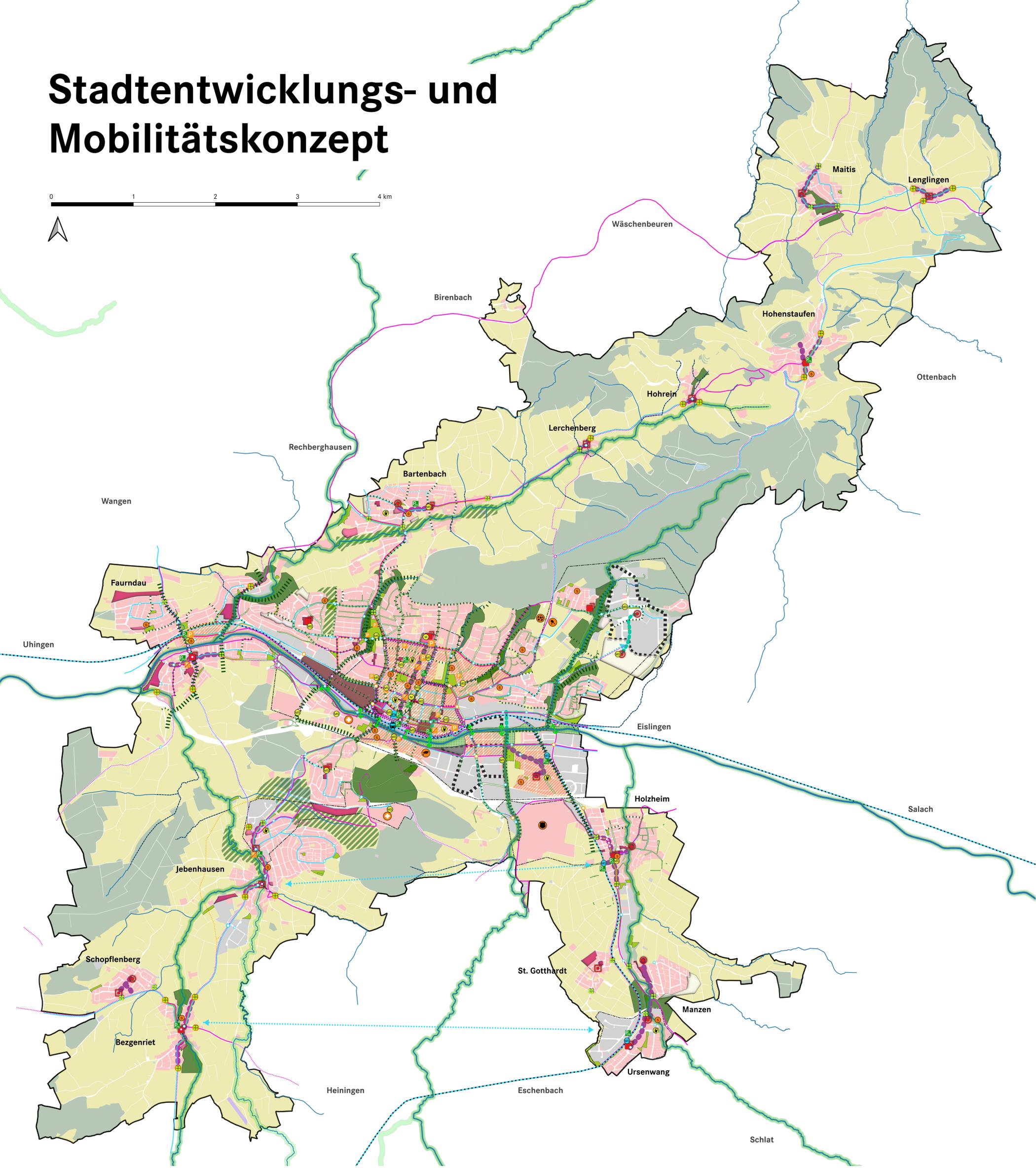


Stadtentwicklungs- und Mobilitätskonzept

0 1 2 3 4 km



Siedlungsentwicklung und Städtebau

- Aufwertung Ortseingang
- Ortsmitte/Treffpunkt**
 - gestalterisch aufwerten und Nahversorgung schaffen
 - gestalterisch aufwerten
 - Aufenthaltsort schaffen/aufwerten
- stadträumliche Verbindungen**
 - neue Verbindung schaffen
 - Verbindung aufwerten durch verkehrsberuhigte Neugestaltung des Stadtraums
- Entwicklungsstandorte**
 - innovativer Gewerbestandort
 - innovatives, gemischtes Stadtquartier
 - Wohnentwicklung kurzfristig
 - Wohnentwicklung langfristig
 - potenzielle Entwicklungsfläche (Wohnen/Gewerbe)
 - zu stärkende Einzelhandelslage
 - Sanierung, Instandhaltung, Baublockenkernung, Dichterhöhung
- Gewerbenachverdichtung**
 - untergenutzte Gewerbeflächen mit Nachverdichtungspotenzial
 - Eignungsgebiete Wärmenetze

Freiraum und Klima

- Aufwertung der Freizeinnutzung in Parkanlagen
- städtische Grünverbindungen**
 - Biotopvernetzung städtische Grünflächen
 - Grünweg mit Flanier- und Verweilqualität
 - Innerstädtische Biotopverbundkorridore
- Grünzüge sichern mit der Hauptfunktion**
 - Grünzäsur
 - klimatisch/ Freiraum/ Biodiversität/ Starkregen
- Aufwertung der Fils**
 - Schaffung Grünzug Fils
- verbaute Fließgewässer**
 - Verdolung aufheben
- Suchraum naturnahe Entwicklung Fließgewässer**
 - Fils
 - Bach
 - kleiner Kanal, Rinnsal etc.
 - Suchraum für Aufenthaltsräume an Fließgewässern
- Klimaanpassung**
 - möglichen Retentionsraum im Straßenraum prüfen

Mobilität

- Mobilität punktuell**
 - Barrierefreier Ausbau Haltestelle
