,5	68,3	58,4	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Bismarckstraße 1	1	74,1	62,6	71,6	60,1	2,4	2,5	Faurndau	Wohn- und Geschäftsgebäude
Bismarckstraße 2	1	75,1	62,7	72,6	60,3	2,4	2,4	Faurndau	Wohn- und Geschäftsgebäude
Bismarckstraße 5	5	74,1	63,2	71,6	60,5	2,5	2,6	Faurndau	Wohn- und Geschäftsgebäude
Bismarckstraße 7	7	73,6	62,8	71,1	60,2	2,4	2,5	Faurndau	Wohn- und Geschäftsgebäude
Bismarckstraße 8	5	73,1	63,1	70,6	60,6	2,4	2,5	Faurndau	Wohn- und Geschäftsgebäude
Bismarckstraße 9	2	72,6	62,8	70,2	60,2	2,3	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Bismarckstraße 11	3	72,2	63,5	70,3	61,2	1,9	2,3	Faurndau	Wohn- und Geschäftsgebäude
Bismarckstraße 11/1	6	72,5	62,9	70,3	60,4	2,2	2,4	Faurndau	Wohn- und Geschäftsgebäude
Boßlerweg 2	5	60,4	54,0	60,5	54,0	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Boßlerweg 4	2	61,0	54,5	61,0	54,5	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Boßlerweg 5	5	59,3	52,8	59,3	52,8	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Boßlerweg 6	2	59,9	53,4	59,9	53,4	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Boßlerweg 7	3	59,1	52,7	59,1	52,6	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Boßlerweg 8	3	61,6	55,2	61,6	55,1	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Boßlerweg 9	2	60,5	54,0	60,5	54,0	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Boßlerweg 10	2	63,5	57,0	63,5	57,0	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Boßlerweg 12	5	63,5	57,0	63,4	57,0	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Boßlerweg 14	2	63,4	56,9	63,3	56,8	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Boßlerweg 16	4	63,4	57,0	63,4	57,0	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Boßlerweg 18	11	63,9	57,5	63,8	57,4	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Boßlerweg 20	13	63,6	57,1	63,6	57,1	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Boßlerweg 22	10	63,3	56,8	63,3	56,8	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Boßlerweg 23	11	61,2	54,7	61,2	54,6	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Boßlerweg 26	11	62,4	55,9	62,3	55,8	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Boßlerweg 28	7	61,4	54,8	61,4	54,8	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Brenzer Straße 1	2	65,9	57,9	65,9	57,8	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Brenzer Straße 3	9	59,7	50,4	59,2	49,9	0,5	0,5	Faurndau	Wohnhaus
Brenzer Straße 5	2	62,9	52,7	62,6	52,3	0,3	0,4	Faurndau	Wohnhaus
Brühlstraße 1	1	56,9	50,5	56,9	50,4	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Brühlstraße 3	3	55,9	49,3	55,9	49,3	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Brühlstraße 4	5	56,1	49,6	56,1	49,5	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Brühlstraße 5	4	57,3	50,8	57,3	50,7	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Brühlstraße 5/1	1	57,7	51,2	57,6	51,1	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Brühlstraße 5/2	2	57,7	51,2	57,7	51,1	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Brühlstraße 5/3	2	57,8	51,4	57,8	51,4	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Brühlstraße 7	1	57,7	51,3	57,7	51,2	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Brühlstraße 7/1	2	57,9	51,4	57,9	51,3	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Brühlstraße 7/2	1	58,2	51,7	58,2	51,6	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Brühlstraße 7/3	1	57,8	51,3	57,8	51,3	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Brühlstraße 7/4	1	57,7	51,3	57,7	51,3	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Brühlstraße 7/5	4	58,0	51,6	58,0	51,6	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Brühlstraße 11	2	56,3	49,8	56,3	49,8	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Brühlstraße 12	4	56,0	49,4	55,9	49,4	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Brühlstraße 13	4	56,0	49,4	56,0	49,3	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Buchenstraße 2	7	67,0	58,8	67,0	58,7	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Buchenstraße 2/1	5	66,1	57,9	66,1	57,8	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Buchenstraße 2/2	5	66,0	57,7	66,0	57,7	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Buchenstraße 2/3	2	65,8	57,6	65,8	57,6	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Buchenstraße 2/4	4	66,0	57,8	66,0	57,7	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Buchenstraße 2/5	2	66,3	58,0	66,2	58,0	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Buchenstraße 2/6	2	66,0	57,8	65,9	57,6	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Buchenstraße 4	2	59,1	50,9	59,1	50,8	0,0	0,1	Faurndau	Wohn- und Geschäftsbgebäude
Buchenstraße 5	65	58,8	50,5	58,8	50,5	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Dammstraße 2	1	59,5	49,1	57,3	46,9	2,1	2,2	Faurndau	Wohnhaus
David-Späth-Weg 2	4	57,9	49,6	57,9	49,5	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
David-Späth-Weg 4	8	68,1	59,9	68,1	59,8	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
David-Späth-Weg 8	11	57,8	49,5	57,8	49,4	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
David-Späth-Weg 10	11	68,1	59,9	68,1	59,8	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
David-Späth-Weg 12	1	67,9	59,6	67,8	59,5	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
David-Späth-Weg 16	2	67,7	59,4	67,6	59,3	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
David-Späth-Weg 20	4	67,1	58,9	67,2	58,8	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
David-Späth-Weg 22	2	66,0	57,8	66,0	57,6	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
David-Späth-Weg 24	5	63,7	55,4	63,6	55,2	0,0	0,2	Faurndau	Wohnhaus
Filseckstraße 2	5	64,9	52,7	62,5	50,6	2,3	2,0	Faurndau	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Filseckstraße 7	6	55,6	49,0	55,5	48,9	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Filseckstraße 9	1	56,9	50,4	56,9	50,4	0,0	0,0	Faurndau	Wohn- und Betriebsgebäude
Filseckstraße 12	0	56,7	50,2	56,7	50,2	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Filseckstraße 13	6	56,9	50,4	56,9	50,4	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Filseckstraße 16	7	56,0	49,5	56,0	49,4	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Filseckstraße 19	7	58,3	51,9	58,3	51,9	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Filseckstraße 20	4	56,7	50,1	56,6	50,0	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Filseckstraße 20/1	7	58,3	51,8	58,3	51,8	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Filseckstraße 21	4	58,0	51,5	58,0	51,4	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Filseckstraße 24	3	58,4	51,9	58,4	51,8	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Filseckstraße 25	7	58,3	51,8	58,3	51,7	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Filseckstraße 27	2	57,2	50,6	57,2	50,5	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Filseckstraße 38	0	64,3	57,9	64,2	57,9	0,0	0,0	Faurndau	Wohnheim
Filsstraße 8	3	60,0	51,8	59,7	49,3	0,2	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Filsstraße 10	0	60,5	52,3	60,3	49,8	0,2	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Filsstraße 11	5	64,5	56,4	64,4	53,9	0,1	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Filsstraße 12	2	57,5	49,3	57,2	46,8	0,2	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Filsstraße 13	3	60,0	51,9	59,9	49,4	0,1	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Filsstraße 34	5	59,0	50,6	58,9	48,1	0,1	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Filsstraße 36	3	61,2	52,8	61,1	50,6	0,1	2,1	Faurndau	Wohnhaus
Filsstraße 42	5	63,5	55,0	63,3	52,7	0,1	2,3	Faurndau	Wohnhaus
Filsstraße 44	2	63,8	55,3	63,6	53,0	0,1	2,3	Faurndau	Wohnhaus
Filsstraße 50	2	61,6	53,1	61,5	51,0	0,1	2,1	Faurndau	Wohnhaus
Filsstraße 52	2	64,2	55,7	64,0	53,6	0,1	2,0	Faurndau	Wohnhaus
Filsstraße 58	2	61,0	52,4	60,9	51,0	0,0	1,4	Faurndau	Wohnhaus
Filsstraße 60	6	61,3	52,8	61,3	51,8	0,0	1,0	Faurndau	Wohnhaus
Filsstraße 60/1	2	59,3	50,8	59,3	50,5	0,0	0,2	Faurndau	Wohnhaus
Filsstraße 64	7	63,8	55,3	63,8	54,8	0,0	0,4	Faurndau	Wohnhaus
Filsstraße 66	4	64,3	55,8	64,3	55,5	0,0	0,3	Faurndau	Wohnhaus
Filsstraße 68	0	63,2	54,7	63,3	54,5	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Filsstraße 70	6	63,6	55,0	63,5	54,9	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Filsstraße 72	2	63,7	55,2	63,7	55,0	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Filsstraße 74	6	64,9	56,4	64,9	56,3	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Filsstraße 76	2	64,9	56,5	64,9	56,3	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Filsstraße 78	4	64,9	56,4	64,9	56,3	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Filsstraße 80	0	65,0	56,5	65,0	56,4	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Filsstraße 88	0	60,3	51,9	60,3	51,9	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Friedhofstraße 6	5	56,3	49,9	56,3	49,9	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Friedhofstraße 8	2	55,8	49,2	55,7	49,2	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Friedhofstraße 12	3	57,0	50,6	57,0	50,5	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Friedhofstraße 15	1	56,6	50,1	56,6	50,0	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Friedhofstraße 23	4	59,5	53,0	59,5	53,0	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Goethestraße 1	5	59,6	50,7	58,9	49,3	0,6	1,4	Faurndau	Wohnhaus
Goethestraße 4	5	72,5	62,3	71,1	59,7	1,3	2,5	Faurndau	Wohn- und Bürogebäude
Goethestraße 5	10	59,6	50,3	58,4	48,2	1,2	2,0	Faurndau	Wohnhaus
Goethestraße 6	6	71,2	60,8	69,8	58,1	1,3	2,6	Faurndau	Wohnhaus
Goethestraße 8	12	71,9	61,4	70,5	58,8	1,3	2,6	Faurndau	Wohnhaus
Goethestraße 10	0	72,3	61,7	71,0	59,1	1,2	2,6	Faurndau	Wohnhaus
Goethestraße 12	25	72,3	63,4	71,0	60,8	1,2	2,6	Faurndau	Wohnhaus
Goethestraße 14	4	61,9	52,1	60,7	49,7	1,2	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Goethestraße 30	10	59,2	50,9	58,5	48,5	0,6	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Goethestraße 32	10	63,5	55,3	62,9	52,8	0,5	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Goethestraße 33/1	6	61,6	51,8	61,3	49,5	0,3	2,3	Faurndau	Wohnhaus
Goethestraße 34	4	66,5	58,4	65,8	55,9	0,6	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Hagwiesen 4	0	69,0	62,7	69,0	62,7	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Haierwaldstraße 2	5	57,9	50,3	57,7	50,2	0,1	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Hainbuchenweg 5	3	58,7	50,4	58,6	50,0	0,1	0,3	Faurndau	Wohnhaus
Haydnstraße 1	1	56,5	49,0	56,4	48,7	0,1	0,2	Faurndau	Wohnhaus
Haydnstraße 3	3	56,3	48,9	56,1	48,6	0,2	0,3	Faurndau	Wohnhaus
Haydnstraße 5	10	57,7	50,3	57,7	50,2	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Haydnstraße 7	7	58,4	50,9	58,3	50,8	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Haydnstraße 11	2	57,2	49,7	57,1	49,6	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Heinrichstraße 1	4	75,1	66,3	74,0	63,8	1,1	2,5	Faurndau	Wohn- und Geschäftsgebäude
Heinrichstraße 2	7	74,1	66,1	72,9	63,5	1,2	2,5	Faurndau	
Heinrichstraße 3	0	62,0	53,9	60,9	51,4	1,1	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Heinrichstraße 4	4	63,7	55,6	62,6	53,1	1,1	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Heinrichstraße 5	7	57,6	49,5	56,5	47,1	1,1	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Heinrichstraße 6	3	59,1	51,0	58,0	48,6	1,0	2,3	Faurndau	Wohnhaus
Heinrichstraße 8	4	57,7	49,6	56,6	47,1	1,1	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Hildenbrandstraße 16	4	57,4	50,9	57,4	50,8	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Hildenbrandstraße 19	7	56,4	49,9	56,4	49,8	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Hirschplatz 1	9	74,4	63,6	71,8	61,1	2,5	2,4	Faurndau	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hirschplatz 2	2	74,8	64,8	72,2	62,3	2,6	2,4	Faurndau	
Hirschplatz 3	24	66,7	56,6	64,1	54,1	2,5	2,4	Faurndau	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hirschplatz 5	7	62,5	52,3	60,0	49,9	2,5	2,4	Faurndau	
Hirschplatz 6	4	69,0	58,2	66,5	55,7	2,4	2,4	Faurndau	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hirschstraße 1	3	74,1	64,1	71,5	61,6	2,5	2,4	Faurndau	
Hirschstraße 1/1	2	69,0	59,0	66,6	56,6	2,4	2,3	Faurndau	Wohnhaus
Hirschstraße 1/2	0	60,4	50,3	57,9	47,8	2,5	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Hirschstraße 3	12	71,0	61,0	68,6	58,6	2,4	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Hirschstraße 4	8	73,2	63,2	70,7	60,8	2,4	2,4	Faurndau	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hirschstraße 8	6	68,3	56,7	66,0	54,5	2,3	2,1	Faurndau	
Hirschstraße 9	2	69,6	59,5	67,6	57,6	2,0	1,8	Faurndau	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hirschstraße 11	2	65,5	53,4	63,1	51,2	2,3	2,2	Faurndau	



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Hirschstraße 12	4	66,2	54,0	63,9	52,0	2,2	2,0	Faurndau	Wohnhaus
Hirschstraße 14	5	66,4	54,1	64,1	52,0	2,3	2,0	Faurndau	Wohnhaus
Hirschstraße 16	14	67,4	54,8	65,0	52,6	2,3	2,1	Faurndau	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hirschstraße 17	2	65,2	52,8	62,7	50,6	2,4	2,2	Faurndau	Feuerwehr
Hirschstraße 18	5	67,2	54,8	64,8	52,6	2,4	2,1	Faurndau	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hirschstraße 19	1	71,1	58,6	68,6	56,2	2,4	2,3	Faurndau	Wohnhaus
Hirschstraße 20	0	65,5	53,4	63,2	51,4	2,3	1,9	Faurndau	Wohnhaus
Hirschstraße 22	6	66,4	54,2	64,0	52,2	2,3	2,0	Faurndau	Wohnhaus
Hirschstraße 24	2	64,6	52,7	62,4	51,0	2,1	1,7	Faurndau	Wohnhaus
Hirschstraße 26	1	65,4	53,5	63,2	51,7	2,2	1,7	Faurndau	Wohn- und Wirtschaftsgebäude
Hirschstraße 28	3	66,8	54,4	64,4	52,3	2,3	2,1	Faurndau	Wohnhaus
Hirschstraße 34	0	69,0	56,6	66,6	54,5	2,3	2,1	Faurndau	Wohnhaus
Hirschstraße 36	2	61,4	50,0	59,4	48,7	2,0	1,3	Faurndau	Wohnhaus
Hirschstraße 38	9	64,9	53,0	62,7	51,3	2,2	1,6	Faurndau	Wohnhaus
Im Freihof 1	1	62,2	50,1	59,9	48,2	2,2	1,9	Faurndau	Wohn- und Betriebsgebäude
Im Freihof 2	13	62,3	50,6	60,1	48,9	2,2	1,6	Faurndau	Wohn- und Geschäftsgebäude
Im Teich 1	3	68,0	59,9	67,9	57,4	0,1	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Im Teich 3	5	65,0	57,0	65,0	54,4	0,0	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Im Teich 4	2	57,3	49,1	57,2	46,7	0,1	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Im Teich 5	5	57,9	49,1	57,7	46,9	0,1	2,1	Faurndau	Wohnhaus
Im Teich 6	2	58,9	50,7	58,8	48,3	0,1	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Im Teich 7	4	66,9	58,8	66,8	56,3	0,0	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Im Teich 9	2	60,3	52,2	60,2	49,8	0,1	2,3	Faurndau	Wohnhaus
In der Reute 1	2	68,9	60,7	68,9	60,6	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
In der Reute 2	6	68,4	60,2	68,4	60,1	0,0	0,0	Faurndau	Wohn- und Geschäftsgebäude
In der Reute 3	3	60,8	52,5	60,7	52,4	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
In der Reute 5	3	59,3	51,0	59,3	50,9	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Junkersstraße 1	4	58,3	50,4	58,2	50,2	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Junkersstraße 2	5	61,9	53,8	61,6	53,6	0,2	0,2	Faurndau	Wohnhaus
Karl-Kübler-Straße 69	2	58,0	49,5	57,8	47,3	0,1	2,2	Faurndau	Wohnhaus
Karl-Kübler-Straße 71	2	57,4	49,0	57,2	46,8	0,1	2,2	Faurndau	Wohnhaus
Karl-Kübler-Straße 73	2	57,8	49,4	57,7	47,2	0,1	2,2	Faurndau	Wohnhaus
Karl-Kübler-Straße 75	7	59,1	50,8	58,9	48,4	0,1	2,3	Faurndau	Wohnhaus
Karl-Kübler-Straße 77	12	59,2	50,9	59,0	48,5	0,2	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Kesseltobelstraße 18	5	62,8	55,2	62,8	55,0	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Kesseltobelstraße 20	5	62,8	55,1	62,8	55,0	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Kesseltobelstraße 22	3	62,5	54,9	62,5	54,7	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Kesseltobelstraße 24	4	62,3	54,6	62,2	54,5	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Kesseltobelstraße 26	4	62,4	54,7	62,2	54,4	0,1	0,2	Faurndau	Wohnhaus
Kesseltobelstraße 28	1	62,2	54,5	61,9	54,1	0,3	0,3	Faurndau	Wohnhaus
Kesseltobelstraße 30	3	61,9	54,2	61,2	53,4	0,6	0,7	Faurndau	Wohnhaus
Kesseltobelstraße 32	4	61,9	54,2	61,1	53,3	0,8	0,8	Faurndau	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Kesselobelstraße 34	8	62,7	55,1	61,5	53,8	1,2	1,2	Faurndau	Wohnhaus
Kesselobelstraße 36	6	63,0	55,3	61,7	53,9	1,3	1,4	Faurndau	Wohnhaus
Kesselobelstraße 38	11	63,4	55,8	61,8	54,1	1,5	1,6	Faurndau	Wohnhaus
Kesselobelstraße 40	9	65,3	57,7	63,8	56,1	1,5	1,6	Faurndau	Wohnhaus
Kühberg 3	0	59,4	53,1	59,4	53,1	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Kurze Straße 2	0	64,5	56,4	63,3	53,8	1,2	2,6	Faurndau	Wohnhaus
Lehlestraße 1	1	60,2	51,8	60,0	49,4	0,2	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Lehlestraße 2	2	61,5	53,1	61,4	50,8	0,1	2,3	Faurndau	Wohnhaus
Lehlestraße 3	0	64,1	55,6	64,0	53,2	0,0	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Lehlestraße 4	1	61,5	53,1	61,3	50,6	0,1	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Lehlestraße 5	7	64,5	56,2	64,4	53,7	0,1	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Lehlestraße 6	5	64,0	55,7	63,9	53,2	0,0	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Lehlestraße 7	12	63,3	55,1	63,2	52,6	0,1	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Lehlestraße 8	4	59,4	51,2	59,3	48,8	0,1	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Lehlestraße 9	4	58,6	50,3	58,4	47,8	0,1	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Limburgstraße 1	1	56,4	50,0	56,4	49,9	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Limburgstraße 3	13	61,4	55,0	61,4	55,0	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Limburgstraße 4	12	60,2	53,8	60,2	53,7	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Limburgstraße 6	9	60,2	53,6	60,2	53,6	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Limburgstraße 8	9	61,8	55,3	61,8	55,3	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Limburgstraße 10	6	61,9	55,3	61,8	55,3	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Opelstraße 5	2	57,4	49,1	57,4	49,1	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Panoramastraße 27	10	60,4	52,1	60,2	51,7	0,1	0,3	Faurndau	Wohnhaus
Panoramastraße 29	2	68,1	59,9	68,1	59,8	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Panoramastraße 29/1	3	68,0	59,8	68,0	59,7	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Panoramastraße 29/2	2	68,0	59,8	68,0	59,7	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Panoramastraße 29/3	2	67,8	59,6	67,8	59,5	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Panoramastraße 29/4	3	67,7	59,5	67,7	59,4	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Panoramastraße 29/5	5	67,7	59,4	67,6	59,3	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Panoramastraße 29/6	5	67,7	59,5	67,7	59,4	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Panoramastraße 29/7	3	68,0	59,8	67,9	59,6	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Panoramastraße 30	9	58,1	49,9	57,7	49,2	0,3	0,6	Faurndau	Wohnhaus
Panoramastraße 32	2	58,6	50,3	58,5	49,9	0,1	0,3	Faurndau	Wohnhaus
Panoramastraße 34	3	61,6	53,4	61,5	53,0	0,1	0,3	Faurndau	Wohnhaus
Panoramastraße 35	2	65,4	57,2	65,4	56,9	0,0	0,2	Faurndau	Wohnhaus
Panoramastraße 36	2	66,6	58,4	66,6	58,1	0,0	0,3	Faurndau	Wohnhaus
Panoramastraße 37	3	59,5	51,2	59,3	50,8	0,1	0,3	Faurndau	Wohnhaus
Panoramastraße 38	1	60,5	52,3	60,4	51,8	0,1	0,4	Faurndau	Wohnhaus
Panoramastraße 40	2	57,6	49,4	57,2	48,2	0,4	1,1	Faurndau	Wohnhaus
Panoramastraße 41	4	57,3	49,1	57,1	48,6	0,2	0,5	Faurndau	Wohnhaus
Papiermühle 1	4	65,4	55,5	65,5	55,5	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Papiermühle 3	4	62,2	52,2	62,3	52,2	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Papiermühle 4	4	60,5	50,6	60,6	50,6	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Papiermühle 5	3	59,4	49,4	59,5	49,4	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Papiermühle 6	2	65,1	55,2	65,2	55,2	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Papiermühle 7	2	59,5	49,5	59,6	49,5	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Papiermühle 9	11	61,0	50,9	61,1	50,9	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Papiermühle 12	2	59,4	49,5	59,6	49,5	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Papiermühle 14	3	65,1	55,2	65,2	55,2	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Papiermühle 22	3	59,5	49,6	59,7	49,6	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Papiermühle 24	2	65,5	55,6	65,6	55,6	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Papiermühle 30	3	59,2	49,3	59,3	49,2	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Papiermühle 32	2	65,3	55,4	65,5	55,4	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Papiermühle 38	1	60,2	50,2	60,3	50,2	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Papiermühle 40	1	65,4	55,6	65,6	55,5	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Papiermühle 46	1	60,3	50,4	60,4	50,4	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Papiermühle 48	2	65,2	55,3	65,3	55,3	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Papiermühle 58	4	59,4	49,5	59,5	49,5	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Papiermühle 60	4	64,5	54,6	64,6	54,6	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Papiermühle 62	4	63,6	53,7	63,7	53,7	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Papiermühle 64	4	63,9	54,0	64,0	54,0	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Papiermühle 66	1	64,1	54,3	64,3	54,3	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Papiermühle 68	1	64,4	54,5	64,5	54,5	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Papiermühle 70	2	64,6	54,8	64,8	54,8	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Papiermühle 72	2	64,8	55,0	65,0	55,0	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Papiermühle 78	2	65,2	55,4	65,3	55,4	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Papiermühle 84	3	63,1	53,2	63,2	53,2	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Papiermühle 90	2	60,6	50,8	60,7	50,8	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Papiermühle 96	2	59,8	50,1	60,0	50,1	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Papiermühle 100	2	59,9	50,2	60,1	50,3	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Papiermühle 102	2	61,7	52,0	61,8	52,0	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Papiermühle 106	3	63,8	54,1	63,9	54,1	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Papiermühle 108	4	64,0	54,4	64,1	54,4	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Rathausstraße 1	0	77,2	66,0	74,6	63,4	2,5	2,5	Faurndau	Allgemein bildende Schule Wohn- und Geschäftsgebäude
Rathausstraße 2	4	76,9	66,4	74,3	63,8	2,5	2,5	Faurndau	
Rathausstraße 4	3	65,6	54,5	63,0	51,8	2,5	2,6	Faurndau	Wohnhaus
Rathausstraße 6	6	76,5	66,0	73,9	63,4	2,5	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Rathausstraße 6/1	1	69,1	58,7	66,6	56,0	2,5	2,6	Faurndau	Wohn- und Bürogebäude
Rathausstraße 6/2	4	62,4	52,4	60,0	49,9	2,4	2,5	Faurndau	
Rathausstraße 8	7	74,4	63,7	71,9	61,1	2,5	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Rathausstraße 10	3	71,3	60,9	68,8	58,2	2,5	2,6	Faurndau	Wohnhaus
Rathausstraße 10/1	2	59,7	49,9	57,4	47,7	2,2	2,2	Faurndau	Wohnhaus
Rathausstraße 12	3	59,0	49,5	57,2	47,6	1,8	1,8	Faurndau	Wohnhaus
Rathausstraße 14	5	68,2	57,8	65,7	55,1	2,4	2,6	Faurndau	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Rathausstraße 15	5	68,7	58,6	66,3	56,0	2,4	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Rathausstraße 16	8	65,5	55,5	63,2	52,9	2,3	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Rathausstraße 17	1	64,0	54,2	62,6	51,6	1,3	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Rathausstraße 18	5	60,8	50,9	58,9	48,5	1,9	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Rathausstraße 22	5	59,4	50,4	57,9	48,1	1,5	2,2	Faurndau	Wohnhaus
Rathausstraße 24	5	58,2	49,2	57,0	47,1	1,1	2,0	Faurndau	Wohnhaus
Rathausstraße 25	3	64,5	54,6	63,2	52,1	1,2	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Rathausstraße 27	3	60,6	51,5	59,1	49,3	1,4	2,1	Faurndau	Wohnhaus
Rathausstraße 29/1	11	75,5	66,7	74,3	64,2	1,2	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Rathausstraße 31	1	62,1	54,0	60,9	51,5	1,1	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Rathausstraße 33	2	61,1	53,1	60,0	50,6	1,1	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Rathausstraße 35	2	61,3	53,2	60,1	50,6	1,1	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Rathausstraße 37	6	63,6	55,5	62,4	53,0	1,1	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Rathausstraße 39	6	63,9	55,8	62,7	53,2	1,1	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Rathausstraße 40	3	58,4	50,3	57,3	47,7	1,1	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Rathausstraße 41	1	62,4	54,3	61,2	51,7	1,1	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Rathausstraße 43	4	58,3	50,3	57,3	47,8	1,0	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 1	17	64,6	56,6	63,4	55,1	1,1	1,5	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 1/1	6	66,2	58,2	65,4	56,5	0,8	1,7	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 3	12	65,9	58,1	64,7	56,5	1,2	1,5	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 5	18	67,5	59,7	66,1	58,1	1,3	1,5	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 7	4	62,4	54,5	61,1	53,1	1,3	1,4	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 9	4	62,5	54,6	61,3	53,3	1,1	1,3	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 11	7	62,2	54,4	62,0	54,1	0,2	0,3	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 13	1	62,5	54,7	62,4	54,6	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 13/1	3	62,6	54,8	62,6	54,7	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 15	6	63,3	55,5	63,2	55,3	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 19	5	64,8	57,0	64,8	56,9	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 21	1	64,3	56,6	64,3	56,4	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 23	4	56,7	49,0	56,7	48,8	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 25	2	56,9	49,2	56,9	49,1	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 27	2	63,7	56,0	63,7	55,9	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 29/1	11	63,6	55,9	63,6	55,8	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 30	25	65,8	58,1	65,8	57,9	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 31	5	62,4	54,6	62,4	54,5	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 32	7	66,4	58,7	66,3	58,5	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 33	3	62,1	54,3	62,1	54,2	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 34	6	64,9	57,2	64,9	57,0	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 36	2	66,4	58,7	66,4	58,6	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 37	4	62,8	55,1	62,8	55,0	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 38	13	67,7	60,0	67,7	60,0	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 39	2	62,7	55,0	62,7	54,9	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Rechberghäuser Straße 39/1	4	62,7	55,0	62,7	54,9	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 40	5	67,4	59,8	67,4	59,7	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 43	2	57,3	49,5	57,3	49,4	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 45	2	62,7	55,0	62,7	54,9	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 46	2	65,3	57,6	65,3	57,5	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 48	4	64,4	56,7	64,4	56,6	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 49	3	62,4	54,7	62,4	54,5	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 52	4	64,9	57,2	64,9	57,1	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 53	25	63,2	55,5	63,1	55,4	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 55	6	63,9	56,2	63,9	56,1	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 56	14	65,3	57,7	65,3	57,6	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 57	10	64,3	56,6	64,2	56,5	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 59	5	64,8	57,1	64,8	57,0	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 60	1	65,3	57,6	65,2	57,5	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 61	4	63,0	55,3	63,0	55,2	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 62	3	65,0	57,3	65,0	57,2	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 64	5	65,0	57,4	65,0	57,2	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 66	4	65,0	57,4	65,0	57,2	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Rechberghäuser Straße 68	4	64,9	57,2	64,8	57,0	0,1	0,2	Faurndau	Wohnhaus
Richard-Wagner-Straße 1	10	63,6	55,4	63,5	55,0	0,1	0,4	Faurndau	Wohnhaus
Richard-Wagner-Straße 2	1	61,9	54,1	61,0	52,5	0,8	1,5	Faurndau	Wohnhaus
Richard-Wagner-Straße 3	2	61,5	53,8	60,7	52,2	0,8	1,6	Faurndau	Wohnhaus
Richard-Wagner-Straße 4	7	61,7	54,0	60,8	52,3	0,8	1,7	Faurndau	Wohnhaus
Richard-Wagner-Straße 5	4	64,4	56,7	63,6	55,2	0,8	1,5	Faurndau	Wohnhaus
Richard-Wagner-Straße 6	3	61,4	53,8	60,9	52,9	0,4	0,8	Faurndau	Wohnhaus
Richard-Wagner-Straße 7	2	60,1	52,5	59,8	52,0	0,3	0,5	Faurndau	Wohnhaus
Richard-Wagner-Straße 8	5	60,2	52,5	59,9	52,0	0,3	0,5	Faurndau	Wohnhaus
Richard-Wagner-Straße 9	5	60,7	53,1	60,5	52,8	0,2	0,3	Faurndau	Wohnhaus
Richard-Wagner-Straße 10	3	59,1	51,5	58,7	50,9	0,3	0,6	Faurndau	Wohnhaus
Richard-Wagner-Straße 11	3	62,8	55,3	62,7	55,1	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Richard-Wagner-Straße 12	3	62,2	54,6	62,1	54,5	0,1	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Richard-Wagner-Straße 14	3	60,6	53,1	60,6	53,0	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Richard-Wagner-Straße 15	8	61,0	53,4	60,9	53,3	0,1	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Richard-Wagner-Straße 16	6	60,5	52,9	60,4	52,9	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Riesengebirgstraße 2	8	59,4	51,1	59,4	51,0	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Riesengebirgstraße 2/2	15	59,6	51,4	59,6	51,2	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Riesengebirgstraße 4	8	57,4	49,1	57,4	49,0	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Riesengebirgstraße 6	6	62,1	53,9	62,1	53,8	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Riesengebirgstraße 6/1	3	66,8	58,6	66,8	58,6	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Riesengebirgstraße 8	4	63,5	55,3	63,6	55,2	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Riesengebirgstraße 10	3	67,2	59,0	67,2	58,9	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Riesengebirgstraße 11	39	61,4	53,1	61,4	53,1	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Riesengebirgstraße 13	29	62,0	53,8	62,0	53,7	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Rudolfstraße 4	5	59,5	50,2	58,5	48,7	1,0	1,5	Faurndau	Wohnhaus
Rudolfstraße 6	2	61,3	52,4	60,5	50,8	0,8	1,5	Faurndau	Wohnhaus
Rudolfstraße 7	5	58,0	49,6	57,1	47,9	0,9	1,7	Faurndau	Wohnhaus
Rudolfstraße 8	2	62,4	54,1	61,6	52,5	0,7	1,6	Faurndau	Wohnhaus
Rudolfstraße 9	3	61,3	53,4	60,5	51,5	0,8	1,8	Faurndau	Wohnhaus
Rudolfstraße 10	3	65,6	57,5	64,6	55,5	0,9	1,9	Faurndau	Wohnhaus
Rudolfstraße 12	1	71,6	64,0	70,4	61,6	1,1	2,3	Faurndau	Wohnhaus
Rudolfstraße 13	7	70,9	63,4	69,8	61,0	1,1	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Salamanderstraße 6	4	64,2	56,3	64,0	54,0	0,2	2,2	Faurndau	Wohnhaus
Salamanderstraße 7	6	63,8	55,9	63,6	53,6	0,2	2,3	Faurndau	Wohnhaus
Salamanderstraße 9	0	66,4	58,6	66,2	56,1	0,1	2,4	Faurndau	Wohngebäude
Salamanderstraße 10	3	67,7	59,8	67,5	57,3	0,2	2,4	Faurndau	
Salamanderstraße 11	9	67,8	59,9	67,6	57,4	0,2	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Salamanderstraße 12	9	67,7	59,9	67,5	57,4	0,2	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Salamanderstraße 13	2	58,4	50,4	58,3	48,0	0,0	2,3	Faurndau	Wohnhaus
Salamanderstraße 14	5	58,5	50,5	58,3	48,1	0,1	2,3	Faurndau	Wohnhaus
Salamanderstraße 15	2	67,7	59,8	67,5	57,3	0,2	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Salamanderstraße 17	2	66,8	58,9	66,6	56,5	0,2	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Salamanderstraße 18	5	67,2	59,3	67,0	56,9	0,2	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Salamanderstraße 19	5	67,2	59,3	67,0	56,8	0,1	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Salamanderstraße 20	3	67,6	59,7	67,4	57,2	0,2	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Salamanderstraße 21	2	66,4	58,5	66,2	56,1	0,1	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Salamanderstraße 22	0	67,7	59,8	67,5	57,3	0,1	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Salamanderstraße 32	1	64,7	54,8	64,8	54,6	-0,1	0,2	Faurndau	Wohnhaus
Salamanderstraße 33	4	65,0	55,1	65,2	55,0	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Salamanderstraße 34	1	65,4	55,5	65,6	55,5	-0,1	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Salamanderstraße 35	4	64,8	54,8	64,8	54,8	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Schorndorfer Straße 1	1	67,1	59,0	66,9	58,4	0,2	0,5	Faurndau	Wohnhaus
Schorndorfer Straße 9	7	65,0	56,8	65,0	56,6	0,0	0,2	Faurndau	Wohnhaus
Schorndorfer Straße 11	4	67,6	59,4	67,6	59,3	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Schorndorfer Straße 50	2	58,5	50,3	58,5	50,2	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Schubartstraße 43	10	57,4	48,9	57,3	48,8	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Schubartstraße 45	23	57,9	49,4	57,8	49,4	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Schubartstraße 47	22	60,3	52,0	60,3	51,9	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Schubartstraße 65	0	64,7	56,4	64,7	56,4	0,0	0,0	Faurndau	Wohngebäude
Silcherstraße 1	4	67,1	58,9	67,0	58,7	0,0	0,2	Faurndau	
Silcherstraße 1/1	3	63,7	55,5	63,5	55,0	0,1	0,4	Faurndau	Wohnhaus
Silcherstraße 1/2	4	62,0	53,8	61,6	53,1	0,3	0,7	Faurndau	Wohnhaus
Silcherstraße 2	5	65,9	57,7	65,8	57,5	0,0	0,2	Faurndau	Wohnhaus
Silcherstraße 2/1	6	65,2	57,0	65,2	56,8	0,0	0,2	Faurndau	Wohnhaus
Silcherstraße 3	7	60,6	52,5	60,1	51,6	0,4	0,9	Faurndau	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Silcherstraße 4	6	60,6	52,4	60,4	52,0	0,1	0,3	Faurndau	Wohnhaus
Silcherstraße 5	7	58,2	50,2	57,7	49,1	0,4	1,0	Faurndau	Wohnhaus
Silcherstraße 6	7	58,3	50,3	57,8	49,4	0,4	0,9	Faurndau	Wohnhaus
Silcherstraße 7	7	57,5	49,5	56,9	48,3	0,5	1,2	Faurndau	Wohnhaus
Silcherstraße 9	4	59,4	51,5	58,8	50,3	0,5	1,2	Faurndau	Wohnhaus
Silcherstraße 11	2	58,8	50,9	58,2	49,7	0,6	1,2	Faurndau	Wohnhaus
Silcherstraße 15	12	58,0	50,3	57,5	49,3	0,5	0,9	Faurndau	Wohnhaus
Sommerhalde 2	0	68,6	60,4	68,6	60,2	0,0	0,2	Faurndau	Wohnheim
Sommerhalde 3	3	57,8	49,8	57,4	47,8	0,4	1,9	Faurndau	Wohnhaus
Sommerhalde 5	9	57,5	49,4	57,1	47,5	0,4	1,9	Faurndau	Wohnhaus
Sommerhalde 6	1	58,4	50,4	58,1	48,2	0,2	2,1	Faurndau	Wohnhaus
Sommerhalde 14	6	57,2	49,2	57,0	46,8	0,2	2,3	Faurndau	Wohnhaus
Sommerhalde 14/1	4	57,1	49,1	56,9	46,7	0,1	2,3	Faurndau	Wohnhaus
Sommerhalde 34	6	58,2	50,3	57,0	48,9	1,2	1,3	Faurndau	Wohnhaus
Sommerhalde 36	12	59,4	51,5	58,2	50,1	1,2	1,4	Faurndau	Wohnhaus
St.Galler Straße 2	3	65,3	57,5	65,3	57,5	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
St.Galler Straße 5	2	61,0	52,9	60,7	52,7	0,2	0,2	Faurndau	Wohnhaus
St.Galler Straße 6	4	64,8	56,9	64,8	56,9	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
St.Galler Straße 7	3	64,9	57,0	64,9	56,9	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
St.Galler Straße 8	3	66,7	58,9	66,7	58,9	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
St.Galler Straße 8/1	1	66,9	59,1	66,9	59,1	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
St.Galler Straße 8/2	3	67,4	59,7	67,4	59,6	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
St.Galler Straße 8/3	2	67,6	59,9	67,6	59,9	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
St.Galler Straße 9	2	65,9	58,1	65,9	58,0	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
St.Galler Straße 10	4	65,9	58,1	65,9	58,1	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
St.Galler Straße 11	0	66,2	58,4	66,2	58,4	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
St.Galler Straße 12	2	64,9	57,0	64,9	57,0	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
St.Galler Straße 13	1	66,1	58,3	66,1	58,3	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
St.Galler Straße 14	3	63,6	55,7	63,5	55,6	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
St.Galler Straße 16	3	63,6	55,7	63,6	55,6	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
St.Galler Straße 17	5	63,4	55,7	63,4	55,7	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
St.Galler Straße 18	4	59,1	51,2	59,1	51,1	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
St.Galler Straße 20	2	63,5	55,6	63,5	55,6	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
St.Galler Straße 22	2	62,8	55,0	62,8	54,9	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
St.Galler Straße 24	5	58,1	50,5	58,1	50,4	0,0	0,0	Faurndau	Kirche
St.Galler Straße 26	1	60,2	52,2	60,2	52,2	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
St.Galler Straße 28	9	61,4	53,6	61,4	53,6	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
St.Galler Straße 30	1	63,9	56,2	64,0	56,2	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Stiftstraße 1	4	66,5	58,6	66,5	58,5	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Stiftstraße 2	4	64,8	56,9	64,8	56,8	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Stiftstraße 3	1	58,0	49,5	57,4	48,9	0,5	0,5	Faurndau	Wohnhaus
Stiftstraße 4	0	58,7	50,0	58,1	49,5	0,6	0,5	Faurndau	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Stiftstraße 11	3	61,5	49,5	59,3	47,6	2,2	1,8	Faurndau	Wohnhaus
Stiftstraße 12	1	62,1	49,9	59,8	48,1	2,2	1,8	Faurndau	Wohnhaus
Stiftstraße 13	7	62,2	50,1	59,9	48,1	2,3	1,9	Faurndau	Wohnhaus
Stiftstraße 15	4	60,8	49,2	58,7	47,7	2,1	1,5	Faurndau	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 82/1	6	71,7	63,3	71,7	63,3	0,0	0,0	Faurndau	Geschäftsgebäude
Stuttgarter Straße 92	2	70,3	61,9	70,3	60,4	0,0	1,5	Faurndau	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 94	4	70,2	61,8	70,1	59,5	0,1	2,2	Faurndau	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 96	4	57,8	49,3	57,6	47,3	0,1	2,0	Faurndau	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 100	2	70,0	61,6	69,9	59,1	0,1	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 102	1	69,5	61,1	69,5	58,6	0,0	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 102/1	0	58,9	50,4	58,7	47,9	0,1	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 104	2	68,9	60,5	68,8	57,9	0,0	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 115	4	72,5	64,5	71,4	61,9	1,1	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 117	15	73,0	65,0	71,8	62,4	1,1	2,5	Faurndau	Wohn- und Geschäftsgebäude
Stuttgarter Straße 119	16	72,8	64,8	71,6	62,3	1,1	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 120	1	72,8	64,8	71,7	62,3	1,1	2,5	Faurndau	Wohn- und Geschäftsgebäude
Stuttgarter Straße 121	1	73,3	65,3	72,1	62,7	1,2	2,5	Faurndau	Wohn- und Geschäftsgebäude
Stuttgarter Straße 122	1	70,8	62,8	69,6	60,2	1,1	2,5	Faurndau	Wohn- und Betriebsgebäude
Stuttgarter Straße 123	8	72,3	64,3	71,1	61,8	1,1	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 125	2	72,8	64,8	71,5	62,2	1,2	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 127	1	72,8	64,8	71,6	62,3	1,2	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 129	5	72,4	64,4	71,2	61,9	1,2	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 132	11	72,9	64,9	71,8	62,4	1,1	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 135	8	74,3	64,6	73,0	62,0	1,2	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 137	3	75,1	64,5	73,8	61,9	1,2	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 139	2	75,3	64,7	74,0	62,2	1,3	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 140	22	72,9	62,7	71,6	60,1	1,2	2,5	Faurndau	Wohn- und Geschäftsgebäude
Stuttgarter Straße 142	1	72,7	62,6	71,4	60,0	1,2	2,5	Faurndau	Wohn- und Geschäftsgebäude
Stuttgarter Straße 143	4	75,4	65,3	74,2	62,8	1,2	2,4	Faurndau	Wohn- und Geschäftsgebäude
Stuttgarter Straße 144	6	73,7	64,5	72,5	62,0	1,2	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 145	4	75,1	64,9	73,9	62,5	1,2	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 146	19	72,7	64,4	71,5	61,8	1,2	2,5	Faurndau	Wohn- und Geschäftsgebäude
Stuttgarter Straße 147	6	75,0	64,9	73,8	62,4	1,2	2,4	Faurndau	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 153	10	71,5	64,0	70,3	61,7	1,1	2,2	Faurndau	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 155	3	72,2	64,7	71,0	62,4	1,1	2,2	Faurndau	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 157	2	73,6	66,1	72,6	64,3	0,9	1,8	Faurndau	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 165	4	71,7	64,3	71,6	64,2	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Teckstraße 1	1	60,9	53,5	60,9	53,4	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Teckstraße 2	14	57,2	50,6	57,2	50,5	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Teckstraße 3	2	60,3	52,9	60,3	52,9	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Teckstraße 4	4	56,8	49,9	56,7	49,8	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Teckstraße 5	5	58,9	51,6	58,9	51,6	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Teckstraße 6	0	58,7	52,1	58,7	52,1	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Teckstraße 7	6	59,9	53,3	59,9	53,3	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Teckstraße 8	1	57,4	50,7	57,4	50,6	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Teckstraße 9	2	60,4	53,8	60,4	53,8	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Teckstraße 10	2	59,3	52,7	59,3	52,7	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Turnhallenstraße 2	6	66,5	54,0	64,1	51,8	2,4	2,2	Faurndau	Wohnhaus
Turnhallenstraße 3	3	61,3	49,9	58,9	47,9	2,3	1,9	Faurndau	Wohnhaus
Turnhallenstraße 5/6	1	60,6	52,8	59,6	50,9	0,9	1,8	Faurndau	Wohnhaus
Turnhallenstraße 6	13	63,2	55,6	63,1	55,4	0,1	0,2	Faurndau	Wohnhaus
Turnhallenstraße 6/1	11	62,0	54,4	62,0	54,3	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Turnhallenstraße 8	2	58,5	50,7	58,4	50,5	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Turnhallenstraße 9	2	59,8	52,1	59,7	51,9	0,0	0,1	Faurndau	Wohnhaus
Turnhallenstraße 10	5	58,8	51,2	58,8	51,0	0,0	0,2	Faurndau	Wohnhaus
Turnhallenstraße 11	4	62,5	54,9	62,4	54,8	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Turnhallenstraße 12	1	67,4	59,9	67,4	59,9	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Turnhallenstraße 13	3	63,4	55,8	63,4	55,8	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Turnhallenstraße 14	2	57,4	49,8	57,3	49,5	0,0	0,2	Faurndau	Wohnhaus
Turnhallenstraße 16	2	63,2	55,6	63,2	55,6	0,0	0,0	Faurndau	Gebäude für Sportzwecke
Turnhallenstraße 18	5	63,7	56,1	63,7	56,1	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Turnhallenstraße 18/1	2	61,4	53,7	61,4	53,8	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Turnhallenstraße 19	3	62,4	54,9	62,4	54,8	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Turnhallenstraße 20	0	62,0	54,4	61,9	54,3	0,0	0,0	Faurndau	Wohngebäude
Turnhallenstraße 21	2	63,9	56,4	63,9	56,3	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Turnhallenstraße 22	4	63,3	55,8	63,3	55,8	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Turnhallenstraße 24	7	60,7	53,2	60,7	53,2	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Turnhallenstraße 25	7	60,9	53,3	60,9	53,3	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Uhlandstraße 3	0	71,5	60,9	69,4	58,3	2,1	2,6	Faurndau	Wohnhaus
Uhlandstraße 4	9	74,1	63,1	71,7	60,5	2,3	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Uhlandstraße 5	0	65,6	55,2	64,3	52,7	1,3	2,5	Faurndau	Wohnhaus
Untere Wasenstraße 1	0	59,6	53,1	59,6	53,1	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Untere Wasenstraße 2	1	60,0	53,5	60,0	53,5	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Untere Wasenstraße 3	4	59,9	53,3	59,9	53,3	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Untere Wasenstraße 4	2	60,1	53,6	60,1	53,5	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Untere Wasenstraße 5	2	60,7	54,3	60,7	54,3	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Untere Wasenstraße 6	5	61,0	54,6	61,0	54,5	0,0	0,0	Faurndau	Wohnhaus
Vordere Mühlstraße 35	18	64,2	52,2	62,0	50,5	2,2	1,7	Faurndau	Wohnhaus
Vordere Mühlstraße 40	25	60,8	49,5	58,8	48,1	2,0	1,4	Faurndau	Wohn- und Geschäftsgebäude
Wiesenstraße 5	2	63,8	56,1	62,5	54,7	1,2	1,4	Faurndau	Wohnhaus
Wiesenstraße 7	0	62,5	54,8	61,7	53,8	0,8	0,9	Faurndau	Wohnhaus
Wiesenstraße 9	1	61,2	53,4	60,6	52,8	0,5	0,6	Faurndau	Wohnhaus
Wiesenstraße 11	8	59,4	51,7	59,1	51,2	0,3	0,4	Faurndau	Wohnhaus
Wiesenstraße 13	0	58,6	50,8	58,3	50,4	0,2	0,4	Faurndau	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Wiesenstraße 15	3	58,2	50,5	58,0	50,1	0,2	0,3	Faurndau	Wohnhaus
Wiesenstraße 17	1	58,0	50,2	57,7	49,8	0,2	0,3	Faurndau	Wohnhaus
Wiesenstraße 23	3	57,6	49,8	57,4	49,5	0,2	0,3	Faurndau	Wohnhaus
Ailstraße 1	4	66,6	57,8	64,0	55,2	2,5	2,5	Hohenstaufen	Wohn- und Geschäftsbgebäude
Ailstraße 25	7	59,3	50,5	59,3	50,5	0,0	0,0	Hohenstaufen	
Ailstraße 27	4	62,3	53,5	62,2	53,4	0,0	0,0	Hohenstaufen	Wohnhaus
Ailstraße 31	2	59,4	50,6	59,3	50,6	0,0	0,0	Hohenstaufen	Wohnhaus
Alte Steige 3	2	60,0	51,2	57,5	48,7	2,5	2,5	Hohenstaufen	Wohnhaus
Alte Steige 6	4	59,0	50,2	58,6	49,8	0,4	0,4	Hohenstaufen	Wohnhaus
Barbarossaweg 1	5	61,3	52,6	61,2	52,5	0,0	0,0	Hohenstaufen	Wohnhaus
Barbarossaweg 5	2	61,1	52,4	61,0	52,3	0,0	0,0	Hohenstaufen	Wohnhaus
Barbarossaweg 7	4	61,2	52,5	61,3	52,5	0,0	0,0	Hohenstaufen	Wohnhaus
Bruckhölzer 10	4	63,9	55,1	61,2	52,5	2,6	2,5	Hohenstaufen	Wohnhaus
Grabengasse 3	6	60,0	51,2	57,4	48,6	2,6	2,6	Hohenstaufen	Wohnhaus
Grabengasse 4	2	71,9	63,1	69,2	60,4	2,7	2,7	Hohenstaufen	Wohnhaus
Grabengasse 5	3	65,7	57,0	63,2	54,4	2,5	2,5	Hohenstaufen	Wohnhaus
Im Starz 2	3	58,1	49,3	57,6	48,8	0,4	0,4	Hohenstaufen	Wohnhaus
Im Starz 6	3	58,0	49,2	57,8	49,1	0,1	0,1	Hohenstaufen	Wohnhaus
Im Stauch 10	0	58,1	49,3	55,5	46,7	2,5	2,5	Hohenstaufen	Wohnhaus
Im Stauch 12	0	58,1	49,4	55,7	47,0	2,3	2,3	Hohenstaufen	Wohnhaus
Im Stauch 14	3	58,0	49,3	55,6	46,9	2,4	2,4	Hohenstaufen	Wohnhaus
In den Steinwiesen 10	0	58,9	50,1	58,9	50,1	0,0	0,0	Hohenstaufen	Wohngebäude
In den Steinwiesen 12	0	60,8	52,0	60,8	52,0	0,0	0,0	Hohenstaufen	
In den Steinwiesen 16	2	63,1	54,3	63,1	54,3	0,0	0,0	Hohenstaufen	Wohnhaus
Kaiserbergsteige 1	4	57,8	49,0	55,2	46,4	2,6	2,6	Hohenstaufen	Wohnhaus
Ottenbacher Straße 2	3	66,1	57,4	63,5	54,8	2,6	2,6	Hohenstaufen	Wohnhaus
Ottenbacher Straße 4	2	66,3	57,6	63,7	55,0	2,5	2,5	Hohenstaufen	Wohnhaus
Ottenbacher Straße 6	5	62,1	53,3	59,5	50,8	2,5	2,5	Hohenstaufen	Wohnhaus
Pfarrgasse 1	1	61,0	52,3	58,5	49,8	2,5	2,5	Hohenstaufen	Wohnhaus
Pfarrgasse 2	4	67,6	58,8	65,0	56,3	2,5	2,5	Hohenstaufen	Wohnhaus
Pfarrgasse 5	2	62,9	54,1	60,3	51,5	2,5	2,5	Hohenstaufen	Wohnhaus
Reichsdorfstraße 2	4	69,1	60,3	66,8	58,0	2,3	2,3	Hohenstaufen	Wohnhaus
Reichsdorfstraße 4	1	69,3	60,5	66,8	58,0	2,5	2,5	Hohenstaufen	Wohnhaus
Reichsdorfstraße 5	5	71,1	62,3	68,5	59,8	2,5	2,5	Hohenstaufen	Wohnhaus
Reichsdorfstraße 6	3	69,3	60,5	66,8	58,0	2,4	2,4	Hohenstaufen	Wohnhaus
Reichsdorfstraße 7	10	72,2	63,4	69,7	60,9	2,5	2,5	Hohenstaufen	Wohnhaus
Reichsdorfstraße 12	1	71,8	63,0	69,1	60,3	2,6	2,6	Hohenstaufen	Wohnhaus
Reichsdorfstraße 16	2	63,9	55,2	61,5	52,7	2,4	2,4	Hohenstaufen	Wohnhaus
Reichsdorfstraße 18	3	60,9	52,1	58,3	49,6	2,5	2,5	Hohenstaufen	Wohnhaus
Reichsdorfstraße 19	2	65,2	56,4	62,6	53,8	2,6	2,5	Hohenstaufen	Wohnhaus
Reichsdorfstraße 20	2	65,5	56,7	62,9	54,2	2,5	2,5	Hohenstaufen	Wohnhaus
Reichsdorfstraße 21	1	66,6	57,8	64,0	55,2	2,6	2,5	Hohenstaufen	Wohn- und Geschäftsbgebäude