 - Bau Querungshilfe Rad
 - Bau neuer Haltestelle
 - Umgestaltung des ZOB
 - Verkehrssichere/-beruhigende Gestaltung des Ortseingangs
 - Barrierefreier Umbau des Bahnhofs
 - Schaffung/ Optimierung einer Filsquerung
 - Schaffung von Stellplätzen für Kfz
 - Bessere Nutzung vorhandener Stellplätze für Kfz
 - Reduzierung der Kfz-Stellplätze im öffentlichen Raum
 - Realisierung bzw. Ausbau von Fahrradabstellplätzen
 - Umbau Knotenpunkt
 - Ausbau des Mobilitätsmanagements
 - Realisierung einer Mobilitätsstation
 - Querungshilfe
 - Realisierung von Ladeinfrastruktur
 - Realisierung eines Mobilitätsknotens

Mobilität linear

- Ausbau einer Bahnverbindung
- Ausbau einer Busverbindung gemäß NVP
- Prüfung der Einführung einer neuen Busverbindung
- Schließen einer Lücke im Radverkehrsnetz
- Optimierung der Radverkehrsführung gemäß RVK
- Umsetzen von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen
- Neu- bzw. Ausbau von Straßen
- Fußverkehrsgerechte und barrierefreie Umgestaltung
- Prüfung der Einführung einer neuen Busverbindung

Mobilität flächig

- Optimierung des ruhenden Verkehrs

Grundkarte

- Sondernutzungen**
 - Schule
 - Bereitschaftspolizei
 - Hochschule
 - Klinik
 - Sportanlage
- Flächennutzung (Bestand)**
 - Bahnverkehr, Flugverkehr
 - Fließgewässer, stehendes Gewässer
 - Industrie- und Gewerbefläche
 - Landwirtschaft, Sport, Freizeit und Erholungsfläche, Friedhof, Vegetationslose Fläche
 - Straßenverkehr, Platz, Weg
 - Wald, Gehölz
 - Wohnbaufläche, Fläche gemischter Nutzung, Fläche besonderer funktionaler Prägung
 - Gemeindegrenze Göttingen