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Reichsdorfstraße 22	0	69,8	61,1	67,3	58,6	2,5	2,5	Hohenstaufen	Wohn- und Geschäftsgebäude
Reichsdorfstraße 23	3	69,2	60,4	66,7	58,0	2,4	2,4	Hohenstaufen	Wohn- und Geschäftsgebäude
Reichsdorfstraße 24	6	68,2	59,5	65,7	56,9	2,5	2,5	Hohenstaufen	Wohnhaus
Reichsdorfstraße 25	2	68,9	60,2	66,3	57,5	2,6	2,6	Hohenstaufen	Wohn- und Geschäftsgebäude
Reichsdorfstraße 26	4	69,2	60,5	66,6	57,9	2,5	2,5	Hohenstaufen	Wohnhaus
Reichsdorfstraße 27	1	64,9	56,2	62,3	53,6	2,6	2,5	Hohenstaufen	Schuppen
Reichsdorfstraße 33	7	69,3	60,6	66,9	58,2	2,4	2,4	Hohenstaufen	Wohnhaus
Reichsdorfstraße 34	5	68,1	59,4	65,6	56,9	2,4	2,4	Hohenstaufen	Wohn- und Verwaltungsgebäude
Reichsdorfstraße 35	3	57,9	49,2	55,4	46,6	2,5	2,5	Hohenstaufen	Wohnhaus
Reichsdorfstraße 36	2	69,4	60,6	66,9	58,2	2,5	2,4	Hohenstaufen	Wohnhaus
Reichsdorfstraße 37	7	69,7	61,0	67,3	58,5	2,4	2,4	Hohenstaufen	Wohnhaus
Reichsdorfstraße 38	2	69,4	60,7	66,9	58,2	2,5	2,5	Hohenstaufen	Wohnhaus
Reichsdorfstraße 40	5	68,5	59,8	65,8	57,1	2,6	2,6	Hohenstaufen	Wohnhaus
Reichsdorfstraße 41	2	69,8	61,1	67,3	58,5	2,5	2,5	Hohenstaufen	Wohnhaus
Reichsdorfstraße 42	1	67,6	58,8	65,1	56,3	2,5	2,5	Hohenstaufen	Wohnhaus
Reichsdorfstraße 43	3	69,2	60,5	66,7	58,0	2,4	2,4	Hohenstaufen	Post
Reichsdorfstraße 44	3	67,7	58,9	65,2	56,5	2,4	2,4	Hohenstaufen	Wohnhaus
Reichsdorfstraße 45	4	68,7	59,9	66,2	57,4	2,5	2,5	Hohenstaufen	Wohnhaus
Reichsdorfstraße 47	4	66,4	57,6	63,9	55,1	2,5	2,5	Hohenstaufen	Wohn- und Geschäftsgebäude
Reichsdorfstraße 54	3	69,2	60,5	66,7	57,9	2,5	2,5	Hohenstaufen	Wohnhaus
Reichsdorfstraße 55	2	63,3	54,5	60,7	52,0	2,6	2,5	Hohenstaufen	Wohnhaus
Reichsdorfstraße 57	2	68,3	59,6	65,8	57,1	2,5	2,5	Hohenstaufen	Wohnhaus
Reichsdorfstraße 58	3	68,0	59,2	65,3	56,5	2,6	2,6	Hohenstaufen	Wohn- und Geschäftsgebäude
Reichsdorfstraße 61	1	65,5	56,8	63,3	54,5	2,2	2,2	Hohenstaufen	Wohnhaus
Schottengasse 1	3	60,0	51,3	57,4	48,7	2,6	2,6	Hohenstaufen	Wohnhaus
Schottengasse 2	4	65,0	56,3	62,5	53,8	2,5	2,5	Hohenstaufen	Wohnhaus
Schottengasse 24	2	58,1	49,4	58,0	49,3	0,0	0,0	Hohenstaufen	Wohnhaus
Schottengasse 26	2	57,8	49,1	57,7	49,0	0,1	0,0	Hohenstaufen	Wohnhaus
Schottengasse 28	5	57,6	48,9	57,6	48,9	0,0	0,0	Hohenstaufen	Wohnhaus
Schottengasse 30	0	57,7	49,0	57,6	48,9	0,0	0,0	Hohenstaufen	Wohnhaus
Schottengasse 45	0	60,8	52,1	60,7	52,0	0,0	0,0	Hohenstaufen	Wohnheim
Steingasse 7/1	8	64,0	55,2	61,4	52,6	2,6	2,6	Hohenstaufen	Wohnhaus
Steingasse 9	2	60,3	51,5	57,7	48,9	2,6	2,6	Hohenstaufen	Wohnhaus
Steingasse 13	5	61,0	52,2	58,6	49,8	2,4	2,4	Hohenstaufen	Wohnhaus
Steingasse 15	3	58,8	50,0	56,5	47,6	2,3	2,3	Hohenstaufen	Wohnhaus
Steingasse 17	4	64,6	55,8	63,4	54,6	1,2	1,2	Hohenstaufen	Wohnhaus
Steingasse 19	3	64,2	55,4	64,1	55,3	0,1	0,1	Hohenstaufen	Wohnhaus
Steingasse 21	3	60,4	51,7	60,4	51,7	0,0	0,0	Hohenstaufen	Gebäude für Sportzwecke
Stuifenweg 3	3	60,4	51,7	60,4	51,7	0,0	0,0	Hohenstaufen	Wohnhaus
Stuifenweg 5	4	60,2	51,4	60,2	51,4	0,0	0,0	Hohenstaufen	Wohnhaus
Stuifenweg 10	4	58,4	49,7	58,4	49,7	0,0	0,0	Hohenstaufen	Wohnhaus
August-Lämmle-Straße 1/1	4	58,8	51,1	58,8	51,2	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
August-Lämmle-Straße 2/1	2	59,8	51,7	59,2	51,5	0,5	0,1	Holzheim	Wohnhaus
Bühlmeierstraße 12	3	62,0	52,2	59,8	52,1	2,1	0,1	Holzheim	Wohnhaus
Bühlmeierstraße 13	3	60,3	50,4	58,0	50,3	2,2	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Bühlmeierstraße 15	3	63,6	53,5	61,3	53,5	2,3	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Bühlmeierstraße 17	2	72,3	62,3	70,0	62,3	2,3	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Burrenstraße 2	2	62,1	52,1	59,8	52,1	2,3	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Eichendorffstraße 2	6	60,3	52,3	60,3	52,4	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Eichendorffstraße 6	2	56,3	49,3	56,3	49,3	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Eichendorffstraße 8	4	56,2	49,2	56,2	49,2	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Eichendorffstraße 10	2	55,9	49,1	55,9	49,1	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Eichendorffstraße 12	0	55,9	49,0	55,9	49,0	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Eichendorffstraße 14	3	57,1	49,4	57,1	49,4	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Eichendorffstraße 16	1	56,7	49,5	56,7	49,5	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Eichendorffstraße 17	2	57,4	50,5	57,4	50,5	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Eichendorffstraße 18	3	56,0	49,1	56,0	49,1	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Eichendorffstraße 19	10	57,6	50,6	57,6	50,6	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Fränkelstraße 7	2	61,6	51,6	59,2	51,6	2,3	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Fränkelstraße 9	5	72,1	62,0	69,6	62,0	2,4	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Fränkelstraße 10	5	61,6	51,6	59,3	51,6	2,3	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Fränkelstraße 12	1	71,7	61,6	69,2	61,6	2,4	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Fränkelstraße 14	0	71,8	61,7	69,3	61,7	2,4	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Fränkelstraße 16	7	60,3	50,5	58,1	50,5	2,2	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Göppinger Straße 3	5	67,8	57,4	65,4	57,4	2,4	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Göppinger Straße 5	2	71,7	61,3	69,3	61,3	2,3	0,0	Holzheim	Wohn- und Geschäftsgebäude
Göppinger Straße 7	0	71,9	61,5	69,5	61,5	2,3	0,0	Holzheim	Wohn- und Geschäftsgebäude
Göppinger Straße 8	2	71,7	61,3	69,3	61,3	2,3	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Göppinger Straße 8/1	8	72,1	61,7	69,7	61,6	2,3	0,0	Holzheim	Wohn- und Geschäftsgebäude
Göppinger Straße 10	4	65,0	54,3	62,6	54,3	2,4	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Göppinger Straße 11	5	71,1	60,7	68,7	60,7	2,3	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Göppinger Straße 12	0	71,6	61,2	69,2	61,2	2,3	0,0	Holzheim	Wohn- und Geschäftsgebäude
Göppinger Straße 13	4	71,1	60,9	68,7	60,9	2,3	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Göppinger Straße 14	7	72,5	62,2	70,2	62,2	2,3	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Göppinger Straße 14/1	5	72,5	62,2	70,2	62,2	2,3	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Göppinger Straße 15	3	70,8	60,8	68,5	60,8	2,3	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Göppinger Straße 16	6	68,2	57,9	65,8	57,9	2,3	0,0	Holzheim	Wohn- und Geschäftsgebäude
Göppinger Straße 17	3	72,7	62,6	70,3	62,6	2,3	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Göppinger Straße 18	8	67,6	57,4	65,3	57,4	2,3	0,0	Holzheim	Wohn- und Geschäftsgebäude
Göppinger Straße 19	2	72,1	62,0	69,7	62,0	2,3	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Göppinger Straße 21	11	72,1	62,1	69,8	62,1	2,2	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Göppinger Straße 22	2	72,1	62,1	69,8	62,1	2,3	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Göppinger Straße 23	2	72,2	62,2	69,9	62,2	2,2	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Göppinger Straße 24	10	72,5	62,4	70,2	62,4	2,3	0,0	Holzheim	Wohn- und Geschäftsgebäude



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Göppinger Straße 25	4	69,9	60,5	67,9	60,2	2,0	0,3	Holzheim	Wohn- und Geschäftsgebäude
Göppinger Straße 26	1	71,2	61,1	68,9	61,1	2,3	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Göppinger Straße 28	2	71,0	61,0	68,7	61,0	2,3	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Göppinger Straße 30	5	71,6	61,6	69,3	61,6	2,2	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Göppinger Straße 32	4	71,6	61,6	69,3	61,6	2,2	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Göppinger Straße 34	2	72,4	62,5	70,1	62,4	2,2	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Gustav-Rapp-Weg 26	3	55,7	49,0	55,7	49,2	0,0	-0,1	Holzheim	Wohnhaus
Gustav-Rapp-Weg 28	0	56,6	50,1	56,6	50,2	0,0	0,0	Holzheim	Wohngebäude
Gustav-Rapp-Weg 30	5	56,0	49,3	56,0	49,5	0,0	-0,1	Holzheim	Wohnhaus
Gustav-Rapp-Weg 32	3	56,2	49,6	56,2	49,8	0,0	-0,1	Holzheim	Wohnhaus
Gustav-Rapp-Weg 34	5	55,9	49,4	55,9	49,5	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Im Boden 4	21	59,3	49,7	57,3	49,7	2,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Josef-Mühlberger-Weg 13	5	56,2	49,6	56,2	49,6	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Josef-Mühlberger-Weg 15	4	55,8	49,2	55,8	49,2	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Josef-Mühlberger-Weg 17	5	55,7	49,1	55,7	49,1	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Josef-Mühlberger-Weg 19	1	55,6	48,9	55,6	48,9	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Julius-Spieth-Weg 35	6	55,6	49,1	55,6	49,2	0,0	-0,1	Holzheim	Wohnhaus
Julius-Spieth-Weg 36	4	55,9	49,4	55,9	49,5	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Jurastraße 2	9	62,7	54,0	62,7	54,0	0,0	0,0	Holzheim	Wohn- und Geschäftsgebäude
Karl-Weber-Straße 5	7	59,0	49,0	56,8	48,9	2,2	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Karl-Weber-Straße 7	0	60,9	50,4	58,6	50,4	2,3	0,0	Holzheim	Wohngebäude
Karl-Weber-Straße 11	10	71,8	61,5	69,5	61,5	2,3	0,0	Holzheim	Wohn- und Geschäftsgebäude
Leonhardstraße 1	18	58,9	49,1	56,8	49,0	2,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Nortelweg 1	3	59,7	50,2	57,9	50,2	1,8	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Pfarrsteige 31/1	3	55,6	49,1	55,5	49,2	0,0	-0,1	Holzheim	Wohnhaus
Pfarrsteige 33/1	1	55,5	49,1	55,5	49,1	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Pfarrsteige 33/1	0	55,8	49,4	55,8	49,5	0,0	0,0	Holzheim	Wohngebäude
Pfarrsteige 35/1	6	56,4	49,9	56,4	50,0	0,0	-0,1	Holzheim	Wohnhaus
Reutenbergweg 1	1	73,6	63,7	71,3	63,7	2,3	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Reutenbergweg 5	2	59,4	49,4	57,1	49,4	2,3	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Rigistraße 9	1	57,5	49,9	57,5	49,9	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Rigistraße 11	4	57,2	49,7	57,2	49,8	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Rigistraße 13	1	57,5	50,0	57,4	50,0	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Rigistraße 14	2	57,2	49,6	57,1	49,6	0,0	0,0	Holzheim	Gebäude für Vorratshaltung
Rigistraße 15	2	56,7	49,4	56,7	49,5	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Rigistraße 23	7	60,4	53,3	60,4	53,3	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Rittlenstraße 1	4	71,6	61,2	69,2	61,2	2,4	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Rittlenstraße 3	3	62,5	51,9	60,1	51,9	2,3	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Rittlenstraße 4	4	64,8	54,2	62,4	54,2	2,4	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Scheffelstraße 2	6	63,1	53,2	61,0	53,2	2,1	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Scheffelstraße 17	9	56,2	49,2	56,2	49,2	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Scheffelstraße 21	3	56,4	49,2	56,3	49,2	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Scheffelstraße 23	2	56,8	49,7	56,8	49,7	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Scheffelstraße 27	2	56,6	49,6	56,6	49,6	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Scheffelstraße 29	28	57,4	50,1	57,4	50,1	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Scheffelstraße 30	4	56,0	49,1	56,0	49,1	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Scheffelstraße 31	23	62,3	54,9	62,3	54,9	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Scheffelstraße 36	0	57,6	50,7	57,6	50,7	0,0	0,0	Holzheim	Wohngebäude
Scheffelstraße 38	0	55,9	49,0	55,9	49,0	0,0	0,0	Holzheim	Wohngebäude
Scheffelstraße 40	0	58,6	51,3	58,6	51,3	0,0	0,0	Holzheim	Wohngebäude
Scheffelstraße 42	0	59,1	51,8	59,1	51,8	0,0	0,0	Holzheim	Wohngebäude
Schlater Straße 2	100	65,7	55,5	63,3	55,5	2,3	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Schlater Straße 9	0	74,9	64,7	72,4	64,7	2,5	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Schlater Straße 10	5	74,1	64,1	71,7	64,1	2,4	0,0	Holzheim	Wohn- und Geschäftsgebäude
Schlater Straße 11	4	73,7	63,6	71,2	63,6	2,4	0,0	Holzheim	
Schlater Straße 12	17	74,0	64,0	71,6	64,0	2,4	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Schlater Straße 13	8	74,5	64,4	72,0	64,4	2,5	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Schlater Straße 14	6	73,1	63,0	70,7	63,0	2,4	0,0	Holzheim	Wohn- und Geschäftsgebäude
Schlater Straße 15	9	74,6	64,5	72,1	64,5	2,4	0,0	Holzheim	
Schlater Straße 17	5	60,3	50,2	57,9	50,2	2,4	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Schlater Straße 19	6	72,5	62,5	70,1	62,5	2,4	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Schlater Straße 20	9	73,8	63,7	71,4	63,7	2,4	0,0	Holzheim	Gaststätte
Schlater Straße 21	28	73,7	63,6	71,2	63,6	2,4	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Schlater Straße 22	7	71,4	61,4	69,0	61,4	2,4	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Schlater Straße 24	2	71,3	61,3	68,9	61,3	2,4	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Schlater Straße 26	2	71,2	61,2	68,8	61,2	2,4	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Schlater Straße 28	2	71,5	61,5	69,1	61,5	2,4	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Schlater Straße 29	6	69,0	59,0	66,6	59,0	2,4	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Schlater Straße 30	1	71,8	61,8	69,3	61,8	2,4	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Schlater Straße 31	3	71,3	61,2	68,8	61,2	2,4	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Schlater Straße 32	8	71,1	61,1	68,7	61,1	2,4	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Schlater Straße 32/1	2	60,4	50,7	58,3	50,7	2,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Schlater Straße 33	1	71,1	61,0	68,6	61,0	2,4	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Schlater Straße 35	2	70,8	60,8	68,4	60,8	2,4	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Schlater Straße 36	1	67,2	57,4	65,0	57,4	2,1	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Schlater Straße 37	3	70,4	60,4	68,0	60,4	2,3	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Schlater Straße 48/1	0	61,8	54,0	61,6	53,9	0,1	0,0	Holzheim	Wohn- und Geschäftsgebäude
Schlater Straße 50	14	71,0	63,3	70,9	63,3	0,0	0,0	Holzheim	
Schlater Straße 103	3	73,8	66,1	73,8	66,1	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Schlater Straße 105	3	73,0	65,3	73,0	65,3	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Schlater Straße 110	8	74,3	66,6	74,3	66,6	0,0	0,0	Holzheim	Gaststätte
Schlater Straße 112	5	63,6	56,0	63,6	56,0	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Schlater Straße 113	0	63,8	56,2	63,8	56,2	0,0	0,0	Holzheim	Wohn- und Betriebsgebäude
St. Bernhard-Weg 16	0	56,2	49,7	56,2	49,8	0,0	0,0	Holzheim	



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
St. Bernhard-Weg 18	0	55,9	49,4	55,9	49,5	0,0	-0,1	Holzheim	Wohnhaus
Staufenstraße 1	36	70,6	60,2	68,2	60,2	2,3	0,0	Holzheim	Wohn- und Geschäftsgebäude
Steinstraße 32	11	59,0	51,2	58,9	51,2	0,1	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Steinstraße 34	3	57,6	49,8	57,5	49,8	0,1	0,0	Holzheim	Wohn- und Geschäftsgebäude
Steinstraße 36	4	61,2	53,4	61,2	53,5	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Stellenbachstraße 22	12	59,1	49,3	57,0	49,3	2,1	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Stellenbachstraße 23	1	63,6	53,6	61,2	53,6	2,4	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Stellenbachstraße 25	4	65,7	55,8	63,3	55,8	2,3	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Stifterstraße 20	15	62,2	54,7	62,2	54,7	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Stifterstraße 22	13	62,4	55,0	62,4	55,0	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Stifterstraße 24	5	59,0	51,9	59,0	51,9	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Stifterstraße 26	11	61,8	54,4	61,8	54,4	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Stifterstraße 28	9	62,3	54,9	62,3	54,9	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Stifterstraße 30	23	59,2	52,1	59,2	52,1	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Stifterstraße 32	24	61,0	53,6	61,0	53,6	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Stifterstraße 34	21	57,0	49,9	57,0	49,9	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Talweg 2	3	66,4	58,7	66,4	58,7	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Talweg 4	1	59,1	51,3	59,1	51,3	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Talweg 6	2	62,0	54,3	62,0	54,3	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Talweg 8	3	60,8	53,1	60,8	53,1	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Talweg 10	3	61,0	53,3	61,0	53,3	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Talweg 12	5	60,3	52,5	60,3	52,5	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Talweg 14	5	62,5	54,7	62,5	54,7	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Talweg 16	3	60,5	52,4	60,5	52,4	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Tennenbergstraße 2	5	73,7	63,7	71,3	63,7	2,3	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Tennenbergstraße 4	1	64,1	54,2	61,8	54,2	2,3	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Thomas-Mann-Straße 3	2	63,8	55,9	63,8	56,0	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Thomas-Mann-Straße 4	2	62,1	54,2	62,1	54,3	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Thomas-Mann-Straße 5	9	59,8	51,9	59,8	52,0	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Thomas-Mann-Straße 7	5	56,5	49,0	56,4	49,0	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Thomas-Mann-Straße 8	12	57,2	49,5	57,2	49,5	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Tobelweg 2	3	61,1	52,3	61,1	52,3	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Ulmenweg 7	0	62,5	53,7	62,5	53,7	0,0	0,0	Holzheim	Allgemein bildende Schule
Ulmenweg 8	9	65,0	56,1	65,0	56,1	0,0	0,0	Holzheim	
Ulmenweg 10	17	63,2	54,4	63,2	54,4	0,0	0,0	Holzheim	
Unterdorfstraße 34	2	55,7	49,0	55,7	49,0	0,0	0,0	Holzheim	
Weilerbachweg 1/1	6	60,1	52,5	60,1	52,5	0,0	0,0	Holzheim	
Weilerbachweg 2	1	62,5	54,8	62,5	54,8	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Weilerbachweg 3	3	60,1	52,5	60,1	52,5	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Weilerbachweg 3/2	20	58,2	50,5	58,1	50,5	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Weilerbachweg 4	2	61,4	53,8	61,4	53,8	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Weilerbachweg 6	3	64,1	56,5	64,1	56,5	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Weilerbachweg 8	4	61,8	54,1	61,8	54,1	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Weilerbachweg 10	2	61,9	54,2	61,9	54,2	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Weilerbachweg 12	3	63,9	56,2	63,9	56,2	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Weilerbachweg 14	1	62,8	55,1	62,8	55,1	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Weilerbachweg 16	1	63,1	55,4	63,1	55,4	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Weilerbachweg 18	1	62,9	55,2	62,9	55,2	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Weilerbachweg 20	2	62,4	54,8	62,4	54,8	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Weilerbachweg 22	3	63,3	55,7	63,3	55,7	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Weilerbachweg 24	3	60,9	53,2	60,9	53,2	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Weilerbachweg 26	3	60,8	53,1	60,8	53,1	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Weilerbachweg 28	2	61,1	53,4	61,1	53,4	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Weilerbachweg 30	0	57,0	49,2	57,0	49,2	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Weilerbachweg 46	3	59,9	51,5	59,9	51,5	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Weilerbachweg 48	4	61,5	53,0	61,5	53,0	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Weilerbachweg 50	3	64,0	55,3	64,0	55,3	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Weilerbachweg 52	2	64,0	55,3	64,0	55,3	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Weilerbachweg 69	2	60,4	51,7	60,4	51,7	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Weilerbachweg 71	2	61,8	53,1	61,8	53,1	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Wielandstraße 2	1	67,9	59,9	67,7	59,9	0,2	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Wielandstraße 4	5	66,7	58,8	66,7	58,9	0,0	-0,1	Holzheim	Wohnhaus
Wielandstraße 4/1	4	60,6	52,7	60,5	52,6	0,1	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Wielandstraße 6	5	67,9	60,0	67,8	60,1	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Wielandstraße 12	1	67,2	59,4	67,1	59,4	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Wielandstraße 16	2	64,6	56,6	64,6	56,7	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Wielandstraße 18	68	61,7	54,3	61,7	54,3	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Wielandstraße 20	0	69,7	61,9	69,7	61,9	0,0	0,0	Holzheim	Wohngebäude
Wielandstraße 22	0	69,3	61,4	69,3	61,4	0,0	0,0	Holzheim	Wohngebäude
Wielandstraße 24	0	69,2	61,3	69,2	61,3	0,0	0,0	Holzheim	Wohngebäude
Wielandstraße 26	0	69,4	61,4	69,4	61,4	0,0	0,0	Holzheim	Wohngebäude
Wiesenweg 1	2	56,0	49,4	56,0	49,4	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Wiesenweg 2	2	55,5	49,2	55,5	49,2	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Wiesenweg 3	3	56,1	49,5	56,1	49,6	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Wiesenweg 4	4	56,1	49,7	56,1	49,7	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Wiesenweg 6	3	56,2	49,6	56,2	49,7	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Wiesenweg 6/1	4	56,9	50,5	56,9	50,5	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Wiesenweg 7	2	55,5	49,0	55,5	49,0	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Wiesenweg 8	1	57,0	50,6	57,0	50,6	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Wiesenweg 8/1	2	56,9	50,5	56,9	50,5	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Wiesenweg 9	2	56,1	49,6	56,1	49,7	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Wiesenweg 10	2	56,5	50,1	56,5	50,1	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Wiesenweg 12	1	56,6	50,2	56,6	50,2	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Wiesenweg 14	4	56,6	50,2	56,6	50,2	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Wiesenweg 15	2	56,3	49,8	56,3	49,8	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Wiesenweg 17	5	56,0	49,3	56,0	49,4	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Wiesenweg 19	4	55,6	49,0	55,6	49,0	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Wiesenweg 24	6	56,9	50,4	56,9	50,4	0,0	0,0	Holzheim	Wohnhaus
Autenbachstraße 1	4	60,9	53,3	60,8	53,2	0,0	0,0	Jebenhausen	Betriebsgebäude
Autenbachstraße 6/1	4	63,2	55,6	63,1	55,5	0,0	0,1	Jebenhausen	Wohn- und Geschäftsbauten
Baronenwaldstraße 3	4	68,7	60,4	66,3	57,7	2,4	2,6	Jebenhausen	Wohnhaus
Baronenwaldstraße 5	2	61,8	53,4	59,7	51,0	2,1	2,3	Jebenhausen	Wohnhaus
Baronenwaldstraße 7	3	59,1	50,5	56,8	48,1	2,2	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus
Baronenwaldstraße 9	5	58,0	49,5	55,6	47,0	2,3	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus
Baronenwaldstraße 11	3	69,2	60,7	66,7	58,2	2,4	2,5	Jebenhausen	Wohnhaus
Baronenwaldstraße 11/1	3	69,3	60,9	66,9	58,4	2,4	2,5	Jebenhausen	Wohnhaus
Baronenwaldstraße 15	7	63,9	55,5	61,5	52,9	2,3	2,5	Jebenhausen	Wohnhaus
Baronenwaldstraße 21	3	57,9	49,4	55,5	46,9	2,4	2,5	Jebenhausen	Wohnhaus
Baronenwaldstraße 23	9	58,6	50,1	56,1	47,5	2,5	2,5	Jebenhausen	Wohnhaus
Bezgenrieter Weg 1	0	61,7	53,1	61,7	53,1	0,0	0,0	Jebenhausen	Wohnhaus
Bezgenrieter Weg 2	0	67,9	59,5	65,5	56,9	2,4	2,5	Jebenhausen	Wohnhaus
Blasengasse 1	2	58,8	50,3	56,7	47,9	2,0	2,3	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 3	2	70,1	63,3	69,7	61,0	0,3	2,3	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 7	7	69,2	62,6	69,1	60,1	0,1	2,4	Jebenhausen	Wohn- und Geschäftsbauten
Boller Straße 8	0	61,1	54,1	60,8	52,2	0,3	1,8	Jebenhausen	Kinderergarten
Boller Straße 8/1	4	63,3	56,7	63,3	54,3	0,0	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 8/2	12	58,1	51,4	57,9	49,0	0,1	2,3	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 11	11	68,5	61,9	68,5	59,5	0,0	2,4	Jebenhausen	Wohn- und Geschäftsbauten
Boller Straße 12	23	67,0	60,4	66,9	58,0	0,0	2,3	Jebenhausen	Wohn- und Verwaltungsbauten
Boller Straße 14	5	68,0	61,5	67,9	58,9	0,1	2,5	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 14	0	61,5	54,8	61,4	52,4	0,0	2,3	Jebenhausen	Wohngebäude
Boller Straße 16	9	68,5	62,2	68,4	59,6	0,0	2,5	Jebenhausen	Wohn- und Geschäftsbauten
Boller Straße 17	12	67,6	61,3	67,5	58,9	0,0	2,3	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 18	5	68,6	62,4	68,5	59,9	0,0	2,5	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 19	4	68,6	62,3	68,4	59,9	0,2	2,4	Jebenhausen	Wohn- und Geschäftsbauten
Boller Straße 20	7	68,5	62,3	68,4	59,8	0,0	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 20/1	17	65,1	58,9	65,0	56,5	0,0	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 21	19	72,2	66,1	72,2	63,7	0,0	2,4	Jebenhausen	Wohn- und Geschäftsbauten
Boller Straße 22	1	72,8	66,7	72,7	64,2	0,0	2,5	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 23	17	70,6	64,5	70,5	62,0	0,0	2,4	Jebenhausen	Wohn- und Geschäftsbauten
Boller Straße 25	4	72,9	66,8	72,8	64,3	0,0	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 26	2	72,1	66,0	72,1	63,5	0,0	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 26/3	3	57,3	51,1	57,3	48,7	0,0	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 27	2	69,9	63,7	69,8	61,3	0,0	2,4	Jebenhausen	Wohn- und Geschäftsbauten
Boller Straße 29	2	72,7	66,5	72,6	64,1	0,0	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 30	10	72,8	66,8	72,9	64,3	0,0	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Boller Straße 31	9	73,2	67,1	73,2	64,7	0,0	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 32	1	72,6	66,6	72,6	64,1	0,0	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 33	6	73,1	67,0	73,0	64,5	0,0	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 35	3	71,9	65,8	71,9	63,3	0,0	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 36	11	71,2	65,0	71,1	62,6	0,0	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 37	2	72,6	66,5	72,6	64,0	0,0	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 39	5	71,4	65,3	71,4	62,8	0,0	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 41	10	70,6	64,5	70,6	62,0	0,0	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 42	0	73,7	67,6	73,7	65,1	0,0	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 43	1	72,8	66,7	72,8	64,3	0,0	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 44	4	74,6	68,5	74,5	66,0	0,0	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 45	2	71,7	65,6	71,6	63,1	0,0	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 46	1	72,3	66,2	72,3	63,8	0,0	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 47	1	71,7	65,6	71,7	63,1	0,0	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 48	4	72,3	66,2	72,2	63,7	0,0	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 49	0	68,1	61,9	68,0	59,5	0,0	2,3	Jebenhausen	Allgemein bildende Schule
Boller Straße 50	3	72,2	66,0	72,1	63,6	0,0	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 51	11	68,6	62,4	68,5	59,9	0,1	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 52	5	70,4	64,1	70,3	61,7	0,1	2,4	Jebenhausen	Wohn- und Geschäftsgebäude
Boller Straße 56	16	65,2	58,9	65,1	56,5	0,1	2,3	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 62	1	69,6	63,0	69,4	60,9	0,1	2,1	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 64	1	71,1	63,1	69,2	60,6	1,9	2,4	Jebenhausen	Wohn- und Geschäftsgebäude
Boller Straße 71	4	68,5	60,0	65,9	57,3	2,6	2,6	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 79	1	71,1	62,6	68,6	60,1	2,5	2,5	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 83	5	71,4	62,9	69,0	60,5	2,3	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 85	5	72,1	63,6	69,6	61,0	2,4	2,5	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 88	1	72,0	63,5	69,6	61,1	2,3	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 89	1	71,3	62,8	68,6	60,1	2,6	2,6	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 90	15	70,8	62,4	68,4	59,9	2,3	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 96	4	68,6	60,1	66,1	57,5	2,5	2,6	Jebenhausen	Wohnhaus
Boller Straße 120	6	65,6	57,1	65,6	57,1	0,0	0,0	Jebenhausen	Wohnhaus
Herdweg 4	11	57,4	49,4	56,8	48,6	0,5	0,7	Jebenhausen	Wohnhaus
Herrschafsgärten 7	1	58,8	50,2	58,8	50,2	0,0	0,0	Jebenhausen	Wohnhaus
Herrschafsgärten 11	4	58,0	49,3	57,9	49,3	0,0	0,0	Jebenhausen	Wohnhaus
Herrschafsgärten 17	2	59,6	51,0	59,5	50,8	0,1	0,1	Jebenhausen	Wohnhaus
Herrschafsgärten 19	3	64,1	55,5	64,0	55,5	0,0	0,0	Jebenhausen	Wohnhaus
Herrschafsgärten 21	3	65,2	56,7	65,0	56,4	0,1	0,2	Jebenhausen	Wohnhaus
Hinterer Berg 1	9	56,3	49,9	56,2	47,5	0,1	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus
Hinterer Berg 2	2	56,8	50,5	56,8	48,2	0,0	2,3	Jebenhausen	Wohn- und Geschäftsgebäude
Iltsgasse 1	3	67,5	59,0	65,0	56,4	2,5	2,6	Jebenhausen	Wohn- und Geschäftsgebäude
Iltsgasse 2	2	73,1	64,6	70,5	61,9	2,5	2,6	Jebenhausen	Wohnhaus
Iltsgasse 3	4	62,1	53,5	59,7	51,0	2,4	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Iltsgasse 4	5	59,4	50,7	57,0	48,3	2,3	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus
Iltsgasse 38	1	63,4	54,9	63,4	54,8	0,0	0,0	Jebenhausen	Wohnhaus
Im Bühl 4	3	61,3	52,7	61,0	52,5	0,2	0,2	Jebenhausen	Wohnhaus
Reichenberger Weg 7	2	61,7	53,7	61,8	53,7	0,0	0,0	Jebenhausen	Wohnhaus
Reichenberger Weg 9	4	58,3	50,3	58,3	50,3	0,0	0,0	Jebenhausen	Wohnhaus
Reichenberger Weg 11	2	58,4	50,3	58,4	50,3	0,0	0,0	Jebenhausen	Wohnhaus
Schulberg 2	1	62,3	56,0	62,4	53,7	0,0	2,3	Jebenhausen	Wohnhaus
Schulberg 2/1	2	61,1	54,8	61,1	52,4	0,0	2,3	Jebenhausen	Wohnhaus
Schulberg 4	2	60,1	53,9	60,1	51,5	0,0	2,3	Jebenhausen	Wohnhaus
Schulberg 4/1	3	58,1	51,7	58,0	49,4	0,0	2,3	Jebenhausen	Wohnhaus
Schulberg 4/2	1	56,7	50,3	56,6	48,0	0,0	2,3	Jebenhausen	Wohnhaus
Sudetenstraße 1	9	64,3	56,3	64,1	56,0	0,2	0,3	Jebenhausen	Wohn- und Geschäftsgebäude
Sudetenstraße 2	17	57,5	49,5	57,2	49,1	0,3	0,4	Jebenhausen	
Sudetenstraße 3	13	63,9	55,9	63,8	55,7	0,0	0,1	Jebenhausen	
Sudetenstraße 4	12	57,0	49,0	56,5	48,3	0,5	0,6	Jebenhausen	
Sudetenstraße 5	13	63,6	55,6	63,5	55,4	0,0	0,1	Jebenhausen	
Sudetenstraße 7	19	62,5	54,5	62,6	54,4	0,0	0,0	Jebenhausen	
Sudetenstraße 9	19	62,3	54,2	62,4	54,2	0,0	0,0	Jebenhausen	
Sudetenstraße 13	18	63,2	55,1	63,2	55,0	0,0	0,0	Jebenhausen	
Sudetenstraße 15	10	62,8	54,7	62,9	54,7	0,0	0,0	Jebenhausen	
Sudetenstraße 17	23	62,8	54,7	62,9	54,6	0,0	0,0	Jebenhausen	
Sudetenstraße 25	9	58,6	50,6	58,7	50,6	0,0	0,0	Jebenhausen	
Sudetenstraße 27	7	57,5	49,5	57,6	49,5	-0,1	0,0	Jebenhausen	
Sudetenstraße 29	4	57,2	49,3	57,4	49,3	-0,1	0,0	Jebenhausen	
Sudetenstraße 31	3	57,3	49,4	57,4	49,4	-0,1	0,0	Jebenhausen	
Tintenbachstraße 1	1	64,6	57,5	63,7	55,1	0,8	2,3	Jebenhausen	
Tintenbachstraße 3	5	62,8	55,5	61,7	53,0	1,1	2,4	Jebenhausen	
Tintenbachstraße 5	10	59,7	52,2	58,6	49,9	1,1	2,3	Jebenhausen	
Tintenbachstraße 15	0	58,2	49,6	56,2	47,3	1,9	2,2	Jebenhausen	
Tintenbachstraße 18	5	62,0	52,9	60,4	50,9	1,6	1,9	Jebenhausen	
Tintenbachstraße 20	3	62,1	52,8	60,6	51,1	1,4	1,7	Jebenhausen	
Tintenbachstraße 21/2	2	59,9	49,5	59,8	49,4	0,0	0,0	Jebenhausen	
Tintenbachstraße 21/5	3	59,5	49,1	59,4	48,9	0,0	0,1	Jebenhausen	
Tintenbachstraße 21/6	6	59,5	49,1	59,4	49,0	0,0	0,0	Jebenhausen	
Tintenbachstraße 24	4	60,8	50,4	60,7	50,3	0,0	0,1	Jebenhausen	
Tintenbachstraße 25	1	62,5	51,9	62,4	51,9	0,0	0,0	Jebenhausen	
Tintenbachstraße 26	12	61,0	50,8	60,8	50,4	0,1	0,3	Jebenhausen	
Toräcker 1	6	62,0	53,5	61,9	53,4	0,0	0,1	Jebenhausen	Wohn- und Betriebsgebäude
Von-Sprewitz-Straße 2	11	59,0	52,2	58,9	50,0	0,1	2,1	Jebenhausen	
Von-Sprewitz-Straße 3	13	61,6	54,6	61,1	52,4	0,5	2,1	Jebenhausen	
Von-Sprewitz-Straße 4	17	58,0	51,0	57,9	49,1	0,1	1,9	Jebenhausen	
Von-Sprewitz-Straße 5	12	64,3	57,0	63,4	55,2	0,9	1,7	Jebenhausen	



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Von-Sprewitz-Straße 7	16	68,7	61,0	66,6	58,7	2,0	2,3	Jebenhausen	Wohnhaus
Von-Sprewitz-Straße 9	15	65,2	57,5	63,1	55,2	2,1	2,3	Jebenhausen	Wohnhaus
Von-Sprewitz-Straße 11	13	64,3	56,5	62,2	54,2	2,1	2,2	Jebenhausen	Wohnhaus
Von-Sprewitz-Straße 12	20	56,8	49,1	55,6	47,4	1,2	1,6	Jebenhausen	Wohnhaus
Von-Sprewitz-Straße 13	21	64,9	57,1	62,8	54,9	2,0	2,2	Jebenhausen	Wohnhaus
Von-Sprewitz-Straße 15	17	64,6	56,8	62,9	54,9	1,7	1,8	Jebenhausen	Wohnhaus
Vorderer Berg 1	0	64,4	57,8	64,3	55,4	0,1	2,3	Jebenhausen	Wohnhaus
Vorderer Berg 1/1	1	65,0	58,3	64,8	55,9	0,1	2,4	Jebenhausen	Wohnhaus
Vorderer Berg 2	7	61,1	54,6	61,0	52,2	0,0	2,3	Jebenhausen	Wohnhaus
Vorderer Berg 3	4	57,3	50,9	57,3	48,6	0,0	2,3	Jebenhausen	Wohnhaus
Vorderer Berg 4	5	56,3	49,7	56,2	47,3	0,0	2,3	Jebenhausen	Wohnhaus
Aberlinstraße 1	7	57,5	49,8	56,3	47,4	1,2	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Aberlinstraße 2	10	58,6	51,2	57,6	48,7	1,0	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Adolf-Damaschke-Straße 16	0	60,1	49,1	60,1	49,1	0,0	0,0	Kernstadt	Kindergarten
Adolf-Saft-Straße 6	1	57,2	50,6	57,2	50,6	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Bürogebäude
Adolf-Saft-Straße 13	7	60,3	53,8	60,3	53,7	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Bürogebäude
Alexanderstraße 5	9	59,4	50,0	59,2	47,9	0,1	2,1	Kernstadt	Wohnhaus
Alexanderstraße 7	8	64,1	54,5	63,9	52,1	0,1	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Alexanderstraße 8	6	64,8	55,2	64,7	52,9	0,1	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Alexanderstraße 12	22	62,3	52,7	62,2	50,3	0,1	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Alexanderstraße 14	15	58,5	49,2	58,5	47,4	0,0	1,7	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Alexanderstraße 16	11	57,0	49,5	57,0	49,0	0,0	0,4	Kernstadt	Wohnhaus
Alexanderstraße 16/1	4	57,3	49,3	57,3	47,9	0,0	1,3	Kernstadt	Wohnhaus
Alexanderstraße 18	7	58,0	50,0	58,0	49,2	0,0	0,8	Kernstadt	Wohnhaus
Am Autohof 1	0	63,3	53,7	63,3	53,6	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Bürogebäude
Am Galgenberg 10	2	61,1	53,5	61,1	53,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Am Galgenberg 12	4	59,2	51,6	59,1	51,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Am Galgenberg 14	3	59,1	51,4	59,1	51,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Am Galgenberg 15	3	58,2	49,8	58,2	49,7	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Am Galgenberg 17	3	58,3	49,0	58,3	49,0	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Apostelhof 1	31	70,6	62,2	68,2	59,6	2,4	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Bahnhofsplatz 3	3	71,8	63,8	69,3	61,0	2,5	2,8	Kernstadt	Wohn- und Bürogebäude
Bahnhofstraße 7	2	73,3	65,2	70,7	62,5	2,5	2,7	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Bahnhofstraße 9	10	66,1	58,0	63,7	55,4	2,4	2,6	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Bahnhofstraße 24	32	71,3	63,2	68,7	60,5	2,5	2,7	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Bahnhofstraße 28	7	71,6	63,6	69,0	60,8	2,5	2,8	Kernstadt	Wohnhaus
Bahnhofstraße 28/1	10	58,4	50,2	56,6	48,2	1,7	2,0	Kernstadt	Wohnhaus
Bahnhofstraße 30	21	72,9	64,9	70,3	62,2	2,5	2,7	Kernstadt	Wohnhaus
Bahnhofstraße 30/1	35	74,1	66,2	71,6	63,5	2,4	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Bahnhofstraße 31	17	70,6	62,6	68,2	60,0	2,4	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Bahnhofstraße 79/1	6	60,6	52,0	59,5	50,4	1,1	1,6	Kernstadt	Scheune
Bahnhofstraße 79/2	2	61,8	53,2	60,6	51,0	1,2	2,1	Kernstadt	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Bahnhofstraße 81	12	58,5	49,9	57,7	48,7	0,7	1,1	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Bahnhofstraße 83	14	59,8	51,3	59,4	50,8	0,4	0,4	Kernstadt	Wohnhaus
Barbarossastraße 26	2	68,0	59,3	65,5	56,6	2,4	2,6	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Barbarossastraße 27	9	57,7	48,9	55,4	46,4	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Bartenbacher Straße 1	10	64,7	55,5	62,4	53,1	2,2	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Bartenbacher Straße 2	11	65,7	57,6	64,4	55,0	1,3	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Bartenbacher Straße 3	2	63,3	54,1	61,0	51,7	2,2	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Bartenbacher Straße 4	3	61,3	53,1	59,9	50,5	1,3	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Bartenbacher Straße 4/1	8	60,1	51,9	58,8	49,4	1,2	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Beethovenstraße 1	3	73,7	65,1	71,2	62,5	2,5	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Beethovenstraße 3	3	68,8	60,2	66,3	57,5	2,5	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Beethovenstraße 5	1	67,4	58,8	64,9	56,1	2,5	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Beethovenstraße 7	8	65,6	56,9	63,1	54,3	2,5	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Beethovenstraße 9	3	63,6	54,9	61,1	52,2	2,5	2,7	Kernstadt	Wohnhaus
Beethovenstraße 11	3	61,7	52,9	59,1	50,2	2,5	2,7	Kernstadt	Wohnhaus
Beethovenstraße 13	3	59,8	51,0	57,2	48,3	2,5	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Beethovenstraße 15	4	57,9	49,1	55,4	46,5	2,5	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Beim Ödegarten 2	0	63,6	57,1	63,6	57,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Bergstraße 1	7	64,1	55,7	64,0	54,4	0,1	1,2	Kernstadt	Wohnhaus
Bergstraße 2	2	68,3	59,9	68,3	58,6	0,0	1,3	Kernstadt	Wohnhaus
Bergstraße 3	10	61,3	53,1	61,3	52,9	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Bergstraße 4	15	60,9	52,6	60,8	51,9	0,0	0,6	Kernstadt	Wohnhaus
Bergstraße 4/1	2	59,2	50,7	58,9	48,7	0,2	2,0	Kernstadt	Wohnhaus
Bergstraße 5	9	60,8	52,9	60,8	52,8	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Bergstraße 5/1	5	59,9	51,9	59,8	51,7	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Bergstraße 6	9	59,7	51,6	59,7	51,0	0,0	0,5	Kernstadt	Wohnhaus
Bergstraße 7	5	59,7	51,9	59,6	51,8	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Bergstraße 9	4	57,5	50,1	57,5	50,0	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Bergstraße 9/1	4	59,0	51,6	58,9	51,5	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Bergstraße 11	3	57,8	50,4	57,7	50,2	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Bergstraße 12	4	56,3	49,1	56,3	48,8	0,0	0,2	Kernstadt	Wohnhaus
Bergstraße 13	11	60,7	54,3	60,7	54,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Bergstraße 18	3	59,5	52,9	59,5	52,8	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Bergstraße 20	12	60,0	53,4	59,9	53,3	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Blumenstraße 32	0	66,5	57,6	64,2	55,1	2,3	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Blumenstraße 34	0	59,5	50,3	57,8	48,1	1,7	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Blumenstraße 36	4	58,5	49,2	56,5	47,0	1,9	2,1	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Blumenstraße 80	2	62,1	52,3	59,7	49,8	2,4	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Blumenstraße 81	79	60,2	50,5	57,9	48,0	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Bronnenmayerstraße 6	7	59,7	51,4	59,7	51,3	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Bronnenmayerstraße 8	8	58,7	50,5	58,7	50,4	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Bronnenmayerstraße 10	5	60,4	52,2	60,4	52,1	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Bronnenmayerstraße 12	10	57,1	50,4	57,1	50,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Bronnenmayerstraße 14	7	57,0	50,4	57,0	50,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Bronnenmayerstraße 16	8	57,4	50,7	57,3	50,7	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Bronnenmayerstraße 18	8	60,3	53,8	60,3	53,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Bronnenmayerstraße 20	6	60,5	54,0	60,5	54,0	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Bronnenmayerstraße 22	12	60,2	53,7	60,2	53,6	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Brückenstraße 1	20	75,8	66,6	75,7	64,0	0,1	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsbauten
Brückenstraße 2	6	75,6	65,8	75,4	63,3	0,1	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsbauten
Brückenstraße 3	7	67,5	58,3	67,5	56,0	0,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Brückenstraße 4	2	65,6	56,4	65,5	53,9	0,1	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Brückenstraße 5	10	62,0	53,1	61,9	51,0	0,0	2,0	Kernstadt	Wohnhaus
Brückenstraße 6	16	61,3	52,0	61,2	49,7	0,0	2,3	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsbauten
Brückenstraße 8	6	59,5	50,5	59,5	48,6	0,0	1,8	Kernstadt	Wohnhaus
Brückenstraße 11	8	57,8	49,0	57,8	47,8	0,0	1,2	Kernstadt	Wohnhaus
Brückenstraße 41	4	58,4	49,0	58,3	47,5	0,0	1,5	Kernstadt	Wohnhaus
Brückenstraße 43	4	58,8	49,5	58,7	48,0	0,1	1,5	Kernstadt	Wohnhaus
Brückenstraße 48	2	60,3	50,8	60,2	48,6	0,1	2,1	Kernstadt	Wohnhaus
Brückenstraße 50	4	62,2	52,6	62,0	50,2	0,1	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Burgstraße 1	1	63,6	53,2	63,6	53,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Burgstraße 2	0	68,9	58,7	69,0	58,7	0,0	0,0	Kernstadt	Allgemein bildende Schule
Burgstraße 3	9	72,2	62,0	72,2	62,0	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Burgstraße 5	9	71,1	61,0	71,1	61,0	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Burgstraße 7	9	69,2	59,1	69,3	59,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Burgstraße 9	2	68,3	58,2	68,4	58,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsbauten
Burgstraße 11	8	65,0	54,8	65,0	54,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Bürogebäude
Burgstraße 12	2	70,5	60,5	70,4	60,3	0,0	0,1	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsbauten
Burgstraße 13	19	66,3	56,1	66,3	56,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Bürogebäude
Burgstraße 17	2	67,3	57,3	67,4	57,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Bürogebäude
Carl-Benz-Straße 4	17	67,5	56,2	67,4	53,7	0,1	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Carl-Benz-Straße 8	12	77,6	66,3	77,6	63,8	0,0	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsbauten
Carl-Benz-Straße 12	4	60,6	50,2	60,5	48,0	0,0	2,1	Kernstadt	Wohnhaus
Carl-Hermann-Gaiser-Straße 3	0	62,5	54,9	61,3	52,3	1,2	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Carl-Hermann-Gaiser-Straße 5	0	57,3	49,6	56,1	47,1	1,2	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Carl-Hermann-Gaiser-Straße 6	0	57,7	50,0	56,5	47,5	1,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Carl-Hermann-Gaiser-Straße 45	0	59,0	50,5	58,1	48,7	0,9	1,7	Kernstadt	Wohnhaus
Carl-Hermann-Gaiser-Straße 49	0	62,2	53,6	61,2	51,4	1,0	2,2	Kernstadt	Kindergarten
Carl-Hermann-Gaiser-Straße 50	0	64,3	55,7	63,2	53,6	1,0	2,1	Kernstadt	Wohnhaus
Charlottenstraße 1	3	64,4	55,3	64,3	53,3	0,1	2,0	Kernstadt	Wohnhaus
Charlottenstraße 2	3	66,6	56,8	66,5	54,7	0,1	2,0	Kernstadt	Wohnhaus
Charlottenstraße 3	7	61,8	52,9	61,7	51,5	0,0	1,3	Kernstadt	Wohnhaus
Charlottenstraße 4	7	64,8	55,0	64,7	53,2	0,1	1,8	Kernstadt	Wohnhaus
Charlottenstraße 6	10	62,8	53,0	62,7	51,3	0,0	1,6	Kernstadt	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Charlottenstraße 8	11	58,4	49,7	58,3	48,5	0,0	1,1	Kernstadt	Wohnhaus
Charlottenstraße 10	5	57,5	49,0	57,4	47,7	0,0	1,2	Kernstadt	Wohnhaus
Christian-Grüninger-Straße 12	0	67,3	58,6	67,3	58,6	0,0	0,0	Kernstadt	Allgemein bildende Schule
Christian-Grüninger-Straße 14	0	65,6	57,0	65,6	57,0	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Christian-Grüninger-Straße 16	0	68,0	59,3	68,0	59,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Christian-Grüninger-Straße 20	0	56,4	49,3	56,4	49,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Christian-Grüninger-Straße 33	0	62,6	55,1	62,6	55,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Christophsbad-Allee 2	0	57,7	50,8	57,7	50,6	0,0	0,1	Kernstadt	Krankenhaus
Christophsbad-Allee 4	0	58,4	51,4	58,4	51,2	0,0	0,1	Kernstadt	Kindergarten
Christophstraße 55	12	56,8	49,1	55,7	46,6	1,1	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Christophstraße 56/1	2	57,7	50,1	56,6	47,6	1,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Christophstraße 57/1	10	61,4	53,7	60,2	51,1	1,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Christophstraße 57/2	21	62,0	54,3	60,8	51,7	1,2	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Christophstraße 60	22	75,2	67,6	74,0	65,0	1,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Cranachweg 17	14	64,2	54,2	64,2	54,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Davidstraße 22/1	0	57,0	49,2	57,0	49,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Dieselstraße 1	0	66,1	57,8	66,1	57,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Dieselstraße 3	8	62,2	54,1	62,2	54,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Dieselstraße 5	2	59,9	51,8	59,9	51,7	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Dieselstraße 15	2	56,3	49,1	56,3	49,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Dieselstraße 19	2	57,2	50,0	57,2	49,9	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Dieselstraße 20	7	57,0	49,5	57,0	49,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Betriebsgebäude
Dieselstraße 23	3	56,2	49,1	56,2	49,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Dieselstraße 26	2	56,2	49,0	56,2	49,0	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Dürerstraße 6	12	60,1	51,3	57,6	48,8	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Dürerstraße 13/2	18	58,7	50,5	56,8	48,0	1,9	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Dürerstraße 80	5	59,3	49,2	59,3	49,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Dürerstraße 82	4	61,5	51,4	61,6	51,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Dürerstraße 84	2	64,6	54,5	64,6	54,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Eberhardstraße 1	9	74,6	67,0	73,4	64,4	1,2	2,6	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Eberhardstraße 1/1	10	63,7	55,8	62,6	53,4	1,0	2,4	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Eberhardstraße 2	8	79,0	71,4	77,8	68,7	1,2	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Eberhardstraße 2/1	5	70,7	63,1	69,5	60,4	1,1	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Eberhardstraße 4	1	67,1	59,4	65,9	56,8	1,1	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Eberhardstraße 6	5	65,5	57,8	64,4	55,2	1,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Eberhardstraße 8	9	62,9	55,1	61,7	52,6	1,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Eberhardstraße 10	8	60,6	52,9	59,5	50,4	1,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Eberhardstraße 12	10	58,7	50,9	57,6	48,5	1,0	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Eberhardstraße 14	7	57,7	49,9	56,7	47,6	1,0	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Erzbergerstraße 1	14	70,8	58,9	68,5	56,5	2,3	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Erzbergerstraße 3	11	62,4	51,4	60,0	49,0	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Erzbergerstraße 4	21	65,5	53,6	63,1	51,2	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnheim



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Esslinger Straße 2	0	63,6	52,0	63,6	52,0	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Bürogebäude
Esslinger Straße 5	9	63,9	54,2	64,0	54,2	0,0	0,0	Kernstadt	Geschäftsgebäude
Etzelweg 2	10	59,7	53,1	59,7	52,8	0,0	0,2	Kernstadt	Wohnhaus
Etzelweg 4	11	58,8	52,3	58,8	52,1	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Etzelweg 7	4	56,2	49,5	56,2	49,3	0,0	0,2	Kernstadt	Wohnhaus
Etzelweg 9	3	56,7	49,7	56,6	49,2	0,0	0,4	Kernstadt	Wohnhaus
Eugenstraße 24	4	70,7	62,1	68,3	59,6	2,4	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Eugenstraße 25	2	60,4	51,7	57,9	49,0	2,4	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Eugenstraße 26	11	70,4	61,8	67,9	59,2	2,5	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Eugenstraße 27	4	62,8	54,2	60,4	51,6	2,4	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Eugenstraße 29	5	70,1	61,6	67,8	59,0	2,3	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Eugenstraße 31	2	69,4	60,8	66,9	58,2	2,5	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Eugenstraße 33	4	64,0	55,4	61,5	52,7	2,5	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Eugenstraße 35	3	59,6	50,9	57,0	48,2	2,5	2,7	Kernstadt	Wohnhaus
Eythstraße 3	3	62,5	54,4	62,5	54,3	0,0	0,0	Kernstadt	Geschäftsgebäude
Fabrikstraße 66	8	66,3	58,9	66,3	58,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Fabrikstraße 68	24	66,8	59,4	66,8	59,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Fabrikstraße 79	0	65,9	58,5	65,9	58,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnheim
Faurndauer Straße 6	15	61,9	52,1	62,0	51,1	0,0	0,9	Kernstadt	Krankenhaus
Faurndauer Straße 7	8	67,3	57,9	67,3	55,7	0,0	2,2	Kernstadt	Betriebsgebäude
Faurndauer Straße 10	1	59,6	50,5	59,4	49,0	0,1	1,4	Kernstadt	Krankenhaus
Faurndauer Straße 12	0	61,6	52,2	61,4	50,2	0,1	2,0	Kernstadt	Krankenhaus
Faurndauer Straße 16	22	57,8	49,2	57,7	47,8	0,0	1,3	Kernstadt	Verwaltungsgebäude
Faurndauer Straße 18/1	0	55,9	49,0	55,9	48,7	0,0	0,3	Kernstadt	Krankenhaus
Faurndauer Straße 84	10	59,4	49,9	59,5	49,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Faurndauer Straße 86	6	60,1	50,6	60,2	50,5	-0,1	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Faurndauer Straße 90	2	60,6	51,1	60,7	51,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Fischstraße 1	21	68,1	59,4	65,5	56,7	2,5	2,7	Kernstadt	Wohnhaus
Fischstraße 7	22	69,4	59,0	68,2	57,6	1,2	1,3	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Fischstraße 8	0	72,2	61,6	72,1	61,3	0,1	0,2	Kernstadt	Wohnhaus
Franklinstraße 2	22	61,7	52,4	59,3	50,0	2,4	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Franklinstraße 2/1	27	68,7	59,4	66,3	57,0	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Franklinstraße 2/2	19	68,6	59,3	66,2	56,9	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Frauenstraße 2	1	63,1	54,6	62,0	52,3	1,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Freihofstraße 5	3	64,6	55,6	62,2	53,1	2,3	2,4	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Freihofstraße 6	9	68,8	59,8	66,3	57,2	2,4	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Freihofstraße 7	23	66,5	57,4	64,0	54,9	2,4	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Freihofstraße 9	18	67,8	58,8	65,4	56,2	2,4	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Freihofstraße 13	0	72,2	61,7	69,7	59,2	2,5	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Freihofstraße 15	4	61,6	51,7	59,3	49,3	2,3	2,3	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Freihofstraße 17	7	59,7	50,3	57,8	48,3	1,9	1,9	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Freihofstraße 53	4	68,9	58,9	69,0	58,9	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Freihofstraße 94	24	67,3	57,1	64,9	54,7	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Freihofstraße 99	8	59,1	49,7	56,6	47,2	2,4	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Friedrich-Ebert-Straße 2	5	71,3	60,0	71,3	60,0	0,0	0,0	Kernstadt	Veranstaltungsgebäude
Friedrich-Ebert-Straße 3	0	70,8	59,5	70,8	59,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Bürogebäude
Friedrich-Ebert-Straße 6	17	70,9	59,6	70,9	59,6	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Friedrich-Ebert-Straße 8	0	66,2	54,9	66,2	54,9	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Friedrich-Ebert-Straße 10	15	65,1	53,9	65,1	53,9	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Friedrich-Ebert-Straße 12	16	64,1	52,9	64,1	52,9	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Friedrich-Ebert-Straße 14	17	64,0	52,9	64,0	52,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Friedrich-Ebert-Straße 18	3	65,3	54,8	65,3	54,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Friedrich-Ebert-Straße 20	25	64,2	55,1	64,1	55,0	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Friedrich-Ebert-Straße 24	8	64,2	55,2	64,1	55,0	0,1	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Friedrich-Ebert-Straße 26	11	64,2	55,2	64,1	55,0	0,1	0,2	Kernstadt	Wohnhaus
Friedrich-Ebert-Straße 28	10	64,2	55,2	64,1	55,0	0,1	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Friedrich-Ebert-Straße 30	16	69,7	59,5	69,4	59,0	0,3	0,5	Kernstadt	Wohnhaus
Frühlingstraße 24	2	71,3	61,7	68,9	59,2	2,4	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Frühlingstraße 26	9	72,1	62,5	69,7	60,0	2,4	2,4	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Frühlingstraße 27	7	59,4	49,8	57,1	47,3	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Frühlingstraße 28	7	61,2	51,6	58,8	49,1	2,4	2,4	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Frühlingstraße 29	8	69,2	59,6	66,8	57,1	2,4	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Fuchseckstraße 10	21	59,8	50,3	59,8	50,2	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Fuchseckstraße 11	5	63,2	53,6	63,2	53,6	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Fuchseckstraße 12	15	62,0	52,5	62,1	52,3	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Fuchseckstraße 17	2	65,8	56,1	65,8	56,0	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Fuchseckstraße 19	2	59,5	50,1	59,5	49,9	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Fuchseckstraße 50	2	60,4	53,1	60,4	53,1	0,0	0,0	Kernstadt	Allgemein bildende Schule
Gartenstraße 15	17	68,3	58,8	65,9	56,2	2,3	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Gartenstraße 29	21	59,0	51,3	57,3	49,5	1,7	1,8	Kernstadt	Wohnhaus
Gartenstraße 31	3	59,2	53,3	57,7	51,3	1,5	2,0	Kernstadt	Wohnhaus
Gartenstraße 33	13	66,6	61,2	64,3	58,4	2,3	2,7	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Gartenstraße 33	0	66,8	61,3	64,5	58,5	2,3	2,7	Kernstadt	Wohngebäude
Gartenstraße 36	16	55,4	49,1	53,9	47,1	1,5	2,0	Kernstadt	Wohnhaus
Gartenstraße 37	2	69,9	64,7	67,5	62,0	2,4	2,6	Kernstadt	Geschäftsgebäude
Gartenstraße 38	4	55,8	49,8	53,8	47,4	2,0	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Gartenstraße 40	5	61,8	56,3	59,5	53,7	2,3	2,6	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Gartenstraße 41	11	70,1	64,9	67,7	62,2	2,4	2,7	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Gartenstraße 43	8	70,0	64,8	67,6	62,1	2,3	2,6	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Geislanger Straße 2	13	70,2	60,8	67,9	58,2	2,3	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Geislanger Straße 2/1	0	68,9	59,4	66,5	56,9	2,4	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Geislanger Straße 2/3	13	69,1	59,6	66,7	57,0	2,4	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Geislanger Straße 5	1	72,1	62,7	69,6	60,1	2,4	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Geislanger Straße 8	5	73,2	64,0	70,8	61,4	2,4	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Geislanger Straße 9	1	65,2	55,6	62,8	53,1	2,3	2,4	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Geislanger Straße 11	11	65,8	56,2	63,3	53,7	2,5	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Geislanger Straße 12	14	72,8	63,6	70,4	61,0	2,4	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Geislanger Straße 13	25	72,6	63,3	70,1	60,7	2,4	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Geislanger Straße 14	19	70,3	63,7	67,8	60,9	2,4	2,8	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Geislanger Straße 15	3	73,2	63,9	70,7	61,3	2,4	2,5	Kernstadt	Gaststätte
Geislanger Straße 16	8	69,2	60,4	66,8	57,8	2,4	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Geislanger Straße 18	0	69,0	60,1	66,6	57,5	2,4	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Geislanger Straße 20	13	69,1	60,2	66,7	57,6	2,4	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Geislanger Straße 22	7	69,0	60,1	66,6	57,5	2,4	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Geislanger Straße 27	0	70,4	61,6	68,0	59,0	2,3	2,5	Kernstadt	Wohngebäude
Geislanger Straße 29	11	69,4	60,5	67,0	57,9	2,4	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Geislanger Straße 31	5	66,5	57,5	64,0	55,0	2,4	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Geislanger Straße 35	6	64,3	55,3	61,9	52,9	2,3	2,4	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Gerberstraße 7	0	66,3	57,3	63,8	54,7	2,4	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Gerberstraße 9	9	66,6	57,5	64,1	55,0	2,4	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Gerberstraße 10	1	60,7	51,7	58,4	49,4	2,3	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Gerberstraße 13	0	68,7	59,8	66,3	57,2	2,4	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Gerberstraße 15	5	69,7	60,8	67,3	58,3	2,4	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Gerokweg 7	5	56,8	49,8	56,8	49,4	0,0	0,3	Kernstadt	Wohnhaus
Gerokweg 8	4	55,8	49,0	55,8	48,7	0,0	0,2	Kernstadt	Wohnhaus
Gerokweg 11	8	56,5	49,5	56,4	49,1	0,0	0,3	Kernstadt	Wohnhaus
Gerokweg 15	1	56,1	49,2	56,1	48,8	0,0	0,3	Kernstadt	Wohnhaus
Gottfried-Kinkel-Straße 6	30	57,9	50,5	57,9	50,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Gottfried-Kinkel-Straße 8	24	60,1	52,7	60,1	52,7	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Gottfried-Kinkel-Straße 43	15	62,7	55,3	62,7	55,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Gottfried-Kinkel-Straße 45	12	67,6	59,9	67,6	59,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Grabenstraße 18	4	57,5	49,0	56,0	47,5	1,4	1,4	Kernstadt	Geschäftsgebäude
Grabenstraße 20	4	61,8	52,9	59,6	50,9	2,1	2,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Grabenstraße 22	4	61,2	51,9	58,8	49,5	2,3	2,3	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Grabenstraße 25	7	72,7	62,2	70,2	59,7	2,5	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Grabenstraße 27	7	72,8	62,3	70,3	59,8	2,5	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Grabenstraße 29	10	73,7	63,3	71,2	60,7	2,5	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Grabenstraße 29/1	4	73,2	62,8	70,7	60,2	2,5	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Grabenstraße 30	24	72,2	61,8	69,7	59,2	2,5	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Grabenstraße 31	0	72,2	61,7	69,7	59,2	2,5	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Grabenstraße 32	8	72,8	62,3	70,2	59,8	2,5	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Grabenstraße 34	0	72,0	61,5	69,5	58,9	2,5	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Grabenstraße 35	13	73,3	62,8	70,7	60,3	2,5	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Grabenstraße 36	0	71,5	61,0	69,0	58,5	2,5	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Grabenstraße 38	3	70,6	60,1	68,1	57,6	2,5	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Grabenstraße 39	1	72,6	62,3	70,1	59,8	2,5	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Grabenstraße 41	18	67,9	59,7	65,4	57,0	2,5	2,6	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Grabenstraße 42	0	71,4	60,9	68,8	58,3	2,5	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Grabenstraße 43	9	63,6	55,7	61,4	53,2	2,2	2,4	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Grabenstraße 45	4	61,0	53,0	58,8	50,6	2,1	2,3	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Grabenstraße 50	9	70,4	60,0	67,9	57,4	2,4	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Grabenstraße 52	16	70,3	61,1	67,8	58,5	2,4	2,6	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Grabenstraße 60	22	66,2	57,5	63,7	54,8	2,5	2,6	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Großeislinger Straße 1	1	72,0	63,5	71,7	61,3	0,2	2,1	Kernstadt	Wohn- und Bürogebäude
Großeislinger Straße 36	9	69,6	60,9	69,6	60,8	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Großeislinger Straße 56	4	71,2	62,4	71,2	62,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Bürogebäude
Großeislinger Straße 58	7	69,6	60,8	69,6	60,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Großeislinger Straße 58/1	4	69,4	60,7	69,4	60,6	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Großeislinger Straße 65	4	70,9	62,6	70,9	62,6	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Großeislinger Straße 66/1	2	60,7	52,0	60,7	52,0	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Großeislinger Straße 66/2	1	65,8	57,1	65,8	57,0	0,0	0,0	Kernstadt	Betriebsgebäude
Großeislinger Straße 68	4	69,7	62,3	69,7	62,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Hailingstraße 19	9	63,0	53,4	60,6	50,8	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Hailingstraße 21	11	63,4	53,8	61,0	51,3	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Hartmannstraße 21	5	60,9	50,2	60,9	50,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Hartmannstraße 25	2	63,9	52,9	63,9	52,9	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Hartmannstraße 26	2	59,7	49,1	59,7	49,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Hartmannstraße 28	2	60,9	50,6	60,8	50,6	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Hartmannstraße 30	1	62,8	52,4	62,8	52,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Hartmannstraße 32	2	63,0	52,6	63,0	52,6	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Hartmannstraße 34	4	63,1	52,8	63,1	52,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Hartmannstraße 36	2	63,5	53,6	63,5	53,6	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Hauptstraße 3	6	64,1	53,7	64,2	53,7	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 5	3	64,7	54,3	64,8	54,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 7	5	64,8	54,4	64,8	54,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 8	4	63,8	53,4	63,8	53,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 9	8	64,6	54,2	64,6	54,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 10	6	64,4	54,1	64,5	54,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 11	23	64,7	54,3	64,7	54,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 12	1	64,6	54,2	64,6	54,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 13	13	65,2	54,8	65,2	54,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 14	1	64,5	54,2	64,6	54,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 15	0	65,0	54,7	65,1	54,7	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 17	1	65,4	55,1	65,4	55,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 18	10	64,6	54,2	64,7	54,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 19	16	65,3	55,0	65,4	55,0	0,0	0,0	Kernstadt	Geschäftsgebäude
Hauptstraße 20	1	64,9	54,6	65,0	54,6	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 21	5	64,9	54,6	65,0	54,6	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Hauptstraße 22	8	64,9	54,6	65,0	54,6	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 23	10	64,5	54,2	64,6	54,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 24	3	64,9	54,6	65,0	54,6	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 25	0	64,7	54,3	64,7	54,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 26	9	64,9	54,6	65,0	54,6	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 27	8	64,7	54,4	64,8	54,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 28	19	65,2	54,8	65,2	54,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 29	5	64,8	54,5	64,8	54,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 30	7	64,9	54,5	65,0	54,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 31	3	64,1	53,8	64,2	53,8	0,0	0,0	Kernstadt	Gemeindehaus
Hauptstraße 32	1	64,6	54,2	64,7	54,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 34	2	64,6	54,3	64,7	54,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 36	11	64,7	54,3	64,8	54,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 38	2	64,6	54,3	64,7	54,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 41	0	67,6	57,4	67,6	57,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 42	13	63,8	53,5	63,9	53,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 43	8	68,5	58,2	68,5	58,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 44	0	63,9	53,6	64,0	53,6	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Bürogebäude
Hauptstraße 45	5	68,9	58,7	68,9	58,6	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 46	18	70,2	60,0	70,2	60,0	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 47	5	68,9	58,7	68,9	58,6	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 48	23	67,5	59,4	67,1	58,5	0,4	0,8	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 49	8	69,4	59,2	69,4	59,1	0,0	0,1	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 53	0	62,6	52,7	62,6	52,5	0,0	0,2	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 53/1	0	60,5	50,5	60,5	50,2	0,0	0,2	Kernstadt	Wohnhaus
Hauptstraße 53/2	0	58,6	50,5	57,7	48,4	0,8	2,0	Kernstadt	Wohnhaus
Hauptstraße 55	3	65,0	56,7	64,6	55,6	0,4	1,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 57	0	68,3	58,6	68,3	58,3	0,0	0,2	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hauptstraße 61	4	75,6	67,8	74,5	65,5	1,0	2,2	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hegelstraße 3	3	62,1	54,2	60,9	51,6	1,2	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Hegelstraße 4	2	61,1	53,2	59,9	50,6	1,2	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Hegelstraße 5	6	67,2	59,3	66,0	56,7	1,2	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Hegelstraße 6	2	61,3	53,3	60,1	50,7	1,2	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Hegelstraße 7	5	67,3	59,4	66,1	56,8	1,2	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Hegelstraße 8	6	57,5	49,5	56,3	46,8	1,1	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Hegelstraße 9	3	57,9	50,0	56,8	47,4	1,1	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Hegelstraße 11	3	58,5	50,5	57,2	47,9	1,2	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Heilbronner Straße 25	7	63,6	55,4	63,6	55,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Betriebsgebäude
Heininger Straße 2	14	73,9	65,7	73,9	63,1	0,0	2,5	Kernstadt	Gaststätte
Heininger Straße 2/1	22	61,2	52,3	61,4	50,3	-0,2	2,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heininger Straße 4	17	75,0	66,8	74,9	64,2	0,0	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Heininger Straße 6	18	61,7	53,1	61,9	51,0	-0,1	2,0	Kernstadt	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Heininger Straße 6/1	18	59,7	51,6	59,7	49,6	0,0	2,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heininger Straße 6/2	22	60,3	52,5	60,4	50,9	0,0	1,5	Kernstadt	Wohnhaus
Heininger Straße 8	13	75,4	67,2	75,3	64,7	0,0	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Heininger Straße 10	16	76,9	68,7	76,8	66,2	0,0	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Heininger Straße 12	7	78,7	70,5	78,6	68,0	0,0	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Heininger Straße 13	4	74,1	65,9	74,1	65,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heininger Straße 13/1	3	66,2	57,9	66,2	57,8	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Heininger Straße 25	3	77,0	68,8	77,0	68,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heininger Straße 27	3	75,6	67,4	75,6	67,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heininger Straße 70	0	64,4	56,2	64,4	56,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohngebäude
Heininger Straße 70	10	69,3	60,4	69,3	60,4	0,0	0,0	Kernstadt	Betriebsgebäude
Heininger Straße 100	0	63,8	55,2	63,8	55,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Verwaltungsgebäude
Heininger Straße 100/1	0	71,0	63,5	71,0	63,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Verwaltungsgebäude
Heininger Straße 100/2	0	66,5	59,4	66,5	59,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Verwaltungsgebäude
Heininger Straße 100/3	0	63,4	56,4	63,4	56,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Verwaltungsgebäude
Heininger Straße 100/4	0	61,4	54,2	61,4	54,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Verwaltungsgebäude
Heininger Straße 100/5	0	66,1	57,3	66,1	57,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Verwaltungsgebäude
Heininger Straße 100/6	0	65,5	56,9	65,5	56,9	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Verwaltungsgebäude
Heininger Straße 100/12	0	57,1	50,0	57,1	50,0	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Verwaltungsgebäude
Heininger Straße 100/23	0	57,2	49,5	57,2	49,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Verwaltungsgebäude
Heininger Straße 100/24	0	65,1	58,0	65,1	58,0	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Verwaltungsgebäude
Heinkelstraße 2	7	67,8	59,8	65,4	56,0	2,3	3,8	Kernstadt	Wohnhaus
Heinkelstraße 4	0	64,3	56,4	61,7	52,4	2,6	4,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heinkelstraße 6	1	67,4	59,5	64,3	55,0	3,0	4,4	Kernstadt	Wohnhaus
Heinkelstraße 8	4	67,8	59,9	65,0	55,6	2,7	4,2	Kernstadt	Wohnhaus
Heinkelstraße 10	4	61,7	53,7	58,5	49,2	3,1	4,5	Kernstadt	Wohnhaus
Heinkelstraße 12	1	66,7	58,7	64,2	54,7	2,4	4,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heinkelstraße 14	1	65,8	57,9	64,3	54,7	1,4	3,2	Kernstadt	Wohnhaus
Heinkelstraße 16	4	64,0	56,0	63,4	53,6	0,5	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Heinkelstraße 20	4	66,2	58,3	66,0	56,2	0,1	2,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heinkelstraße 22	3	65,8	57,9	65,7	55,9	0,1	2,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heinkelstraße 24	1	65,3	57,3	65,3	55,5	0,0	1,8	Kernstadt	Wohnhaus
Heinkelstraße 26	3	64,3	56,4	64,2	54,4	0,0	1,9	Kernstadt	Wohnhaus
Heinkelstraße 28/1	3	64,0	56,1	64,0	54,1	0,0	1,9	Kernstadt	Wohnhaus
Heinkelstraße 30	3	64,0	56,1	64,1	54,2	0,0	1,8	Kernstadt	Wohnhaus
Heinkelstraße 32	2	61,0	53,1	60,9	51,1	0,0	1,9	Kernstadt	Wohnhaus
Heinkelstraße 34	2	63,3	55,4	63,3	53,4	0,0	1,9	Kernstadt	Wohnhaus
Heinkelstraße 40	12	63,7	55,8	63,6	53,7	0,0	2,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heinrich-Landerer-Straße 11	5	57,8	51,3	57,8	51,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heinrich-Landerer-Straße 11/1	3	58,4	51,9	58,4	51,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heinrich-Landerer-Straße 15	2	58,4	51,9	58,4	51,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heinrich-Landerer-Straße 25	8	58,1	51,4	58,1	51,3	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Heinrich-Landerer-Straße 26	19	64,8	58,4	64,9	58,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heinrich-Landerer-Straße 28	29	65,7	59,2	65,7	59,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heinrich-Landerer-Straße 29	13	56,2	49,7	56,2	49,7	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heinrich-Landerer-Straße 30	30	66,0	59,5	65,9	59,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heinrich-Landerer-Straße 31	9	56,7	50,0	56,7	50,0	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heinrich-Landerer-Straße 32	9	64,5	58,0	64,4	58,0	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heinrich-Landerer-Straße 33	14	63,1	56,6	63,0	56,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heinrich-Landerer-Straße 34	12	64,7	58,2	64,7	58,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heinrich-Landerer-Straße 35	0	57,7	51,1	57,7	51,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohngebäude
Heinrich-Landerer-Straße 36	6	64,8	58,3	64,7	58,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heinrich-Landerer-Straße 38	7	64,8	58,3	64,8	58,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heinrich-Landerer-Straße 40	8	65,3	58,7	65,3	58,7	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heinrich-Landerer-Straße 42	8	65,4	58,8	65,4	58,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heinrich-Landerer-Straße 44	9	65,5	59,0	65,5	58,9	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heinrich-Landerer-Straße 46	11	65,7	59,2	65,7	59,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heinrich-Landerer-Straße 48	8	66,1	59,6	66,1	59,6	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heinrich-Landerer-Straße 50	14	69,9	63,5	69,9	63,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heinrich-Landerer-Straße 52	8	66,1	59,5	66,1	59,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heinrich-Landerer-Straße 54	1	70,3	63,9	70,3	63,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Heinrich-Landerer-Straße 56	2	71,5	65,2	71,5	65,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Betriebsgebäude
Heinrich-Landerer-Straße 60	0	71,4	65,0	71,4	65,0	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heinrich-Landerer-Straße 62	12	75,1	68,8	75,1	68,8	0,0	0,0	Kernstadt	Fabrik
Heinrich-Landerer-Straße 66	8	62,8	56,4	62,8	56,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Bürogebäude
Heinrich-Landerer-Straße 68	16	59,2	52,8	59,2	52,8	0,0	0,0	Kernstadt	Bürogebäude
Heinrich-Landerer-Straße 69	2	59,1	52,6	59,1	52,6	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Betriebsgebäude
Heinrich-Landerer-Straße 70	2	59,7	53,3	59,7	53,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heinrich-Landerer-Straße 72	11	60,2	53,6	60,2	53,6	0,0	0,0	Kernstadt	Gebäude für Vorratshaltung
Heinrich-Landerer-Straße 73	0	57,5	50,7	57,5	50,7	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heinrich-Landerer-Straße 75	4	58,4	51,8	58,4	51,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Betriebsgebäude
Helferichstraße 1	4	68,0	60,1	66,5	57,1	1,5	3,0	Kernstadt	Wohnhaus
Helferichstraße 3	7	56,8	48,9	55,3	45,9	1,5	3,0	Kernstadt	Wohnhaus
Herbert-C.-Hoover-Straße 1	26	64,4	55,7	64,4	55,7	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Herbert-C.-Hoover-Straße 5	21	64,7	55,8	64,7	55,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Herbert-C.-Hoover-Straße 7	31	61,7	52,6	61,7	52,6	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Herbert-C.-Hoover-Straße 9	24	60,9	51,8	60,9	51,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Herderstraße 1	9	75,3	67,1	75,3	67,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Herderstraße 3	3	66,3	58,0	66,3	58,0	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Herderstraße 5	6	62,1	54,0	62,1	53,9	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Herderstraße 7	3	62,3	54,1	62,3	54,0	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Hermann-Hesse-Straße 4	10	64,4	55,9	64,4	55,9	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Hermann-Hesse-Straße 4/1	0	60,9	52,4	60,9	52,2	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Hermann-Hesse-Straße 6	7	60,5	52,6	60,5	52,5	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Hermann-Hesse-Straße 6/1	0	57,1	50,4	57,1	50,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Hermann-Hesse-Straße 7	20	58,1	49,9	58,1	49,7	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Hermann-Hesse-Straße 8	1	58,9	52,3	58,9	52,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Hermann-Hesse-Straße 9	19	57,4	50,5	57,4	50,4	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Hermann-Hesse-Straße 10	5	59,0	52,5	59,0	52,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Hermannstraße 9	13	63,6	55,0	63,3	54,6	0,3	0,4	Kernstadt	Wohnhaus
Hermannstraße 9/1	0	62,1	53,5	60,9	51,5	1,2	1,9	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hermannstraße 9/1	0	59,6	51,0	59,0	50,3	0,5	0,7	Kernstadt	Wohngebäude
Hermannstraße 11	17	69,5	61,0	68,9	60,0	0,6	1,0	Kernstadt	Wohnhaus
Heubachstraße 1	38	64,1	53,6	64,0	51,2	0,1	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Heubachstraße 9	6	66,3	55,8	68,5	55,7	-2,1	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Hochstraße 1	3	64,0	55,5	63,0	53,3	1,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Hochstraße 2	4	61,4	52,8	60,3	50,7	1,0	2,1	Kernstadt	Wohnhaus
Hochstraße 3	6	62,7	54,1	61,6	51,9	1,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Hochstraße 4	11	63,8	55,3	62,7	52,9	1,1	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenblick 1	99	59,0	52,0	59,0	51,9	0,0	0,0	Kernstadt	Seniorenheim
Hohenstaufenstraße 2	3	69,9	61,3	69,6	58,8	0,3	2,5	Kernstadt	Kindergarten
Hohenstaufenstraße 2/1	11	69,9	61,3	69,5	58,8	0,3	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 4	88	67,9	59,2	66,8	56,7	1,0	2,4	Kernstadt	Seniorenheim
Hohenstaufenstraße 8	0	72,7	64,1	70,3	61,4	2,4	2,6	Kernstadt	Wohn- und Betriebsgebäude
Hohenstaufenstraße 9	2	70,7	62,1	68,2	59,4	2,5	2,7	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 10	0	59,6	50,8	57,7	48,5	1,9	2,3	Kernstadt	Wohn- und Bürogebäude
Hohenstaufenstraße 13	5	67,2	58,5	64,7	55,9	2,5	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 15	5	67,3	58,6	64,8	55,9	2,4	2,6	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hohenstaufenstraße 17	9	67,2	58,5	64,6	55,8	2,5	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 18	17	67,6	58,9	65,1	56,2	2,5	2,7	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hohenstaufenstraße 19	6	67,1	58,4	64,6	55,8	2,5	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 20	8	62,9	54,2	60,4	51,6	2,5	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 21	22	66,7	58,0	64,2	55,4	2,5	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 22	0	67,9	59,2	65,4	56,5	2,4	2,6	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hohenstaufenstraße 24	8	67,9	59,2	65,5	56,6	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 25	7	66,2	57,5	63,7	54,8	2,5	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 28	14	68,2	59,6	65,8	57,0	2,3	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 29	13	65,9	57,2	63,4	54,6	2,4	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 30	6	68,3	59,6	66,0	57,1	2,3	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Hohenstaufenstraße 31	23	65,6	57,0	63,2	54,3	2,4	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 32	9	68,3	59,7	65,8	57,0	2,5	2,7	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 33	6	64,9	56,3	62,5	53,7	2,3	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 34	15	68,2	59,6	65,7	56,9	2,4	2,7	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 35	4	63,9	56,7	63,1	54,3	0,7	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 36	4	68,0	59,5	65,6	56,8	2,4	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 37	0	60,8	54,3	60,8	51,9	0,0	2,3	Kernstadt	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Hohenstaufenstraße 38	1	66,9	58,5	64,8	55,9	2,1	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 39	0	60,3	53,8	60,3	51,4	0,0	2,3	Kernstadt	Allgemein bildende Schule
Hohenstaufenstraße 40	12	65,6	58,8	65,2	56,4	0,3	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 42	13	61,3	54,7	61,3	52,4	0,0	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 44	14	61,8	55,2	61,8	52,9	0,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 46	6	62,5	55,8	62,4	53,6	0,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 48	11	63,6	57,1	63,6	54,8	0,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 48/1	1	65,0	58,5	65,0	56,2	0,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 50	26	64,8	58,3	64,8	56,0	0,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 51	7	65,5	59,0	65,5	56,7	0,0	2,3	Kernstadt	Gaststätte
Hohenstaufenstraße 52	1	64,1	57,5	64,1	55,2	0,0	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 53	9	64,5	57,9	64,5	55,6	0,0	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 54	5	62,0	55,5	62,0	53,2	0,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 55	10	64,8	58,1	64,7	55,8	0,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 56	6	62,1	55,4	62,0	53,2	0,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 57	10	64,7	57,9	64,5	55,6	0,1	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 58	2	60,3	53,8	60,3	51,4	0,0	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 59	5	65,3	57,9	64,9	55,9	0,3	2,0	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 60	1	65,3	58,7	65,3	56,4	0,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 61	10	66,4	58,4	65,7	56,6	0,6	1,7	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 62	17	64,5	55,3	64,4	55,1	0,0	0,2	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 62/1	20	65,3	56,1	65,1	55,8	0,1	0,2	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 62/2	9	59,6	50,7	58,6	49,2	1,0	1,5	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 63	6	67,3	58,6	66,9	57,7	0,4	0,9	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 65	10	67,6	58,6	67,4	58,1	0,2	0,5	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 67	5	67,8	58,6	67,7	58,4	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 68	5	66,3	57,0	66,2	56,9	0,1	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 68/1	4	59,1	49,8	59,1	49,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 70	3	65,7	56,4	65,7	56,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 71	49	66,7	57,5	66,8	57,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 72	2	64,6	55,3	64,6	55,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 72/1	4	60,9	51,6	60,9	51,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 72/2	4	58,3	49,1	58,3	49,0	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 77	51	62,9	53,6	62,9	53,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 100	207	63,8	54,5	63,8	54,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 108	3	65,0	57,2	64,9	57,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 110	3	64,9	57,1	64,8	57,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 112	62	66,6	58,9	66,6	58,9	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Hohenstaufenstraße 135/1	3	58,3	50,3	58,3	50,3	0,0	0,0	Kernstadt	Gaststätte
Hohenstaufenstraße 142	4	64,1	56,4	64,1	56,4	0,0	0,0	Kernstadt	Gaststätte
Hölderlinweg 3	1	63,4	54,8	62,3	52,6	1,1	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Hölderlinweg 5	4	59,0	50,4	58,0	49,0	1,0	1,4	Kernstadt	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Holzheimer Straße 2	5	71,6	65,1	71,6	65,1	0,0	0,0	Kernstadt	Geschäftsgebäude
Holzheimer Straße 6	9	72,2	65,7	72,2	65,7	0,0	0,0	Kernstadt	Fabrik
Holzheimer Straße 12	0	73,8	67,3	73,8	67,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Betriebsgebäude
Holzheimer Straße 24	10	62,3	52,9	62,4	52,9	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Bürogebäude
Hugstraße 10	2	56,4	49,5	56,4	49,1	0,0	0,3	Kernstadt	Wohnhaus
Hugstraße 11	7	57,6	50,6	57,6	50,2	0,0	0,4	Kernstadt	Wohnhaus
Hugstraße 18	6	56,7	49,6	56,6	49,2	0,0	0,4	Kernstadt	Wohnhaus
Hugstraße 22	3	56,8	49,9	56,8	49,6	0,0	0,2	Kernstadt	Wohnhaus
Hugstraße 24	2	56,7	49,6	56,6	49,0	0,1	0,6	Kernstadt	Wohnhaus
Hugstraße 26	5	58,1	51,1	58,0	50,4	0,0	0,6	Kernstadt	Wohnhaus
Hugstraße 28	9	58,4	51,4	58,4	50,7	0,0	0,6	Kernstadt	Wohnhaus
Hugstraße 39	6	58,7	51,6	58,7	51,2	0,0	0,4	Kernstadt	Wohnhaus
Hugstraße 41	4	57,4	50,3	57,4	50,2	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Hugstraße 43	2	58,0	50,9	58,0	50,8	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Hugstraße 44	1	62,5	55,2	62,5	54,7	0,0	0,4	Kernstadt	Wohnhaus
Hugstraße 45	2	57,7	50,6	57,7	50,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Hugstraße 46	2	62,1	54,8	62,1	54,5	0,0	0,3	Kernstadt	Wohnhaus
Hugstraße 47	6	57,3	50,2	57,3	50,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Hugstraße 48	2	62,6	55,3	62,6	55,0	0,0	0,3	Kernstadt	Wohnhaus
Hugstraße 49	4	58,2	51,0	58,2	50,9	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Hugstraße 50	4	62,1	54,8	62,1	54,5	0,0	0,2	Kernstadt	Wohnhaus
Hugstraße 52	2	62,0	54,7	62,0	54,5	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Hugstraße 54	2	61,4	54,1	61,4	54,0	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Hugstraße 56	2	61,7	54,4	61,8	54,3	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Hugstraße 58	3	61,1	53,7	61,1	53,7	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Hugstraße 60	3	60,7	53,3	60,7	53,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Hugstraße 62	10	59,2	51,6	59,2	51,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Im Bruckwasen 8	3	59,7	50,2	59,8	50,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Im Bruckwasen 10	2	59,7	50,2	59,8	50,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Im Bruckwasen 12	1	59,8	50,3	59,8	50,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Im Bruckwasen 14	2	58,9	49,4	59,0	49,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Im Bruckwasen 16	2	59,0	49,5	59,0	49,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Im Bruckwasen 18	10	59,8	50,3	59,9	50,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Im Bruckwasen 20	2	59,7	50,2	59,8	50,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Im Bruckwasen 22	1	59,1	49,6	59,2	49,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Im Bruckwasen 24	1	59,5	49,9	59,5	49,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Im Bruckwasen 26	3	59,0	49,5	59,0	49,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Im Bruckwasen 28	1	59,7	50,2	59,8	50,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Im Bruckwasen 30	1	59,7	50,2	59,7	50,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Im Erlenbach 2	2	58,4	51,6	58,4	51,4	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Im Erlenbach 4	2	59,4	52,7	59,4	52,5	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Im Erlenbach 6	3	58,4	51,6	58,3	51,3	0,0	0,2	Kernstadt	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Im Erlenbach 8	10	59,0	52,3	59,0	52,1	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Im Erlenbach 10	2	60,1	53,4	60,1	53,1	0,0	0,2	Kernstadt	Wohnhaus
Im Erlenbach 12	1	61,2	54,5	61,2	54,3	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Im Erlenbach 14	3	60,8	54,1	60,8	54,0	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Im Erlenbach 26	0	59,7	52,9	59,6	52,8	0,0	0,1	Kernstadt	Kindergarten
Jahnstraße 4	2	68,0	60,2	68,0	57,8	0,0	2,4	Kernstadt	Allgemein bildende Schule
Jahnstraße 10	16	75,5	65,5	75,3	63,0	0,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Jahnstraße 12	13	74,5	65,4	74,3	62,8	0,2	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Jahnstraße 14	13	74,3	65,3	74,2	62,7	0,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Jahnstraße 16	8	73,4	65,2	73,2	62,6	0,2	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Jahnstraße 18	4	73,5	65,3	73,3	62,8	0,2	2,5	Kernstadt	Gaststätte
Jahnstraße 24	14	73,7	65,5	73,7	65,4	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Jahnstraße 48/1	9	64,4	56,0	64,4	55,9	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Jahnstraße 48/2	7	64,2	55,8	64,2	55,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Jahnstraße 50/2	0	58,0	51,5	58,0	51,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Jahnstraße 52	2	66,7	58,3	66,7	58,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Jahnstraße 63	0	71,7	63,4	71,7	63,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnheim
Jahnstraße 67	20	71,9	63,7	72,0	63,7	0,0	0,0	Kernstadt	Gemeindehaus
Jahnstraße 70	32	69,0	60,8	69,0	60,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Jahnstraße 72	0	69,0	60,8	69,1	60,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Jahnstraße 74	0	69,1	60,8	69,1	60,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Jahnstraße 86	10	68,4	60,1	68,5	60,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Jahnstraße 102	0	70,1	61,7	70,2	61,7	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Jahnstraße 104	5	69,7	61,4	69,9	61,4	-0,1	0,0	Kernstadt	Bürogebäude
Jahnstraße 106	0	67,4	58,9	67,6	58,8	-0,1	0,1	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Jahnstraße 107	11	71,8	64,1	71,8	62,1	0,0	1,9	Kernstadt	Gaststätte
Jahnstraße 109	13	71,9	64,3	71,9	61,9	0,0	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Jahnstraße 111	9	72,3	64,8	72,3	62,3	0,0	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Jahnstraße 113	7	72,6	65,1	72,6	62,7	0,0	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Jahnstraße 115	6	72,8	65,3	72,8	62,9	0,0	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Jahnstraße 117	10	73,3	65,8	73,3	63,4	0,0	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Jahnstraße 119	6	73,1	65,6	73,1	63,3	0,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Jahnstraße 121	11	73,0	65,4	73,0	63,3	0,0	2,1	Kernstadt	Wohnhaus
Jahnstraße 123	5	78,4	70,3	78,3	67,8	0,1	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Jahnstraße 125	11	77,5	69,3	77,4	66,9	0,0	2,4	Kernstadt	Gaststätte
Jahnstraße 127	7	67,1	59,0	67,1	57,3	0,0	1,6	Kernstadt	Wohnhaus
Jahnstraße 128	1	78,3	70,1	78,3	69,8	0,0	0,3	Kernstadt	Wohn- und Wirtschaftsgebäude
Jahnstraße 129	6	64,1	56,0	64,1	54,6	0,0	1,4	Kernstadt	Wohnhaus
Jahnstraße 129/1	5	57,8	49,6	57,8	47,7	0,0	1,8	Kernstadt	Wohnhaus
Jahnstraße 130	8	63,2	55,0	63,2	53,8	0,0	1,1	Kernstadt	Wohnhaus
Jahnstraße 131	9	60,0	52,1	60,0	50,8	0,0	1,2	Kernstadt	Wohnhaus
Jahnstraße 132	8	58,6	50,5	58,6	48,8	0,0	1,7	Kernstadt	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Jahnstraße 134	5	60,6	52,5	60,6	51,7	0,0	0,7	Kernstadt	Wohnhaus
Jahnstraße 136	8	56,8	49,1	56,8	49,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Jebenhäuser Straße 6	3	68,0	60,3	68,0	57,8	0,0	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Jebenhäuser Straße 9	6	72,0	64,4	71,9	61,8	0,0	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Jebenhäuser Straße 11	41	70,0	62,4	70,0	59,9	0,0	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Jebenhäuser Straße 13	22	69,7	62,1	69,7	59,6	0,0	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Jebenhäuser Straße 15	25	69,5	61,9	69,5	59,4	0,0	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Jebenhäuser Straße 17	25	69,6	62,0	69,6	59,5	0,0	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Jebenhäuser Straße 23	3	69,2	61,8	69,0	59,6	0,1	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Jebenhäuser Straße 26	0	61,8	54,2	61,8	52,1	0,0	2,1	Kernstadt	Wohnhaus
Jebenhäuser Straße 27	4	69,2	61,9	69,1	60,0	0,0	1,8	Kernstadt	Wohnhaus
Jebenhäuser Straße 29	1	70,0	62,7	69,9	60,8	0,1	1,8	Kernstadt	Wohnhaus
Jebenhäuser Straße 30	0	67,3	59,7	67,1	57,3	0,1	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Jebenhäuser Straße 33	5	69,8	62,4	69,6	60,3	0,1	2,0	Kernstadt	Wohnhaus
Jebenhäuser Straße 35	9	69,3	61,8	69,3	59,8	0,0	2,0	Kernstadt	Wohnhaus
Jebenhäuser Straße 37	5	69,3	61,9	69,1	59,6	0,2	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Jebenhäuser Straße 39	4	69,4	61,9	69,2	59,6	0,1	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Jebenhäuser Straße 40	0	70,0	63,3	70,0	62,7	0,0	0,5	Kernstadt	Wohnhaus
Jebenhäuser Straße 44	3	67,7	60,2	67,4	57,6	0,2	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Jebenhäuser Straße 44/1	4	64,1	56,4	64,0	54,0	0,1	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Jebenhäuser Straße 71	4	58,9	51,2	58,8	51,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Jebenhäuser Straße 71/1	1	57,1	49,5	57,1	49,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Jebenhäuser Straße 90	3	61,6	53,9	61,6	53,9	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Johannes-Scherr-Straße 4	2	60,4	51,9	59,3	49,5	1,1	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Johannes-Scherr-Straße 6	4	59,3	50,7	58,2	48,5	1,1	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
John-A.-Holbrook-Straße 1	24	63,3	54,5	63,3	54,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
John-A.-Holbrook-Straße 2	25	63,5	54,7	63,5	54,7	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
John-F.-Kennedy-Straße 4	4	61,5	53,0	61,5	53,0	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
John-F.-Kennedy-Straße 41	0	58,1	49,2	58,1	49,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
John-Steinbeck-Straße 5	19	65,5	56,7	65,5	56,7	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Julius-Keck-Straße 2	20	65,6	57,4	65,6	57,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Julius-Keck-Straße 4	28	64,4	56,3	64,4	56,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Julius-Keck-Straße 6	22	62,5	54,2	62,5	54,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Julius-Keck-Straße 8	22	64,4	56,3	64,4	56,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Julius-Keck-Straße 10	23	60,9	52,6	60,9	52,6	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Julius-Keck-Straße 12	29	66,7	58,7	66,7	58,7	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Julius-Keck-Straße 21	21	61,4	54,3	61,4	54,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Julius-Keck-Straße 22	6	62,6	55,1	62,6	55,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Julius-Keck-Straße 23	11	62,4	55,2	62,4	55,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Julius-Keck-Straße 24	11	67,5	59,8	67,5	59,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Julius-Keck-Straße 25	15	62,1	54,8	62,1	54,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Julius-Keck-Straße 26	11	64,4	57,1	64,4	57,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Julius-Keck-Straße 27	18	61,7	54,4	61,7	54,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Julius-Keck-Straße 28	16	68,6	61,3	68,6	61,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Julius-Keck-Straße 29	14	61,4	54,1	61,4	54,0	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Julius-Keck-Straße 30	18	64,7	57,3	64,7	57,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Julius-Keck-Straße 31	18	61,5	54,2	61,5	54,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Julius-Keck-Straße 32	10	69,0	61,8	69,0	61,7	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Julius-Keck-Straße 33	14	59,6	52,3	59,6	52,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Julius-Keck-Straße 34	19	64,5	57,2	64,5	57,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Julius-Keck-Straße 35	20	59,8	52,5	59,8	52,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Julius-Keck-Straße 36	12	69,2	62,0	69,2	62,0	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Julius-Keck-Straße 38	18	64,2	56,9	64,2	56,9	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Julius-Keck-Straße 40	14	69,4	62,2	69,4	62,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Justinus-Kerner-Straße 1	5	69,7	62,2	69,5	59,9	0,1	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Justinus-Kerner-Straße 1/1	3	69,3	61,8	69,2	59,5	0,1	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Justinus-Kerner-Straße 1/2	4	68,3	60,8	68,1	58,6	0,1	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Justinus-Kerner-Straße 3	3	65,4	58,0	65,4	56,3	0,0	1,7	Kernstadt	Wohnhaus
Justinus-Kerner-Straße 4	0	61,0	53,8	61,0	52,6	0,0	1,1	Kernstadt	Wohnhaus
Justinus-Kerner-Straße 5	2	61,0	53,9	61,0	52,9	0,0	1,0	Kernstadt	Wohnhaus
Justinus-Kerner-Straße 6	3	58,3	51,2	58,3	50,4	0,0	0,7	Kernstadt	Wohnhaus
Justinus-Kerner-Straße 6/1	4	56,6	49,6	56,5	49,2	0,0	0,3	Kernstadt	Wohnhaus
Justinus-Kerner-Straße 8	2	57,9	50,7	57,8	49,9	0,0	0,7	Kernstadt	Wohnhaus
Justinus-Kerner-Straße 9	3	60,5	53,5	60,5	52,8	0,0	0,6	Kernstadt	Wohnhaus
Justinus-Kerner-Straße 9/1	2	60,7	53,6	60,7	52,7	0,0	0,9	Kernstadt	Wohnhaus
Justinus-Kerner-Straße 11	1	61,5	54,2	61,4	53,1	0,0	1,0	Kernstadt	Wohnhaus
Justinus-Kerner-Straße 12	4	56,7	49,6	56,6	49,0	0,0	0,5	Kernstadt	Wohnhaus
Justinus-Kerner-Straße 15	2	60,6	53,2	60,5	51,9	0,0	1,3	Kernstadt	Wohnhaus
Justinus-Kerner-Straße 17	2	61,4	54,0	61,3	52,7	0,0	1,3	Kernstadt	Wohnhaus
Justinus-Kerner-Straße 19	4	62,8	55,4	62,8	53,9	0,0	1,5	Kernstadt	Wohnhaus
Justinus-Kerner-Straße 21	3	60,5	53,4	60,4	52,5	0,0	0,8	Kernstadt	Wohnhaus
Kanalstraße 4	31	62,5	54,2	62,2	53,6	0,2	0,5	Kernstadt	Wohnhaus
Kanalstraße 14	21	71,8	63,6	71,8	63,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Betriebsgebäude
Kanalstraße 15	5	61,1	52,6	60,8	52,2	0,2	0,3	Kernstadt	
Kanalstraße 16	7	57,9	49,5	57,9	48,7	0,0	0,8	Kernstadt	Wohnhaus
Kanalstraße 17	5	57,4	48,9	57,4	48,0	0,0	0,8	Kernstadt	Wohnhaus
Kantstraße 22	14	63,9	54,3	61,5	51,7	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Kantstraße 25	6	71,0	61,4	68,7	59,0	2,3	2,4	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Kantstraße 37	5	67,3	57,6	64,8	55,1	2,4	2,5	Kernstadt	
Karl-Schurz-Straße 63	8	58,8	51,2	58,8	51,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Karl-Schurz-Straße 74	14	63,2	55,8	63,2	55,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Karl-Schurz-Straße 76	18	69,1	62,0	69,1	62,0	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Karl-Schurz-Straße 83	8	62,5	54,6	62,5	54,6	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Karl-Schurz-Straße 85	2	59,2	51,3	59,1	51,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Karl-Schurz-Straße 87	4	59,4	51,6	59,4	51,6	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Karl-Schurz-Straße 89	6	59,5	51,6	59,5	51,6	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Karl-Schurz-Straße 91	2	59,3	51,5	59,3	51,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Karl-Schurz-Straße 93	1	59,1	51,2	59,1	51,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Karl-Schurz-Straße 95	3	58,0	49,9	58,0	49,9	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Karl-Schurz-Straße 97	3	57,6	49,5	57,6	49,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Karl-Schurz-Straße 99	2	57,6	49,5	57,6	49,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Karl-Schurz-Straße 101	3	57,8	49,8	57,8	49,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Karl-Schurz-Straße 103	4	58,4	50,5	58,4	50,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Karl-Schurz-Straße 105	1	58,3	50,3	58,3	50,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Karl-Schurz-Straße 107	3	63,4	55,6	63,4	55,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Verwaltungsgebäude
Karolinenstraße 6	4	60,2	50,0	60,2	50,0	0,0	0,0	Kernstadt	
Kellereistraße 2	11	59,2	51,0	59,2	50,3	0,0	0,7	Kernstadt	Wohnhaus
Kellereistraße 4	0	63,8	55,7	61,6	53,3	2,1	2,3	Kernstadt	Krankenhaus
Keplerstraße 2	0	61,6	54,2	61,6	54,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Kleiststraße 12	3	59,6	49,8	57,2	47,4	2,4	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Kleiststraße 16	4	59,5	49,8	57,0	47,2	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Kronengasse 2	16	63,8	55,6	63,6	55,3	0,1	0,3	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Kronengasse 4	26	61,6	53,1	61,4	52,7	0,1	0,3	Kernstadt	
Kuchalbstraße 13	2	58,3	49,9	58,3	49,9	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Leonhard-Weiss-Straße 5	6	58,0	49,1	57,9	48,7	0,0	0,3	Kernstadt	Wohn- und Betriebsgebäude
Leonhard-Weiss-Straße 52	5	58,7	50,8	58,6	50,7	0,0	0,0	Kernstadt	
Lessingstraße 8	9	63,8	56,2	63,7	54,1	0,1	2,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Lessingstraße 10	4	61,5	55,0	61,5	54,9	0,0	0,0	Kernstadt	
Lessingstraße 12	4	60,6	54,0	60,6	53,9	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Lessingstraße 13	8	57,1	50,5	57,1	50,2	0,0	0,2	Kernstadt	Wohnhaus
Lessingstraße 13/1	0	59,4	51,8	59,4	49,8	0,0	1,9	Kernstadt	Wohngebäude
Lessingstraße 14	7	57,8	50,9	57,7	50,6	0,0	0,2	Kernstadt	
Lessingstraße 15	2	57,4	49,6	57,3	48,2	0,1	1,3	Kernstadt	Wohnhaus
Lessingstraße 16	2	58,5	52,0	58,5	51,9	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Lessingstraße 17	3	56,6	49,1	56,5	47,8	0,0	1,2	Kernstadt	Wohnhaus
Lessingstraße 18	2	56,0	49,4	56,0	49,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Lessingstraße 22	4	57,6	51,0	57,6	50,9	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Lessingstraße 24	2	55,7	49,1	55,7	49,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Lessingstraße 26	13	56,0	49,4	56,0	49,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Lessingstraße 31	7	55,9	49,0	55,8	48,8	0,0	0,2	Kernstadt	Wohnhaus
Lessingstraße 32	15	56,8	50,2	56,8	50,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Lessingstraße 33	7	57,2	50,5	57,2	50,4	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Lessingstraße 35	7	56,1	49,1	56,1	48,9	0,0	0,2	Kernstadt	Wohnhaus
Lessingstraße 36	8	58,0	51,1	58,0	51,0	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Lessingstraße 37	6	57,9	51,3	57,9	51,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Lessingstraße 38	1	58,4	51,8	58,4	51,7	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Lessingstraße 39	2	58,3	51,7	58,3	51,6	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Lessingstraße 40	10	60,2	53,6	60,2	53,5	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Lessingstraße 41	2	59,4	52,5	59,4	52,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Lessingstraße 42	2	60,7	54,1	60,6	54,0	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Liststraße 4	1	64,0	56,4	63,9	54,2	0,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Liststraße 9	8	63,7	57,1	63,7	56,9	0,0	0,2	Kernstadt	Wohnhaus
Liststraße 11	3	60,6	54,0	60,5	53,8	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Liststraße 13	1	59,3	52,7	59,2	52,5	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Lorcher Straße 3	13	72,6	64,9	71,4	62,3	1,2	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Lorcher Straße 11	49	74,1	66,4	72,9	63,9	1,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Lorcher Straße 13	13	75,8	68,1	74,6	65,5	1,2	2,6	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsbau
Lorcher Straße 15	6	76,2	68,5	75,0	65,9	1,1	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsbau
Lorcher Straße 15/1	12	65,1	56,3	64,6	54,9	0,5	1,4	Kernstadt	Wohnhaus
Lorcher Straße 17	4	74,7	66,9	73,6	64,4	1,1	2,4	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsbau
Lorcher Straße 21	0	68,4	60,4	67,4	58,1	0,9	2,2	Kernstadt	Wohnheim
Lorcher Straße 22	25	74,1	66,5	72,9	64,0	1,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Lorcher Straße 23/1	13	75,4	67,8	74,2	65,3	1,1	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsbau
Lorcher Straße 24	18	73,5	66,0	72,3	63,4	1,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Lorcher Straße 25	3	75,5	67,9	74,3	65,4	1,1	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsbau
Lorcher Straße 26	29	75,5	67,9	74,3	65,3	1,2	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Lorcher Straße 27	18	76,1	68,6	74,9	66,0	1,2	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsbau
Lorcher Straße 29	0	72,0	64,4	70,8	61,8	1,2	2,6	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsbau
Lorcher Straße 30	9	75,3	67,8	74,1	65,2	1,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Lorcher Straße 34	2	72,5	64,9	71,3	62,3	1,2	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Lorcher Straße 36	2	57,5	49,8	56,3	47,2	1,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Lorcher Straße 37	34	74,8	67,2	73,4	64,4	1,4	2,8	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsbau
Lorcher Straße 37/1	14	65,2	57,5	64,0	55,0	1,2	2,5	Kernstadt	Wohn- und Bürogebäude
Lorcher Straße 39	1	73,5	66,0	72,3	63,4	1,2	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Lorcher Straße 41	12	73,6	66,0	72,3	63,4	1,2	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Lorcher Straße 44	4	69,2	61,6	68,0	59,0	1,2	2,6	Kernstadt	Hallenbad
Lorcher Straße 47	24	71,9	64,0	70,7	61,6	1,2	2,4	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsbau
Lorcher Straße 51	16	72,7	64,6	71,5	62,2	1,1	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Lorcher Straße 53	14	74,3	66,3	73,1	63,7	1,2	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Lorcher Straße 55	21	74,5	66,5	73,2	63,9	1,2	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Lorcher Straße 57	5	74,4	66,4	73,2	63,8	1,2	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Lorcher Straße 57/1	3	60,6	52,6	59,4	50,0	1,2	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Lorcher Straße 59	14	74,4	66,5	73,2	63,9	1,2	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Lorcher Straße 70	4	72,6	64,7	71,4	62,1	1,2	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Lorcher Straße 72	12	72,6	64,7	71,4	62,1	1,2	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Lorcher Straße 74	13	72,4	64,5	71,2	61,9	1,2	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Lorcher Straße 75	7	71,1	63,2	69,8	60,5	1,2	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Lorcher Straße 77	5	71,1	63,2	70,0	60,6	1,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Lorcher Straße 79	2	71,7	63,8	70,6	61,2	1,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Lorcher Straße 81	4	73,0	65,1	71,8	62,5	1,2	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Lorcher Straße 83	0	73,4	65,5	72,2	62,8	1,2	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Lorcher Straße 87	4	67,8	59,9	66,6	57,3	1,2	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Lucius-D.-Clay-Straße 1	23	62,9	54,1	62,9	54,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Lucius-D.-Clay-Straße 2	26	63,3	54,5	63,3	54,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Manfred-Wörner-Straße 22	5	66,3	57,5	66,3	57,5	0,0	0,0	Kernstadt	Gebäude für Sportzwecke
Manfred-Wörner-Straße 50	1	69,8	60,9	69,8	60,9	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Märklinweg 2	3	66,3	57,7	64,3	55,5	2,0	2,1	Kernstadt	Wohnhaus
Märklinweg 4	4	62,1	53,5	60,3	51,5	1,8	1,9	Kernstadt	Wohnhaus
Märklinweg 6	2	59,5	50,7	57,7	48,9	1,7	1,8	Kernstadt	Wohnhaus
Märklinweg 8	5	59,0	50,3	57,3	48,4	1,7	1,9	Kernstadt	Wohnhaus
Marktstraße 1	7	70,6	65,2	68,1	62,4	2,4	2,7	Kernstadt	Gaststätte
Marktstraße 5	0	57,5	48,9	55,7	47,1	1,8	1,8	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Marktstraße 5/1	2	60,8	52,2	58,8	50,2	2,0	2,0	Kernstadt	Geschäftsgebäude
Marktstraße 6	8	59,8	51,3	58,0	49,4	1,7	1,8	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Marktstraße 31	10	61,8	50,5	61,8	50,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Marktstraße 36	12	63,8	53,4	63,8	53,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Marktstraße 61	15	61,5	50,4	59,1	48,0	2,4	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Marktstraße 63	17	63,4	51,5	61,0	49,0	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Marktstraße 65	4	71,8	59,9	69,4	57,5	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Marktstraße 68	14	61,2	49,2	58,8	46,7	2,4	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Marktstraße 70	29	72,7	60,9	70,3	58,5	2,4	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Marstallstraße 14	14	65,6	55,5	65,6	55,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Marstallstraße 47	4	60,2	50,9	57,8	48,4	2,4	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Marstallstraße 50	8	64,1	54,8	61,8	52,4	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Martin-Luther-King-Straße 37	35	59,2	50,5	59,2	50,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Martin-Luther-King-Straße 39	30	66,4	57,6	66,4	57,6	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Mästlinstraße 5/2	5	59,8	51,9	58,6	49,3	1,2	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Mästlinstraße 5/3	5	60,7	52,7	59,5	50,1	1,2	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Maybachstraße 39	3	61,1	53,1	61,2	53,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Messelbergstraße 1	1	64,3	54,6	64,3	54,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Bürogebäude
Metzgerstraße 11	14	66,7	57,2	66,6	54,7	0,1	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Metzgerstraße 13	12	67,3	57,6	67,2	55,2	0,1	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Metzgerstraße 15	15	69,9	60,3	69,7	57,8	0,1	2,4	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Metzgerstraße 17	3	70,4	60,8	70,3	58,3	0,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Metzgerstraße 19	4	69,6	60,0	69,4	57,5	0,1	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Metzgerstraße 21	7	68,8	59,2	68,6	56,8	0,1	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Metzgerstraße 23	4	69,8	60,2	69,7	57,8	0,1	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Metzgerstraße 25	5	70,0	60,4	69,8	57,9	0,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Metzgerstraße 27	6	70,0	60,4	69,8	57,9	0,1	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Metzgerstraße 31	3	69,4	59,9	69,3	57,4	0,1	2,4	Kernstadt	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Metzgerstraße 32	4	69,6	60,1	69,5	57,6	0,1	2,4	Kernstadt	Betriebsgebäude
Metzgerstraße 33	2	69,7	60,1	69,5	57,6	0,1	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Metzgerstraße 35	1	70,1	60,4	69,9	57,9	0,1	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Metzgerstraße 37	1	70,2	60,6	70,0	58,0	0,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Metzgerstraße 47	15	69,2	59,6	69,0	57,1	0,1	2,4	Kernstadt	Geschäftsgebäude
Metzgerstraße 53	0	70,4	60,8	70,2	58,3	0,1	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Metzgerstraße 55	6	70,4	60,8	70,3	58,4	0,1	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Metzgerstraße 57	3	70,8	61,2	70,6	58,7	0,1	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Metzgerstraße 59	4	70,4	60,8	70,3	58,4	0,1	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Metzgerstraße 63	8	68,5	58,9	68,3	56,8	0,1	2,0	Kernstadt	Wohnhaus
Mittlere Karlstraße 76	0	74,0	65,5	73,8	63,0	0,2	2,4	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Mittlere Karlstraße 77	18	69,7	61,1	69,5	58,9	0,1	2,2	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Mittlere Karlstraße 78	12	69,3	60,7	69,2	58,6	0,1	2,1	Kernstadt	Wohnhaus
Mittlere Karlstraße 79	18	64,5	55,8	64,4	53,6	0,1	2,1	Kernstadt	Wohnhaus
Mittlere Karlstraße 80	5	66,6	58,0	66,5	55,9	0,1	2,1	Kernstadt	Wohnhaus
Mittlere Karlstraße 81	15	60,2	51,4	60,0	49,5	0,1	1,9	Kernstadt	Wohnhaus
Mittlere Karlstraße 84	8	64,5	55,9	64,5	54,0	0,0	1,8	Kernstadt	Wohnhaus
Mittlere Karlstraße 86	4	58,8	50,0	58,8	48,2	0,0	1,8	Kernstadt	Wohnhaus
Mittlere Karlstraße 88	3	61,1	52,2	61,0	50,7	0,0	1,5	Kernstadt	Wohnhaus
Mittlere Karlstraße 90	15	58,3	49,6	58,3	48,0	0,0	1,6	Kernstadt	Gaststätte
Mittlere Karlstraße 114	0	59,5	49,9	59,5	49,6	0,0	0,3	Kernstadt	Wohnhaus
Mittlere Karlstraße 116	0	60,3	50,8	60,2	50,3	0,0	0,4	Kernstadt	Wohnhaus
Mittlere Karlstraße 126	9	64,5	53,7	62,0	51,1	2,5	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Mörikestraße 1	17	70,8	60,1	68,3	57,6	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Mörikestraße 5	1	71,5	60,8	69,0	58,2	2,4	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Mörikestraße 12	5	67,5	56,8	67,5	56,8	0,0	0,0	Kernstadt	Feuerwehr
Mörikestraße 20	1	71,8	62,2	69,4	59,7	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Mörikestraße 22	2	71,1	61,5	68,8	59,1	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Mörikestraße 24	2	71,4	61,7	68,9	59,3	2,4	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Mörikestraße 26	3	70,8	61,2	68,4	58,7	2,4	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Mörikestraße 28	1	68,9	59,3	66,5	56,8	2,4	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Mörikestraße 29	2	64,6	56,6	64,0	54,2	0,6	2,3	Kernstadt	Allgemein bildende Schule
Mörikestraße 30	4	69,8	60,4	67,3	57,9	2,4	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Mörikestraße 39	5	71,6	62,0	69,2	59,5	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Mörikestraße 41	9	71,4	61,8	69,0	59,3	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Mörikestraße 43	6	71,3	61,7	68,9	59,3	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Mörikestraße 45	7	71,0	61,3	68,5	58,8	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Mozartstraße 10	14	69,7	61,1	67,3	58,5	2,4	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Mozartstraße 13	1	59,9	51,3	57,8	48,9	2,1	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Mozartstraße 15	2	65,8	57,1	63,3	54,5	2,4	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Mozartstraße 34	0	56,5	49,1	56,4	46,8	0,1	2,2	Kernstadt	Allgemein bildende Schule
Mozartstraße 49	0	60,8	53,9	60,8	51,6	0,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Mozartstraße 71	4	57,9	49,9	56,5	47,1	1,3	2,7	Kernstadt	Wohnhaus
Nikolaus-Lenau-Straße 26/1	9	56,9	49,9	56,9	49,8	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Nikolaus-Lenau-Straße 26/2	11	58,3	51,3	58,2	51,1	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Nikolaus-Lenau-Straße 26/3	1	58,2	51,0	58,2	50,9	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Nikolaus-Lenau-Straße 32	6	56,1	49,1	56,1	49,0	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Nikolaus-Lenau-Straße 34	2	56,9	50,0	56,9	49,8	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Nikolaus-Lenau-Straße 36	4	56,5	49,4	56,4	49,3	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Nikolaus-Lenau-Straße 38	3	57,1	50,1	57,1	50,0	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Nikolaus-Lenau-Straße 40	4	57,0	50,0	57,0	49,8	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 2	8	69,9	60,6	67,5	58,1	2,4	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 6	15	69,2	59,9	66,8	57,5	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 8	6	69,5	60,2	67,2	57,8	2,3	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 10	3	70,4	60,2	68,0	57,8	2,3	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 12	10	70,8	60,6	68,4	58,2	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 14	19	70,7	59,7	68,3	57,3	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 18	17	71,1	59,3	68,7	56,8	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 19	0	69,4	57,5	67,0	55,1	2,3	2,4	Kernstadt	Kindergarten
Nördliche Ringstraße 22	25	73,9	62,1	71,4	59,4	2,5	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 25	9	70,4	59,4	68,0	57,0	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 26	9	71,2	60,2	68,8	57,8	2,4	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 27	6	70,7	59,7	68,3	57,3	2,3	2,4	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsbgebäude
Nördliche Ringstraße 28	6	71,2	60,2	68,8	57,8	2,3	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 29	3	70,0	59,9	67,7	57,5	2,3	2,4	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsbgebäude
Nördliche Ringstraße 30	6	70,3	61,0	68,0	58,6	2,3	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 32	8	70,3	61,0	68,0	58,6	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 33	3	68,6	59,3	66,2	56,9	2,3	2,4	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsbgebäude
Nördliche Ringstraße 34	10	70,0	60,8	67,7	58,4	2,3	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 36	8	70,0	60,7	67,6	58,3	2,3	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 38	10	69,4	60,2	67,1	57,8	2,3	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 40	6	69,8	60,5	67,4	58,1	2,3	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 42	7	71,1	61,8	68,7	59,4	2,3	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 44	5	70,8	61,6	68,5	59,2	2,3	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 46	9	70,3	61,0	67,9	58,6	2,3	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 47	1	68,9	59,7	66,6	57,3	2,3	2,3	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsbgebäude
Nördliche Ringstraße 48	3	69,6	60,4	67,3	58,0	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 49	4	63,6	54,4	61,3	51,9	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 50	11	70,0	60,8	67,7	58,4	2,3	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 51	6	65,6	56,4	63,3	54,0	2,2	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 52	8	70,4	61,2	68,1	58,8	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 54	13	70,9	61,7	68,5	59,2	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 55	4	68,3	59,0	65,9	56,6	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 55/1	13	59,3	50,0	56,9	47,5	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Nördliche Ringstraße 56	6	71,0	61,8	68,7	59,4	2,2	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 57	17	68,6	59,4	66,3	57,0	2,2	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 58	3	71,2	62,0	68,9	59,6	2,2	2,3	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Nördliche Ringstraße 59	13	68,9	59,7	66,6	57,3	2,2	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 60	6	71,4	62,2	69,1	59,9	2,3	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 61	17	69,0	59,8	66,8	57,5	2,2	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 62	6	71,1	61,9	68,8	59,6	2,2	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 63	16	70,1	60,9	67,8	58,5	2,2	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 64	12	71,4	62,2	69,1	59,8	2,2	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 65	11	70,0	60,9	67,8	58,5	2,2	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 66	3	71,4	62,2	69,1	59,8	2,2	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 67	16	70,3	61,2	68,0	58,7	2,2	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 68	15	69,2	60,0	66,9	57,6	2,2	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 70	21	71,1	61,9	68,8	59,5	2,2	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 74	10	70,5	61,4	68,2	59,0	2,2	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 75	17	70,0	60,9	67,8	58,5	2,2	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 76	8	71,2	62,1	69,0	59,7	2,2	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 77	10	70,0	60,9	67,8	58,5	2,2	2,4	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Nördliche Ringstraße 78	15	71,5	62,4	69,3	60,0	2,1	2,3	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Nördliche Ringstraße 78	0	71,7	62,6	69,4	60,2	2,2	2,4	Kernstadt	Wohngebäude
Nördliche Ringstraße 78/1	2	60,5	51,2	58,1	48,7	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 79	10	69,4	60,3	67,2	57,9	2,1	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 85	7	71,6	62,8	69,6	60,3	1,9	2,4	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Nördliche Ringstraße 90	5	62,9	56,0	62,8	53,7	0,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 91	4	61,6	54,7	61,6	52,4	0,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 92	6	65,4	58,6	65,4	56,3	0,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 93	0	61,9	55,0	61,8	52,7	0,0	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 94	3	64,7	57,9	64,7	55,6	0,0	2,2	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Nördliche Ringstraße 95	4	61,9	55,1	61,9	52,8	0,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 97	4	61,6	54,7	61,6	52,5	0,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 98	3	66,2	59,4	66,2	57,1	0,0	2,2	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Nördliche Ringstraße 99	6	61,9	55,0	61,8	52,7	0,0	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 100	3	66,2	59,3	66,1	57,0	0,0	2,2	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Nördliche Ringstraße 101	9	60,8	54,0	60,8	51,7	0,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 102	4	66,2	59,4	66,2	57,1	0,0	2,2	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Nördliche Ringstraße 103	8	60,8	54,0	60,7	51,6	0,0	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 104	4	65,9	59,1	65,9	56,8	0,0	2,2	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Nördliche Ringstraße 106	4	66,3	59,5	66,3	57,2	0,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 107	3	60,9	54,0	60,8	51,7	0,0	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 108	2	64,6	57,7	64,6	55,5	0,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 109	2	62,4	55,5	62,3	53,2	0,1	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 110	4	64,6	57,8	64,6	55,5	0,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Nördliche Ringstraße 111	2	62,1	55,0	61,7	52,7	0,3	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 112	3	64,5	57,6	64,5	55,4	0,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 113	2	63,6	56,2	62,8	53,8	0,8	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 114	3	64,5	57,6	64,4	55,3	0,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 115	4	64,7	57,0	63,4	54,5	1,2	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 116	1	64,3	57,4	64,3	55,2	0,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 117	6	62,7	54,5	60,8	51,9	1,8	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 118	2	64,3	57,4	64,2	55,1	0,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 119	2	61,4	53,1	59,4	50,6	1,9	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 120	6	70,6	62,2	68,3	59,5	2,3	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 121	4	59,5	51,4	57,7	48,8	1,7	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Nördliche Ringstraße 124	2	69,5	61,0	67,2	58,4	2,3	2,6	Kernstadt	Geschäftsgebäude
Nördliche Ringstraße 126	1	58,6	50,7	57,2	48,2	1,3	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Obere Gartenstraße 3	0	60,5	51,6	60,3	49,5	0,1	2,1	Kernstadt	Kindergarten
Oberhofenstraße 2	0	65,1	54,7	65,2	54,7	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Ödeweg 1	1	56,6	49,6	56,6	49,2	0,0	0,3	Kernstadt	Wohnhaus
Ödeweg 3	3	56,7	49,8	56,7	49,4	0,0	0,3	Kernstadt	Wohnhaus
Ödeweg 5	0	58,2	51,4	58,1	51,2	0,0	0,2	Kernstadt	Wohnhaus
Ödeweg 7	6	58,9	52,2	58,9	52,0	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Ödeweg 9	4	59,2	52,4	59,2	52,3	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Ödeweg 11	6	60,3	53,5	60,2	53,4	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Ödeweg 13	5	60,1	53,3	60,1	53,2	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Ödeweg 19	0	64,1	57,5	64,1	57,4	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Östliche Ringstraße 71	4	61,9	52,3	59,4	49,8	2,4	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Östliche Ringstraße 75	9	69,6	59,9	67,2	57,4	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Pappelallee 11	106	63,8	57,3	63,8	57,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Pappelallee 49	0	65,3	58,9	65,3	58,9	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Pappelallee 51	4	59,0	52,5	59,0	52,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Pappelallee 55	0	59,6	53,1	59,6	53,0	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Pappelallee 63	4	64,1	57,6	64,1	57,6	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Pappelallee 65	7	62,7	56,3	62,7	56,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Pfarrstraße 43	0	60,0	52,2	58,8	49,7	1,1	2,5	Kernstadt	Kindergarten
Pfarrstraße 45	1	73,7	66,0	72,4	63,4	1,2	2,6	Kernstadt	Gemeindehaus
Pfarrstraße 46	14	63,1	55,3	62,0	52,8	1,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Pfarrstraße 46/2	10	60,4	52,6	59,3	50,3	1,0	2,3	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Pfarrstraße 50	3	73,5	65,9	72,3	63,3	1,2	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Poststraße 3	49	67,6	58,5	65,2	56,0	2,3	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Poststraße 8	1	64,4	55,5	63,2	53,0	1,1	2,5	Kernstadt	Werkstatt
Poststraße 14	4	67,7	58,6	65,3	56,0	2,3	2,6	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Poststraße 15	4	69,3	59,1	67,7	57,3	1,6	1,8	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Poststraße 16	0	68,0	58,7	65,8	56,3	2,2	2,4	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Poststraße 17	8	67,1	56,8	66,3	55,9	0,7	0,8	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Poststraße 19	19	66,8	56,5	66,6	56,1	0,2	0,3	Kernstadt	Wohnhaus
Poststraße 21	1	66,7	56,4	66,6	56,2	0,0	0,1	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Poststraße 23	6	66,6	56,2	66,6	56,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Poststraße 25	1	66,2	55,8	66,2	55,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Poststraße 26	7	66,9	56,5	66,9	56,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Poststraße 27	0	66,1	55,8	66,2	55,7	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Poststraße 28	7	67,5	57,2	67,6	57,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Poststraße 31	0	67,0	56,6	67,1	56,6	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Poststraße 33	3	67,1	56,7	67,1	56,7	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Poststraße 33/1	0	66,5	56,1	66,5	56,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Poststraße 34	2	67,0	56,7	67,1	56,7	0,0	0,0	Kernstadt	Vergnügungsstätte
Poststraße 35	7	66,8	56,4	66,9	56,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Poststraße 37	2	65,7	55,3	65,8	55,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Poststraße 38	0	65,2	54,8	65,3	54,8	-0,1	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Poststraße 40	3	64,6	54,2	64,6	54,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Poststraße 41	3	59,5	49,6	59,5	49,4	0,0	0,1	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Quäkerstraße 1	16	58,1	51,5	58,1	49,2	0,0	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Quäkerstraße 4	8	56,9	50,4	56,9	48,0	0,0	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Quäkerstraße 22	7	65,4	55,6	63,1	53,1	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Quäkerstraße 24	13	67,0	57,2	64,6	54,7	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Quäkerstraße 25	10	66,7	56,9	64,3	54,4	2,3	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Raabestraße 3	1	62,8	54,4	62,8	54,3	0,0	0,0	Kernstadt	Kirche
Raabestraße 9	17	58,5	52,1	58,5	52,0	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Raabestraße 12	6	56,4	49,7	56,4	49,7	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Radkellerweg 7	2	61,4	54,2	61,4	53,1	0,0	1,1	Kernstadt	Wohnhaus
Radkellerweg 9	2	57,8	50,6	57,8	49,8	0,0	0,8	Kernstadt	Wohnhaus
Radkellerweg 9/1	1	57,7	50,4	57,6	49,3	0,0	1,0	Kernstadt	Wohnhaus
Radkellerweg 11	2	59,1	51,7	59,1	51,1	0,0	0,5	Kernstadt	Wohnhaus
Radkellerweg 12	1	66,5	59,1	66,2	57,1	0,2	1,9	Kernstadt	Wohnhaus
Radkellerweg 13	3	58,6	51,3	58,6	50,8	0,0	0,5	Kernstadt	Wohnhaus
Radkellerweg 14	7	66,9	59,5	66,8	57,7	0,1	1,8	Kernstadt	Wohnhaus
Radkellerweg 15	6	58,9	51,6	59,0	51,1	0,0	0,5	Kernstadt	Wohnhaus
Radkellerweg 16	4	66,8	59,4	66,6	57,9	0,1	1,5	Kernstadt	Wohnhaus
Radkellerweg 17	3	59,4	52,0	59,4	51,5	0,0	0,5	Kernstadt	Wohnhaus
Rappenstraße 5	11	63,0	54,5	62,9	54,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Rappenstraße 7	5	60,0	51,5	60,0	51,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Betriebsgebäude
Rappenstraße 8	12	59,3	50,8	59,3	50,7	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Rechberghäuser Weg 17	2	57,7	49,8	57,7	47,8	0,0	2,0	Kernstadt	Wohnhaus
Rembrandtstraße 1	47	63,2	56,8	63,2	54,4	0,0	2,3	Kernstadt	Seniorenheim
Rembrandtstraße 70	2	57,8	49,2	57,8	49,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Rembrandtstraße 77	2	59,9	50,2	59,9	50,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Rembrandtstraße 83	2	60,9	51,3	61,0	51,3	-0,1	0,0	Kernstadt	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Rembrandtstraße 85	3	58,2	49,3	58,2	49,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Rembrandtstraße 87	4	58,5	49,6	58,5	49,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Rembrandtstraße 89	4	61,1	51,6	61,2	51,6	-0,1	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Reuschstraße 1	7	68,4	59,8	66,0	57,2	2,3	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Reuschstraße 5	3	71,8	63,2	69,3	60,5	2,5	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Reuschstraße 7	1	67,7	59,1	65,3	56,5	2,4	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Reuschstraße 8	9	73,2	64,6	70,7	62,0	2,5	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Reuschstraße 9	5	67,6	59,0	65,2	56,4	2,4	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Reuschstraße 10	5	73,4	64,8	70,9	62,2	2,5	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Reuschstraße 12	2	70,3	61,7	67,8	59,1	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Reuschstraße 14	2	70,2	61,6	67,7	59,0	2,5	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Reuschstraße 15	22	70,5	61,9	68,1	59,4	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Reuschstraße 16	1	73,1	64,5	70,7	62,0	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Reuschstraße 17	2	70,8	62,1	68,3	59,6	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Reuschstraße 18	4	61,3	52,6	58,7	49,9	2,5	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Reuschstraße 21	1	70,4	61,9	68,0	59,2	2,4	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Reuschstraße 22	11	72,4	63,8	70,0	61,3	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Reuschstraße 23	2	70,9	62,3	68,4	59,7	2,4	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Reuschstraße 25	4	70,9	62,4	68,5	59,8	2,4	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Reuschstraße 27	3	71,3	62,8	68,9	60,1	2,4	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Reutlinger Straße 4	0	65,8	54,2	65,8	54,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Bürogebäude
Reutlinger Straße 5	0	64,9	53,3	65,0	53,3	0,0	0,0	Kernstadt	
Robert-Bosch-Straße 1	1	70,9	62,6	70,9	62,6	0,0	0,0	Kernstadt	
Robert-Bosch-Straße 2	0	62,9	56,4	62,9	56,3	0,0	0,0	Kernstadt	
Robert-Bosch-Straße 4	0	61,5	55,0	61,5	54,9	0,0	0,0	Kernstadt	
Römerstraße 13	3	57,5	49,5	56,3	47,0	1,1	2,5	Kernstadt	
Römerstraße 15	1	60,8	52,8	59,6	50,2	1,2	2,5	Kernstadt	
Römerstraße 22	4	59,6	51,6	58,4	49,0	1,2	2,5	Kernstadt	
Rosenstraße 1	13	67,5	57,5	67,5	57,4	0,0	0,0	Kernstadt	
Rosenstraße 2	7	67,6	57,7	67,7	57,6	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Rosenstraße 28	12	59,7	50,4	57,3	47,9	2,4	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Roßbachstraße 7	2	60,2	50,2	60,3	50,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Roßbachstraße 9	1	62,5	52,4	62,5	52,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Sauerbrunnenstraße 1	14	64,6	56,3	64,4	55,9	0,1	0,3	Kernstadt	Gaststätte
Sauerbrunnenstraße 3	20	67,2	58,9	67,1	58,6	0,1	0,2	Kernstadt	Wohnhaus
Sausteige 35	3	68,8	61,2	68,7	58,8	0,1	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Sausteige 37	4	68,2	61,8	68,2	61,6	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Sausteige 38	2	73,5	67,2	73,5	67,1	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Sausteige 38/1	2	68,9	62,5	68,9	62,3	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Sausteige 38/2	4	68,6	62,1	68,6	61,9	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Sausteige 38/3	3	68,0	61,5	68,0	61,3	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Sausteige 39	10	67,1	60,7	67,1	60,5	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Sausteige 40	8	66,6	60,2	66,6	60,0	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Sausteige 40/1	4	63,2	56,6	63,2	56,5	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Sausteige 42	3	62,4	55,8	62,4	55,5	0,0	0,2	Kernstadt	Wohnhaus
Sausteige 42/1	3	61,5	54,7	61,5	54,5	0,0	0,2	Kernstadt	Wohnhaus
Sausteige 42/2	2	62,3	55,7	62,3	55,6	0,0	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Schelmenäckerstraße 1	2	59,4	49,7	57,2	47,3	2,1	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Schickhardtstraße 2	3	64,8	56,8	63,6	54,3	1,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Schickhardtstraße 4	7	57,7	49,7	56,5	47,1	1,2	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Schickhardtstraße 11	2	57,4	49,5	56,2	46,7	1,2	2,7	Kernstadt	Wohnhaus
Schickhardtstraße 20	3	58,7	50,7	57,6	47,9	1,0	2,7	Kernstadt	Wohnhaus
Schickhardtstraße 22	1	58,8	50,8	57,7	48,1	1,1	2,7	Kernstadt	Wohnhaus
Schickhardtstraße 24	11	58,4	50,4	57,2	47,5	1,1	2,8	Kernstadt	Wohnhaus
Schickhardtstraße 26	8	57,6	49,5	56,9	47,1	0,7	2,4	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Schillerplatz 8	2	60,1	51,3	58,4	49,4	1,7	1,9	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Schillerplatz 9	9	58,8	50,0	58,5	49,4	0,3	0,6	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Schillerplatz 10	38	64,3	54,1	64,4	54,0	0,0	0,1	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Schillerstraße 14	0	65,5	57,8	64,4	55,2	1,1	2,5	Kernstadt	Allgemein bildende Schule
Schillerstraße 16	8	60,7	51,8	60,2	50,4	0,4	1,3	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Schillerstraße 16/1	0	63,1	54,1	62,6	52,8	0,4	1,2	Kernstadt	Kindergarten
Schillerstraße 18	3	68,7	58,7	68,7	58,6	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnheim
Schillerstraße 21	1	68,8	58,8	68,9	58,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Schillerstraße 40	16	61,0	51,7	58,6	49,3	2,4	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Schillerstraße 42	11	71,0	61,9	68,8	59,5	2,2	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Schillerstraße 44	15	70,3	61,1	68,1	58,7	2,2	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Schillerstraße 46	14	62,5	53,2	60,2	50,8	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Schillerstraße 50	10	59,5	50,3	57,3	47,9	2,2	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Schillerstraße 53	17	63,1	53,9	60,8	51,5	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Schloßstraße 2	16	66,1	56,9	63,6	54,3	2,5	2,6	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Schloßstraße 4	4	57,5	49,2	56,1	47,5	1,3	1,6	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Schulerburgstraße 13	17	57,3	49,0	56,6	47,5	0,7	1,4	Kernstadt	Wohnhaus
Schulerburgstraße 21	4	63,3	54,8	62,2	52,4	1,0	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Schulerburgstraße 25	2	58,9	50,4	57,9	48,3	0,9	2,1	Kernstadt	Wohnhaus
Schulerburgstraße 27	14	57,9	49,4	57,0	47,6	0,8	1,8	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 2	2	68,0	58,3	65,5	55,8	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 2/1	13	70,2	60,5	67,8	58,0	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 3	6	66,3	56,6	63,8	54,1	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 4	0	68,7	59,0	66,2	56,4	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 5	4	62,4	52,6	59,8	50,1	2,5	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 6	3	68,7	59,0	66,2	56,5	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 8	6	66,9	57,2	64,4	54,7	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 9	3	62,4	52,7	60,0	50,2	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 10	1	66,8	57,1	64,5	54,7	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Schumannstraße 11	3	61,0	51,3	58,5	48,8	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 12	4	67,0	57,3	64,6	54,8	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 14	2	66,7	57,0	64,2	54,5	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 18	0	65,6	55,9	63,2	53,4	2,3	2,5	Kernstadt	Wohn- und Bürogebäude
Schumannstraße 19	9	66,7	57,0	64,3	54,5	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 20	7	67,4	57,7	65,1	55,3	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 21	6	65,7	56,1	63,3	53,5	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 22	6	68,1	58,4	65,8	56,0	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 23	2	66,1	56,4	63,7	53,9	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 24	11	68,2	58,5	65,8	56,1	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 25	5	64,4	54,7	61,9	52,2	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 26	11	67,7	58,0	65,2	55,5	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 27	11	67,8	58,2	65,3	55,6	2,5	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 28	2	67,0	57,4	64,6	54,9	2,3	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 30	6	67,3	57,6	64,9	55,2	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 32	1	66,8	57,1	64,4	54,6	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 34	10	66,6	57,0	64,2	54,5	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 35	23	66,0	56,3	63,6	53,8	2,4	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 36	10	68,1	58,4	65,7	55,9	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 40	11	67,6	57,8	65,2	55,3	2,3	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 42	3	66,7	56,9	64,4	54,5	2,2	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 44	6	66,9	57,1	64,6	54,6	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 45	2	65,8	56,0	63,5	53,6	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 46	4	66,6	56,8	64,3	54,3	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 47	1	65,7	55,9	63,4	53,5	2,3	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 48	4	65,8	56,0	63,6	53,6	2,2	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 49	1	64,5	55,0	62,4	52,6	2,1	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 50	4	65,8	56,0	63,7	53,8	2,1	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Schumannstraße 51	3	65,9	56,5	64,1	54,4	1,7	2,0	Kernstadt	Wohnhaus
Schützenstraße 2	34	57,2	50,9	55,8	48,9	1,4	1,9	Kernstadt	Wohnhaus
Schützenstraße 7	2	62,4	54,3	60,0	51,8	2,4	2,5	Kernstadt	Bürogebäude
Schwabstraße 1	15	73,6	65,1	73,9	62,8	-0,2	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Schwabstraße 3	9	70,5	61,2	72,6	60,8	-2,0	0,3	Kernstadt	Wohnhaus
Schwabstraße 4	12	70,1	60,8	72,3	60,6	-2,2	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Schwabstraße 4/1	6	62,8	53,9	63,6	52,2	-0,7	1,6	Kernstadt	Wohnhaus
Schwabstraße 5	28	70,7	61,4	73,0	61,2	-2,2	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Schwabstraße 6	8	69,7	60,5	72,0	60,4	-2,3	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Schwabstraße 7	8	70,1	60,9	72,5	60,8	-2,3	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Schwabstraße 8	8	69,3	60,0	71,7	59,9	-2,3	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Schwabstraße 9	5	58,6	49,4	60,8	49,3	-2,1	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Schwabstraße 10	7	68,6	59,2	71,0	59,2	-2,3	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Schwabstraße 13	4	60,7	51,7	61,9	51,2	-1,1	0,4	Kernstadt	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Schwabstraße 15	8	69,4	60,0	71,7	60,0	-2,3	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Schwabstraße 15/1	9	68,8	58,0	71,2	58,0	-2,3	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Schwabstraße 15/2	2	61,4	52,9	62,3	51,6	-0,8	1,2	Kernstadt	Wohn- und Betriebsgebäude
Schwabstraße 19	14	67,9	57,2	70,3	57,1	-2,3	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Sielenwangstraße 2	8	57,7	50,3	57,7	50,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Sielenwangstraße 4	4	57,7	50,2	57,7	50,2	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Siemensstraße 1	0	57,0	50,3	57,0	50,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Siemensstraße 4	4	59,6	53,0	59,6	53,0	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Bürogebäude
Siemensstraße 5	5	57,2	50,6	57,2	50,5	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Bürogebäude
Siemensstraße 7	5	61,7	55,1	61,7	55,0	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Bürogebäude
Siemensstraße 7/1	0	58,4	51,8	58,4	51,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Siemensstraße 8	7	60,2	53,6	60,2	53,6	0,0	0,0	Kernstadt	Wohn- und Bürogebäude
Siemensstraße 9	6	64,3	57,8	64,3	57,7	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Spitalstraße 10	10	66,7	56,6	64,3	54,1	2,4	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Stäblerstraße 6	0	60,3	53,3	60,3	53,2	0,0	0,0	Kernstadt	Allgemein bildende Schule
Stadionstraße 2	0	58,0	49,7	56,1	47,1	1,8	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Stadtgarten 3	17	58,3	50,7	57,1	48,1	1,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Storzenbachstraße 3	4	59,2	50,5	56,8	48,0	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Storzenbachstraße 5	2	63,0	54,4	60,6	51,9	2,3	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Storzenbachstraße 6	5	61,2	52,6	59,0	50,2	2,1	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Storzenbachstraße 6/1	3	60,9	52,3	58,5	49,8	2,4	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Storzenbachstraße 6/2	5	60,1	51,4	57,8	49,1	2,2	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Storzenbachstraße 8	3	62,8	54,1	60,3	51,5	2,4	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Storzenbachstraße 10	2	64,2	55,6	61,8	52,9	2,4	2,7	Kernstadt	Wohnhaus
Storzenbachstraße 12	3	65,7	57,1	63,3	54,4	2,4	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Storzenbachstraße 14	6	69,9	61,3	67,4	58,7	2,5	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 3	0	75,7	68,1	74,6	65,6	1,1	2,4	Kernstadt	Wohngebäude
Stuttgarter Straße 7	10	68,5	60,0	67,3	57,6	1,2	2,4	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Stuttgarter Straße 9	12	73,2	64,8	71,9	62,2	1,2	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 11	15	73,3	64,9	72,0	62,3	1,3	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 13	10	73,2	64,8	71,9	62,2	1,3	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 13/1	3	71,3	62,9	70,0	60,2	1,3	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 15	4	70,0	61,6	68,8	59,0	1,2	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 17	9	70,5	62,1	69,2	59,5	1,2	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 19	10	72,7	64,3	71,5	61,8	1,2	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 21	4	72,8	64,4	71,5	61,7	1,3	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Stuttgarter Straße 23	9	73,3	64,8	72,1	62,4	1,1	2,4	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Stuttgarter Straße 36	13	73,6	65,1	72,3	62,6	1,2	2,5	Kernstadt	Gaststätte
Stuttgarter Straße 40	1	74,9	66,4	73,7	63,9	1,2	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Stuttgarter Straße 41	7	69,0	60,4	67,8	58,3	1,1	2,1	Kernstadt	Wohnhaus
Tegelbergweg 1	4	61,1	51,8	61,1	51,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Tegelbergweg 2	14	64,2	54,9	64,2	54,8	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Theodor-Heuss-Straße 3	0	65,3	56,4	63,5	53,9	1,7	2,4	Kernstadt	Kindergarten
Theodor-Heuss-Straße 5	11	66,7	57,8	64,5	55,3	2,2	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Theodor-Heuss-Straße 6	2	65,8	56,9	63,5	54,3	2,3	2,5	Kernstadt	Bürogebäude
Theodor-Heuss-Straße 7	11	58,7	49,7	57,1	47,4	1,5	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Ulmer Straße 2/6	0	72,4	62,9	72,2	60,3	0,1	2,5	Kernstadt	Wohngebäude
Ulmer Straße 5	25	78,0	66,9	77,9	64,4	0,0	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Ulmer Straße 6	26	78,7	67,3	78,6	64,8	0,0	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Ulmer Straße 8	12	78,9	68,2	78,9	65,7	0,0	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Ulmer Straße 10	7	78,2	67,4	78,1	64,9	0,0	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Ulmer Straße 10/1	3	64,1	54,0	64,1	51,8	0,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Ulmer Straße 10/2	6	60,5	50,6	60,4	48,3	0,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Ulmer Straße 10/3	14	59,1	49,5	59,1	47,3	0,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Ulmer Straße 11	4	74,7	65,9	74,6	63,4	0,0	2,4	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Ulmer Straße 12	1	76,2	67,0	76,1	64,5	0,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Ulmer Straße 12/1	2	63,7	53,6	63,6	51,3	0,0	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Ulmer Straße 12/3	12	59,9	50,9	59,9	48,9	0,0	1,9	Kernstadt	Wohnhaus
Ulmer Straße 12/4	10	58,4	49,4	59,3	48,6	-0,9	0,8	Kernstadt	Wohnhaus
Ulmer Straße 13	0	74,6	65,2	74,5	62,7	0,0	2,4	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Ulmer Straße 14	8	75,8	66,8	75,7	64,3	0,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Ulmer Straße 14/1	1	59,8	50,7	60,0	48,8	-0,2	1,9	Kernstadt	Wohnhaus
Ulmer Straße 15	23	76,1	66,6	76,1	64,1	0,0	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Ulmer Straße 16	6	76,6	67,7	76,6	65,2	0,0	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Ulmer Straße 17	12	75,8	66,3	75,8	63,8	0,0	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Ulmer Straße 18	0	75,2	66,4	75,1	63,9	0,0	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Ulmer Straße 19	13	75,8	66,2	75,7	63,7	0,0	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Ulmer Straße 21	5	75,3	65,8	75,2	63,3	0,0	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Ulmer Straße 22	13	73,5	65,2	73,5	62,7	0,0	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Ulmer Straße 23	3	73,7	64,3	73,6	61,7	0,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Ulmer Straße 24	10	69,9	60,9	70,0	58,4	0,0	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Ulmer Straße 25	0	73,8	64,3	73,6	61,8	0,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Ulmer Straße 26	10	71,8	62,4	71,7	59,9	0,0	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Ulmer Straße 27	12	73,0	63,6	72,8	61,1	0,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Ulmer Straße 28/1	11	61,0	51,5	60,9	49,2	0,1	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Ulmer Straße 29	14	72,9	63,4	72,7	60,9	0,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Ulmer Straße 30	8	74,2	64,8	74,0	62,2	0,1	2,5	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Ulmer Straße 31	5	72,6	63,2	72,4	60,7	0,2	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Ulmer Straße 38/1	18	59,4	49,8	59,3	47,5	0,1	2,3	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Ulmer Straße 42	8	73,8	64,4	73,6	61,9	0,1	2,5	Kernstadt	Geschäftsgebäude
Ulmer Straße 44/2	21	64,3	54,7	64,1	52,2	0,1	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Ulmer Straße 45	14	73,2	63,8	73,1	61,4	0,1	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Ulmer Straße 46	0	68,6	59,2	68,5	56,7	0,1	2,4	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Ulmer Straße 47	3	72,5	63,1	72,4	60,6	0,1	2,4	Kernstadt	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Ulmer Straße 51	5	72,0	62,6	71,9	60,2	0,1	2,3	Kernstadt	Wohn- und Betriebsgebäude
Ulmer Straße 119/1	2	62,8	53,1	62,8	53,1	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Ulmer Straße 121	6	68,3	58,7	68,3	58,7	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Ulrichstraße 56	1	56,9	49,1	55,7	46,5	1,2	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Ulrichstraße 58	6	60,0	52,3	58,8	49,7	1,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Ulrichstraße 59	1	59,4	51,6	58,2	49,1	1,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Ulrichstraße 59/1	2	59,0	51,3	57,8	48,8	1,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Ulrichstraße 59/2	2	58,1	50,3	56,9	47,8	1,2	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Ulrichstraße 61	7	72,1	64,5	70,9	61,9	1,2	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Ulrichstraße 62	8	72,8	65,2	71,6	62,6	1,2	2,6	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Vordere Karlstraße 7	19	71,8	63,3	71,5	60,8	0,2	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Vordere Karlstraße 11	20	68,0	58,2	68,1	57,9	-0,1	0,3	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Vordere Karlstraße 13	7	66,3	56,6	66,4	56,1	0,0	0,5	Kernstadt	Wohnhaus
Vordere Karlstraße 15	9	65,0	55,4	65,0	54,7	0,0	0,7	Kernstadt	Wohnhaus
Vordere Karlstraße 17	14	64,7	55,1	64,7	54,4	0,0	0,7	Kernstadt	Wohnhaus
Vordere Karlstraße 19	17	64,1	54,6	64,1	53,7	0,0	0,8	Kernstadt	Wohnhaus
Vordere Karlstraße 21	18	64,1	54,5	64,1	53,8	0,0	0,7	Kernstadt	Wohnhaus
Vordere Karlstraße 23	9	63,8	54,1	63,9	53,6	0,0	0,4	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Vordere Karlstraße 26	0	64,4	55,7	64,3	53,4	0,1	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Vordere Karlstraße 27	3	63,9	54,0	64,0	53,8	0,0	0,2	Kernstadt	Wohnhaus
Vordere Karlstraße 28	7	64,6	54,7	64,8	54,5	-0,1	0,1	Kernstadt	Wohnhaus
Vordere Karlstraße 28/1	5	62,5	53,6	62,4	51,5	0,1	2,0	Kernstadt	Wohnhaus
Vordere Karlstraße 29	8	63,6	53,8	63,6	53,5	0,0	0,3	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Vordere Karlstraße 31	17	63,7	53,8	63,7	53,6	0,0	0,2	Kernstadt	Wohnhaus
Vordere Karlstraße 37	13	63,2	53,3	63,1	53,0	0,0	0,2	Kernstadt	Wohnhaus
Vordere Karlstraße 39	9	63,2	53,3	63,1	53,0	0,0	0,2	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Vordere Karlstraße 40	27	64,5	54,5	64,6	54,4	-0,1	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Vordere Karlstraße 41	14	63,3	53,3	63,1	53,0	0,1	0,3	Kernstadt	Wohnhaus
Vordere Karlstraße 42	32	64,4	54,4	64,5	54,3	-0,1	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Vordere Karlstraße 43	22	63,5	53,7	63,1	53,1	0,3	0,6	Kernstadt	Wohnhaus
Vordere Karlstraße 43/1	13	59,9	49,3	57,5	47,0	2,3	2,2	Kernstadt	Wohnhaus
Vordere Karlstraße 44	21	65,5	55,5	65,6	55,4	-0,1	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Vordere Karlstraße 46	19	64,3	54,3	64,4	54,2	-0,1	0,0	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Vordere Karlstraße 52	0	64,1	54,1	64,1	54,0	0,0	0,1	Kernstadt	Wohngebäude
Vordere Karlstraße 58	27	65,1	55,2	64,2	54,1	0,8	1,1	Kernstadt	Wohnhaus
Vordere Karlstraße 64	16	66,7	57,0	65,0	55,1	1,6	1,9	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Vordere Karlstraße 68	13	68,5	58,9	66,2	56,4	2,2	2,4	Kernstadt	Gaststätte
Vordere Karlstraße 72	22	68,9	59,4	66,6	56,9	2,3	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Waldeckstraße 2	6	65,1	57,8	65,0	56,1	0,1	1,7	Kernstadt	Gaststätte
Waldeckstraße 3	2	61,7	54,4	61,7	53,2	0,0	1,2	Kernstadt	Wohnhaus
Waldeckstraße 5	2	59,5	52,3	59,5	51,4	0,0	0,8	Kernstadt	Wohnhaus
Waldeckstraße 5/1	1	58,3	51,2	58,2	50,5	0,0	0,6	Kernstadt	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Waldeckstraße 6	3	59,4	52,3	59,4	51,5	0,0	0,8	Kernstadt	Wohnhaus
Waldeckstraße 8	6	59,0	51,9	59,0	51,3	0,0	0,6	Kernstadt	Wohnhaus
Waldeckstraße 15	5	56,6	49,7	56,6	49,3	0,0	0,3	Kernstadt	Wohnhaus
Waldeckstraße 15/1	3	56,7	49,9	56,7	49,6	0,0	0,2	Kernstadt	Wohnhaus
Waldeckstraße 15/3	5	55,9	48,9	55,9	48,6	0,0	0,3	Kernstadt	Wohnhaus
Waldeckstraße 15/4	0	55,9	49,0	55,9	48,7	0,0	0,2	Kernstadt	Wohnhaus
Waldeckstraße 15/5	3	56,7	49,8	56,6	49,4	0,0	0,3	Kernstadt	Wohnhaus
Waldeckstraße 18	2	57,2	50,3	57,2	50,0	0,0	0,3	Kernstadt	Wohnhaus
Waldeckstraße 19	14	56,7	49,6	56,6	49,3	0,0	0,3	Kernstadt	Wohnhaus
Waldeckstraße 22	3	56,2	49,2	56,2	49,0	0,0	0,2	Kernstadt	Wohnhaus
Waldeckstraße 24	1	56,8	49,7	56,8	49,6	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Weingartenberg 29	0	64,3	57,4	64,3	57,4	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Weingartenberg 35	0	62,8	56,0	62,8	56,0	0,0	0,0	Kernstadt	Wohngebäude
Weingartenberg 35	0	63,1	56,3	63,1	56,3	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Wilhelmstraße 13	29	68,8	58,1	68,8	58,0	0,0	0,0	Kernstadt	Wohnhaus
Willi-Bleicher-Straße 3	15	72,8	64,3	72,7	64,2	0,0	0,1	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Willi-Bleicher-Straße 3	0	61,0	51,3	60,3	50,4	0,7	0,8	Kernstadt	Wohngebäude
Wolfstraße 2	0	64,5	55,0	62,2	52,5	2,2	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Wolfstraße 7	0	61,2	51,8	58,7	49,4	2,4	2,4	Kernstadt	Wohnhaus
Wolfstraße 9	4	63,3	54,0	61,0	51,6	2,3	2,4	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Wühlestraße 26	8	62,3	51,9	60,0	49,8	2,2	2,1	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Wühlestraße 28	0	64,3	53,6	61,8	51,3	2,4	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Wühlestraße 32	1	59,9	49,4	57,5	47,1	2,3	2,2	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Zeppelinstraße 4	5	68,1	60,2	66,8	57,4	1,3	2,7	Kernstadt	Wohnhaus
Zeppelinstraße 6	7	58,9	51,0	57,6	48,3	1,2	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Zeppelinstraße 7	4	58,6	50,7	57,3	48,0	1,2	2,6	Kernstadt	Wohnhaus
Ziegelstraße 48	2	57,9	50,3	56,7	47,7	1,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Ziegelstraße 49	8	58,1	50,4	57,1	48,1	1,0	2,3	Kernstadt	Wohnhaus
Ziegelstraße 50	5	61,1	53,5	59,9	50,9	1,1	2,6	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Ziegelstraße 51/1	21	64,8	57,2	63,6	54,6	1,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Ziegelstraße 52	2	67,3	59,3	66,4	57,1	0,9	2,2	Kernstadt	Wohn- und Geschäftsgebäude
Ziegelstraße 53	9	65,4	57,7	64,2	55,2	1,1	2,5	Kernstadt	Wohnhaus
Maitiser Straße 2	7	58,1	49,2	58,1	49,2	0,0	0,0	Lenglingen	Wohnhaus
Maitiser Straße 17/1	4	60,1	51,5	60,1	51,5	0,0	0,0	Lenglingen	Wohnhaus
Straßdorfer Straße 4	10	60,5	51,6	60,5	51,6	0,0	0,0	Lenglingen	Wohnhaus
Straßdorfer Straße 9	6	62,9	54,2	62,9	54,2	0,0	0,0	Lenglingen	Wohnhaus
Straßdorfer Straße 10	5	61,7	52,7	61,7	52,7	0,0	0,0	Lenglingen	Wohnhaus
Straßdorfer Straße 16	4	60,8	51,8	60,8	51,8	0,0	0,0	Lenglingen	Wohnhaus
Straßdorfer Straße 24	9	59,7	50,6	59,7	50,6	0,0	0,0	Lenglingen	Gebäude für Sportzwecke
Straßdorfer Straße 25	4	63,2	54,1	63,2	54,1	0,0	0,0	Lenglingen	Wohnhaus
Am Töbele 2	2	65,0	56,6	65,0	56,6	0,0	0,0	Maitis	Wohn- und Wirtschaftsgebäude
Beutentalweg 2	2	59,3	51,0	59,3	51,0	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Friedhofweg 1	2	62,8	54,5	62,8	54,5	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Gmünder Straße 28	4	61,8	54,0	61,8	54,0	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Gmünder Straße 35	2	66,2	57,9	66,2	57,9	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Gmünder Straße 36	11	61,7	53,7	61,7	53,7	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Gmünder Straße 38	6	66,4	58,1	66,4	58,1	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Gmünder Straße 41	2	63,9	55,5	63,9	55,5	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Gmünder Straße 43	1	66,3	58,0	66,3	58,0	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Gmünder Straße 44	6	65,1	56,9	65,1	56,9	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Gmünder Straße 45	0	62,8	54,4	62,8	54,4	0,0	0,0	Maitis	Wohn- und Wirtschaftsgebäude
Gmünder Straße 46	0	67,3	59,1	67,3	59,1	0,0	0,0	Maitis	Wohn- und Wirtschaftsgebäude
Gmünder Straße 47	1	66,8	58,4	66,8	58,4	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Gmünder Straße 49	4	69,6	61,3	69,6	61,3	0,0	0,0	Maitis	Wohn- und Wirtschaftsgebäude
Gmünder Straße 52	2	63,8	55,5	63,8	55,5	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Gmünder Straße 54	5	59,7	51,4	59,7	51,4	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Gmünder Straße 55	1	65,3	57,0	65,3	57,0	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Gmünder Straße 59	1	63,6	55,3	63,6	55,3	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Gmünder Straße 60	0	63,7	55,4	63,7	55,4	0,0	0,0	Maitis	Wohn- und Wirtschaftsgebäude
Gmünder Straße 61	4	64,8	56,5	64,8	56,5	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Gmünder Straße 62	5	63,7	55,5	63,7	55,5	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Gmünder Straße 63	2	58,7	50,4	58,7	50,4	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Gmünder Straße 64	2	61,9	53,6	61,9	53,6	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Gmünder Straße 66	2	59,8	51,5	59,8	51,5	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Gmünder Straße 67	4	63,2	54,9	63,2	54,9	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Gmünder Straße 68	3	65,2	56,9	65,2	56,9	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Gmünder Straße 69	5	66,0	57,7	66,0	57,7	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Gmünder Straße 69	0	63,2	55,0	63,2	55,0	0,0	0,0	Maitis	Wohngebäude
Gmünder Straße 70	2	67,9	59,6	67,9	59,6	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Gmünder Straße 71	2	65,5	57,2	65,5	57,2	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Gmünder Straße 72	0	67,8	59,5	67,8	59,5	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Gmünder Straße 73	1	66,3	58,0	66,3	58,0	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Gmünder Straße 76	4	63,3	55,0	63,3	55,0	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Gmünder Straße 86	4	62,3	54,0	62,3	54,0	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Gmünder Straße 91	4	61,5	53,2	61,5	53,2	0,0	0,0	Maitis	Wohn- und Geschäftsgebäude
Lenglinger Straße 2	4	60,5	51,0	60,5	51,0	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Lenglinger Straße 4	4	59,7	50,1	59,7	50,1	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Lenglinger Straße 6	3	59,7	49,7	59,7	49,7	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Lenglinger Straße 8	2	59,2	49,2	59,2	49,2	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Limesweg 1	1	60,6	52,3	60,6	52,3	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Radelstetter Straße 9	2	58,1	49,7	58,1	49,7	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Riedweg 1	5	57,7	49,4	57,7	49,4	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Stuifenstraße 16	2	59,5	49,7	59,5	49,7	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Wäschenbeurener Straße 1	2	68,0	59,5	68,0	59,5	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus



Lärmaktionsplan Göppingen

Straßenverkehr mit/ohne Maßnahmenkonzept Entwurfsfassung

Immissionspegel LrT/LrN (RLS-90) und Pegeldifferenzen mit/ohne Maßnahmenkonzept



Anschrift	Einwohner	Beurteilungspegel Status quo		Beurteilungspegel mit Maßnahmenkonzept Entwurf		Pegeldifferenz		Stadtbezirk	Gebäudenutzung
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT,diff [dB(A)]	LrN,diff [dB(A)]		
Webergasse 11	2	60,0	51,7	60,0	51,7	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Webergasse 13	0	64,7	56,4	64,7	56,4	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus
Ziegerhof 2	4	58,9	50,2	58,9	50,2	0,0	0,0	Maitis	Wohnhaus

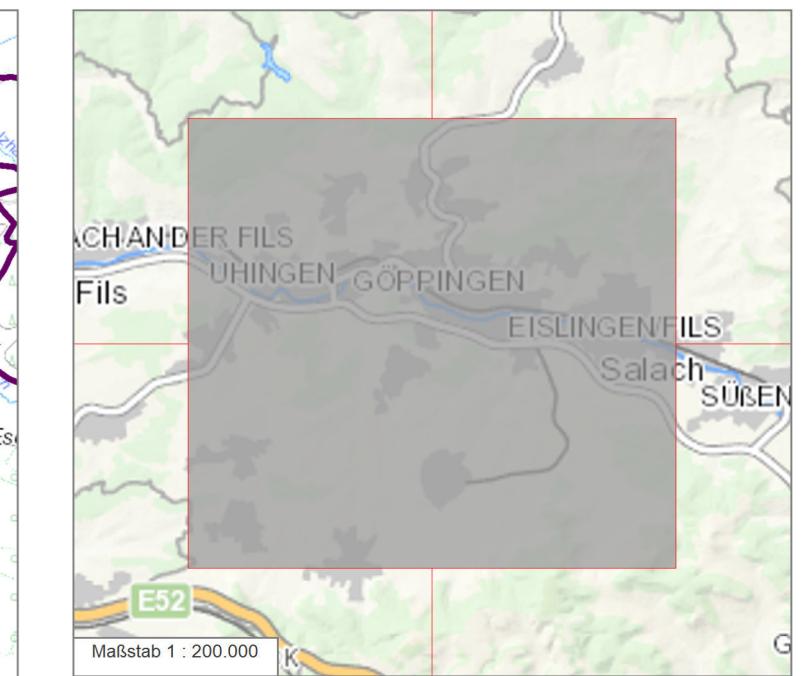
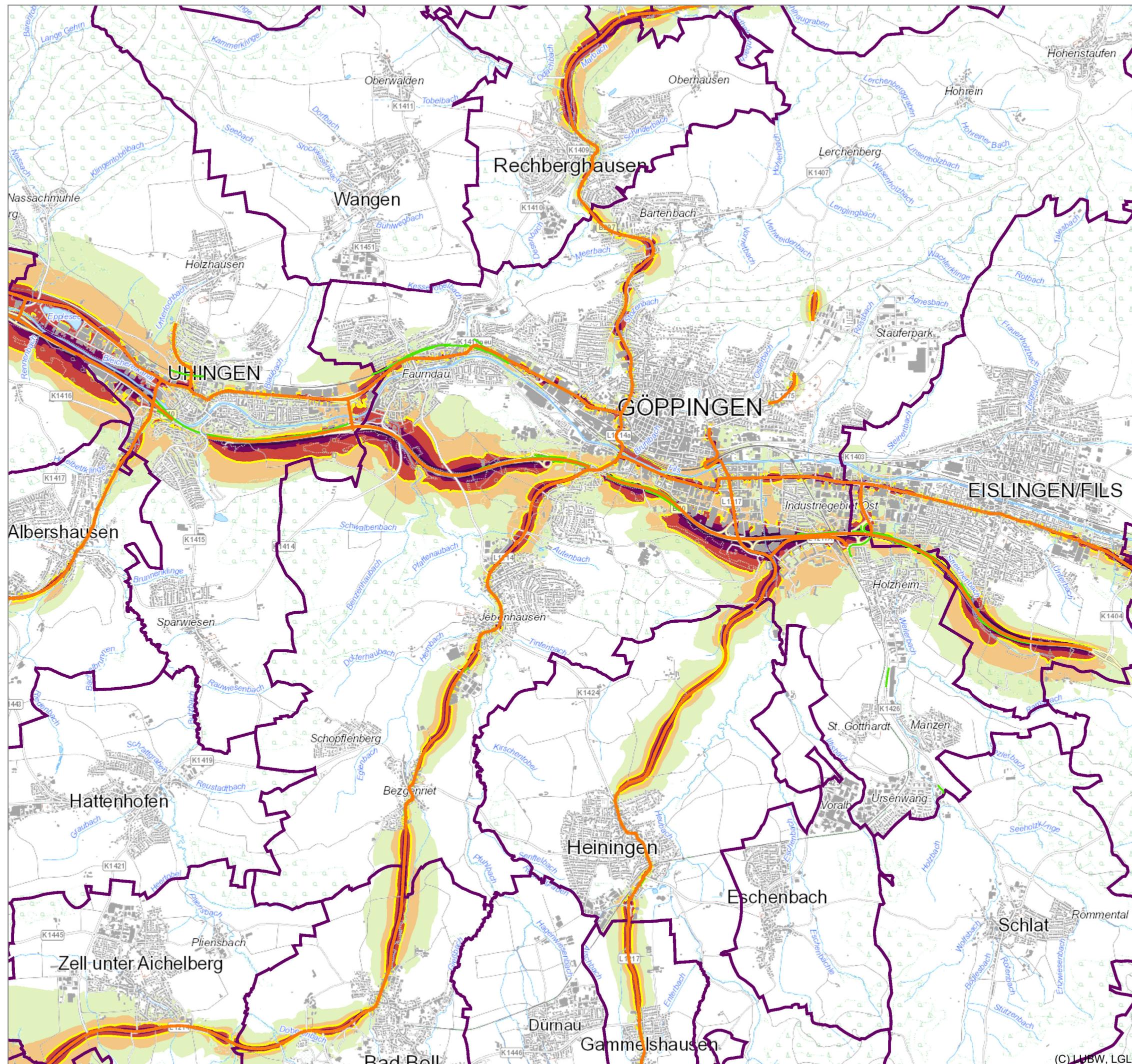


VI. Ergebnisse Umgebungslärmkartierung 2022 (LUBW)

- Lärmkartierung Baden-Württemberg 2022 – Belastungsstatistik Hauptverkehrsstraßen
- Rasterlärmkarte Lärmkartierung Baden-Württemberg 2022 nach BUB L_{DEN} (24h - Zeitraum)
- Rasterlärmkarte Lärmkartierung Baden-Württemberg 2022 nach BUB L_{Night} (Nachtzeitraum)

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2022
Belastungsstatistik Hauptverkehrsstraßen

Belastungsstatistik Straßenlärm		
Gemeinde	Göppingen	
Nummer	8117026	
<u>Lärmelastete Einwohner:</u> *		
LDEN in dB(A)		Belastete LDEN (24 Stunden)
≥ 55 - 59		6.461
≥ 60 - 64		3.083
≥ 65 - 69		1.862
≥ 70 - 74		1.365
≥ 75		478
LNight in dB(A)		Belastete LNight (22 - 6 Uhr)
≥ 50 - 54		3.917
≥ 55 - 59		2.153
≥ 60 - 64		1.453
≥ 65 - 70		618
≥ 70		13
<u>Belastete Schulen und Krankenhäuser:</u> *		
LDEN in dB(A)	Schulen	Krankenhäuser
> 55	19	8
> 65	4	0
> 75	0	0
<u>Belastete Flächen und Wohnungen:</u> *		
LDEN in dB(A)	Flächen	Wohnungen
> 55	10,8 km ²	6.309
> 65	3,1 km ²	1.764
> 75	0,8 km ²	228
<u>Bewertung der gesundheitlichen Auswirkungen:</u> *		
ischämische Herzkrankheiten	5	
starke Belästigung	2.407	
starke Schlafstörung	579	



Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Berechnungsvorschrift: BUB
Berechnungsprogramm: SoundPLAN 9.0

Dargestellt sind Pegel ab 55 dB(A). Niedrigere Pegel sind nicht abgebildet.

Pegel im Berechnungsgebiet:

$\geq 75 \text{ dB(A)}$	Kartierungsstrecke Straße
$\geq 70 - 74 \text{ dB(A)}$	Kartierungsstrecke Schiene
$\geq 65 - 69 \text{ dB(A)}$	Schallschutz oder vergleichbares Bauwerk
$\geq 60 - 64 \text{ dB(A)}$	Ballungsraum
$\geq 55 - 59 \text{ dB(A)}$	Gemeindegrenze
Isophone LDEN = 65 dB(A)	

Straßenverkehrslärm 24 Stunden - LDEN

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2022
gemäß BlmSchG, Sechster Teil / Richtlinie 2002/49/EG

Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio Kfz pro Jahr außerhalb der Ballungsräumen mit mehr als 100.000 Einwohnern

Datenbasis: Amtliche Verkehrszählung 2019, kommunale Ergänzungen



Maßstab 1 : 42.500

0 500 1000 m

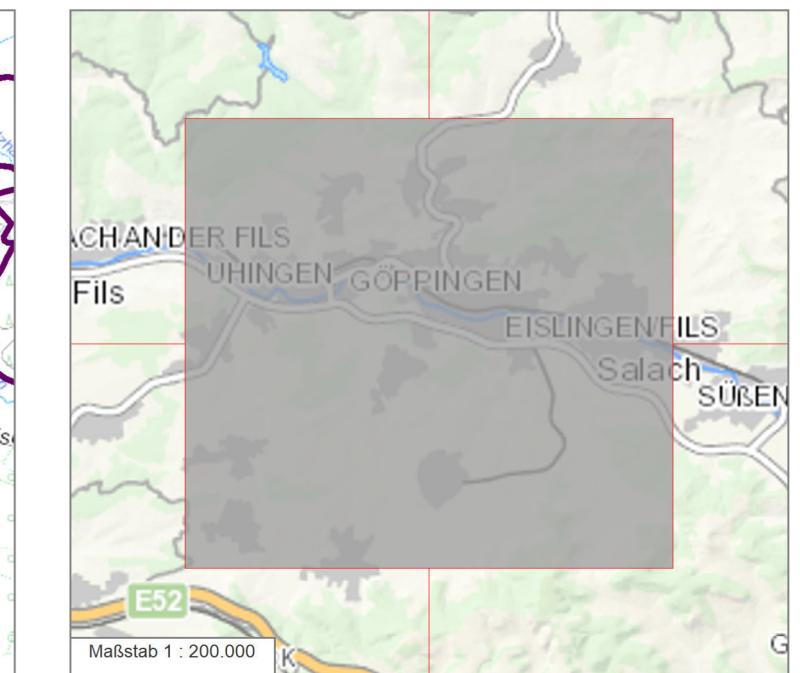
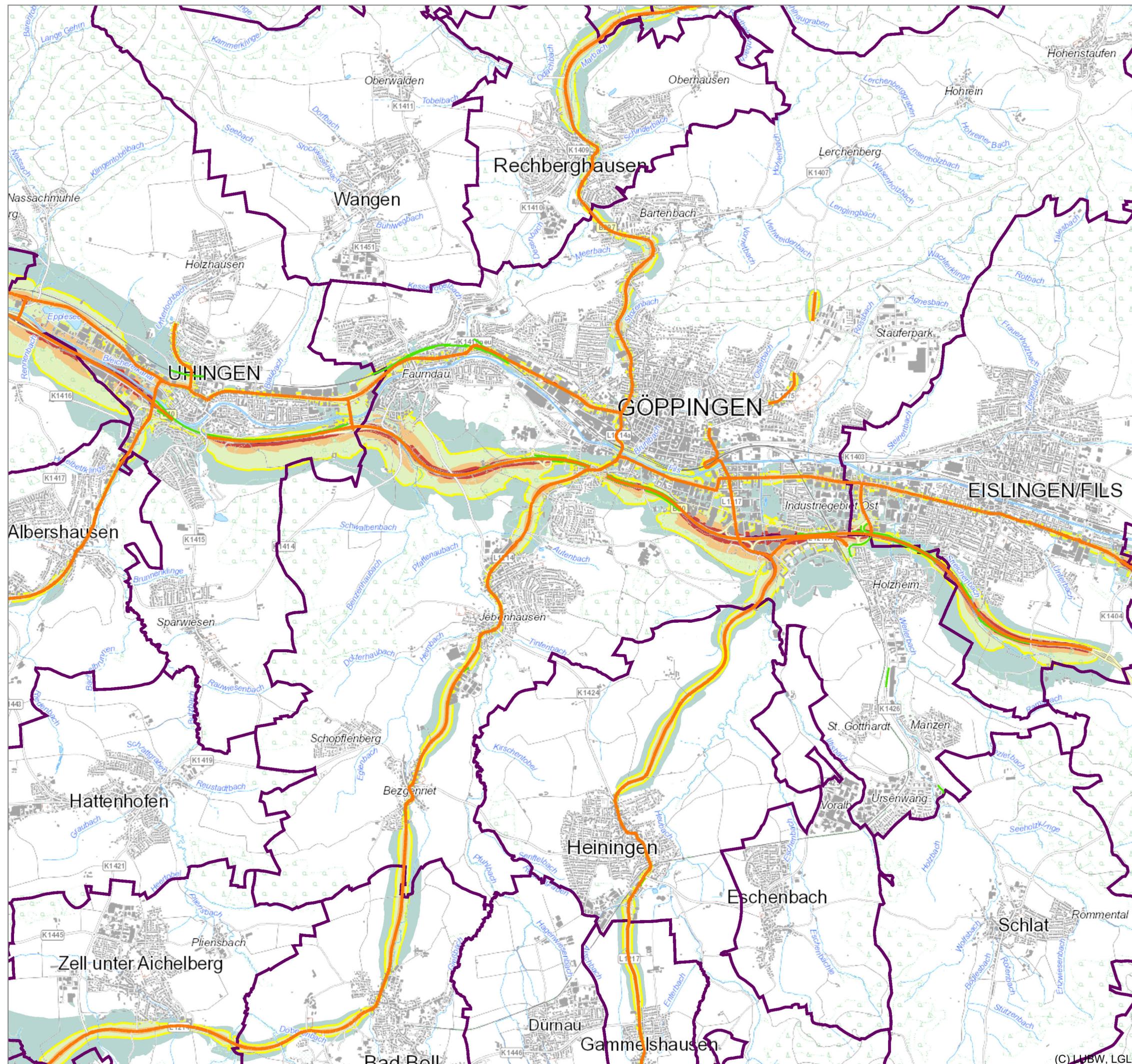
LUBW

Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg
Griesbachstraße 1
76185 Karlsruhe

In Zusammenarbeit mit:
Möhler + Partner Ingenieure AG, Augsburg und
GI GeoInformatik GmbH, Augsburg

Im Auftrag des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg

Kartengrundlage: Geobasisdaten © LGL, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19
Kartendienst der LUBW, gedruckt am 06.03.2024



Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Berechnungsvorschrift: BUB
Berechnungsprogramm: SoundPLAN 9.0

Dargestellt sind Pegel ab 50 dB(A). Niedrigere Pegel sind nicht abgebildet.

Pegel im Berechnungsgebiet:

$\geq 70 \text{ dB(A)}$	Kartierungsstrecke Straße
$\geq 65 - 69 \text{ dB(A)}$	Kartierungsstrecke Schiene
$\geq 60 - 64 \text{ dB(A)}$	Schallschutz oder vergleichbares Bauwerk
$\geq 55 - 59 \text{ dB(A)}$	Ballungsraum
$\geq 50 - 54 \text{ dB(A)}$	Gemeindegrenze
Isohone LNight = 55 dB(A)	

Straßenverkehrslärm Nacht - LNight

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2022
gemäß BlmSchG, Sechster Teil / Richtlinie 2002/49/EG

Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio Kfz pro Jahr außerhalb der Ballungsräumen mit mehr als 100.000 Einwohnern

Datenbasis: Amtliche Verkehrszählung 2019, kommunale Ergänzungen



Maßstab 1 : 42.500

0 500 1000 m

LUBW

Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg
Griesbachstraße 1
76185 Karlsruhe

In Zusammenarbeit mit:
Möhler + Partner Ingenieure AG, Augsburg und
GI GeoInformatik GmbH, Augsburg

Im Auftrag des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg

Kartengrundlage: Geobasisdaten © LGL, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19
Kartendienst der LUBW, gedruckt am 06.03.2024

Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.8696.0
Fax 07141.8696.33
www.bsingenieure.de

